

FORD ECOSPORT



Go Further

Kinetic Design × SUV Dynamism

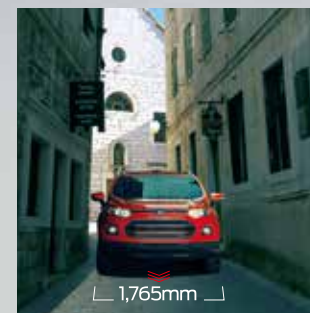


スタイリッシュなフォルムに、SUVの躍動感が美しく融合。

世界を駆けるフォードが追求する究極のデザインコンセプト、キネティック・デザイン。ECOSPORTは、走りの愉しさを明確に表現するこのキネティック・デザインをエクステリアデザインのキーにすると同時に、そこに力強さや楽しさといったSUVの魅力を融合。比類ない独自の存在感を際立たせています。いまにも走りだしそうな躍動感あふれるシルエットを、高めに配置された台形のフロントグリルと、レーザーカット・デザインと呼ばれる切れ長のヘッドライトが強調。短いボンネットや、強く傾斜したフロントピラーなどが巧みに組み合わせられ、サイドからリアへと貫くキャラクターラインがアグレッシブなスタイリングに統一感をもたらします。さらに、背面に搭載したフルサイズのスベアタイヤや、モールディングでカバーされたバンパーやサイドシルが、SUVの真価を主張。また、抜群のエアロダイナミクスも実現し、Dピラーに設置されたキッカーはボディサイドの空気の流れを整える役割を果たしています。さらに、リアゲートのリリースボタンを右側のリアコンビネーションランプにさりげなく組み込むなど、デザインへのこだわりが随所に生かされています。



エアロダイナミクス・ボディ
キネティック・デザインの真価は、スタイルの魅力に留まりません。SUVとしては圧倒的に優れたCd値0.371という空力特性も同時に実現しています。ボディサイドの空気の整流のためにDピラーに設置されたキッカーをはじめ、エアロダイナミクスの追求は細部にまでわたり、風の抵抗をなくして燃料消費の軽減に貢献しています。



コンパクトなシティサイズ
ECOSPORTは、アーバンライフをより快適に楽しむための最適なサイズが与えられています。コインパーキングに駐車する時や、狭い路地を走る時も、ストレスを感じさせないコンパクトサイズ。最小回転半径5.5mのフットワークのよさも、さまざまなシーンで威力を発揮します。



Strong SUV Personality



フォードSUVの真価がみなぎる、高い走破力。

オンロードを思いのままに駆けぬけるフットワークのよさと共に、ECOSPORTはオフロード走行の面でも一切の妥協はありません。いざという時に、世界のSUVを牽引してきたフォードSUVならではの頼もしい力を発揮します。180mmという大きなロードクリアランスに加えて、最大25度のアプローチアングル、最大35度のデパーチャーアングルを確保。こうしたSUVとしての高いポテンシャルは、オフロードでの走りを愉しむ時はもちろんのこと、都市部を走る時にも大いに効力を発揮します。市街地でもよく見かける段差や荒れた路面、縁石がはみ出している狭い場所でのパーキング、急な上り坂や下り坂などに遭遇しても、ためらうことなくクリアすることができます。また、水深550mm※までの走行を想定し、エンジンルーム内の重要なコンポーネントを最適にレイアウトしています。数々の高いオフロード性能がもたらす、大きな安心。ECOSPORTは期待を超えて、ドライバーの行動半径を力強く広げていきます。

※時速7kmまでを想定した設計値です。



優れた登坂・下坂能力

ECOSPORTのアプローチアングルは最大25度、デパーチャーアングルは最大35度。フロント/リア共にバンパーをこすることなく、軽々とギャップをクリアすることができます。



最低地上高

180mmの最低地上高を確保し、道路上に障害物があっても難なくクリアします。



Driving Performance



軽快な走りと燃費性能を両立する、先進のパワートレイン。

どこへでも走りだせる頼もしいパワーと、時代に応える環境性能を両立すること。ECOSPORTは、Ti-VCT (吸排気独立可変バルブタイミング) 機構を備えた自然吸気のオールアルミニウムエンジンを採用。吸気側と排気側を独立して低回転から高回転まで理想的なバルブ開閉タイミングを実現することで、低回転域でのトルクの向上と、高回転域での高出力化、そして優れた燃費性能を両立しています。また、このエンジンに組み合わせられる最新鋭のトランスミッションが、デュアルクラッチ・テクノロジーを採用した6速PowerShift™です。最高出力111ps、最大トルク140N・mのパワーとトルクをロスなく、さらにすばやい変速スピードで駆動力に変えて路面に伝達。燃費性能とCO₂排出量を改善するだけでなく、あらゆる走行シーンで力強いパフォーマンスを発揮します。パワースタートボタンを押してエンジンを目覚めさせ、軽快なハンドリングでECOSPORTを走らせる。ギアをSポジションに入れ、シフトレバー右側のスイッチを操作して、よりスポーティなマニュアルドライビングを思いのままに楽しむこともできます。

