

THOR



HELLO, I'M



CUSTOM

[OPEN DETAILS](#)

THOR!



OPEN DETAILS

STANDARD



ブラックのフロントグリ

FUN STANDARD,



ルと端整なスタイリング。堂々とした姿で、ワクワクを。

COOL CUSTOM.



メッキのフロントグリルと洗練されたスタイリング。輝く



たたずまいで、品格を。

CUSTOM

SEAT&INSTRUMENT PANEL



ブラック基調のインテリアに
ミッドナイトブルーのアクセント。
落ち着きをまとう
洗練された空間へようこそ。



Photo:カスタムG 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×パールホワイトⅢ(W24)【X99】、
パノラマモニターバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)はメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■平均燃費は表示例としてカスタムG 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。
■画面はハメ込み合成です。



STANDARD

SEAT&INSTRUMENT PANEL



心地良さをもたらす
アッシュブラウン。
温かみのある空間が
上質な時間を演出します。



Photo:G 2WD, ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (B82)、パノラマモニターバック (9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)はメーカーオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■平均燃費は表示例としてG 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。

■画面は八メ込み合成です。



ANOTHER STYLE

アナザースタイル

精悍な品格で、
エレガントに駆け抜ける。

自信に満ちるシルバーマッキの煌めくフロントと
スポーティさを際立たせるスタイリング。

その力強いたたずまいは、

走り出した瞬間エレガントな姿となって

まだ見ぬ景色へ駆け抜けていく。





ディーラーオプション[プレミアムエアロパック]装着車

Photo:カスタムGターボ 2WD. ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07)×ターコイズブルーマイカメタリック (BB6) [XH6].
スタイルパック、パノラマモニターパック (9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)はメーカーオプション、プレミアムエアロパックはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
■詳しくはP.45.または別冊の「トール アクセサリー カタログ」をご覧ください。

ANOTHER
STYLE

INTERIOR

一歩室内へ乗り込むと、
出迎えてくれるのは
上質感をまとったソフトレザー調のシートと
ブラック基調のインテリア。
スポーティかつ上質な空間が、
昂ぶる気持ちを加速させていく。



Photo:カスタムGターボ 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07) × ターコイズブルーマイカメタリック (B86) [XH6]、スタイルパック、パノラマモニターバック (9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)はメーカーオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■平均燃費は表示例としてカスタムGターボ 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。 ■画面はハメ込み合成です。

■詳しくはP.45、または別冊の「トール アクセサリー カタログ」をご覧ください。





All pleasure

Photo (左) G 2WD. ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (B82)、LEDフォグランプ (LEDイلمミネーションランプ付)、パノラマモニターバック (9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ) はメーカーオプション。

Photo (右) カスタムG 2WD. ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07) ×パールホワイトⅢ (W24) [X99]、パノラマモニターバック (9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ) はメーカーオプション。

一緒に走ろう。

溢れるほどの好奇心を詰め込んで。

乗り込む瞬間から、降り立つその瞬間まで、

すべてのドライブシーンにフィットする

2フェイスのトールが今走り出します。

見た目はコンパクト。室内は広々。

便利でうれしい機能もたくさん。

あとはあなたのワクワクを載せるだけ。

さあ、一緒に新たな日常へ出発しましょう。



in compact

SLIDE DOOR

かんたんに開閉できる
大開口スライドドアで
両手がふさがっていても
乗り降りラクラク!



広い入口と室内で
スムーズ乗車

全長 3,705mm ※1

全幅 1,670mm

全高 1,735mm

※1:カスタムQターボ、カスタムQの値。
その他のグレードは3,700mmとなります。



※2:社内測定値。

いつでも、誰でも、どこからでも、開け閉めカンタン。

パワースライドドア ワンタッチオープン機能

パワースライドドアをワンタッチで開閉できるスイッチを、ドアハンドル(外側)、電子カードキーに加え、運転席にも設定。挟み込み防止機能^{※3}や半ドアを防ぐイージーローザー、室内から誤ってドアを開けるのを防ぐチャイルドプロテクションも装備しています。

※3 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分ご注意ください。

■Xは左側のみ/パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)となります。



運転席からワンタッチ

外からワンタッチ

電子カードキーからワンタッチ



スライドドアイージーローザー(左右)

パワースライドドア タッチ&ゴーロック機能

電子カードキーを携帯していれば、パワースライドドアが閉まりきる前にフロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアが閉まった後の自動ロックを予約できます。自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。



クルマに近づくだけで、ドアが自動でオープン。

ウェルカムオープン機能

標準装備▶Xを除く全グレード

降車時にインパネのスイッチで予約し、フロントドアのリクエストスイッチでロックしておけば、乗車時に電子カードキーを持って予約した側からクルマに近づくとすべてのドアがロック解除され、パワースライドドアが自動でオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。
■室外検知エリアは、ドアの解除(左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン/左右ドアミラーから半径1.0m以内)となります。 ■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで車両に近づいてください。



キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリーシステム(イモビライザー機能)

リクエストスイッチ(運転席/助手席/バックドア)・アンサーバック機能付^{※4}



ボタンで施錠/解錠

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアロックを施錠・解錠できます。

※4:Xはアンサーバックブザーなし。

ウェルカムドアロック解除^{※5※6}



※5:工場出荷時はOFF設定となっています。
※6:解錠後ドア操作を行わない場合、約15秒後に再施錠されます。

クルマに近づくと解錠

電子カードキーを携帯して車両周辺の検知エリアに入ると、すべてのドアロックが解除され、そのままスムーズに乗り込むことができます。

⚠ 注意: 組み込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

COMFORT

家族みんながつかまりやすいグリップで、
乗り降りサポート。

大型乗降用アシストグリップ(チャイルドグリップ付)

お子様からご年配の方まで、家族それぞれの身長や手の大きさに合う高さで太さに設定しています。



■写真のシートバックテーブルはコンフォータブルバックとしてメーカーオプション。

ワイドな開口と低いステップで、
乗り降りラクラク。

低床フロア



子供でも足を運びやすい低さに設定した低床フロア。ワイドな
スライドドアの開口とともにスムーズな乗り降りを実現しました。

※1:数値は社内測定値。

日射しが気になる人も、暑がりな人も快適に過ごせる。

スーパーUV&IRカット機能付
ウインドシールドグリーンガラススーパーUV&IRカット機能付ガラス
(フロントドア/フロントクォーター)

標準装備 ▶ Xを除く全グレード
メーカーオプション ▶ [X]

ウインドシールドグリーンガラス、フロント
ドアとフロントクォーターのガラスは日焼けの
原因となる紫外線 (UV) を約99%カット^{※2}。
また、日射しによるジリジリした暑さのもとで
ある赤外線 (IR) カット機能付です。

■ :スーパーUV&IRカット機能付ガラス



※2:ダイハツ工業(株)調べ。 ●UV=Ultraviolet Rays
(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)

直射日光を避け、過ごしやすく。

格納式リヤドアサンシェード

後席でお休みになる時に、日射しのまぶしさを軽減。外からの視線も
遮ります。使わない時はトリム内に格納できます。



雨の日も外へ出ずに室内移動できる。

フロントシートウォークスルー

前後席間の縦移動、運転席・助手席間の横
移動など、室内の行き来がスムーズになる
便利なスペースを設けています。

■写真のセンターフロアトレイイルミはイルミネーション
パックとしてメーカーオプション。



足元ランプで、夜間の乗り降りも安心。

後席ステップランプ

いずれかのドア開閉に連動して足元を照らします。

■Xは左側に、その他のグレードは左右に装着されます。



ライトアップで、夜間の室内移動も安心。

イルミネーションパック

(フットイルミ(運転席・助手席)、
インパネアッパートレイイルミ(助手席)、センターフロアトレイイルミ)

メーカーオプション ▶ Xを除く全グレード

光の届きにくい足元やウォークスルー部分など、室内の4箇所にランプを設定し、使い勝手を向上
させる工夫を施しました。すべてのイルミネーションがドアの開閉に連動し、自動でON・OFFが
切り替わります。また、インパネ下部のスイッチでもON・OFFが可能です。

■写真の色や照度は実際とは異なります。



■写真は全車速追従機能付ACC(アダプティブ
クルーズコントロール)&電動パーキングブレーキ
メーカーオプション装着車です。



心地良さが詰まった室内で
暑い日も、寒い日も、
雨の日だって、いつでも快適に。

室内空間を快適にする装備をセットにして、お出かけをもっと楽しく。

コンフォータブルバック(A)

[シートバックテーブル(ショッピングフック・ボトルホルダー2個付)(運転席/助手席)・シートヒーター(運転席/助手席)・ナノイー-X]

メーカーオプション▶Xを除く全グレード

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターや、飲み物や食べ物を気軽に置けるテーブルを2つご用意。車内での休養も快適です。

■安全のため、走行中はシートバックテーブル(運転席/助手席)を使用しないでください。



■写真はカスタムG

ナノイー-X^{※3}



ナノイー-Xは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。助手席外側のエアコン吹き出し口を通じて室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[ナノイーの技術]

ウイルス^{※1}・菌^{※2}の抑制

脱臭^{※3}

お肌や髪にやさしい弱酸性

※1. ※2. ※3. 車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*※4※5※6

●効果には個人差や作動条件による差があります。



※2. nanoE(ナノイー)=nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた*水に含まれている電気を持つイオンのこと。

※4. 試験機関(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第20079697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日

※5. 試験機関(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日

※6. 試験機関/パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検定/脱臭の方法:ナノイーを放出/対象:付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■nanoE、ナノイーおよびnanoEマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

