

FORD KUGA



Go Further

Smart SUVというかつてない世界へ。  
KUGAがいま、新たな喜びの扉を開く。

伝統と革新が結びついて、これまでなかった新しい価値が生まれる。  
力強く駆けるフォードSUVの真髄に、先進のスマートテクノロジーを搭載。  
より愉しく、より快適かつ安全に、あらゆるシーンで喜びを一新する。  
KUGA、それはSUVを知り尽くしたフォードの夢と情熱の結実。



**KUGA**

心を駆りたてる、先進の“キネティック・デザイン”。

フォードのデザインコンセプトである“キネティック・デザイン”。よりスポーティかつ機能的に研ぎ澄まされて、KUGAのスピード感あふれるフォルムを生みだしています。躍動感みなぎるシルエットは空力特性に優れ、いまにも走りだしそうなダイナミズムを表現。鮮烈な印象のフロントマスクを、上下に2分割された台形グリルと、鋭い眼光を放つヘッドランプがひとときわシャープに際立たせ、サイドベントからリアのテールゲートまでを貫くキャラクターラインが、アグレッシブなスタイリングに統一感をもたらします。ボリューム感のある前後フェンダーにはアーチ面にプロテクターを装着し、大地に踏ん張るSUVらしさを演出。洗練と力強さが融合するエクステリアが、アーバンでもアウトドアでも際立つKUGAのオーラを鮮烈に放ちます。



ボディカラー：ジンジャーエール (Titanium)

革新のパワートレインが、  
未来の走りを先駆ける。



フォードはいつの時代も、先進の技術でクルマの性能を高めながら、  
ドライビングの喜びを追求してきました。

クルマにも環境性能が求められる現代、エコロジーと、走る愉しさを  
高い次元で両立することが必要だと考えます。1滴の燃料もムダに  
しない高効率技術を極めて、パワフルかつ最もグリーンなガソリン  
エンジンを創造すること。たゆまぬ情熱を注ぎこみ、KUGAに搭載  
されたのが、110年にわたるフォード史上最大の革新技术とも



いべきEcoBoost™エンジンです。1.6Lへダウンサイジングを  
図ると同時に、燃焼効率を精緻に最適化することで、燃費性能を  
従来モデル比で20%以上も向上。

その一方で、強大なパワーとトルクを低回転域から発生させ、2.0L  
クラスに匹敵する182psの最高出力と、24.5kg-mの最大トルクを  
実現しています。そして、この力強いパワーを余すことなく路面に伝え  
るために、さらなる進化を遂げたインテリジェントAWDが組み合わ  
されます。4輪への最適なトルク配分により、オンもオフも問わず、  
あらゆる道で最大限のグリップ力を発揮。KUGAのアクセルを踏んだ  
瞬間、Smart SUVの心高鳴るドライビングを約束します。



## パフォーマンスと環境性能を両立する、 フォードの妥協なきテクノロジー。



### EcoBoost™ 3つのキーテクノロジー

EcoBoost™は、フォードの125以上の特許技術により実現した先進のガソリンエンジンです。

その最大の特長のひとつが、高圧化された燃料を各シリンダーの燃焼室に「直接噴射」する点。従来と異なり、それぞれの噴射装置に設置されたノズルから燃料を燃焼室に直接噴きかけて吸気とミックスすることで、わずか一滴の燃料も無駄にすることなく極めて効率よく燃焼させます。このことが燃料消費を低減させてCO<sub>2</sub>の排出を抑え、パフォーマンスの向上にも貢献。また、直噴システムには燃焼させながら空気を冷却できる利点もあり、エンジンの吸排気を改善してノッキングを最小限に抑える効果もあります。

さらに「Ti-VCTテクノロジー」が、バルブの開閉タイミングをコントロールし、吸気・排気の双方を可変的に最適なタイミングで作動させ、効率性をいっそう高めています。Ti-VCTはトルクカーブの拡大にも寄与。低速走行時にトルクを必要とする場合にも即座に機能し、高速走行時には吸気量を増大させて頼もしいトルクを生みだします。そして、各シリンダー内でより密度の高い空気と燃料の混合気をつくるために「ターボ過給」を行います。一般的に、ターボエンジンはフル過給を前提に圧縮比を低めに設定するために、低ブースト時の効率がよくないというデメリットがありました。そこで、直噴によるムダのない燃焼室内冷却と燃焼マネージメントによって、自然吸気のエンジンに匹敵する高圧縮比を確保。

直接噴射との相乗効果により、低回転域からターボラグのない最大のトルクを確実に発揮すると共に、ノッキングを回避し、スムーズなドライビングを実現しています。

### 数々のインテリジェントな環境技術を搭載

気持ちのよい走り、より燃料の消費を抑えたエコドライブを両立するために、KUGAはEcoBoost™エンジンの他にも、数々のスマートテクノロジーを採用しています。

アクティブ・グリル・シャッターは、高速走行時などにフロントグリルの内側のシャッターを自動的に閉めて空気抵抗を低減し、燃費の向上を実現。さらに、エンジン始動時にシャッターを閉じて暖気を早めることで、燃費のさらなる向上と排ガスの低減も実現します。また、ADFSO（減速時燃料遮断機構）を採用し、一定の条件下でアクセルペダルを戻した時には燃料供給をカットして燃費改善に貢献しながら、パワーが必要な場合は瞬時にフルパワー状態に復帰させることができます。KUGAは先進の環境性能を追求しながら、走る喜びに一点の妥協もありません。