1.5L Ti-VCT

Maximum Power: 111ps/6,300rpm
Maximum Torque: 140N・m/4,400rpm

燃焼効率に優れた1.5L Ti-VCTエンジンを搭載。吸気、排気両方のカムシャフトに油圧駆動の連続可変バルブタイミング機構を装備するTi-VCTの採用により、低回転から高回転まで理想的なバルブ開閉タイミングを実現。特に低回転域でのトルク向上と高回転域での高出力を両立しています。



メッセージセンター
メータークラスター内のメッセージセンターに、平均燃費、平均速度、燃料残量での走行可能距離、速度アラームなどを表示。さまざまな走行情報を、より効率的なドライブに役立てることができます。

センターディスプレイ

高輝度で視認性に優れた4.2インチのディスプレイに、各種システムの設定や、SYNC®の関連情報などを表示して、快適なドライビングをサポートします。



セレクトシフト

6速PowerShift™は、マニュアルモードの運転が楽しめるセレクトシフトを搭載。シフトレバーに装備されたスイッチを親指で操作して、よりスポーティな走りを愉しんだり、エンジンブレーキを積極的に使うことができます。





Interior Quality

ドライバースーツに身を置くと、アクティブな時間への期待がふくらむ。
高めで開放的なドライビングポジションは、いつもの道の印象さえ一新する。
エルゴノミクスに基づいて、配置や形状が工夫された操作系やボタン類。
スポーティでありながら、セダンのような快適さを貫くクラフトマンシップ。
先進と上質が調和する室内で、ドライビングの喜びはあっというまに高まる。

Smart Entertainment



音楽も、ハンズフリー通話も、スマートに愉しむ。

ECOSPORTは、フォード独自のドライバー・コネクトテクノロジーであるSYNC®を搭載。ミュージックエンターテインメントや音声コミュニケーションが、わずかな移動も心ときめくひと時に変え、ロングドライブをいっそう楽しいものにします。センターパネルのスイッチによる操作だけでなく、ステアリングホイールに装備されたコントロールスイッチやボイスコマンド（英語での音声操作）による操作も可能にし、極上のエンターテインメントを容易に楽しむことができます。ドライバーは運転中もステアリングから手を離すことなく直感的な操作を通して、USBまたはBluetooth®接続したデジタル音楽プレーヤーの再生、さらにはBluetooth®機能を搭載した携帯電話やスマートフォンでのハンズフリー通話を愉しむことが可能。また、再生中の曲名や、着信時の電話先の情報をセンターディスプレイに表示し、簡単に確認することができます。さらに、再生した音楽は6スピーカーのサウンドシステムによって、迫力あるサウンドを愉しむことができます。



USB/AUXジャック

SYNC®とコネクト可能なUSB/AUXジャックをセンターコンソールに装備。スマートフォンやデジタル音楽プレーヤーなどを接続して、オーディオシステムで楽しむことができます。（写真は日本仕様とは異なります。）

ステアリングスイッチ

ステアリング右側に、オートスピードコントロールのスイッチを配置。左側にはSYNC®のコントロールスイッチを備え、関連情報をセンターディスプレイに表示します。

※USBジャックに接続可能なデジタルデバイスに保存された音楽ファイルは、形式によって再生できない場合があります。

※音声操作は英語でのみ作動します。また、デジタル音楽プレーヤーおよび携帯電話の機種によっては、音声操作/Bluetooth®接続をできない場合があります。音声操作に必要な音楽データ（曲名、アーティスト名、アルバム名、ジャンル名等）および携帯電話の電話帳（人物名等）はすべて半角英数で入力されている必要があります。Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