SEAT ARRANGE

ちょっとした待ち時間も
リラックスタイムに早変わり。
アレンジ自在で大きな荷物も大丈夫。



大きな荷物を載せたいときも、ゆったりくつろぎたいときも。

シートアレンジ



リヤシートスライド

左右別々にスライド可能な6:4分割可倒式リヤシートを採用。最大240mm前後に動かせるので、乗車人数や荷物の大きさに合わせた幅広い使い方ができます。後席シートバックのレバーで荷室側からも簡単にスライド操作が可能です。



リヤシートダイブイン機構

6:4分割可倒式リヤシートを前方にダイブイン格納させると、2人掛けソファなどの大きな荷物を積載できます。



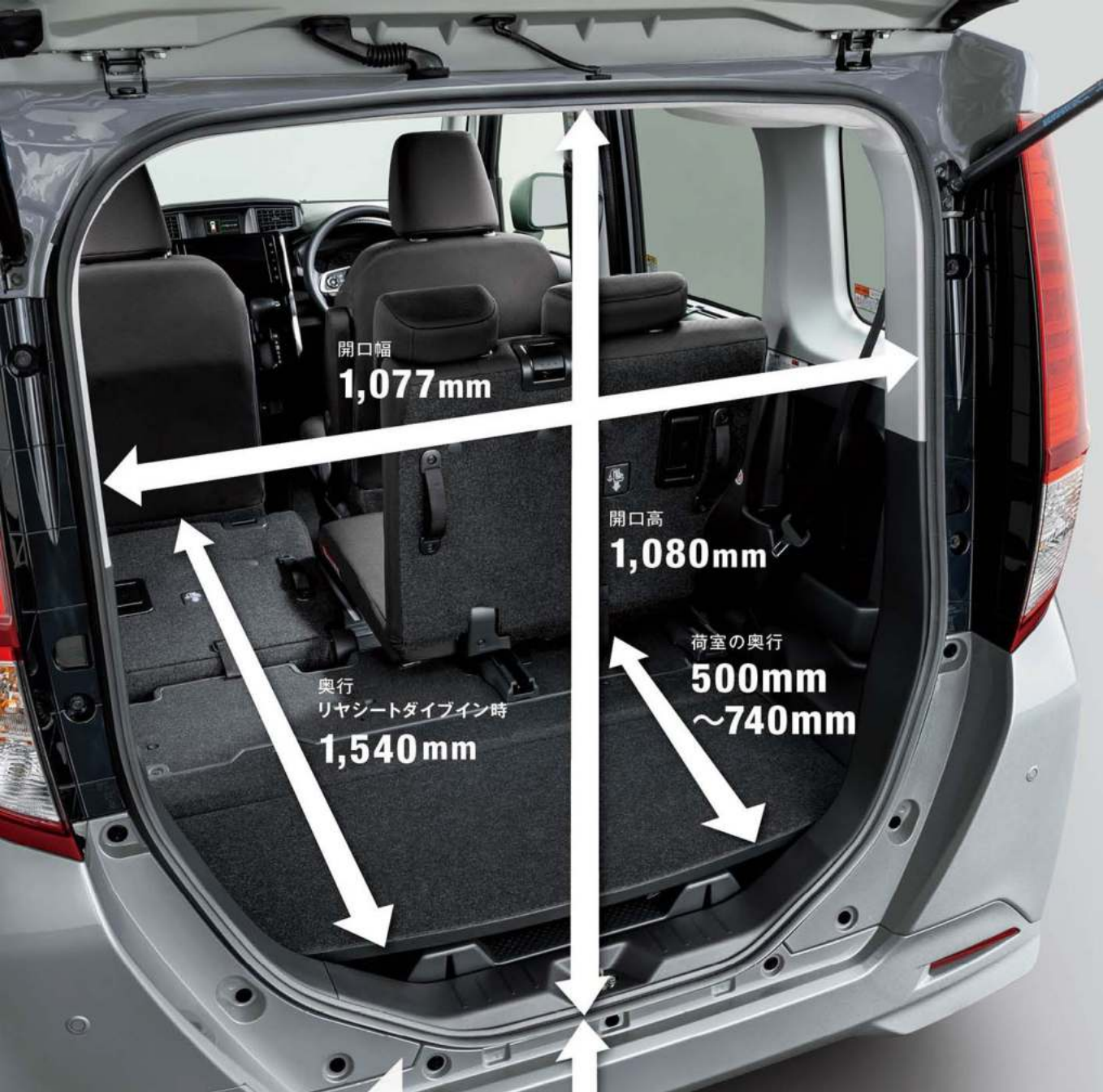
リヤシートダイブイン機構 (片側)

6:4分割可倒式リヤシートを片方前方にダイブイン格納させることで、丈の長い荷物を積載しながらも3人乗車が可能となります。



フルフラットモード

リヤシートは70度リクライニング可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすれば、ゆったりくつろげるフルフラットモードが完成します。



開口幅
1,077mm

開口高
1,080mm

奥行
リヤシートダイブイン時
1,540mm

荷室の奥行
500mm
~**740mm**

荷室フロア高
527mm^{※1}

※1: 多機能デッキボードから地上までの高さは608mm。

大きな荷物だって安心。
見た目はコンパクトでも、
実は器が広いんです。

荷室容量

リヤシート使用状態
(フル乗車時)

リヤシート格納状態
(両側ダイブイン時)

205L^{※2} **958L**^{※2}

※2: 社内測定値 (荷室容量はVDA法により測定)。

目的に合わせて自由自在。

多機能デッキボード(防汚シート付)^{※3}



デッキボード通常時

荷室長・荷室高が長く、リヤシートスライドで奥行き確保できるため、たくさんの荷物があるときも安心です。



デッキボード跳ね上げ時

デッキボードを跳ね上げ、フックをリヤヘッドレストに固定すれば、高さのある荷物も汚れを気にせず積載が可能です。

※3: スペアタイヤ(応急用)を選択した場合、タイヤパンク応急セットおよび多機能デッキボード裏の防汚シートは非装着となります。

■写真のスーツケースのサイズは縦580mm×横390mm×高さ220mmです。

■ベビーカーの大きさや形状によって積載できない場合があります。

開口部が低くて積みやすい。



デッキボード反転+防汚シート展開時
(26インチ自転車2台積載可能^{※4})

リヤシートをダイブインさせて防汚シートを活用すれば、大きな荷物もシートの汚れを気にせず載せることが可能です。

※4: 自転車は大きさや形状によって積載できない場合があります。



細かな気配りの効いたラゲージ収納。

デッキボード下収納スペース



ラゲージアンダーボックス^{※5}



※5: スペアタイヤ(応急用)を選択した場合、ラゲージアンダーボックスが小型となります。

ショッピングフック(ラゲージ左・右)



■写真の小物類は撮影のために用意したものです。

■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■装備類の詳細はP.51-52の主要装備一覧表をご覧ください。

Function 5
UTILITY



豊富な収納で小さなモノもスッキリ片付く。



A インパネアップトレイ(助手席)^{*1}



B 回転式カップホルダー(運転席/助手席)
角型パック、ペットボトルなどの丸型に対応。
閉じればスマートフォン立てにも使用可能。



C グローブボックス(助手席)



D ショッピングフック(フロント)



E アクセサリーソケット(フロント)



F USBソケット(インパネ)^{*2}

■写真は9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ装着車、
その他の場合は1口となります。(XはUSBソケットなし)



G インパネセンターポケット(左右)

^{*1} カスタムGターボ、カスタムGはブルー、その他のグレードはブラックとなります。

^{*2} Xに「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、スマホ連携用にスマートフォンを接続される際はインパネセンター大型ボックス上の「スイッチパネル」右側のUSBソケットの上側をご使用ください。

ここにも、あそこにも。

使う人のうれしさを叶えるために、

豊富な収納や機能をご用意しました。



H インパネセンター大型ボックス(脱着式)



I ドアポケット&ボトルホルダー
(運転席/助手席)



J センターフロアトレイ



K シートバックテーブル[ショッピングフック・
ボトルホルダー2個付](運転席/助手席)
メーカーオプション▶全グレード



L シートバックポケット(助手席)
標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG]



M シートアンダートレイ(助手席)
標準装備▶Xを除く全グレード
メーカーオプション▶DX]



N トレイ式デッキサイドトリム
ポケット&ボトルホルダー



N デッキサイドランプ(左右)
■右側(スイッチ付)は[カスタム
Gターボ][カスタムG]に標準装備。
その他のグレードは左側のみとなります。
[カスタムG]



N アクセサリーソケット
(ラゲージ)
標準装備▶[カスタムGターボ]
[カスタムG]

Function 6 DRIVING



前方もコーナーも視界良好。

ワイドな運転視界

高いアイポイントと広いガラスエリア、水平基調のインパネによって、車両前方と周囲の状況をしっかり把握することができます。さらに、フロントビラーに組み込んだクォーターガラスや取り付け位置を工夫したドアミラーが、斜め前方の死角を減らします。



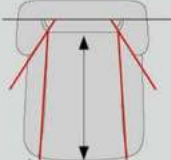
ホールド性が高く、
疲れにくいフロントシート。

フロントシート形状

余裕のある座面長と最適なクッション性で体圧を適切に分散させつつ、サイドサポート形状によりドライバーをしっかりホールド。ロングドライブでも快適で疲れにくいシートを実現しました。

