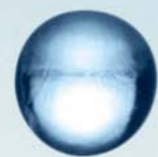


NEXO





エコカーの向こうに。
最新のテクノロジーにより実現した、
未来のモビリティに出会う。

Choose for a clean future,
NEXO

水素と酸素の化学反応により、走行時においていかなる汚染物質も発生させずエネルギーと水だけを生み出す。
走行しながら大気汚染物質までも除去する、究極を目指したエコカー。
「未来の自動車技術をかたちに」という開発思想のもと、
進化した技術によって完成した未来のモビリティを、是非体験してください。





The future mobility, **NEXO**

ネツソ。今を生きる人々が、明日のモビリティ技術を日常の中で。
移動手段としてのクルマを越えて、暮らしを大きく変える未来のモビリティの提案。
設計からデザイン、そしてスペースまでも。
従来のエコカーとはまったく違うネツソが、暮らしをもっと自由に、シンプルに、変えていきます。





Clean Mobility

次世代のエネルギーである水素で走行し、水だけを排出するネッソ。環境汚染物質排出ゼロという、次の世代を見据え最も進化した、環境にやさしい未来のモビリティです。

ZERO Emission

排気ガスは、水 (H₂O)
水素電気自動車であるネッソ。水素と酸素の化学反応によって生まれた電気エネルギーが、インバーターを経てモーターを駆動させるメカニズムを基盤としています。このプロセスでは少量の水が排出されるだけで、環境汚染物質は全く排出されません。

3 stages of air purification system

空気フィルター 膜式加湿器 ガス拡散層

走る空気清浄機
3段階の空気浄化システムを持つネッソは、微小粒子状物質(PM2.5)を取り除きます。

- 3段階の空気浄化システム
 - 1) 空気フィルター：浮遊粒子状物質及び化学物質を除去
 - 2) 膜式加湿器：メンブレンの表面で微小粒子状物質を除去
 - 3) ガス拡散層：微細多孔質層で微小粒子状物質を除去

Smart Mobility

ネッソに搭載される最先端のモビリティ技術は、車とドライバーだけではなく、安全までも1つに結び付けます。安全運転の支援から駐車まで、トータルでサポートすることで、便利でストレスのないドライビングの楽しさをお届けします。

Hyundai SmartSense¹7
スマートクルーズコントロール、レーンフォローアシストシステムなど、最先端の技術により、クルマに乗ってから降りるまで安全で快適なドライビングをお届けします。

スマートキー

リモートスマートパーキングシステム²7
駐車スペースが狭く、乗り降りするスペースの確保が難しい時に、車に乗り込まなくても外からスマートキーを使って駐車をアシストし、スマートかつ便利に駐車できます。

Freedom in mobility

暮らしをもっと自由にするために、最高の技術を目指しました。1回の充填で航続距離820km(WLTCモードに基づく走行パターンによる自社測定値)を実現しました。

820km

水素タンクの容量 **156.6ℓ**

1回の充填で820km(WLTCモードに基づく走行パターンによる自社測定値)走行可能
(水素を100%充填した場合)³*4*5*6
1回約5分の充填で、820kmの航続距離を実現。市街地での通勤から長距離の走行まで、日常をより豊かにします。

¹ Hyundai SmartSenseとは、運転をより安全に、便利にアシストするヒョンデの先進運転支援システム(ADAS)です。² リモートスマートパーキングシステムの詳細については、16ページをご覧ください。
³ 水素ステーションの状況によっては満タンに充填できないことがあり、それにより走行可能距離も異なることがあります。⁴ 水素の充填時間は、水素ステーションの充填圧力や外気温度によって異なることがあります。
⁵ WLTCとは、乗用車及び一部の商用車について、汚染度、二酸化炭素排出量、燃料消費量などを国際的な統一基準の下に判断するためのドライビングテストサイクルです。
⁶ 1回の充填による走行可能距離は、WLTCモードに基づく換算値です。お客様のご使用環境、運転の仕方、整備状態などの走行状態、ご使用の方法によっては、実際の道路での運転条件における1回の充填による走行可能距離が異なることがあります。
⁷ 運転支援のための各機能は、ドライバーのサポートを目的としているため、機能には限界があり、路面や天候等の状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず、安全運転を行ってください。詳しくは弊社までお問い合わせください。