ADFSO: Aggressive Deceleration Fuel Shut-Off



### アクティブ・グリル・シャッター

グリルを通過してエンジン冷却系やエンジンルームに至る気流を開閉式バントによって制御。完全遮断から全開までの16段階のポジションを、エンジンコントロールユニットによって最適に自動制御し、空気抵抗を低減することで、燃費向上を実現します。

### 気筒内直接燃料噴射システム

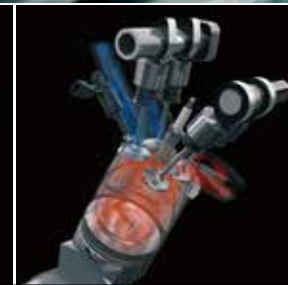
フューエルレール方式を採用し、6つの噴射口をもつインジェクターを通して、高圧で微粒化した燃料をシリンダー内に直接噴射。噴射タイミングや噴射圧を緻密にコンピュータ制御して、燃焼効率の向上を実現しています。

### ターボチャージャー

直噴システムの採用による緻密な燃焼制御、さらにバルブタイミングの連続制御により、ターボチャージャーの弱点であったターボラグを解消。さらに低慣性のタービンとの相乗効果により、スムーズなトルクの立ち上がりと燃費の改善を両立しています。



ボディカラー：バンサーブラック



### Ti-VCT (吸排気独立可変バルブタイミング)

吸気、排気両方のカムシャフトに油圧駆動の連続可変バルブタイミング機構を装備。Ti-VCTの採用により、低回転から高回転まで理想的なバルブ開閉タイミングを実現することで、特に低回転域でのトルク向上と高回転域での高出力を両立しています。

Ti-VCT: Twin Independent Variable Camshaft Timing

進化を極めたインテリジェントAWDが、あらゆる道でSmartな走りを実現。



#### トルク配分状況を表示

ステアリング左側のスイッチを操作して、メータークラスター内のメッセージセンターに表示。ドライバーは、インテリジェントAWDによる4輪へのトルク配分状況をつぶさに知ることができます。

路面を力強く捉え、確実に駆けぬげるために。KUGAは、走行状況に応じて4輪への最適なトルク配分を自動制御する、新設計のインテリジェントAWDを搭載しています。オンロードでは、アンダーステアやオーバーステアを迅速に補正して、ハンドリングとトラクションが最適になるように作動し、スポーティで気持ちのいいコーナリングを実現。そして、オフロードでも優れたパフォーマンスを力強く発揮するために、ニュージーランドの山地やカリフォルニアの砂漠を舞台に過酷なテストを実施。雪道、長い山道、長距離の登り坂、高温下などでの走行を通して研ぎ澄まされた最新鋭のインテリジェントAWDは、地形や気象条件を問わず優れたパフォーマンスと安心して安全な走りを実現します。



#### インテリジェントAWD

常に最適な走行状態を保つために、25のセンサーから速度、スロットル開度、ステアリング舵角、路面状況などを読み取り、0.016秒ごとにデータを解析。路面状況や天候の変化に合わせて、前後間で最大100:0～0:100までトラクションを継続して可変させます。また、ドライバーの意図した旋回方向と実際の車両の進路を比較分析して、それに応じてトルクの配分を適切に調整する機能も備えています。



ボディカラー：フローズンホワイト



#### ヒルスタートアシスト

登り坂で停車からの再発進をサポート。ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える際、ブレーキ圧を自動で維持して車両が後退するのを防ぎ、スムーズな発進を促します。



走りだせば、一瞬で心が高鳴る。  
Smart SUVならではの操る楽しさ。

オンロードで発揮するドライビングプレジャー。

KUGAは、これまでのSUVにはなかった走り、心を解き放ちます。先進のEcoBoost™エンジンが発する力強いパワーとトルクを、6速SST (セレクトシフトオートマチック・トランスミッション) が駆動力に変えて路面に伝達。セレクトシフトモードも備えており、よりスポーティなマニュアルドライブをクラッチレスで堪能することもできます。

ステアリングシステムにはEPAS (電動パワーステアリング) が採用され、低速域から高速域まで走行シーンに合わせてアシスト量を可変し、俊敏なハンドリングを実現。トルク・ベクタリング・コントロールやインテリジェントAWDによる卓越したコーナリングと相まって、KUGAを駆る喜びは限りなく高まります。



**6速SST (セレクトシフトオートマチック・トランスミッション)**  
6速SSTは、マニュアルモードでの運転が楽しめるセレクトシフトモードを搭載。スポーティな走りや、積極的にエンジンブレーキを使いたい時に、シフトノブ側面のスイッチを親指で操作します。

