

Ritmo

ツインカムリトモ105

FIAT

リトモは、こんなにも軽量のだから。

この車で女性を口説いてはいけない。
つまり、女性がいい寄ってるのは、仕方がない。

Line

ay

CHECKER MOTORS

フィアット日本販売元：チエッカーモータース株式会社



美男と美女のスーパーBOX。ヨーロッパは疾走する、ツイン



ダイナミックなスタイルに強力なパワーユニットを載せたツインカムリトモ105の登場です。機能美に裏づけられたシャープなシルエットは、80年代のヨーロッパカーデザイン的主流。コンパクトでありながら、スペシャルティスポーツの世界を見事に、大躍にうちだしました。丸型4灯のヘッドライトと5本斜線のフィアットのシンボルラインがつくる精悍なフロントマスク。ファーストバックのリヤは、大型ランプの採用によりひととき魅力的。そして、大型バンパーとサイドのガードモールドがボディの全周を覆い、リトモ105はどこから見ても、ダイナミックかつ流麗なあのヨーロッパ正統の走りを譲わせています。このスタイルに秘めた高いパフォーマンスをまずご覧ください。

カムリトモ105。

■Top speed / 180km/h ■0 to 100km/h / 9.5secs ■0 to 1000m / 31.1secs ※価格が日本仕様と異なる場合があります。



スポーツ心を満たすインパネ

キーONになると水温計、燃料計、油圧計、油温計、電圧計の各メーターがいっせいに作動。アクセルを踏み込めば、スピードメーターとタコメーターの針が滑らかに回転。リトモ105の7速メーターは、スポーティな走りを探る様々な情報を表示します。握りのよい本スポークのスポーツハンドルは、ドライブバーに合わせて高さが調節できるナット機構を採用。ラック&ピニオンのスチアリングと相まって、コーナーをスムーズに抜けてゆく確実なシヤープなハンドリングを可能にしています。アクセルコントロールしやすいペダルレイアウト、カンシにตอบสนองする感度のよいシフトレバーは、リトモ独自の高いスポーツ性のあらわれ。デジタルロック、計器盤照度調節スイッチもついています。

※ラジオ、カーステレオはオプションです。



スポーツと便しさが同居する室内

走りに徹したメカニズムをもちながら、居住スペースはあくまで乗る人にとりを与える快適設計。5人がゆったりくつろげ、足もと、高さに圧迫感がありません。フロントはレカロデザインの本格バケットシート。ドライバーにかかるとGをしっかり受け止め、比類のないホルド感、握り心地を誇ります。載しいワインディングロードでも身体がよれることなく、確実な運転操作が可能です。リヤスペースは、FF独自のフラットフロアにより特にみびびり、肌ざわりのよい高級シートに、ゆったり身を委ねることができ、ガラスリアの広いデザインによって、室内は明るく解放的。ドライバーの視界は前方はもちろん、サイドから後方にかけてもじゅうぶん確保しています。



高性能エンジン

遠く華麗な走りの心臓部。高性能DOHCエンジンが、スタートから一気にスピードメーターの指針を上げ、スタートから一気には最高出力105馬力(DIN)、0→100km/hはわずか9.5秒。ハイレスポンスと低燃費を両立させました。



14インチスチールラジアル

このクラスでは特筆的。大型14インチタイヤ装着。路面を確実にグリップし、高速でも優れた走行性能を発揮します。ハードサスペンションと相まって、安全でスポーティな乗り味が全身を酔わせて。



可倒式ドアミラー

運転席側から、かんたんに調整できる大型可倒式。駐車場や狭い出入り口は、折りたたんでトラブルの心配なし。フィアット独自の便利でシヤレたドアミラーです。



グローブボックス

単なる物入れだけでなく、助手席の美女のためのドレッサーにも使えます。大きなミラーとシガーライターに直結できるライトを内蔵したグローブボックス。夜間は、ランプが内と外に点灯するイキな設計です。