Interior Utility

快適な居住空間と、多彩な収納スペースを両立。

乗った瞬間に感じるくつろぎと、走るほどに深まる喜びを。ECOSPORTがめざしたのは、広々とした空間に高い実用性が融合するインテリアです。パッケージングを徹底的に追求し、コンパクトクラスを超えたゆとりのキャビンを創出。専用設計のフロントシートは、ソフトで快適な座り心地とロングドライブを想定した疲れにくさに配慮。あらゆる体型のドライバーが最適なポジションを得られるよう、シートもステアリングも細かく位置調整することが可能です。加えて、すべてのシートのインサートには撥水性の高いマイクロファイバーファブリックを採用し、汚れにくくなっています。また、軽量高剛性のボディ構造がもたらす高い静粛性や耐振動性をはじめ、車両の随所に遮音性・吸音性のための工夫を凝らし、クラストップレベルの静かさを誇ります。そして、わずかなスペースも有効に使うこだわりが、キャビンの20ヵ所に合計20Lにおよぶ収納スペースを実現しています。手の届く場所に欲しい収納を配置した、毎日の便利を考えぬいたスマートな収納。ドリンククーラーとしても使えるグローブボックスなど、高い実用性がECOSPORTのドライブをいっそう楽しいものにします。



ドリンクホルダー
運転席と助手席の間にドリンクホルダーを装備。ペットボトルやカップをしっかりとホールドします。(写真は日本仕様とは異なります。)



ドアポケット
フロント・リアの各ドアの内側に、ペットボトルを収納できる大型ポケットを装備。



サングラスホルダー
置き場所に困るサングラス専用の収納も、すぐ手の届く位置に装備。



シートアンダートレイ (Photo左)
助手席下にはスライド式のトレイを装備。十分な深さがあるので、小物類だけでなく、靴やアウトドア用品を収納するのに便利です。(写真は日本仕様とは異なります。)

クールドグローブボックス (Photo右)
使いやすいグローブボックスは、ドリンククーラーとしても活躍します。350ml缶6本を収納し、お好みのドリンクを走行中においしく冷やします。





Spacious Functionality

※写真は日本仕様とは異なります。



※写真は日本仕様とは異なります。

遊びの想像力がふくらむ、自由自在のカーゴルーム。

カーゴルームの広さと使いやすさは、行動半径を大きく広げます。ECOSPORTはコンパクトなボディからは想像できない大容量のカーゴルームを装備。軽い操作で横開きリアゲートを開けると5人乗車の通常時で333L、最大で1,238Lを誇る奥行きと高さのある空間が出現します。リアシートは60:40の分割可倒式で、さらに座面を丸ごと畳めるダブルフォールディング機構を備えています。必要に応じて3人の乗員と3人分の遊びのギアを載せたり、さらに畳みこんで、段差の少ないフラットなフロアにキャンプアイテムなどを効率よく積むこともできます。こうした多彩なシートアレンジは、リアシート側、カーゴルーム側どちらからでもすばやく簡単に行うことができます。また、カーゴルーム自体も大きな開口部に加えて使い勝手のよい高さに設定しており、荷物の積み降ろしも容易です。軽い操作性の横開きのリアゲートは全開にしなくても出し入れが可能なので、後方のスペースが少ないショッピングセンターの駐車場などでも便利です。さらにトノカバーも備え、車外からプライバシーを守ります。



ダブルフォールディング・リアシート
リアシートには、ダブルフォールディング機構を備え、シートを畳みこむと最大で1,238Lの収納空間が出現します。また、リアゲートは女性でも開閉操作がしやすい快適な横開きタイプを採用。ゲートの内側は大きく抉ったような形状に設計しており、カーゴルームに少しでも多くの荷物を積めるように工夫してあります。

Active Safety



あらゆるシーンで、安心をアクティブに支えるために。

どんな状況においても危険を回避して、車両を的確にコントロールして安定走行させるために、ECOSPORTはESP (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)、TCS (トラクション・コントロール・システム)、ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)、EBA (エマージェンシー・ブレーキ・アシスト) などの安全装備を統合的に作動させて、妥協ない先進のアクティブセーフティを実現しています。ESPは、車両が横滑りの危険性を感知すると自動的にエンジン出力を抑制し、必要なタイヤに個別にブレーキをかけて、車両の安定を回復させます。TCSは、発進時や加速時のタイヤの空転を防ぎ、トラクションをキープすることで駆動力と操縦性を確保します。また、急制動や滑りやすい路面でのフル制動が必要な状況では、ABSがタイヤのロックを起りにくくして、車両の安定性が向上。EBAがABSの効果をもさらに確かなものにします。これらの多彩な機能が、状況に応じて有機的かつ効果的に作動して、いかなる場合にもドライバーに大きな安心をもたらします。また、渋滞した坂などで頼もしいヒルスタート・アシストも装備しています。