EPAS: Electric Power Assist Steering SST: Select Shift automatic Transmission

**トルク・ベクタリング・コントロール**

コーナリング時、イン側フロントタイヤがスリップしはじめるのを検知すると、ドライバーには感じられないレベルのブレーキをそのタイヤにかけ、タイヤの空転を防止。よりグリップの強いアウト側タイヤにエンジントルクが配分され、トラクションとステアリングのコントロール性を維持して、アンダーステアを軽減します。



**オートスピードコントロール**

ドライバーの疲労を軽減し、ロングクルージングも快適にこなす。スピードリミッター機能付オートスピードコントロールを搭載。ステアリング上のスイッチ操作により、アクセルペダルから足を離れた状態で一定スピードの走行をキープします。

**リア・サスペンション**

リアに搭載するコントロール・ブレード・マルチリンクサスペンションは、KUGAの走りを最大限発揮させるために、各部の剛性、ロール剛性をより高め、乗り心地を最適化。オンロード走行からオフロード走行まで、ドライバビリティの向上はもちろぬ、振動やノイズを低減し、クラスを超えた静粛性と走行安定性を実現しています。



## 上質と高機能がもたらす快適空間は、 ステアリングを握るあなたのために。

KUGAのドアを開けると、そこには、躍動感溢れるエクステリアと呼応するように、“キネティック・デザイン”コンセプトが貫かれたインテリアが広がります。

一切の妥協を許さないクラフトマンシップと先進のテクノロジーが高いレベルで融和するスポーティな cockpit スタイルが、機能的かつ快適なドライビングを約束。骨格から新設計されたフロントシートは、人間工学に基づいたグローバルシート構造により、クラスを超えた上質な乗り心地でドライバーやパッセンジャーを迎えます。

10Wayパワーシートや、4方向に調整可能なヘッドレストを備え、快適なロングドライブに寄与。ダッシュボードには最新の成形技術による軽量化と柔らかい手触りの質感が追求され、コンソールアームレストには肉厚パッドを採用するなど、こだわりの設計は細部まで貫かれ、乗員に安らぎを与えます。また、アンビエントライティング (Titanium) の7色から選択した照明色が室内を美しく、個性的に彩ります。



### 多様な情報をメッセージセンターに集約

4.2インチのカラー LCDディスプレイを装備。安全かつ快適な走行のために必要な各種の情報を、メータークラスター内のメッセージセンターに表示します。ステアリング左側のスイッチで操作を行うことで、燃費やAWDトルク配分、燃費改善につながるEcoModeの情報などをドライバーに伝えます。



### グローバルシート構造

シートバック形状を一般的なU字型ではなくV字に近い型にすることで、身体がシート中央に自然にフィット。快適かつ優れたサポート性を実現すると同時に、燃費改善のための軽量化も追求。高張力鋼板やレーザー溶接などの導入により、従来のシート構造比で約10%の軽量化を達成しています。



### デュアルオートエアコン

風の吹き出し口も考えぬかれた、左右独立温度調整機能付オートエアコンを装備。オーディオの両サイドをはじめ、フロントの随所に12個の吹き出し口を備え、全身を包みこむように快適な風を送ります。



## ドライビングの喜びをさらに高める、 先進のエンターテインメント・ターミナル。

ロングドライブをはじめ、あらゆるシーンで楽しさを広げる。それが、フォード独自のドライバー・コネクテッドテクノロジーであるSYNC®です。

センターパネルのスイッチによる操作だけでなく、ステアリングホイールに装備されたコントロールスイッチやボイスコマンド（英語での音声操作）による操作も可能。ドライバーは運転中もステアリングから手を離すことなく、USB接続したデジタル音楽プレーヤーを再生したり、Bluetooth®機能を搭載した携帯電話でのハンズフリー通話を愉しむことができます。また、迫力あるサウンドを生むSONY製の9スピーカー・プレミアムサウンドシステムは、DSPユニットを採用。音楽ジャンルによってイコライザーの音響設定ができる他、ドライバーに最適な音場を提供します。

ドライビングの喜びをいっそう高める先進のテクノロジーが、五感を深く満たします。



### オーディオリモートコントロール

ステアリング右側に、オーディオ&エンターテインメントのスイッチを機能的に配置。運転中もステアリングから手を離すことなく、SYNC®に接続したデジタル音楽プレーヤーの選曲や再生、ボリューム調整を行うことができます。



※USBジャック、Bluetooth®接続した機器などに保存された音楽ファイルは形式によって再生できないものもございます。また、楽曲名、アーティスト名、アルバム名、ジャンル名等は、一部の記号を除く半角英数のみ認識されます。半角カタカナを含め日本語は認識されません。

※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。Bluetooth®無線接続機能はBluetooth®対応の携帯電話およびデジタルオーディオプレーヤーのみご利用いただけます。機種によっては、ご利用できない場合があります。

### USB/AUXジャック

SYNC®とコネクテッド可能なUSB/AUXジャックをセンター・コンソールに装備。スマートフォンやデジタル音楽プレーヤー、AV機器を接続して、オーディオシステムで楽しむことができます。



## さりげない日常に、画期的なユーティリティを。 クラス初のハンズフリー・パワーリフトゲート。

たくさんの荷物を積めると同時に、手を煩わせないで荷物の積み下ろしができること。KUGAは先進のテクノロジーを研ぎ澄まし、ラゲッジルームに簡単にアクセスできる画期的な機能を搭載しています。