シート俯瞰図

背もたれサイドサポートの角度向上



座面形状の見直し、座面長の拡大



自分に合ったポジションで、さらに視界良好に。

シートリフター(運転席) チルトステアリング

標準装備▶Xを除く全グレード
メーカーオプション▶[X]

運転する方の体格に合わせて、シートの高さやステアリングの位置を最適なポジションに調整できます。

■シートリフター(運転席)は、Xにコンフォータブルバックとしてメーカーオプション、その他のグレードに標準装備。



見づらい助手席側の前後方もはっきりと。

オート格納式カラーードアミラー (サイドアンダーミラー(助手席側))

運転席から見づらい助手席側の前輪・後輪付近を映すサイドアンダーミラーが視野の拡大に貢献。路肩への幅寄せやバック駐車をサポートします。



多彩な情報を見やすい位置に表示。

TFT*1 カラーマルチインフォメーションディスプレイ

標準装備▶Xを除く全グレード

4.2インチの高精細な液晶に、ウォーニングやメンテナンスといったクルマからのさまざまな運転情報を表示。さらにエコキャラモードなどの楽しい画面も用意しています。運転席から見やすいインパネ中央部に配置しているので、走行中の視線移動が少なく快適です。



*1:TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor *2:画面色はブルー/オレンジの切り替えが可能です。



今日も視界は良好！
スムーズなドライビングで
毎日をもっと楽しく。

指先ひとつでパーキングブレーキを作動&解除。

電動パーキングブレーキ^{※3}

標準装備 ▶ [カスタムGターボ] [カスタムG]
メーカーオプション ▶ [Gターボ] [G]

指先だけで簡単に操作が可能な電動パーキングブレーキ。オートモード (EPBシフト運動機能ON) にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。



オートブレーキホールド機能^{※3}

標準装備 ▶ [カスタムGターボ] [カスタムG] メーカーオプション ▶ [Gターボ] [G]

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、駐車場でのチケット受け取り時や渋滞、信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。

※3: 電動パーキングブレーキおよびオートブレーキホールド機能はGターボ、Gに全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) & 電動パーキングブレーキまたは電動パーキングブレーキ&オートブレーキホールド機能としてメーカーオプション、電動パーキングブレーキを選択した場合、足踏式パーキングブレーキは非装着となります。



小回りが利くから、 運転しやすい。

最小回転半径

コンパクトに曲がれるので、路地や
曲がり角の多い街中でも安心。狭い
スペースでの駐車もスムーズです。

※4: 14インチタイヤ装着車の場合、15インチタイヤ装着車は4.7mとなります。



■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルを合成したものです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■平均燃費は表示例としてカスタムGターボ 2WDのWL TCモード燃料消費率 (国土交通省審査値) の数値を使用しています。
■前面は八分込み合成です。 ■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.51-52の主要装備一覧表をご覧ください。

スマートアシスト

SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える
全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。

暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

トールは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、

ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、

すべての人に確かな安心をお届けします。

Point
1

いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすく、
毎日の安全運転を支えます。

Point
2

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援
や被害の軽減を図り、安全運転をサポートします。

Point
3

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。

ACTIVE
SAFETY

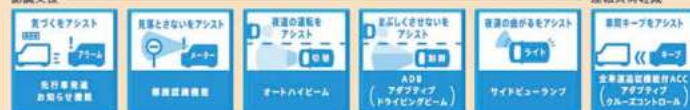


スマートアシストの
14種類の予防安全機能^{※1}

衝突回避支援



認識支援



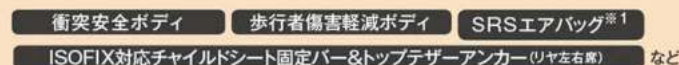
運転負荷軽減

駐車支援



その他の安全機能 VSC&TRC ABS(EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

PASSIVE SAFETY



※1: スマートアシストの機能及びSRSエアバッグはグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.51-52の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo: カスタムG 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×パールホワイトⅡ(W24) [X99]、パノラマモニターバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)はメーカーオプション。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティサポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。

全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起こさにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。

詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>

[サポカーS<ワイド>4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脳見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社におたずねください。

ダイハツ車両取扱
説明書掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>

Safety

1

快適な
ロングドライブを
お楽しみください。



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)

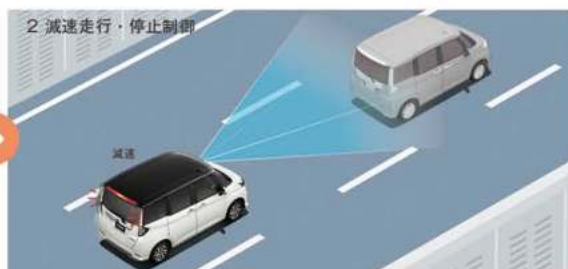
標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG] メーカーオプション▶[Gターボ][G]※1

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援してくれるので疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

※1：全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)はGターボ、Gに全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール) & 電動パーキングブレーキとしてメーカーオプション、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール) & 電動パーキングブレーキを選択した場合、足踏式パーキングブレーキは非装着となります。 ●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウインドウが汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウインドウ内側が曇っている時 ●夜間に直ぐのない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.90もご覧ください。



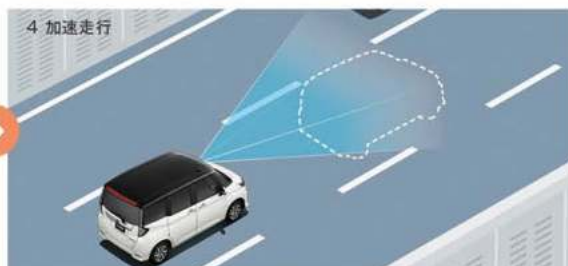
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)



先行車が発進している状態で“+RES”スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

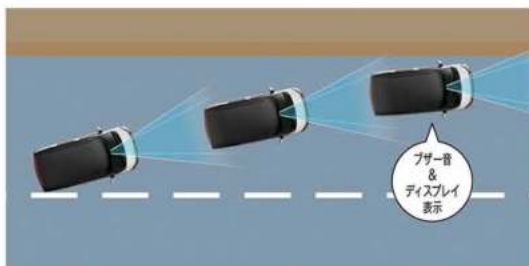
路側へはみ出さないようにサポート。



路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復や古い白(黄)線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白(黄)線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側に曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



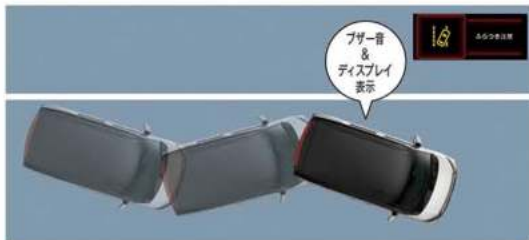
ロングドライブの疲れをお知らせ。



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時(大雨、大雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が積っていたり濡っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が狭い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウガラス外側に汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



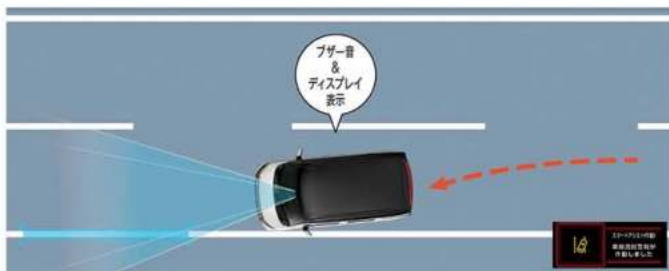
車線からはみ出さないようにサポート。



車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示でお知らせし、逸脱回避操作を促します。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候時(大雨、大雪、濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復や古い白(黄)線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白(黄)線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側に曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



Safety

2 駐車場や街中のドライブもしっかりと見守ります。



映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



パノラマモニター

メーカーオプションXを除く全グレード^{※1}

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

表示範囲



■写真はトップ&リアビュー。

※1：パノラマモニターはXを除く全グレードにパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック、パノラマモニターバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)としてメーカーオプション。■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。■トップ&リアビュー、フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ^{※4}、ドライブレコーダー用インパネハーネス。■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。■注意事項については、P.30もご覧ください。



PACK OPTION

パノラマモニター対応

純正ナビ装着用アップグレードパック^{※2※3}

メーカーオプションXを除く全グレード

- ステアリングスイッチ (オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)
- バックカメラ^{※4}
- ドライブレコーダー用インパネハーネス
- フロントカメラ
- サイドカメラ

パノラマモニターバック

(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)^{※3}

メーカーオプションXを除く全グレード

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- フルセグTVアンテナ
- ステアリングスイッチ (オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)
- フロントカメラ
- サイドカメラ
- バックカメラ^{※4}
- ドライブレコーダー用インパネハーネス
- Bluetooth[®]
- USBソケット (スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)
- GPSアンテナ

※2：「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 ※3：「純正ナビ装着用アップグレードパック」、「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック」、「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」、「パノラマモニターバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」は同時選択できません。 ※4：4字式ナンバープレートとの同時装着はできません。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター、ディスプレイの表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。(後方のみ) ●ワイパーがONの時 ●前方・後方) ●ドライバーが回避動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウイカー・ONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。(ステレオカメラの場合) ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 (ソナーセンサーの場合) ●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 ●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(縁石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナーセンサー (フロント2個/リア2個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じてディスプレイの表示と警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、リア2箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。



標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)

標準装備▶Xを除く全グレード
メーカーオプション▶[X]**

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示*7)してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転などに役立ちます。