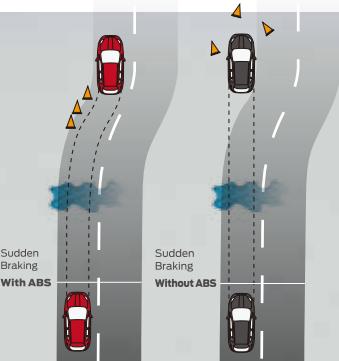


ヒルスタート・アシスト

上り坂で停止した状態から再発進する場合、数秒間ブレーキが自動的に作動。ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み換える間、車両が後退(下り坂の場合は、前進)するのを防ぎます。



トラクションコントロール
車両の速度と各タイヤの回転速度などから空転を読み取り、エンジンからの駆動力を低減して、必要なタイヤにブレーキをかけて空転状態を解消します。状況に応じてスイッチ操作で機能をオフすることができます。



ABS
急制動時や滑りやすい路面で確かな制動力を発揮。車両の安定性を高め、ステアリング操作による障害物の回避をやすくします。

Passive Safety



万一の場合でも、最大の安心で乗員を包み込むために。

万一の事故の際も衝突の衝撃から高いレベルで乗員を守るために、ECOSPORTはセーフティ・ケージと呼ばれる独自のボディ構造を採用。ボディの約半分が軽量高剛性の高張力鋼板および超高張力鋼板で構成され、衝突安全性の確保に重要なAピラーおよびBピラーなどにはボロンスチールを採用しています。ボロンスチールはひときわ高い強度と剛性をもつ超高張力鋼で、宇宙船の構造強化にも使われています。また、フロントからの衝突エネルギーを3方向に分散・吸収するフロントクラッシュ構造を採用。さらにキャビンは、特にサイド方向に強固な構造とすることで、衝撃によるキャビンの変形を防ぎます。こうした高剛性ボディに、7つのエアバッグシステムを標準装備。運転席・助手席SRSエアバッグ、側面衝突時に前席乗員の主に胸部を保護するSRSサイドエアバッグ、側面衝突時に前後乗員の主に頭部を保護するSRSサイドカーテンエアバッグに加え、前面衝突時にドライバーの下肢への衝撃を和らげる運転席SRSニーエアバッグが状況に応じて展開し、乗員を効果的に守ります。コンパクトSUVだからこそ、何ひとつ妥協することなく安全を追求しています。



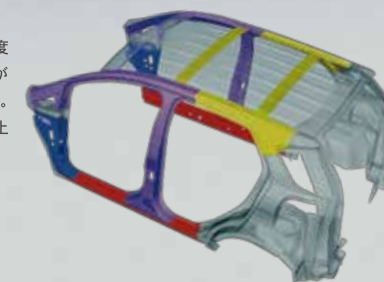
※写真は日本仕様とは異なります。

7つのエアバッグと、多彩な安全機能を装備。

- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- 運転席・助手席SRSサイドエアバッグ
- SRSサイドカーテンエアバッグ(左右)
- 運転席SRSニーエアバッグ
- 全席3点式シートベルト
- フロントシートベルトプリテンショナー&ロードリミッター
- シートベルトマインダー
- サイドインパクトバー

高剛性ボディ構造

高張力鋼板および超高張力鋼板は強度に優れる分だけ板厚を薄くすることが可能で、高剛性と同時に軽量化を実現。キビキビとした走りや燃費性能の向上にも貢献しています。



運転席SRSニーエアバッグ

前面衝突時にニーエアバッグが展開して、ドライバーの下肢への衝撃を和らげます。(写真の車両は実際とは異なります。)



Equipment



雨滴感知式フロントワイパー

雨滴を感知すると自動的にワイパーが作動。
降雨量に応じて作動スピードを自動で調整します。



オートヘッドランプ

周囲の暗さに応じて、スモールランプ/ヘッドライトが自動点灯/消灯。イグニッションスイッチをOFF後一時的にヘッドライトを点灯させて、降車後の暗闇を照らすヘッドライトディレイを装備。