リアバンパーの下でキックするように足をかざすだけでリフトゲートが自動開閉するハンズフリー・パワーリフトゲートを、コンパクトSUVとして初めて採用 (Titanium)。スマートキーを携帯しておけば、バンパーの2カ所に内蔵されたセンサーが足のすねと甲の動きを検知し、ドアロック解除からオープンまでを自動的に作動。荷物を積み終えて再びキック

動作をすると、自動的にテールゲートを閉じてドアロックを行います。あらゆるシーンを想定してテストを繰り返し、実現したこのシステムは、極めて高精度かつ正確。両手がふさがっている場合など、荷物の積み降ろしの利便性を飛躍的に高めます。そして、テールゲートを開けると、クラストップレベルの大容量のラゲッジルームが広がります。5人乗車の通常時間で406L、リアシートを倒してフルフラット状態にすると1,603Lの容量を確保。荷物に応じてリアシートを60:40で分割可倒することも容易。KUGAはSUVの遊びを自在に広げます。



のびやかに広がる室内空間が、  
ゲストにも上質な時を約束する。

乗る全ての人に至福の時間を過ごしてほしいから、KUGAは後席の快適性にもこだわりぬきました。パッケージングを極限まで煮詰め、十分なヘッドクリアランスや、リアの居住スペースを拡大。前席のシートバック形状を工夫することで後席のレッグスペースにも大きなゆとりをもたせ、リアシートにもリクライニング機構を備えています。

また、アコースティックミラーという音響測定装置を用いて、室内に侵入するノイズをピンポイントで特定し、ガラスやミラー、ドアシーリングなどを最適化。車両の構造強度をはじめ、遮音性・吸音性に優れたカーペットやトリムの採用と相まって、高い静粛性を実現しています。



#### LEDインテリア照明

省エネ性にすぐれたLEDランプを採用。電力消費量が少ないのでエンジン停止時の長時間利用でも、電球に比べてバッテリーへの負担が少なく、また室内を明るくすっきりと照らし、地図を見るときなど視認性を高めます。



#### デュアルパネルサンルーフ

解放感あふれるインテリアを演出する電動開閉式のパノラミックサンルーフを装備。電動スライド式のサンシェードも装着しているので、必要に応じて直射日光を遮ることもできます。(Titanium)



KUGA Titanium



#### シートサイドストレージ

折りたたみ傘の収納に最適なシートサイドストレージを装備。雨天時に意外に困る傘の置き場として、また、万一の時の常備用傘の置き場として重宝します。

#### イーザーフォールド・リアシート

60:40分割可倒式のリアシートは、後席左右に備えられたノブの操作により、すばやく簡単に折り畳むことができます。また、リアシートを折りたたむことで、ラゲッジスペースをフラットに拡大でき、最大1,603Lの積載容量を得ることが可能。リクライニング機構も備えています。



## 安心して快適なドライビングのために、 先進のアクティブ・シティ・ストップを搭載。

危険をいち早く感知して、未然に回避する。アドバンスト・セーフティも、  
ドライビングパフォーマンスのひとつだとフォードは考えます。

安心してドライブを愉しむために、KUGAは数々の先進システムを搭載。  
アクティブ・シティ・ストップ (Titanium) もそのひとつで、渋滞時や市街  
地での低速走行時に、前方車両への追突を未然に防ぐため、自動的に  
ブレーキをかけてドライバーをサポートする先進技術です。

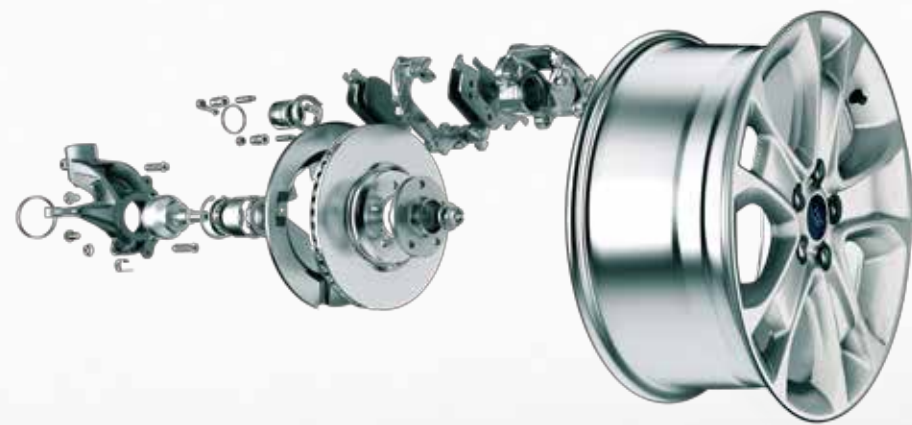
フロントガラスの最上部に取り付けられたレーザーセンサーが前方約6m  
の範囲を常に監視し、前を走る車両や停止車両を検出。衝突の可能性  
があると判断した場合に、ブレーキ圧を予備的に高めてスタンバイし、