*6:標識認識機能はXに9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとしてメーカーオプション。 *7:標識認識はXに9インチスマホ連携ディスプレイオーディオを装着した場合、ディスプレイオーディオに表示されます。その他グレードではTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。 ■作動車速は、進入禁止が～約60km/h、最高速度が0km/h～、一時停止が～約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前が減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、横断線など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●悪天候時(雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、前方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所を対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車のヘッドランプの光などを受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霧などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えなくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とディスプレイの表示でお知らせします

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



Safety

3

夜間でも気軽にドライブできるようにサポートします。



クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。



衝突警報機能

(対車両・対歩行者【昼夜】)



衝突回避支援ブレーキ機能

(対車両・対歩行者【昼夜】)

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とディスプレイの表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。



事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約120km/h(対歩行者の場合は、約30~約60km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。

夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB
(オートハイビーム)
標準装備▶[Gターボ][G][X]

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替えます。



ADB
(アダプティブドライビングビーム)
標準装備▶[カスタムGターボ]
[カスタムG]

ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。



(オートハイビーム) ■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ ハイビーム-ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。(ADB(アダプティブドライビングビーム)) ● ADB=Adaptive Driving Beam ■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ 次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ● 見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ● 他車が前方を横切った時 ● 連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ● 前方車両が離れた車線から接近した時 ● 前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■ 注意事項については、P.30もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ
標準装備▶[カスタムGターボ]
[カスタムG]

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。



■ 次のような場合は、点灯しません。 ● ADBシステムが作動していない時(カスタムGターボ、カスタムGのみ) ● 点灯スイッチを「AUTO」にしていない時 ■ 次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ● ロービームをOFFにする ● シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ● ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ● ハンドル操作で片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ● 点灯した状態で5分以上放置するなど 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■ 注意事項については、P.30もご覧ください。

夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ(オートライト・クリアランスランプ・ポジション・ターン付)

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。カスタムGターボ、カスタムGは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。

オートレベリング機能付
標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG]

マニュアルレベリング機能付
標準装備▶[Gターボ][G]
メーカーオプション▶[X]

LEDフォグランプ(LEDイルミネーションランプ付)

標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG]
メーカーオプション▶[Gターボ][G][X]



■ 写真はカスタムG 2WD。



■ 写真はG 2WD。

Safety 4

雨の日も雪の日もさまざまな路面状態でも
ドライバーをサポートします。



濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

VSC作動イメージ図



走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。

前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速度減して、後続車に注意を促します。



雨の日のバック時に、 後方視界を確保。

リヤ間欠ワイパー(リバース連動)



Safety

5

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF 衝突安全ボディ

TAF (タフ) は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。



多様な角度から衝突実験を行っています。

衝突安全ボディ

前・後ろ・横からの衝突実験を実施。衝撃を効率よく吸収・分散するボディと強固なキャビンで、十分な客室空間を確保します。

歩行者の安全にも配慮しています。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア

SOFI (ソフィ) は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。



すべての席の安全性を向上。

デュアルSRSエアバッグ (運転席/助手席)

SRSサイドエアバッグ (運転席/助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席) (リヤシートベルトプリテンショナー&フォースリミッター機構付 (左右席))

メーカーオプション▶全グレード

デュアルSRSエアバッグは前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突により強い衝撃を受けた場合に乗員頭部への衝撃を緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System [乗員保護補助装置] ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。 ■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

チャイルドシートの着脱や、
確実な固定がワンタッチで可能。
衝突時の前方回転を抑えられます。

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー & トップテザーアンカー (リヤ左右席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となります。
■詳しくは販売会社におたずねください。

シートベルトの締め忘れを
警告灯でお知らせ。
すべての席に対応しています。

シートベルト締め忘れ警告灯 (全席)



Display Audio

対応しているスマホアプリが、
大きなディスプレイで連携し、安心・快適に使えます。

スマホアプリ連携などに対応しているディスプレイオーディオ



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

大きな画面で見やすく、使いやすいディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使い、操作しやすく、パノラマモニター/
バックモニターも大画面で表示できます。

多彩な機能を集約

スマホアプリ連携などの機能に加え、テレビやラジオの視聴、Bluetooth[®]接続
による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカー
ナビに搭載されている機能^{※1}の多くも利用できます。

スマホアプリ連携

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

クルマとスマートフォンをつなぎ、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、
さまざまなアプリ機能を使うことが可能。Apple CarPlayやAndroid Auto[™]
に対応しています。



androidauto

スマホアプリ連携でうれしいこと

事前にスマートフォンで目的地設定^{※1}

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくこ
とで、車内での操作が簡単になり、スムーズに出発
することができます。

いつでもナビ地図・交通情報が最新！^{※1}

更新手続きをしなくても、地図がいつでも最新！
開通したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

スマートフォンの音楽アプリも快適に使える！^{※1}

いつもスマートフォンで使用している音楽アプリも、
ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむこ
とができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

							■ 対応	■ 非対応
スマホアプリ連携	TV(フルセグ+ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth [®] 接続 ^{※2}	iPod/iPhone 接続【音楽】 ^{※3}	iPod/iPhone 接続【動画】	CD/DVD再生		
SDカード【音楽/動画】	USB(2.1A) 【音楽/動画】 ^{※4}	バックカメラ ^{※5}	ドラレコ連動 (フロント/リヤ)	ETC/ETC2.0連携	Apple CarPlay [®] / Android Auto [™] ※6			

※1：ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。ナビアプリ使用の際は別途USBケーブルが必要となります。また、一部のケーブルには対応できないものもあります。 ※2：機種により接続できない場合があります。 ※3：接続には別途オプション品が必要な場合があります。また、iPod/iPhoneの機種により接続できない場合があります。なお、ディスプレイオーディオはHDMIなどの外部入力端子接続非対応です。 ※4：メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※5：字光式ナビパーフェクトとの同時装着はできません。 ※6：スマートフォンなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものもあります。Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto[™]をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。なお、スマホ連携ディスプレイオーディオはHDMIなどの外部入力端子接続は非対応です。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■「Bluetooth[®]」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■「Android」/「Android Auto[™]」は、Google LLCの商標または登録商標です。 ■「iPhone」,「iPod」,「Apple CarPlay[®]」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。

Daihatsu Connect

クルマとスマートフォンをつないで
「つながる安心」と「快適・便利」を提供します。

■メーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオは、ダイハツコネクト非対応となります。

Secure

つながる安心 | あなたの、あなたの大切な家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。



つないでサポート^{※7}
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な事故対応を24時間365日サポートします。

故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・故障センターから適切なアドバイスを受けることができます。



見えるドライブ^{※8}
お客様と「家族」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生^{※9}」「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り者^{※10}にメールでお知らせします。

マイページ^{※11}で見守る

見守っているクルマの現在地をマイページで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。

Comfortable

快適・便利 | いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



見えるマイカー^{※12}
お客様とクルマをつなぐ

駐車位置情報^{※12}

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。スマートフォン上で位置情報を確認できます。

マイカー情報確認^{※13}

クルマのエンジンをOFFにした際にはその時点での最新の車両情報(燃料残量・航続可能距離など)を保持。スマートフォンで確認できます。



つないでケア^{※14}
お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内^{※14}^{※15}

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネクト対応車載機での表示とご登録いただいたスマートフォンのメールでお知らせします。

リコール通知^{※15}^{※16}

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネクト対応車載機での表示とご登録いただいたスマートフォンのメールでお知らせし、入庫忘れを防ぎます。

ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

DEALER OPTION

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



9インチ プレミアム メモリーナビ



ワイド プレミアム メモリーナビ



9インチ スタンダード メモリーナビ



ワイド スタンダード メモリーナビ

※7: 本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警戒し、防止するものではなく、消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が被った損害・損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重大失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。
※8: 見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます(機能のご利用には事前の設定が必要です)。 ※9: 本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。 ※10: 「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できる方です。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。 ※11: ダイハツポート(<https://dport.daihatsu.co.jp/>)のマイページでご確認ください。 ※12: スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が低精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※13: クルマとスマートフォンが接続されている際は定期的な車両情報を記録します。 ※14: WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載機からの予約はできません。 ※15: ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。 ※16: リコールの内容により、通知しない場合があります。

■画面はハメコミ合成です。 ■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊の「ツール ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。 ■その他、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご確認ください。

G TURBO

カスタムGターボ

Photo:カスタムGターボ 2WD, ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (B82) はメーカーオプションで33,000円高 (消費税込み)。



G

カスタムG

Photo:カスタムG 2WD, ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07) ×パールホワイトⅡ (W24) [X99] はメーカーオプションで77,000円高 (消費税込み)。





Photo:カスタムGターボ 2WD, ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (B82) はメーカーオプションで33,000円高 (消費税込み)。

JC08モード 燃料消費率*1
(国土交通省審査値)

2WD
21.9km/L
(カスタムG)

WLTCモード 燃料消費率**1*2 (国土交通省審査値)

2WD 4WD
16.8km/L 18.4km/L 16.8km/L
(カスタムGターボ) (カスタムG) (カスタムG)

市街地モード**2:12.7km/L 市街地モード**2:15.5km/L 市街地モード**2:13.9km/L
郊外モード**2:18.4km/L 郊外モード**2:19.7km/L 郊外モード**2:17.9km/L
高速道路モード**2:18.3km/L 高速道路モード**2:19.2km/L 高速道路モード**2:17.7km/L

		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
カスタムGターボ	2WD	2,056,000円	1,869,091円	2,080,200円	1,891,091円
	4WD	2,100,000円	1,909,091円	2,124,200円	1,931,091円
カスタムG	2WD	1,924,000円	1,749,091円	1,948,200円	1,771,091円
	4WD	2,100,000円	1,909,091円	2,124,200円	1,931,091円