スマート・キーレスエントリー

キーをポケットなどに入れたまま、ドアハンドルのスイッチを押して、ドアのロック/アンロックが可能。盗難防止のためのイモビライザー機能付。不正にドアやボンネットを開けると警報音を発する盗難防止アラーム機能を車体にも装備。



オートスピードコントロール

ステアリング上のスイッチ操作により、アクセルペダルから足を離れた状態で一定スピードでの走行をキープ。ドライバーの疲労を軽減し、ロングクルージングも快適にこなします。



オートエアコン

温度設定を行うことにより、吹き出し口からの風の温度や風量を最適に調整して、室内を快適にキープします。



リバース・センシング・システム

後退時にリアバンパーに搭載した音波式のシステムが障害物を感じると、アラーム音を発してドライバーの注意を促します。

Equipment

車名・通称名	フォード・エコスポーツ					
機種名	TITANIUM					
エクステリア	ハロゲンヘッドランプ	●	安全装備	運転席/助手席SRSエアバッグ	●	
	ヘッドランプレライザー	●		運転席SRSニーエアバッグ	●	
	オートランプシステム	●		運転席/助手席SRSサイドエアバッグ	●	
	フロントフォグランプ	●		SRSサイドカーテンエアバッグ	●	
	リアフォグランプ	●		ISOFIX対応チャイルドシート固定アンカー	●	
	電動格納式リモコンアミラー (ウインカー内蔵)	●		全席3点式シートベルト+ヘッドレスト	●	
	雨滴感知式フロントワイパー	●		運転席/助手席シートベルト高さ調整	●	
	間欠リアワイパー&熱線プリント式リアデフォガー	●		フロントシートベルトプリテンショナー&ロードリミッター	●	
インテリア/計器盤/操作系/	電動パワーステアリング	●		フロントシートベルトマインダー	●	
	チルト&テレスコピックステアリング	●		4W-ABS (4輪アンチロックブレーキシステム)	●	
	本革グリップ ステアリング	●		ESP (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)	●	
	オートスピードコントロール	●		トラクションコントロール	●	
	オーディオリモートコントロール	●		ヒルスタートアシスト	●	
	オートエアコン	●		リバースセンシングシステム	●	
	FM/AMチューナー & CDプレーヤー	●		オートハザード(緊急ブレーキ時ハザード)	●	
	6スピーカーシステム	●		PATS(パッシブアンチセフトシステム:イモビライザー)	●	
	USB/AUXジャック*1	●		盗難防止アラーム	●	
	SYNC®(英語音声コントロール機能/Bluetooth®携帯電話対応)*2	●		タイヤ/ホイール	タイヤサイズ	205/60 R16
	トリップコンピューター	●			アルミホイール	●
	フロント&リアパワーウィンドー (運転席ワンタッチオープン&クローズ)	●			スペアタイヤ	フルサイズ
	パワードアロック/オートドアロック	●				
	フォード・パワースタートボタン	●				
	スマート・キーレスエントリーシステム*3	●				
	シートタイプ(素材)	クロス				
	運転席シートリフター	●				
	運転席ランバーサポート	●				
	運転席可倒式アームレスト	●				
	フロントマップランプ	●				
	運転席・助手席バニティミラー (助手席照明付)	●				
	サングラスホルダー	●				
	灰皿&シガーライター	●				
	自動防眩ルームミラー	●				
	ポレンフィルター	●				
ユーティリティ	ワールドグローブボックス	●				
	60:40分割可倒式リアシート	●				
	ダブルフォールディング・リアシート	●				
	ルーフレール	●				
	カーゴルーム・トノカバー	●				
	助手席アンダートレイ	●				
	後席12V電源	●				

*1 USBジャックに接続可能なデジタルデバイスに保存された音楽ファイルは、形式によって再生できない場合があります。
*2 音声操作は英語でのみ作動します。また、デジタル音楽プレーヤーおよび携帯電話の機種によっては、音声操作/Bluetooth®接続をできない場合があります。音声操作に必要な音楽データ(曲名、アーティスト名、アルバム名、ジャンル名等)および携帯電話の電話帳(人物名等)はすべて半角英数で入力されている必要があります。Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
*3 スマート・キーレスエントリーシステムは、ベスメーカーに影響を及ぼす可能性があります。ベスメーカーとスマート・キーレスエントリーシステムのアンテナ部の距離が22cmを超えれば、一般的に相互作用の発生の懸念が無いことが確認されています。なお、アンテナはインストルメントパネル裏側、センターコンソール下部、リヤシート後部、運転席・助手席ドアハンドルおよびリアバンパー中央に装着されています。