ドライバーが危険回避のための  
ブレーキングやステアリング操作を  
しない場合に、自動的にブレーキを  
かけると同時にエンジントルクを  
制御します。車両間の相対速度差  
が15km/h未満では追突を回避、

15~30km/hでは衝突のダメージを軽減します。

道路状況は一瞬ごとにめまぐるしく変化します。だからこそ、さらなる  
安全性のために、フォードのあくなき取り組みは続きます。



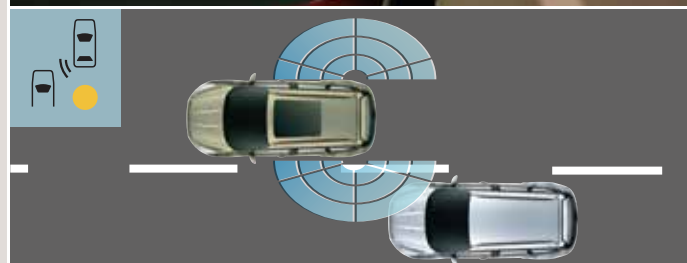
※アクティブ・シティ・ストップは安全支援装置であり、安全運転の責任は常にドライバーにあります。また、走行状況および天候状況によりシステムが作動しない場合もあります。

乗るすべての人のために、  
安全テクノロジーを研ぎ澄ませます。

いかなる状況においても車両を安定して走行させるために、横滑りを防止し、横転を回避するSUVならではの先進の安全技術があります。

Titaniumでは、RSC™付アドバンストラック®が危険回避のための多機能を統合制御。ジャイロ・スコープ・センサーが毎秒約150回にわたりロール角やロール加速度などの車両状況をモニタリング。危険と判断すると、必要なタイヤにブレーキをかけ、エンジン出力を下げたて車両を安定させ、あらゆるリスクを未然に防ぎます。また、オーバースピードでコーナーに進入してしまった場合も、カーブコントロールがコースアウトを防ぎます。

Trendでは、ESPが横滑りの危険を検知するとエンジン出力を抑制し、個々のタイヤにブレーキをかけて車両の安定を回復。さらに、このシステムには横転の危険性を低減させるARMも組み込まれています。



**BLIS™**  
(ブラインドスポット・インフォメーション・システム)  
走行中に、左右のドアミラーから後方3mまでのブラインドゾーンの情報をレーダーセンサーがキャッチ。車両を検知すると、ドアミラーに内蔵したインジケータを点灯させてドライバーに警告し、安全な車線変更をサポートします。(Titanium)



RSC™: Roll Stability Control    ESP: Electronic Stability Program    ARM: Anti Rollover Mitigation  
ABS: Anti-lock Brake System    TCS: Traction Control System



**RSC™ 付アドバンストラック®**  
ABS、TCS、ESP、RSC™を統合制御。車両がコントロールを失いそうになった場合に、4輪に個別でブレーキをかけ、エンジン出力を絞って車両を安定させ、横滑りやスピン、さらには横転リスクを回避します。(Titanium)



### 高剛性ボディ構造に、7つのエアバッグを搭載

万一の衝突から乗員を守るために、KUGAのボディはその約3分の1が強靱かつ軽量な高張力鋼板および超高張力鋼板で構成され、Aピラーからサイドシル、そしてBピラーを結ぶリング部分に特に強度の高い鋼板を使ってキャビンの耐衝撃性を高めています。また、キャビン以外では強度の異なる鋼板を用いて、衝突時のキャビン変形を防ぐと共に、衝突エネルギーを効果的に吸収できるように最適化しています。こうした高剛性ボディに、運転席・助手席エアバッグ、フロントサイドエアバッグ、カーテンエアバッグに加え、下肢への衝撃を和らげる運転席ニーエアバッグ、計7つのエアバッグシステムを組み合わせ、乗員を保護するために効果的に作動します。一方で、フロント部分には衝撃吸収用のローワーフレームを追加して、より高いパッシブセーフティと、車高の低い相手車両の変形抑制に配慮しています。

- ① 運転席・助手席SRSエアバッグ
- ② 運転席・助手席SRSサイドエアバッグ
- ③ SRSサイドカーテンエアバッグ
- ④ 運転席ニーエアバッグ
- ⑤ 全席3点式シートベルト
- ⑥ フロントシートベルトプリテンショナー&ロードリミッター
- ⑦ シートベルトマインダー
- ⑧ サイドインパクトバー



KUGAの衝突安全性能は、EURO NCAPで最高ランクのファイブスターを獲得。



**カーブコントロール**  
オーバースピードによる旋回やカーブのコースアウトを未然に防ぐシステム。瞬時にエンジン出力を絞ると同時に、ブレーキを作動させ、車両がコース外へ飛びだすのを防ぎます。(Titanium)



プレミアム機能を装備するKUGAの頂点。



レザー<sup>※</sup>/チャコールブラック



Titanium

さらなる進化がきわだつKUGAの真髄。



ハーフレザー/チャコールブラック



Trend

Body colors

※ボディカラーバリエーションの画像は、全てTitaniumです。



ジンジャーエール (Titanium)