The future ahead

宇宙の75%を占める水素をエネルギー源とするネツソ。
今までのエコカーとはまったく違う、水素電気自動車のビジョンを提示します。
最新技術の融合によって拓く新しい世界。
その先にネツソがあります。



水素ステーション



■水素ステーションのイメージは国・地域によって異なります。機能を説明するためのイメージ写真です。

Fuel cell system

アメリカの『WARD'S AutoWorld (ワーズオートワールド)』誌で「10ベスト・エンジン2019」に選ばれたネッソの環境配慮設計パワートレインが、強力な動力性能と快適な静粛性能を実現します。駆動とともに最大トルクを発生させる電気モーターの特性により、停止状態から発進する際の動力性能と瞬発力に優れています。



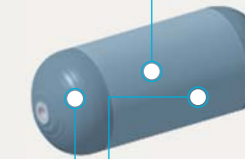
水素タンク

水素電気自動車のエネルギー源である水素を貯蔵するシステムとして、世界で初めて貯蔵スペースを最大化した3つの水素タンクを採用しました。火災や衝突による強い衝撃にも耐える高い安全性を確保しています。

タンクの容量

156.6ℓ

炭素繊維とガラス繊維の採用により高剛性と耐久性能を確保

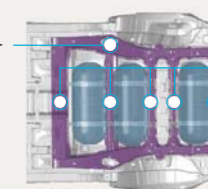


耐衝撃・耐火炎性能の確保

高密度プラスチックライナーの採用による水素ガスの遮蔽特性の強化

水素タンクの衝突安全性

サイドメンバー



5層構造
クロスメンバー

後方追突、側面衝突からの安全性を確保するために、衝撃に強い高強度構造を採用しています。

■機能を説明するために一部を切断したモデル図です。

水素ガス漏れ警告表示

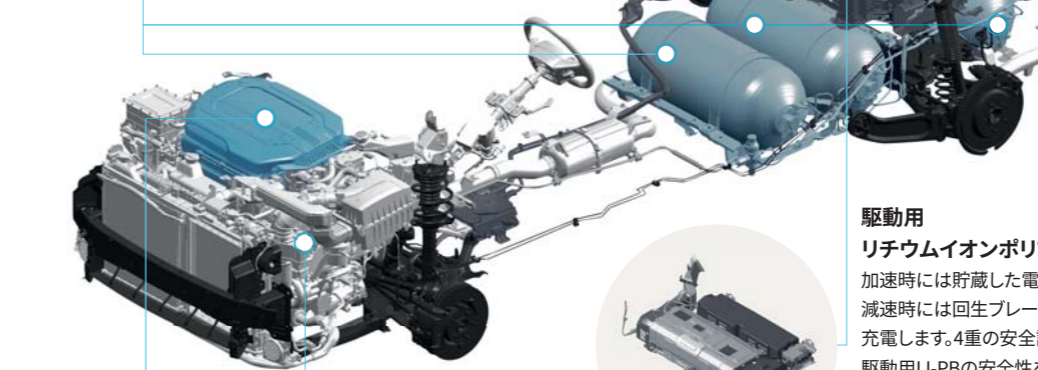


赤色警告表示

黄色警告表示

赤色警告表示は車内において水素ガス漏れが発生したことを警告し、黄色警告表示は水素ガス漏れ検知センサーが故障したことをお知らせします。

■機能を説明するためのイメージ写真です。



駆動用

リチウムイオンポリマーバッテリー
加速時には貯蔵した電力を供給し、減速時には回生ブレーキにより電気を充電します。4重の安全設計により、駆動用LI-PBの安全性を確保しています。