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス8タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換工賃付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■平均燃費は表示例としてカスタムGターボ 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金
9,900円

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

LINE UP
STANDARD

G TURBO

Gターボ

Photo:Gターボ 2WD。ボディカラーはターコイズブルーマイカメタリック (B86)。



G

Photo:G 2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ (R59) はメーカーオプションで33,000円高 (消費税込み)。



X

Photo:X 2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック (R67)。





Photo:Gターボ 2WD, ボディカラーはターコイズブルーマイカメタリック (B86)。

WLTC 燃料消費率^{*1}*2 (国土交通省審査値)

2WD	4WD
16.8km/L (Gターボ)	16.8km/L (G, X)
市街地モード ^{※2} :12.7km/L 郊外モード ^{※2} :18.4km/L 高速道路モード ^{※2} :18.3km/L	市街地モード ^{※2} :15.5km/L 郊外モード ^{※2} :19.7km/L 高速道路モード ^{※2} :19.2km/L

		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
Gターボ	2WD	1,874,500円	1,704,091円	1,898,700円	1,726,091円
	4WD	1,929,500円	1,754,091円	1,953,700円	1,776,091円
G	2WD	1,566,500円	1,424,091円	1,590,700円	1,446,091円
	4WD	1,742,500円	1,584,091円	1,766,700円	1,606,091円

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■平均燃費は表示例としてGターボ 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金
9,900円

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ANOTHER STYLE



アナザースタイルパッケージ(プレミアム)

洗練されたメッキパーツで個性をプラス。メーカーオプションと
ディーラーオプションを組み合わせた、おすすめのパッケージです。

■設定グレード:カスタムGターボ、カスタムG
■パッケージ全体にご注文ください。
■カスタムグレードと同様のカラー設定となります。
Photo:カスタムGターボ 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック
(X07)×ターコイズブルーマイカメタリック(B86)【H6】はメーカーオプション
で55,000円(消費税込み)。スタイルパックはメーカーオプション。
プレミアムエアロパックはディーラーオプション。

メーカーオプション Maker Option



レザー調メツアブリックシート表皮
(グレーステッチ/撥水加工)



メッキドアアウターハンドル



トップシェイドガラス



フットイلمミ(運転席・助手席)



インパネアップパートレイイلمミ(助手席)



センターフリアレイイلمミ

スタイルパック

33,000円
(消費税抜き 30,000円)

イルミネーションパック

ディーラーオプション Dealer Option

プレミアムエアロパック

パック価格 108,306円
(消費税抜き 98,460円(本体価格 78,000円+
標準取付費 20,460円))



フロントバンパーガーニッシュ
(カスタム用・ガンメタ)



サイドストーンガード



バックドアスポイラー

メーカー希望小売価格 141,306円

(消費税抜き128,460円(本体価格108,000円+標準取付費20,460円))

■メーカーオプションは車両ご注文時にご指定ください。 ■適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。 ■表示価格は2021年4月現在の店頭渡しメーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ■価格はメーカーオプション価格(消費税込み)で表示価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■詳しくは、別冊の「トール・アクセサリ」カタログをご覧ください。

PACK OPTION

スタイルパック^{※1}

メーカーオプション▶ [カスタムGターボ] [カスタムG]

- フットレスト(運転席・助手席)
- インパネアップパートレイアウト(助手席)
- センターフロアトレイルミ
- メッキドアアウターハンドル
- レザー調×ファブリックシート表皮(グレーステッチ/撥水加工)
- トップシェイドガラス

バックオプション価格

33,000円(消費税抜き30,000円)

イルミネーションパック^{※1}

メーカーオプション▶
Xを除く全グレード

- フットレスト(運転席・助手席)
- インパネアップパートレイアウト(助手席)
- センターフロアトレイルミ

■写真は全車遠征従機付ACC(アダプティブクルーズコントロール)&電動パーキングブレーキメーカーオプション装着車です。



バックオプション価格

16,500円(消費税抜き15,000円)

コンフォータブルパック(A)

メーカーオプション▶
Xを除く全グレード

- シートバックテーブル[ショッピングフック・ホルダー2個付](運転席/助手席)
- シートヒーター(運転席/助手席)
- ナノイ-X



バックオプション価格

34,100円(消費税抜き31,000円)

コンフォータブルパック(B)

メーカーオプション▶ [X]

- シートバックテーブル[ショッピングフック・ホルダー2個付](運転席/助手席)
- シートヒーター(運転席/助手席)
- フロントセンターアームレスト(運転席)
- シートリアフター(運転席)
- シートアンダーレイ(助手席)



バックオプション価格

28,600円(消費税抜き26,000円)

パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック^{※2※3}

メーカーオプション▶
Xを除く全グレード

- ステアリングスイッチ(オーディオ操作作用/ハンズフリー通話用)
- バックカメラ^{※4}
- ドライブレコーダー用インパネハーネス
- フロントカメラ
- サイドカメラ



バックオプション価格

48,400円(消費税抜き44,000円)

純正ナビ装着用アップグレードパック^{※2※3}

メーカーオプション▶全グレード

- ステアリングスイッチ(オーディオ操作作用/ハンズフリー通話用)
- バックカメラ^{※4}
- ドライブレコーダー用インパネハーネス



バックオプション価格

31,900円(消費税抜き29,000円)

パノラマモニターパック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)^{※2}

メーカーオプション▶
Xを除く全グレード

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- フルセグTVアンテナ
- ステアリングスイッチ(オーディオ操作作用/ハンズフリー通話用)
- フロントカメラ
- サイドカメラ
- バックカメラ^{※4}
- ドライブレコーダー用インパネハーネス
- Bluetooth[®]
- USB/ソケット(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)
- GPSアンテナ



バックオプション価格

115,500円(消費税抜き105,000円)

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ^{※2}

メーカーオプション▶全グレード

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- フルセグTVアンテナ
- ステアリングスイッチ(オーディオ操作作用/ハンズフリー通話用)
- バックカメラ^{※4}
- ドライブレコーダー用インパネハーネス
- Bluetooth[®]
- USB/ソケット(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)/USB/ソケット(電源用)(Xのみ)^{※5}
- GPSアンテナ
- 標識認識機能(Xのみ)^{※6}



バックオプション価格

99,000円(消費税抜き90,000円)

全車遠征従機付ACC(アダプティブクルーズコントロール)&電動パーキングブレーキ^{※7}

メーカーオプション▶
[Gターボ] [G]

- 全車遠征従機付ACC(アダプティブクルーズコントロール)
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- 電動パーキングブレーキ^{※7}
- オートブレーキホールド機能^{※7}
- 全車遠征従機付ACC(アダプティブクルーズコントロール)専用メーター
- センタークラスターパネルピアノブラック塗装(シルバー加飾付)



バックオプション価格

44,000円(消費税抜き40,000円)

※1:「イルミネーションパック」、「スタイルパック」は同時選択できません。 ※2:「純正ナビ装着用アップグレードパック」、「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック」、「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」、「パノラマモニターパック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」は同時選択できません。 ※3:「純正ナビ装着用アップグレードパック、およびパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック」は純正以外のナビゲーションを装着した場合の動作保証は致しかねます。 ※4:「字光式ナンバープレート」の同時装着はできません。 ※5: Xグレードに「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、スマホ連携用にスマートフォンを接続される際はインパネセンター大型ボックス上の「スイッチパネル」右側のUSBソケットの上側をご使用ください。その他グレードに「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、スマホ連携用にスマートフォンを接続される際は「センタークラスターパネル」USBソケットの右側をご使用ください。 ※6: 標識認識はXに9インチスマホ連携ディスプレイオーディオを装着した場合、ディスプレイオーディオに表示されます。その他グレードではTFカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。 ※7: 足踏式パーキングブレーキは非装着となります。 ■「nanoe、ナノイ」および「nanoeマーク」は、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■「Bluetooth[®]」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

COLOR VARIATION

MONO TONE

(全車)

■写真はG 2WD.

01

ターコイズブルー
マイカメタリック

B86



02

ファイアーオーツレッド
メタリック

R67



03

レーザーブルー
クリスタルシャイン^{※1}

B82



04

プラムブラウン
クリスタルマイカ^{※1}

R59



05

パールホワイトⅢ^{※1}

W24



06

ブライトシルバー
メタリック

S29



07

ブラックマイカ
メタリック

X07



TWO TONE

(カスタム専用)

■写真はカスタムG 2WD。

08

ブラックマイカメタリック (X07)
×
ターコイズブルーマイカメタリック
(B86)^{#2}



09

ブラックマイカメタリック (X07)
×
ファイアークォーツ
レッドメタリック (R67)^{#2}



10

ブラックマイカメタリック (X07)
×
レーザーブルークリスタル
シャイン (B82)^{#3}



11

ブラックマイカメタリック (X07)
×
パールホワイトIII (W24)^{#3}



MONO TONE

●標準設定

☆メーカーオプション
ー 設定なし

スタンダードグレード

カスタムグレード^{#4}

01	02	03	04	05	06	07
●	●	☆ ^{#1}	☆ ^{#1}	☆ ^{#1}	●	●
●	●	☆ ^{#1}	☆ ^{#1}	☆ ^{#1}	●	●