パワーウィンドウ

窓の開閉はスイッチひとつで。豪華なパワーウィンドウが標準装備です。スイッチはダッシュボードの手の届きやすい位置に。また、安全で便利なセントラルロックも採用しています。



ユーティリティ・スポーツ

ワイドなリアゲートを開ければ、多目的に使えるユーティリティスペースがあらわれます。フラットな部分で使えるだけ大きく、収納能力をアップ。本格レジャーのためのスペースです。



サーキットで磨かれた技術が、ヨーロッパ最新のカーデザインを得て、こんなにも刺激的な小型スペシャルティ・スポーツカーになりました。新時代を象徴する、フィアット社唯一のスポーツタイプ、ツインカムリトモ105。DOHCエンジンが発揮する高いパフォーマンスを自在に駆使して、スポーツライクに運転を楽しむことは、このクルマの最も得意とするところですが、それだけではありません。例えば、室内を静かにさりげなく満たすヨーロッパ感覚。あのしっとりとした空気は、男と女の物語を美しく進行させるでしょう。愛を乗せて時代を疾走するツインカムリトモ105。きめ細かなサービスをいつでも実行できる体制を整えて、チェッカーモーターズがお届けいたします。

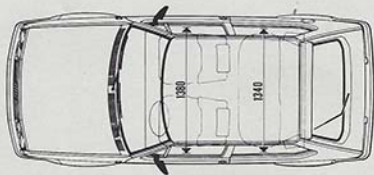
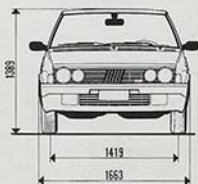
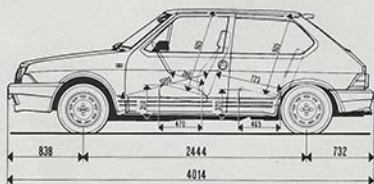


主要諸元表

●型式	E-138AR
●寸法・重量	
全長 (mm)	4,014
全幅 (mm)	1,663
全高 (mm)	1,389
ホイールベース (mm)	2,444
トレッド・前輪 (mm)	1,419
トレッド・後輪 (mm)	1,417
最低地上高 (mm)	128
車両重量 (kg)	905
車両総重量 (kg)	1,180
乗車定員 (名)	5
●エンジン	
エンジン形式	水冷直列4気筒DOHC・横置きFWD
内径×行程 (mm)	84×71.5
総排気量 (cc)	1,585
圧縮比	9.3:1
最高出力 (DIN・bhp/rpm)	105/6,100
最大トルク (DIN・kg-m/rpm)	13.5/4,000
燃料供給装置	フエーバー・ダウンドラフト
燃料およびタンク容量 (ℓ)	レギュラー・55

●諸部は都合により変更する場合があります。

●性能	
登坂能力	40%
最小回転半径 (m)	5.15
90km/h定地走行時燃費 (km/ℓ)	15.9
最高速度 (km/h)	180
●動力伝達装置	
変速機形式	前進5段・後進1段
変速比 (第1速)	3.583
変速比 (第2速)	2.235
変速比 (第3速)	1.553
変速比 (第4速)	1.163
変速比 (第5速)	0.960
変速比 (後進)	3.714
最終減速比	3.558
減速機歯車形式	ハイボイドギア
●シャーシ関係	
ステアリング形式	ラック&ピニオン
サスペンション形式 (前輪)	マックファーソンストラット/コイル
サスペンション形式 (後輪)	インディペンデントストラット/リーフ
主ブレーキ形式 (前輪)	サーボ・ディスク
主ブレーキ形式 (後輪)	ドラム
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
タイヤ	165/65SR14



EUROPIAN CAR SALES



ACE AUTO

エースオート

CHECKER MOTORS ファイアット日本

〒617 京都府向日市寺戸町東田中瀬1番地 Tel. (075)931-5511代