バッテリー最高出力
40 kW

バッテリー容量
1.56 kWh

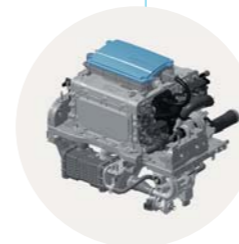


FCシステム

供給された水素と酸素を反応させ駆動に必要な電気を生み出すシステムで、水素電気自動車の動力性能の中核を担います。

システムの出力

95 kW



駆動用モーター

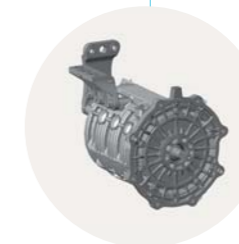
燃料電池スタックと駆動用のリチウムイオンポリマーバッテリーから供給される電気エネルギーにより、パワフルな駆動力を生み出します。

最高出力

120 kW

最大トルク

395 N·m





Safety System

高剛性ボディの実現

超高張力鋼板の採用
衝撃エネルギーの吸収と乗客の保護性能に優れた超高張力鋼板をボディに採用し、安全性能を向上させました。



衝突安全装備



6つのエアバッグ

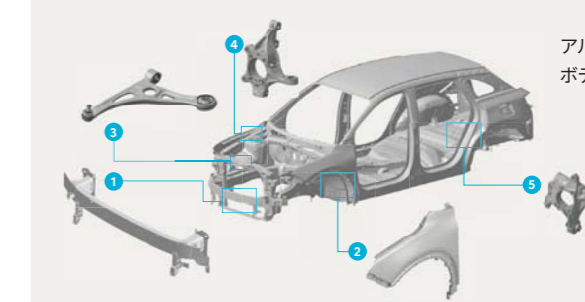
運転席・助手席エアバッグ、側面衝突や横転事故の際に乗員のダメージを最小限に抑えるためのフロントシートサイドエアバッグとカーテンシールドエアバッグを装備。
この6つのエアバッグシステムにより、万が一の事故の際、衝撃から乗員を守ります。

シートベルト非着用警告

シートベルトの未着用を警告灯と警告音でお知らせし、振り返って確認しなくても一目でチェックできる機能です。

- ① 運転席エアバッグ
- ② 助手席エアバッグ
- ③④ フロントシートサイドエアバッグ
- ⑤⑥ カーテンシールドエアバッグ

軽量化技術



アルミニウム、プラスチックなどの軽量素材を採用し、ボディ重量を最低限に抑えました。

- ① アルミフロントバンパービーム
- ② プラスチックフロントフェンダー
- ③ アルミフロントロアアーム
- ④ フロントサスペンションアルミナックル
- ⑤ アルミリヤキャリア

歩行者傷害軽減装置



衝撃吸収ボンネットシステム

歩行者と衝突した際にボンネットが跳ね上がり、歩行者とボンネット内の部品とのクリアランスを保つ事で、FCシステム等の固い部品と頭部の衝突を防ぐように設計された、歩行者衝突衝撃緩和システムです。

衝撃吸収ボンネットシステムの作動条件
- 25km/hから50km/hの速度で走行中に前方衝突が発生した場合

- 側面衝突、後方追突、横転の状況においては、衝撃吸収ボンネットシステムは作動しません。
- 衝撃吸収ボンネットシステムは、車の速度、衝突角度、衝撃の大きさに応じて作動します。



2018~2020 Hyundai NEXO Awards

- ・2018年ユーロNCAP(New Car Assessment Programme) ★★★★★ 最高安全等級受賞
- ・2019~2020年米国道路安全保険協会(Insurance Institute for Highway Safety)衝突テスト最高安全等級「Top Safety Pick+」受賞