TWO TONE

●標準設定

☆メーカーオプション
ー 設定なし

スタンダードグレード

カスタムグレード^{#4}

08	09	10	11
—	—	—	—
☆ ^{#2}	☆ ^{#2}	☆ ^{#3}	☆ ^{#3}





























※1:メーカー希望オプション価格33,000円(消費税抜き30,000円)となります。

※2:メーカー希望オプション価格55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

※3:メーカー希望オプション価格77,000円(消費税抜き70,000円)となります。

※4:アナザースタイルパッケージ(プレミアム)はカスタムグレードと同様のカラー設定となります。

GRADE GUIDANCE

	カスタムGターボ	カスタムG	Gターボ	G	X	
エクステリア	 ■15インチアルミホイール	 ■14インチアルミホイール	 ■14インチフルホイールキャップ			
	 ■メッキフロントグリル ■大型カラードエアロバンパー(フロント) ■カスタム専用メッキフードガーニッシュ	 ■メッキバックドアガーニッシュ ※写真はカスタムGターボ	 ■カラードバンパー(フロント) ■メッキフードガーニッシュ			
	 ■フルLEDヘッドランプ(オートレベリング機能・クリアランスランプ・ポジションターン付)	 ■カスタム専用LEDフォグランプ(LEDイルミネーションランプ付)	 ■カスタム専用LEDリヤランプ(テールランプ/ストップランプ)	 ■フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・クリアランスランプ・ポジションターン付)	 ■LEDリヤランプ(テールランプ/ストップランプ)	 ■マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)
	■両側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付) ■ウェルカムオープン機能				■左側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)	
インテリア	 ■自発光式2眼メーター(タコメーター付・カスタム専用)	 ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	 ■自発光式2眼メーター(タコメーター付)	 ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	 ■単眼メーター	 ■LCDマルチインフォメーションディスプレイ
	 ■センタークラスターパネル(ピアノブラック塗装/シルバー加飾付) ■オートエアコン(ピアノブラックパネル/プッシュ式) ■本革巻インパネセンターシフト(シルバー加飾付) ■メッキシフトレバーボタン ■USBソケット(電源用)	※写真はカスタムGターボ	 ■センタークラスターパネル(ピアノブラック調材着) ■オートエアコン(黒材着/プッシュ式) ■材着インパネセンターシフト ■メッキシフトレバーボタン ■USBソケット(電源用)	※写真はG	 ■センタークラスターパネル(材着) ■マニュアルエアコン(ダイヤル式) ■材着インパネセンターシフト	
	 ■本革巻3本スポークステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)	※写真はカスタムG	 ■ウレタン3本スポークステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)	※写真はG	 ■ウレタン3本スポークステアリングホイール(メッキオーナメント)	
	 ■サイドエアコンレジスター(シルバー加飾付) ■メッキエアコンレジスターフ	 ■メッキインナードアハンドル	 ■サイドエアコンレジスター(シルバー加飾付)	 ■インナードアハンドル	 ■サイドエアコンレジスター	 ■インナードアハンドル
	■シート表皮(フルファブリック/撥水加工) ■内装色:ブラック		■シート表皮(フルファブリック) ■内装色:ブラック×マッシュブラウン			
	■後席ステップランプ(左右)&デッキサイドランプ(左右) 右側スイッチ付		■後席ステップランプ(左右)&デッキサイドランプ(左側) ■後席ステップランプ(左側)&デッキサイドランプ(右側)			
■スマートアシスト						
・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ・衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ・ブレーキ制御予測発進抑制機能(前方・後方) など						
・ADB(アダプティブドライビングビーム) ・サイドビューランプ			・AHB(オートハイビーム)			
・全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)			-			
・標識認識機能(進入禁止 / 最高速度 / 一時停止)			-			
■電動パーキングブレーキ ■オートブレーキホールド機能			■足踏式パーキングブレーキ			

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■平均燃費は表示例としてカスタムG 2WD、G 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。
■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.51-52の主要装備一覧表をご覧ください。

高速道路でもゆとりのある、力強いターボの走り。

1.0L 1KR-VET DVVT ターボエンジン

1.5Lクラス相当のトルクを幅広い回転域で発揮する、走りの楽しさと低燃費を両立した1.0Lターボエンジンを搭載。卓越したパフォーマンスは、高速道路でもストレスを感じない加速性能を実現しています。

1.0L 1KR-VET DVVTターボエンジン(2WD)



WLTCモード 燃料消費率^{*1*} (国土交通省審査値)

16.8km/L

市街地モード^{*2}:12.7km/L
郊外モード^{*2}:18.4km/L
高速道路モード^{*2}:18.3km/L

総排気量:0.996L
最高出力(ネット):72kW[98PS]/6,000rpm
最大トルク(ネット):140N・m[14.3kgf・m]/2,400~4,000rpm

坂道や街中でのスムーズな加速と、優れた燃費性能を両立。

1.0L 1KR-FE DVVT エンジン

上り坂での加速・追い越し性能を磨き上げることで、坂道でもスムーズに登っていきける馬力があります。優れた燃費性能はもちろん、街中での走りでは、アクセルを踏んだだけで気持ちよく加速します。

1.0L 1KR-FE DVVTエンジン(2WD)



WLTCモード 燃料消費率^{*1*} (国土交通省審査値)

18.4km/L

市街地モード^{*2}:15.5km/L
郊外モード^{*2}:19.7km/L
高速道路モード^{*2}:19.2km/L

(カスタムG)
JC08モード 燃料消費率^{*1} (国土交通省審査値)

21.9km/L

1.0L 1KR-FE DVVTエンジン(4WD)



WLTCモード 燃料消費率^{*1*} (国土交通省審査値)

16.8km/L

市街地モード^{*2}:13.9km/L
郊外モード^{*2}:17.9km/L
高速道路モード^{*2}:17.7km/L

総排気量:0.996L
最高出力(ネット):51kW[69PS]/6,000rpm
最大トルク(ネット):92N・m[9.4kgf・m]/4,400rpm

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ワンタッチで、さらに力強い加速へ。

D assist切替ステアリングスイッチ(スポーツモード)

標準装備▶[カスタムG]ターボ [Gターボ]
アクセル操作に対し、優れたレスポンスをもたらすスポーツモードを設定し、ステアリングスイッチで切替できます。



D assist切替ステアリングスイッチ(パワーモード)

標準装備▶[カスタムG] [G] [X]
エンジン回転を高く保ち、スロットルレスポンスを上げるパワーモードを設定し、ステアリングスイッチで切替できます。



人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

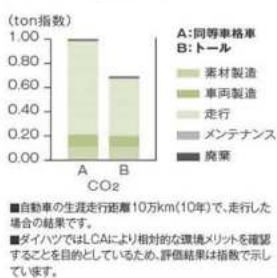
ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することももちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{※3}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

ECOLOGY

Eco-VAS^{※4}/LCA^{※5}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。

LCAの実施結果(2WD)



環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

トールの環境仕様

基準仕様	車種型式	5A-M9005		5B-M9005		5C-M9105	
		GBVL	GBVE	GBGL	GBGE	GBVE	GBGE
エンジン	型式	996					
排気量	総排気量 (cc)	996					
駆動装置	駆動方式	2WD				4WD	
	変速機	無段階シフトアップ				CVT	
	JC08モード	16.8	21.9	16.8	18.4	16.8	-
	参考:燃費基準 ^{※6} 達成	-	-	-	-	-	-
	CO ₂ 排出量 (g/km)	106	106	106	106	106	106
	市街地モード(WLTC-L) (km/L)	12.7	15.5	12.7	15.5	12.7	13.9
	郊外モード(WLTC-M) (km/L)	18.4	19.7	18.4	19.7	18.4	17.9
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	18.3	19.2	18.3	19.2	18.3	17.7
	参考:燃費基準 ^{※6} 達成	2004年度	2003年度	2003年度	2003年度	2003年度	2030年度燃費基準60%達成
	CO ₂ 排出量 (g/km)	138	126	138	126	138	138
	排出ガス	適合規制・認定レベル ^{※8}	適合	適合	適合	適合	適合
	規制値・認定値	CO	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
		NMHC	0.075	0.05	0.075	0.05	0.05
		Nox	0.038	0.025	0.038	0.025	0.025
	参考	環境対応車種及環境別適合	-				
	適合適合別レベル	グリーン購入法適合	-				
	エコ指標の機能(GWP値 ^{※10} /使用量)	(g)	加速走行騒音規制値 70dB-A HFO-1234yf(1 ^{※11})/370				
	車室内VOC ^{※12}	自工会自主目標達成(厚生労働省室内空気汚染値以下)	自工会2006年目標達成(1998年比1/10以下)				
	環境負荷物質削減	鉛 ^{※1}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
		水銀 ^{※2}	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
		六価クロム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
		自工会目標達成除外部品	*1:ヘッドライト・リアゲル受取部が廃止されているため除外 *2:ナビ/オーディオ等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内LEDライト(安全上必要な部品の機器使用を除外)				
	リサイクル	リサイクルし、材料を使用した部品	フロント/リアブレーキ・インフラメントバルブ、ピラー・エアロディフューザー、リアゲル受取部、エンジン・ファン・カバー、ダッシュ・インサレーションなど				
		リサイクル材の使用	-				
		樹脂・ゴム部品への材料表示	-				
	環境負荷物質	鉛	電子基板・電子部品の4人日、圧着素子に使用				
	使用状況		-				

※3:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格、環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※4: Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム) ※5: LCA=Life Cycle Assessment ※6: 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。 ※7: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※8: 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※9: WLTCモード走行。 ※10: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※11: フロンガスに代って、車内用LED工数削減は、2023年度以降、環境影響評価を製造等ごとに台数で加重平均した値が目標値15を上回らないことと定められています。 ※12: 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