Color Availability



マーズレッド Me



ダイヤモンドホワイト



ムーンダストシルバー Me



パンサーブラック Me



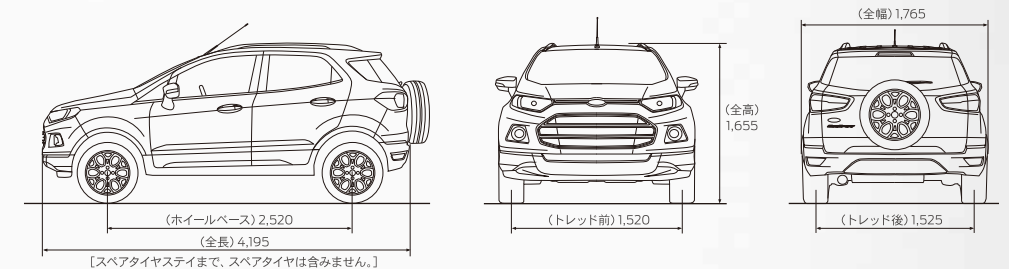
キネティック Me

Specifications

車名・通称名		フォード・エコスポーツ		
機種名		TITANIUM		
	ボディタイプ	4ドア・ステーションワゴン		
	駆動形式	FF		
	車両型式	ABA-MAJUEJ		
	エンジンタイプ	直列4気筒1.5L		
	運転タイプ	フロア 6AT		
	ステアリング	右		
寸法・重量・性能	全長	mm	4,195	
	全幅	mm	1,765	
	全高	mm	1,655	
	ホイールベース	mm	2,520	
	トレッド 前/後	mm	1,520/1,525	
	最低地上高	mm	180	
	車両重量	kg	1,270	
	乗車定員	名	5	
	最小回転半径	m	5.5	
		燃料消費率	km/L	14.5* (JC08モード)
エンジン	種類	直列4気筒Ti-VCT		
	型式	UEJ		
	内径×行程	mm	79.0 × 76.4	
	総排気量	cc	1,497	
	最高出力 (EEC)	kW[ps]/rpm	82[111]/6,300	
	最大トルク (EEC)	N·m[kg-m]/rpm	140[14.3]/4,400	
	燃料供給装置	電子制御フューエルインジェクション		
	燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	燃料タンク容量	ℓ	52	
	動力伝達装置	トランスミッション	セレクトシフト付電子制御6速パワースhiftオートマチック	
変速比		1速	3.917	
		2速	2.429	
		3速	1.436	
		4速	1.021	
		5速	0.867	
		6速	0.702	
		後退	3.507	
		減速比	4.579(1速・2速・5速・6速) / 5.118(3速・4速・後退)	
操向・懸架・制動装置		ステアリング	ギア形式	電動アシスト付 ラック&ピニオン
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット/ツイストビームトローリングアーム	
	主ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ドラム	
	ブレーキ倍力装置		真空倍力式	
	駐車ブレーキ		機械式車輪制動形(ドラム式)	

■記載されている諸元データは、国土交通省審査値またはメーカー参考値です。 ■エンジン出力表示は (ps/rpm) から (kW/rpm) へ、トルク表示は (kg-m/rpm) から (N·m/rpm) へ切り替わりました。 [] 内は旧単位での参考値です。
 【参考】 1ps=0.7355kW 1kg-m=9.80665N·m (カタログ数値は、出力は小数点第1位四捨五入、トルクは小数点第2位四捨五入で表示)。
 * : JATA ((財) 日本自動車輸送技術協会) によるJC08モードでの計測値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●3面図 単位:mm



■本仕様ならびに装置は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2014年4月現在のものです。)
 ■本カタログに掲載されている写真の一部は、日本仕様とは異なる場合があります。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

Accessories



アクセサリ装着車

Accessories



① フロントスキッドプレート
フロントスタイルをよりタフに演出します。



② スペアタイヤカバー
ハードタイプのスペアタイヤ用のカバーです。別途塗装が必要となります。



③ リアスポイラー
リアスタイルをスポーティに演出します。別途塗装が必要となります。



④ フューエルフラップガーニッシュ
リアルカーボン製のフューエルフラップガーニッシュです。ECOSPORTロゴ入り。



⑤ ボディサイドストライプ
ECOSPORTロゴとストライプで、サイドスタイリングをスタイリッシュに演出します。左右2枚セット。



⑥ ロゴ入りドアエッジガード
思わぬ接触からドアエッジを保護する、ECOSPORTロゴがアクセントとなるドアエッジガードです。



⑦ シルバープレート付ブラッシュガード
ステンレス製ヘアライン仕上げのECOSPORTロゴ入りプレート(リアのみ)がアクセントとなる、フラップタイプの泥除けです。左右フロント/リアの4枚セット。