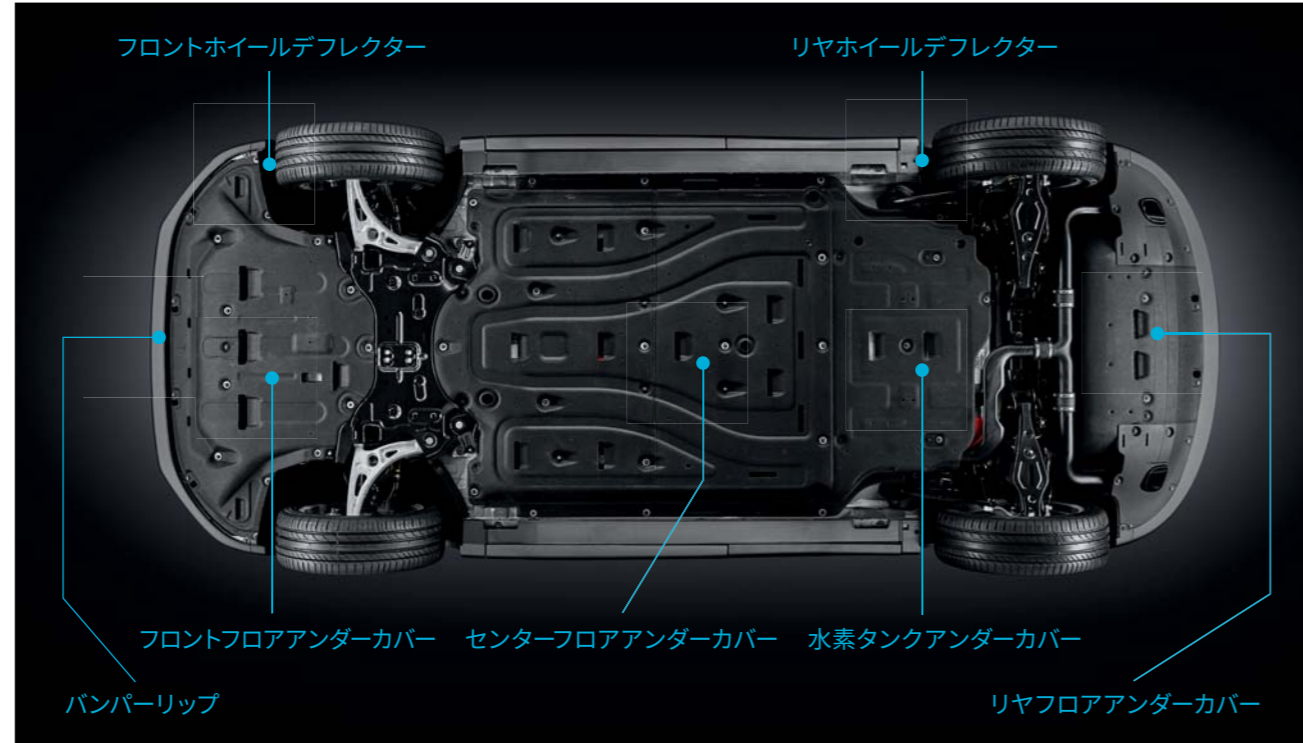
■ 機能を説明するためのイメージ写真です。

Aerodynamics

安定性能と空力性能の向上のためのデザイン設計、車体下部のフルフロアアンダーカバーの採用により、空気抵抗を最小限に抑えて走行性能を向上させました。

CD値
0.32^{Cd}

走行時の車体の空気抵抗を下げ、燃費を向上させると共に車体下部で発生する騒音を低減しました。さらに、Dピラーエアトネル、エアカーテン、エアロデザインホイール、オートフラッシュドアハンドル、フルコンシールドワイパーなど、空力性能を向上させるためのデザインを様々な部分に採用しています。