パンサーブラック (Titanium/Trend)

ムーンダストシルバー (Titanium/Trend)

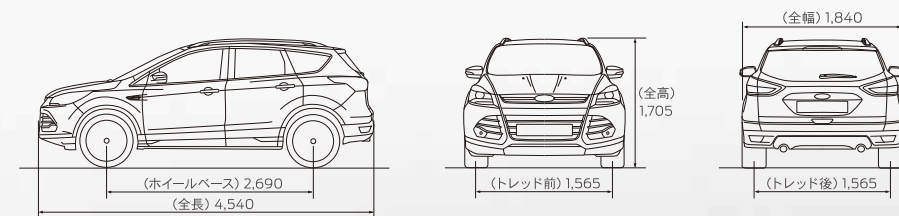
フロースンホワイト (Titanium/Trend)

Specifications

車名・通称名		フォード・クーガ		
機種名		Titanium	Trend	
車両型式		ABA-WFOJTM		
ボディタイプ		4ドアステーションワゴン		
駆動形式		インテリジェントAWD		
エンジンタイプ		直列4気筒1.6L Turbo		
運転タイプ		フロア6EC-AT(セレクトシフト付)		
ステアリング		右		
寸法・重量・性能	全長	mm	4,540	
	全幅	mm	1,840	
	全高	mm	1,705	
	ホイールベース	mm	2,690	
	トレッド(前/後)	mm	1,565/1,565	
	最低地上高	mm	200	
	車両重量	kg	1,720	1,690
	乗車定員	名	5	
	最小回転半径	m	5.6	
	燃料消費率	km/l	9.5 (JC08モード)	
エンジン	種類	直噴式インタークーラー付ターボ		
	型式	JTM		
	内径×行程	mm	79.0 × 81.4	
	総排気量	cc	1595	
	最高出力(EEC)	kW[ps]/rpm	134[182]/5,700	
	最大トルク(EEC)	N・m[kg-m]/rpm	240[24.5]/1,600-5,000	
	燃料供給装置		電子制御フューエルインジェクション	
	燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアム/60	
動力伝達装置	トランスミッション	セレクトシフト付6速オートマチック		
	変速比	1速	4.548	
		2速	2.964	
		3速	1.912	
		4速	1.446	
		5速	1.000	
		6速	0.746	
		後退	2.943	
最終減速比		3.510		
ステアリング	ギアタイプ	電動パワーアシスト付ラック&ピニオン		
操向・懸架・制動装置	サスペンション	前/後	マクファーソン式/マルチサスペンションアーム式	
	主ブレーキ	前/後	ベンチレーテッド・ディスク/ディスク	
	ブレーキ倍力装置		真空倍力式	
	駐車ブレーキ		機械式車輪制動形(ディスク式)	

■記載されている諸元データは、国土交通省審査値またはメーカー参考値です。  
 ■エンジン出力表示は (ps/rpm) から (kW/rpm) へ、トルク表示は (kg-m/rpm) から (N・m/rpm) へ切り替わりました。[]内は旧単位での参考値です。  
 【参考】1ps=0.7355kW、1kg-m=9.80665N・m(カタログ数値は、小数点第1位百五入で表示)  
 ※: JATA (財) 日本自動車輸送技術協会) によるJC08モードでの計測値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●3面図 単位: mm



■本仕様ならびに装置は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2013年8月現在のものです。)  
 ■本カタログに掲載されている写真の一部は、日本仕様とは異なる場合があります。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

## Accessories

もっとアクティブに、自分らしく楽しむために。  
多彩な機能のアクセサリが、ひととき个性化的に演出。  
あなただけのKUGAで街へ、アウトドアへ走りだそう。



KUGA Titanium アクセサリー装着車



**① 19インチ アルミホイール**  
スポーティで存在感ある19インチアルミホイール。



**② サイドウィンドーバイザー**  
雨滴の侵入をブロック。フロントにフォード・オーバー・マークが入ります。左右フロント/リアの4枚セット。



**③ ログ入りドアエッジガード (フロントドア用)**  
思わぬ接触からドアエッジを保護する。KUGAロゴがアクセントとなるフロントドア専用ドアエッジガードです。



**④ シルバープレート付スブラッシュガード**  
ステンレス製ヘアライン仕上げのKUGAロゴ入りプレート (リアのみ) がアクセントとなる、フラップタイプの泥除けです。左右フロント/リアの4枚セット。



**⑤ スブラッシュガード (リア)**  
リア用の泥除けです。(左右2個セット)  
※スブラッシュガード (フロント) も別売品としてご用意しています。



**⑥ カーボン調キット (エクステリア)**  
エクステリアをスポーティに演出。ドアミラー前部/Bピラー/Cピラーの左右8枚セットです。



**⑦ Aピラーガーニッシュ**  
Aピラーのアクセントとなる、ステンレス製ヘアライン仕上げによるガーニッシュです。KUGAロゴ入り。(左右セット)



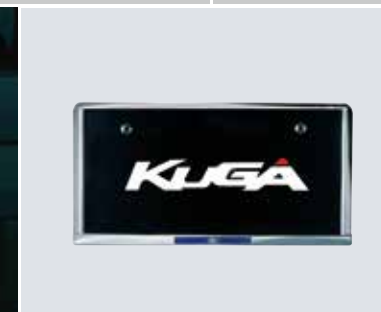
**⑧ ボディサイドガーニッシュ**  
ボディサイドのアクセントとなる、ステンレス製ヘアライン仕上げによるボディサイド用ガーニッシュです。リアにKUGAロゴ入り。(前後ドア左右セット)