⑧ ブラッシュガード(リア)
リア用の泥除けです。(左右2個セット)
※ブラッシュガード(フロント)もご用意しています。



⑨ リアバンパーロードプロテクター
ECOSPORTロゴ入り、シルバー塗装のリアバンパーロードプロテクターです。バンパー上部の傷付きを防止します。

Accessories



⑩スカッフプレート

運転席/助手席用スカッフプレートです。サイドシルの保護だけでなく、インテリアをスタイリッシュに演出します。ECOSPORTロゴ入り。



⑪サイドシルガーニッシュ

リアルカーボン製のサイドシルガーニッシュです。左右フロント/リアの4枚セット。フロントはECOSPORTロゴ入り。



⑫フロアマット

助手席+リアシート左右の3ピースセットです。
※運転席のフロアマットは標準装備されます。



⑬フットレスト

アルミ素材のフットレストです。フォード・オーバルマーク入り。



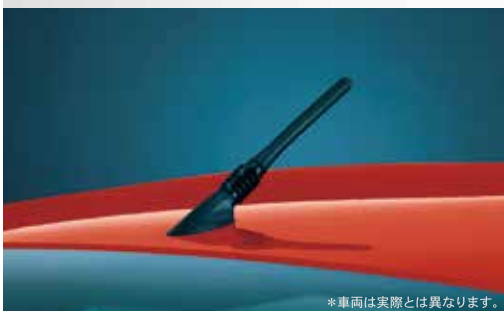
⑭スマートフォン用クレードル+USBシガーチャージャー

クレードルは標準オーディオのCDスロットを活用して装着します。



⑮シートベルトカバー

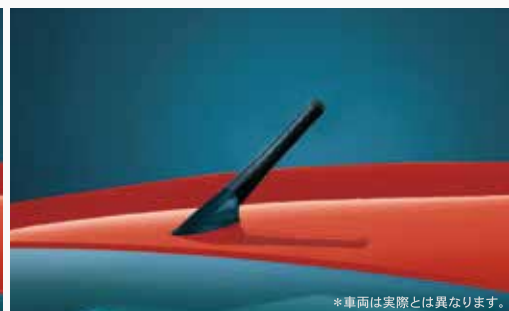
シートベルト用カバーです。フォード・オーバルマーク入り。



*車両は実際とは異なります。

⑯可倒機能付ショートアンテナ

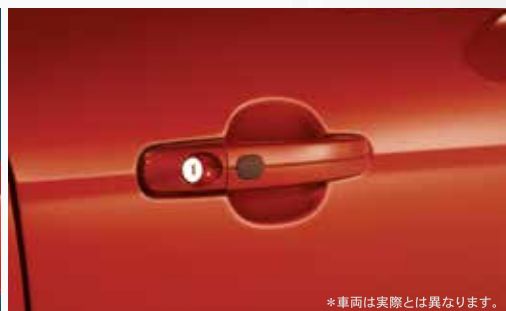
角度調整が可能な、アングルスパーサー付のショートアンテナです。アングルスパーサーには標準のルーフアンテナも装着可能です。



*車両は実際とは異なります。

⑰ショートアンテナ

標準装備のアンテナより長さが短いアンテナです。



*車両は実際とは異なります。

⑱ドアプロテクションフィルム

ドアアウターハンドル凹部の傷付防止用フィルムです。2枚1セット、全てのドアに装着する場合は2セット必要です。

Accessories



⑲クロスバー

ルーフボックス/ウォータースポーツアタッチメント等を装着する際に必要となります。クロスバーの耐荷重は45kg。



⑳ルーフボックス

スキー板/スノーボード、キャンプ用品等を積載可能です。
※標準のアンテナは外してください。
※スキー板&ストック/スノーボードのサイズによっては積載できない場合があります。