トール主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

グレード	カスタムGターボ		カスタムG	Gターボ	G	X
	2WD	2WD/4WD	2WD/4WD	2WD	2WD/4WD	2WD/4WD
カラード	オート格納式					
ドアミラー	サイドアンダーミラー(助手席側)					
ドアミラーターンランプ						
ドアアウターハンドル	メッキ シルバー	★I				
大型カラードエアロバンパー(フロント)						
カラードバンパー(フロント)						
メッキフロントグリル						
メッキフードガーニッシュ		カスタム専用				
メッキバックドアガーニッシュ						
エアスパッツ(フロント/センター/リヤ)	※1					
ピラーブラックアウト	※2					
トップシェイドガラス(フロントウインドウ)		★I				
フロントア/フロント	スーパーUV&IRカット機能付					17,600円(消費税抜き16,000円)
クォーターガラス	UVカット機能付					
ヘッドランプ	フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ・ポジション・ターン付) (オートライト付)		オートレベリング機能付		マニュアルレベリング機能付	マニュアルレベリング機能付 66,000円(消費税抜き60,000円)
LEDフォグランプ(LEDイルミネーションランプ付)		カスタム専用			22,000円(消費税抜き20,000円)	
LEDリヤランプ(テールランプ/ストップランプ)		カスタム専用				

全車標準装備 ●カラードバンパー(リヤ) ●リヤスポイラー(バックドア一体) ●エンジンアンダーカバー
 ●不織式フロントフェンダーライナー ●スーパーUV&IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス ●UVカット機能付モーターガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウガラス)
 ●リヤウインドウデフォグガー ●ルーフアンテナ(可倒式) ●大型導光式LEDハイマウントストップランプ ●ヘッドランプ自動消灯システム

シート表皮	レザー調×ファブリックシート	グレースッチ/撥水加工 ★I			ブラック×アッシュブラウン	
ドアトリム	フルファブリックシート	ブラック/撥水加工				
フロントシートウオークスルー						
シートヒーター(運転席/助手席)		★B				★C
フロントセンターアームレスト(運転席)	※3					★C
シートリフター(運転席)	※3					★C
リヤシート機構	左右分割ロングライド(240mm/ラゲージ側スライドバー付) (6.4分割可倒式) 左右分割70°リクライニング/格納					
ステアリング	ウレタン3本スポーク(メッキオーナメント)					
ホイール	ウレタン3本スポーク(メッキオーナメント/シルバー加飾付) 本革3本スポーク(メッキオーナメント/シルバー加飾付)					
ステアリング	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ操作					
スイッチ	D assist切替ステアリングスイッチ パワーモード スポーツモード					
インパネ	材着			5ポジション		6ポジション
センターシフト	本革巻(シルバー加飾付)	5ポジション	6ポジション			
メッキシフトレバーボタン						
半銀メーター						
自発光式2眼メーター(タコメーター付)		カスタム専用				
LCDマルチインフォメーションディスプレイ	(アイドリングストップ時間/積算時間/平均燃費/航続可能距離/外気温/コーナーセンサー/半ドア警告/スマートアシスト作動/故障/停止警告など)					
TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	(アイドリングストップ時間/積算時間/平均燃費/航続可能距離/外気温/コーナーセンサー/半ドア警告/スマートアシスト作動/故障/停止警告/時計モード/カレンダーモード/エコキャラモードなど)					
メッキインナードアハンドル						
センター	ピアノブラック塗装(シルバー加飾付) ※4				★H	
クラスターパネル	ピアノブラック調材着					
サイドエアコンレジスター	材着					
サイドエアコンレジスター	シルバー加飾付					
メッキエアコンレジスターノブ						
後席ステップランプ			左右			左側
デッキサイド	左側					
ランプ	右側(スイッチ付)					
イルミネーションパッド(フットイルミ(運転席/助手席)、 インパネアッパーレイルミ(助手席)、センターフロアトレイルミ)		★A ★I			★A	
インパネアッパーレイ(助手席)		ブルー			ブラック	
シートアンダートレイ(助手席)	※3					★C
シートバックポケット(助手席)						
シートバックテーブル[ショッピングフック・ ボトルホルダー2個付](運転席/助手席)			★B			★C
アシストグリップ(助手席/後席左右)	※5					
多機能デッキボード(防汚シート付)	※6					
アクセサリ	フロント					
ソケット	ラゲージ(右側)					
ラゲージアンダーボックス	※6					

全車標準装備 ●フロントセ/レシート ●フロント/リヤヘッドレスト(全席) ●エコインジケーター ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ ●ラゲージランプ ●インパネセンター
 ポケット(左右) ●センターフロアトレイ ●インパネセンター大型ボックス(脱着式) ●グローブボックス(助手席) ●回転式カップホルダー(運転席/助手席) ●ドアポケット&
 ボトルホルダー(フロント) ●トレイ式デッキサイドトリムポケット&ボトルホルダー ●ショッピングフック(フロント/ラゲージ左右) ●サンバイザー(パニティミラー(運転席/助手席)&
 チケットホルダー(運転席)) ●防眩ルームミラー ●大型乗降用アシストグリップ(チャイルドグリップ付) ●ツールボックス(助手席足元)

安全装備	スマートアシスト	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])				
		衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜])				
		ブレーキ制御付原発進抑制機能(前方・後方)				
		車線逸脱警報機能				
		路側逸脱警報機能				
		ふらつき警報				
		先行車発進お知らせ機能				
認識支援	種類認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止) ※7				★F	
	AHB(オートハイビーム)					
	ADB(アダプティブドライビングビーム)					
	サイドビューランプ					

グレード	カスタムGターボ		カスタムG		Gターボ		G		X			
	2WD		2WD/4WD		2WD		2WD/4WD		2WD/4WD			
安全装備	運転席側 軽乗	全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)※8						★H				
	駐車 支援	全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)レス		-22,000円(消費税抜き-20,000円)								
	エアバッグ	パノラマモニター		★E ★G								
		コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個)										
		SPSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SPSカーテン シールドエアバッグ(前後席)(リヤシートヘルム) テンショナー&フォースミッター機構付(左右席) ※5		50,600円(消費税抜き46,000円)						※3 56,100円(消費税抜き51,000円)		
フロント間欠ワイパー											車速感応式	
全車標準装備											●衝突安全ボディ(TAF) ●デュアルエアバッグ(運転席/助手席) ●シートベルト締め忘れ警告灯(全席) ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト(全席) ●SRS対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(リヤ左右席) ●ABS(EDB機能付) ●VSC&TRC ●ヒルホールドシステム ●ドライブスラストコントロール ●エマージェンシーストップシグナル ●リヤ間欠ワイパー(リヤバース連動) ●パーキングブレーキ解除忘れ防止ブザー ●燃料残量警告灯 ●衝撃感知式フェールカットシステム	
快適装備	エアコン	オート(プッシュ式) マニュアル(ダイヤル式)		ピアノブラックパネル				黒材着				
	ナビ	※18		★B		★B		★B		★B		
	キーレスシステム	イモビライザー機能・リクエストスイッチ (運転席/助手席/バックドア)・アンサーバック機能付)		アンサーバックブザー付								
	パワースライドドア	ワンタッチ 左側										
	オープン機能	タッチ&ゴーロック機能付)右側										
	ウェルカムオープン機能											
	電動パーキングブレーキ	※10				22,000円(消費税抜き20,000円)		★H				
オートブレーキホールド機能	※10											
足踏式パーキングブレーキ	※10											
全車標準装備											●グリーンエアフィルター ●リヤヒーターダクト ●電動パワーステアリング ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●チルトステアリング ●プッシュボタンスタート ●格納式リヤドアサンシェード ●パワウィンドウ(運転席側のみ) ●電動パワーステアリング ●パワードロック(全ドア連動) ●ウェルカムドアロック解除 ※11 ●スライドドアイージーローザー(左右) ●フェルリッドオープン	
オーディオ	オーディオレス(16cmフロントスピーカー付)											
	純正ナビ装着用アップグレードパック	※12								★D		
	パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック	※12		★E								
	9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ[オーディオフルセグ/ワンセグTV・AM/FMラジオ・USB/Bluetooth(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)・USB/Bluetooth(電源用)(Xのみ)・TVアンテナ・Bluetooth®・スマホナビ連携(Apple CarPlay/Android Auto™)]			★F ★G						★F		
	USB/Bluetooth(電源用)	※13		★F ★G						★F		
フロントカメラ、サイドカメラ			★E ★G									
バックカメラ	※14		★D ★E ★F ★G						★D ★F			
リヤスピーカー												
フロントツイーター												
15インチアルミホイール					59,400円(消費税抜き54,000円)							
14インチアルミホイール							44,000円(消費税抜き40,000円)					
14インチフルホイールキャップ												
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ												
スタビライザー	フロント/リヤ		フロント		フロント/リヤ		フロント					
スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット												
スペアタイヤ(応急用タイヤ)	※6				11,000円(消費税抜き10,000円)							
寒地仕様(ヒータードアミラー/ウインドシールドディファイザー/室内補助ヒーター)	※15				24,200円(消費税抜き22,000円)							

バックオプション

メーカーオプション(車種ご注文時にご指定ください)