**⑨ リアゲートエンドガーニッシュ**  
リアのアクセントとなる、ステンレス製ヘアライン仕上げによるリアゲート用ガーニッシュです。



**⑩ ライセンスプレートフレーム (ガードタイプ)**  
フロントマスクをスタイリッシュ、かつタフに演出します。  
※フロント用のため、リアには装着できません。



**⑪ ライセンスプレートフレーム**  
ナンバープレートをスタイリッシュに演出します。フレーム下部にフォード・オーバー・マーク入り。  
※フロント用のため、リアには装着できません。



**⑫ ライセンスプレート用ナット**  
フォード・オーバー・マーク入りフロントライセンスプレート用ナットです。(2個入り)  
※リアには装着できません。

## Accessories



※ナビゲーション・システムの詳細につきましては、ショップスタッフにお問い合わせください。



**⑰スマートフォン用クレードル+USBシガーチャージャー**  
クレードルは標準オーディオのCDスロットを活用して装着します。  
※本アイテムはインダッシュナビ装着車には使用できません。



**⑱スカッフプレート**  
サイドシルを保護し、インテリアをスタイリッシュに演出する、運転席&助手席用スカッフプレートです。Trend専用アイテムです。



シフトレバー回り

ドアインナーハンドル回り

**⑮カーボン調キット (インテリア)**  
インテリアをスポーティに演出。シフトレバー周り/ドアインナーハンドル周りの5枚セットです。



センター・コンソール

フロントドアポケット

**⑩インテリアストレージキット**  
センター・コンソール/左右フロントドアポケット用の3点セットです。  
カード、携帯電話、コインなどの小物を整理、収納できます。



**⑳カーゴトレイ**  
濡れたものや、汚れたもの等をカーゴルームに積載する際に便利なアイテムです。  
KUGAロゴ入り。Trend専用アイテムです。



**⑭本革製キージャケット**  
優しい手触りで、高級感のある本革製です。  
ジャケット本体色はブラック。  
縫製糸はブルーとシルバーの2色です。



**⑮シリコン製キージャケット**  
衝撃吸収性に優れ、手になじむシリコン製です。  
本体色はブルーとブラックの2色です。



**⑯バックドア・アシストストラップ**  
テールゲートを閉める時に便利なアイテムです。  
テールゲートへの挟み込み防止機能付。  
Trend専用アイテムです。



**㉑カーゴオーガナイザー (小)**  
カーゴルーム用の便利な収納BOX。  
使わない時は折りたたむことができます。



**㉒フロアマット**  
色はブラック、運転席/助手席/後席2枚の4枚セット。



**㉓ラバーマット**  
防水性に優れたラバーマットです。  
色はブラック、運転席/助手席/後席2枚の4枚セット。  
KUGAロゴ入り。

# Accessories



**⑳ THULE システムキャリアベース**  
写真番号㉔～㉖を装着する際に必要になります。  
※KUGAのルーフ最大積載量は75kgとなります。  
※本システムキャリアベース+各アタッチメント等+積載物で75kgを超過しないようご注意ください。

**THULE CAR RACK SYSTEMS**  
アウトドアのアクティビティを広げる、多彩なツールの搭載に対応するシステムキャリア。システムキャリアベースと目的に応じたアタッチメントの組み合わせで、個性的なアウトライフをサポートします。



**㉔ THULE ジェットバッグ**  
両側から開閉が可能で、荷物の積載、積み降ろしが容易なジェットバッグ。ボックス蓋の開閉も簡単かつスムーズです。  
※本ジェットバッグの重量は18.0kgです。



バックルはラバーでカバーされています。  
**㉔ THULE ウォータースポーツアタッチメント 833**  
サーファーがサーファーのために開発したアタッチメント。ウインドサーフボード/サーフボード両方に対応。安全で安定性に優れたアタッチメントです。  
※ウインドサーフボード/サーフボードの種類によっては積載できない場合があります。  
※本ウォータースポーツアタッチメントの重量は1.5kgです。



**㉔ THULE サイクルアタッチメントプロライド591 (正立式)**  
軽量アルミニウム製。自動調節式フレームホルダーで真円のフレームなら22mm～80mmまで、楕円のフレームなら最大80mm×100mmまで積載できます。  
※プロライド591の最大積載量は17kgです。  
※自転車の形状によっては積載できない場合があります。  
※KUGA用のシステムキャリアベースにはプロライド591は2つ以上は装着できません。  
※本サイクルアタッチメントの重量は4.3kgです。