㉑カーゴカーペットマット

カーペット素材のカーゴルーム用マットです。



㉒カーゴトレイ

濡れたものや、汚れたもの等をカーゴルームに積載する際に便利なアイテムです。ECOSPORTロゴ入り。



㉓照明付アッシュトレイ

ソーラーパネルによるLED照明をフタの内側に装備。



㉔ライセンスプレート用ナット

フォード・オーバル・マーク入り
フロントライセンスプレート用ナットです。(2個入り)
※リアには装着できません。



㉕ホイールロックナット

ナット4個+専用工具のセットです。



㉖シリコン製キージャケット

衝撃吸収性に優れ、手になじむシリコン製です。

フォードならではの、充実のサポートプログラム。

ご購入後3年間、愛車を無料でサポートします。

無償サポート

3年間

■万一のトラブルが発生しても、安心の一般保証

- 新車を登録した日から、3年または6万kmの一般保証
- ボディ表面の塗装・錆については、新車登録から1年間保証

■FORD COMMITMENT

〈フォード コミットメント〉

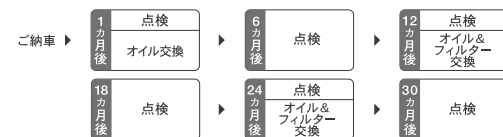


●FORD MAINTENANCE SUPPORT

〈フォードメンテナンスサポート〉

点検・交換にも大きなゆとりで
新しいカーライフをスタート。

新車登録から3年間、定期点検6回とエンジンオイル交換3回、エンジンオイルフィルター交換2回を無料でいきます。

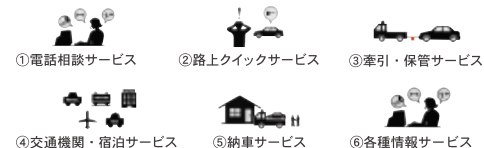


●FORD TOURING SUPPORT 24

〈フォードツーリングサポート24〉

24時間年中無休で
ドライブ中のトラブルに無料で対応。

新車登録から3年間、バンクでのスペアタイヤへの交換、故障時の宿泊の手配から費用負担まで、さまざまなトラブルに24時間年中無休、しかも無料で対応します。



※無料サポートは、当社規定範囲内に限らせていただきます。

4年目以降の安心と信頼の、保証延長プログラム。

有償サポート

4年目以降

■FORD WARRANTY +

〈フォードワランティ プラス〉

●愛車とより長く、「一般保証延長プログラム」

一般保証満了後 1年間または2年間

走行距離無制限の保証延長

新車ご登録後4年目～5年目の2年間にわたり、万一品質的な理由によるトラブル*が発生した場合、走行距離に関わらず修理させていただきます。フォード認定資格を持つメカニックが、あなたの愛車を最適なコンディションに保ちます。

*お客様の自動車を構成する部分に、材料上あるいは製造上の不具合が発生した場合、保証書に示す保証期間と条件に従って修理させていただきます。

●FORD TOURING SUPPORT 24 付帯

〈フォードツーリングサポート24〉

■FORD LONG LIFE SUPPORT

〈フォードロングライフサポート〉

●FORD MAINTENANCE SUPPORT 延長

〈フォードメンテナンスサポート〉

「フォード コミットメント」終了後、さらに2年間の定期点検（車検をのぞく）をカバーします。



●エンジンオイル&フィルター交換は3回の点検のうち、お選びいただいた2回の点検時に実施。

●FORD TOURING SUPPORT 24 付帯

〈フォードツーリングサポート24〉

※「FORD WARRANTY +」と「FORD LONG LIFE SUPPORT」は、当社規定範囲内に限らせていただきます。

■FORD BEST PARTNERSHIP

〈フォード ベスト パートナースhip〉

「FORD WARRANTY +」と「FORD LONG LIFE SUPPORT」を同時にご加入いただくと、加入料金が割引になるお得なプログラムです。



心が動いたら、行動する。愉しむことに、理由はいらない。

気持ちのおもむくままに、新しい明日へステアリングを切ろう。

その先には、もっとワクワクする何かが待っているから。

走らせるほどに、ECOSPORTはあなたのかげがえのない相棒になる。

●このカタログについてのお問い合わせは、お近くのフォードショップまたは下記のお客様相談室へ。

お客様相談室 ☎ 0120-125175

●インターネットでフォード最新情報発信中。

www.ford.co.jp

■製造事業者：フォード自動車株式会社

■輸入事業者：フォード・ジャパン・リミテッド

〒105-0001 東京都港区虎ノ門4-3-13ヒューリック神谷町ビル

RKCOIA