グレード	カスタムGターボ		カスタムG		Gターボ		G		X	
	2WD		2WD/4WD		2WD		2WD/4WD		2WD/4WD	
★A:イルミネーションパック ※16	●フットルミ(運転席/助手席) ●インパネ&アッパートレイルミ(助手席) ●センターフロアトレイルミ				16,500円(消費税抜き15,000円)					
★B:コンフォータブルパック(A)	●シートバックテーブル(ショルダリングバックホルダー2個付)(運転席/助手席) ●シートヒーター(運転席/助手席) ●ナビ-X				34,100円(消費税抜き31,000円)					
★C:コンフォータブルパック(B)	●シートバックテーブル(ショルダリングバックホルダー2個付)(運転席/助手席) ●シートヒーター(運転席/助手席) ●フロントセンターアームレスト(運転席) ●シートリフター(運転席) ●シートアダプター(助手席)								28,600円(消費税抜き26,000円)	
★D:純正ナビ装着用アップグレードパック ※12※17	●ステアリングスイッチオーディオ操作用/ハンズフリー通話用 ●バックカメラ※14 ●ドライブレコーダー用インパネハーネス ●フロントカメラ ●サイドカメラ				31,900円(消費税抜き29,000円)					
★E:パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック ※12※17	●ステアリングスイッチオーディオ操作用/ハンズフリー通話用 ●バックカメラ※14 ●ドライブレコーダー用インパネハーネス ●フロントカメラ ●サイドカメラ				48,400円(消費税抜き44,000円)					
★F:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※17	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●バックカメラ※14 ●ステアリングスイッチオーディオ操作用/ハンズフリー通話用 ●ドライブレコーダー用インパネハーネス ●Bluetooth® ●USB/Bluetooth(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)※13 ●USB/Bluetooth(電源用)(Xのみ) ●GPSアンテナ ●音源認識機能(Xのみ)※7				99,000円(消費税抜き90,000円)					
★G:パノラマモニターパック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ) ※17	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ※14 ●ステアリングスイッチオーディオ操作用/ハンズフリー通話用 ●ドライブレコーダー用インパネハーネス ●Bluetooth® ●USB/Bluetooth(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)※13 ●GPSアンテナ				115,500円(消費税抜き105,000円)					
★H:全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール) ●電動パーキングブレーキ ●全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)専用メーター ●センタークラスターパネル&リアブラック塗装(シルバー追加付) ●オートブレーキホールド機能	※10				44,000円(消費税抜き40,000円)					
★I:スタイルパック ※16	●フットルミ(運転席/助手席) ●インパネ&アッパートレイルミ(助手席) ●センターフロアトレイルミ ●メッキドアウターハンドル ●レザー調メーター/シフト表皮(グレー/ブラック) ●メッキドアウターハンドル ●トップシェイブガラス				33,000円(消費税抜き30,000円)					

※1:カスタムGターボ、カスタムGのエア/パツク(フロント)は大型カラードエアロバンパー(フロント)一体系となります。 ※2:ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 ※3:SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)とフロントセンターアームレスト(運転席)、シートリフター(運転席)、シートアダプター(助手席)はセットでメーカーオプションとなります。 ※4:電動パーキングブレーキを引き当てた場合、センタークラスターパネルはピアノブラック塗装(シルバー追加付)になります。 ※5:SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を選択した場合、アシストグリップは運転席にも装着されます。 ※6:スペアタイヤ(応急用)を選択した場合、タイヤパンク応急セット、及び多機能デッキボード裏の防雨シートは非装着となります。また床下のラゲージアンダーボックスが小型となります。 ※7:音源認識はXグレードに9インチスマホ連携ディスプレイオーディオを装着した場合、ディスプレイオーディオに表示されます。その他グレードではTFTカラーマルチタッチディスプレイに表示されます。 ※8:全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)専用メーターが装着となります。 ※9:ディーラーオプションのナビを選択した場合はナビ画面に表示されます。パノラマモニターパックを選択した場合はディスプレイオーディオに表示されます。 ※10:電動パーキングブレーキ&オートブレーキホールド機能単独での引き当てが可能です。電動パーキングブレーキ&オートブレーキホールド機能を選択した場合、足踏式パーキングブレーキは非装着となります。 ※11:工場出荷時はOFF設定となります。 ※12:純正ナビ装着用アップグレードパック、およびパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックは純正以外のナビゲーションを装着した場合の動作保証は致しません。 ※13:Xグレードに9インチスマホ連携ディスプレイオーディオを選択した場合、スマホ連携用スマートフォンを接続される際はインパネセンター大型ボックス上の「スイッチ/パネル」右端のUSBソケットの上側をご使用ください。その他グレードに9インチスマホ連携ディスプレイオーディオを選択した場合、スマホ連携用スマートフォンを接続される際は「センタークラスターパネル」USBソケットの右側をご使用ください。 ※14:16インチナビパックとの同時装着はできません。 ※15:寒地仕様は寒地での使用を考慮して、低温性・耐久性の向上を図っており、エンジン冷却液温度50%、大容量スタター、寒地用ワイパーモーター、前・北海道地区には寒地仕様機構が標準装備されます。 ※16:「イルミネーションパック」、「スタイルパック」は同時選択できません。 ※17:「純正ナビ装着用アップグレードパック」、「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック」、「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」、「パノラマモニターパック」9インチスマホ連携ディスプレイオーディオは同時選択できません。 ※18:nano(ナノ)→nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「氷」に包まれている電気を帯びたイオンのこと。 ※「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ※「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ※「Android Auto™」は、Google LLCの商標、または登録商標です。 ※「nanoe」ナノイオンおよびnanoeメーターは、パナソニック ホールディング株式会社の子会社の商標です。 ※メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が自由に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

トール主要諸元表

駆動方式		2WD					4WD			
グレード		カスタムGターボ	カスタムG	Gターボ	G	X	カスタムG	G	X	
車名・型式		ダイハツ4BA-M900S		ダイハツ5BA-M900S		ダイハツ5BA-M910S				
車種記号		GBVJ	GBVE	GBGJ	GBGE	GBME	GBVE	GBGE	GBME	
寸法・重量		3,705			3,700			3,705		3,700
全長		mm			mm			mm		mm
全幅		mm			mm			mm		mm
全高		mm			mm			mm		mm
室内		mm			mm			mm		mm
長		mm			mm			mm		mm
幅		mm			mm			mm		mm
高		mm			mm			mm		mm
ホイールベース		mm			mm			mm		mm
トレッド		前 mm		後 mm		前 mm		後 mm		mm
最低地上高		mm			mm			mm		mm
車両重量		kg		kg		kg		kg		kg
乗車定員		名			名			名		
車両総重量		kg		kg		kg		kg		kg
性能		燃料消費率		燃料消費率		燃料消費率		燃料消費率		燃料消費率
JC08モード		km/L		km/L		km/L		km/L		km/L
WLTCモード		km/L		km/L		km/L		km/L		km/L
市街地モード		km/L		km/L		km/L		km/L		km/L
郊外モード		km/L		km/L		km/L		km/L		km/L
高速道路モード		km/L		km/L		km/L		km/L		km/L
主要燃費向上対策		自動無段変速機・CVT、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御								
最小回転半径		m			m			m		
エンジン		型式		種類		総排気量		内径×行程		圧縮比
1KR-VET型		1KR-FE型		1KR-VET型		1KR-FE型		996		9.5
水冷却直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターターボ搭載		水冷却直列3気筒12バルブDOHC		水冷却直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターターボ搭載		水冷却直列3気筒12バルブDOHC		71.0×83.9		12.5
最高出力		kW[PS]/rpm		kW[PS]/rpm		kW[PS]/rpm		kW[PS]/rpm		kW[PS]/rpm
最大トルク		N・m[kgf・m]/rpm		N・m[kgf・m]/rpm		N・m[kgf・m]/rpm		N・m[kgf・m]/rpm		N・m[kgf・m]/rpm
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
使用燃料及びタンク容量		L		L		L		L		L
駆動方式・トランスミッション		駆動方式		トランスミッション		クラッチ形式		変速比		最終減速比
FF(前2輪駆動)		自動無段変速機(CVT)・インパネエンジンシフト		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		前進		後退		5.079
フルタイム4WD(4輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)		2.386~0.426		2.505~1.736		5.079
ステアリング形式		ラック&ピニオン								
ブレーキ形式		前		後		前		後		前
ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク
リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング
駐車ブレーキ		電気式後2輪制動		機械式後2輪制動※2		機械式後2輪制動		電気式後2輪制動		機械式後2輪制動※2
サスペンション形式		前		後		前		後		前
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング
タイヤ		前後		前後		前後		前後		前後
175/55R15		175/55R15		165/65R14		165/65R14		165/65R14		165/65R14

※1:Gターボにメーカーオプションの15インチアルミホイールを装着した場合、トレッド前が1,455mm、トレッド後が1,465mm、最小回転半径が4.7mとなります。

※2:G、Gターボにメーカーオプションの電動パーキングブレーキを装着した場合、駐車ブレーキが電気式後2輪制動となります。

■ []内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■DVVT、「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」、「スマアシ」、「パノラマモニター」、「TAF」、「アミックス」、「ダイハツネット」、「タッチ&ゴーロック」、「コンフォータブルバック」、「SOFI」、「つないでサポート」、「見えるドライブ」、「見えるマイカー」、「つないでケア」、「フレンドシップ」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■EFI、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

トール寸法図
車種: カスタムGターボ 2WD



スムーズな乗り降りで、
私の毎日にジャストフィット。

自動メモリー機能付助手席シートリフト

昇降シート車
THOR
シートリフト



Photo: G 2WD。ボディカラーのパールホワイトⅢ(W24)はメーカーオプション。

■詳しくは、別冊の「トール フレンドシップ リーフレット」をご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——
ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハズミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2023年12月現在のものです。