**㉔ THULE スキーアタッチメントエクステンダー 739**  
スキーやスノーボードの積み降ろし時にホルダー部分が車両外側方向に45cmスライドします。ウエアも汚れず、楽に積載ができます。積載が終了したら、ホルダー部を元の位置にスライドして戻します。  
※スキー・スノーボードの種類により積載できない場合があります。  
※本スキーアタッチメントの重量は4.2kgです。



**㉔ THULE スキーアタッチメントケブニカイザー 728**  
エアロダイナミックデザインのアルミニウム製アタッチメント。  
※スキー・スノーボードの種類により積載できない場合があります。  
※本スキーアタッチメントの重量は3.4kgです。



**㉔ THULE ラグジュリアリア**  
アウトドア用品などを積載できる便利なアイテムです。  
※荷物を積載する際には専用のラグジュリアリア用ネット (別売) とラグジュリアリア用ストラップベルト (別売) を併用願います。  
※本ラグジュリアリアの重量は9.5kgです。



**㉔ THULE ラグジュリアリア用ネット**  
THULE ラグジュリアリア用ネットです。  
※荷物固定時には必ず専用ストラップベルト (別売) と併用願います。



**㉔ THULE ラグジュリアリア用ストラップベルト**  
THULE ラグジュリアリア用ストラップベルトです。  
※荷物固定時には必ず専用ネット (別売) と併用願います。

※㉔～㉖のアタッチメントを装着する際は必ず㉔システムキャリアベースとセットでご使用願います。※ジェットバッグや、スキー・スノーボードなどの長尺物を積載する場合、リアゲートの開閉にご注意ください。※価格は別紙のアクセサリ一覧リストをご参照ください。※アクセサリ商品説明写真のため、一部仕様が異なる車両が含まれている場合があります。

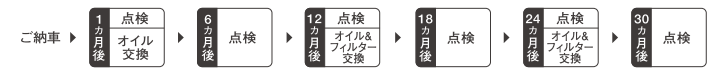
## 買ってからも安心 Ford Commitment

ご購入後3年間、あなたを無料でサポートします。

### フォードメンテナンスサポート



**点検・交換にも大きなゆとりで新しいカーライフをスタート。**  
新車登録から3年間、定期点検6回とエンジンオイル交換3回、エンジンオイルフィルター交換2回を無料で行います。大きなゆとりで新しいカーライフをスタートしていただけます。



### フォードツーリングサポート24



**24時間年中無休でドライブ中のトラブルに無料に対応。**  
新車登録から3年間、パンクでのタイヤ交換、故障時の宿泊の手配から費用負担まで、さまざまなトラブルに24時間年中無休、しかも無料で対応します。



※無料サポートは、当社規定範囲内に限らせていただきます。  
◎4年目以降も、このサポートをご継続いただけるプログラム「Ford Long Life Support」(有料)もご用意いたしております。

## 安心もフォードの品質

### ■万一のトラブルが発生してもご安心いただける一般保証

- 新車を登録した日から、3年または6万kmの一般保証
- ボディ表面の錆については、新車登録から1年間保証(走行距離制限なし)

### ■4年目以降の安心と信頼の保証延長プログラム、「Ford Warranty +」(有料)

新車保証の終了する4年目以降のお車のために、フォードならではの安心と信頼の保証延長プログラム「Ford Warranty + (プラス)」をご用意しております。新車のご登録後3年以内(ただし走行距離6万km以内)であればご契約いただけます。新車ご購入時に併せてご契約いただきますとさらにお得です。

#### 1 1年間または2年間の走行距離無制限の保証延長

ご登録後4年目の1年間、または4年目～5年目の2年間にわたり、万一品質的な理由によるトラブルが発生した場合、走行距離にかかわらず修理させていただきます。フォード認定資格を持つ専任メカニックが、あなたの愛車を最良のコンディションに保ちます。

#### 2 1年間または2年間のドライブ中のトラブル対応延長

※サービス内容は、「Ford Commitment」の「フォードツーリングサポート24」と同一です。

## 安全はフォードから。安全速度で安心運転、シートベルトも忘れずに。

### ■安全運転のために

- おクルマにお乗りの際は必ずシートベルトを着用ください。スタート前の着用、シートに深くかけ腰骨にかかるようにすること、よじれをなくし首にかからないようにすることがポイントです。
- オートマチック車のスタート時には、必ずブレーキを踏んでシフト操作を行ってください。また、信号待ちや渋滞時にもフットブレーキを使用することが安全につながります。
- おクルマを安全かつ快適にお使いいただくためには、おクルマの使用状況に応じた定期的な点検や整備の実施が必要になります。

### ■点検整備の必要性について

●このカタログについてのお問い合わせは、お近くのフォードショップまたは下記のお客様相談室へ。

インターネットでフォード最新情報発信中 [www.ford.co.jp](http://www.ford.co.jp)

■製造事業者：フォード自動車株式会社 ■輸入事業者：フォード・ジャパン・リミテッド(東京都港区虎ノ門4-3-13 ヒューリック神谷町ビル)



Smartとは、自分らしく毎日を愉しむこと。

これまでなかった新しいアプローチで、夢を叶えていくこと。

時代を先駆ける走りと、多才な機能が約束する、心豊かな明日。

KUGAのSmartな歓びは、あなたが走らせて完成する。

**KUGA**