空力性能の向上に貢献するデザイン



Dピラーエアトネル



エアカーテン



エアロデザインホイール



オートフラッシュドアハンドル



フルコンシールドワイパー

■機能を説明するためのイメージ写真です。



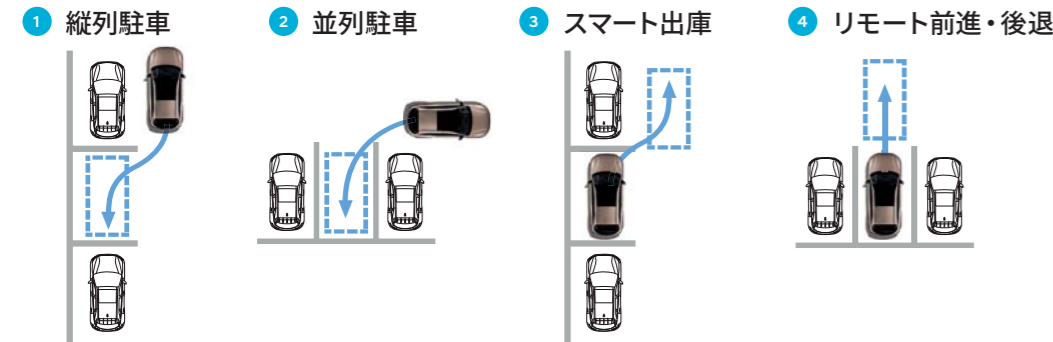
Technology

遠くの未来をもっと近くに。革新的なモビリティ技術が、ネットソによって目の前に姿を現します。
これからのクルマに期待する価値を体験できるはずです。



リモートスマートパーキングシステム (RSPA)
リモートスマートパーキングシステムの機能をオンにし、
駐車するスペースを見つけたら並列駐車か縦列駐車を選択します。
案内に従って車から降り、スマートキーの作動ボタンを押すだけで
クルマが自動的に駐車します。ドライバーが乗車したままでも、
車内のリモートスマートパーキングシステムボタンを押すだけで
自動的に駐車します。

* RSPA: Remote Smart Parking Assist



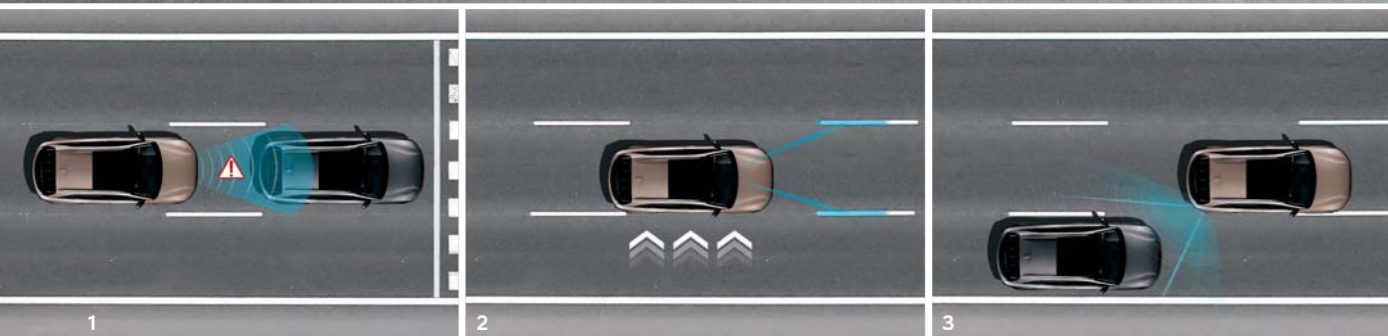
使い方

- ① 車内のリモートスマートパーキングシステムボタンを押し、駐車スペースを探します。
その際は20km/h以下で走行し、駐車されている車と0.5m-1.5mの間隔を維持する必要があります。
- ② 駐車スペースが見つかったら、カーナビゲーションの画面から駐車タイプを選びます。
- ③ <リモートスマートパーキング> ギアをPに入れて車から降り、駐車が終わるまでスマートキーの前進・バックボタンを押します。
<スマートパーキング> 運転席に座ったままの状態、駐車が終わるまでリモートスマートパーキングシステムボタンを押します。

■ リモートスマートパーキングシステムは、斜め駐車機能のアシストは対応していません。 ■ リモートスマートパーキングシステムは駐車ラインのみの駐車をサポートしていません。(隣の駐車スペースにある車を基準にスペースを検知します。) ■ 未舗装路など路面の状態によって車の移動ができない場合、機能が解除されることがあります。 ■ スマートキーの作動距離、電池・電波の状態、天候などによっては作動しないことがあります。 ■ リモートスマートパーキングシステムは、あくまでも駐車をアシストする機能です。周辺の状況に対する注意を不要とするものではありません。安全な駐車を行う責任はドライバーにあります。駐車を行う際には、車の周りに人や動物がいないか、障害物がないかを確認した上で本機能をお使いください。 ■ 運転支援のための各機能は、ドライバーのサポートを目的としているため、機能には限界があり、路面や天候等の状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず、安全運転を行ってください。詳しくは弊社までお問い合わせください。



■ 機能を説明するためのイメージ写真です。実際の駐車環境においては異なることがあります。



- 機能を説明するための合成写真です。写真のメータークラスターと画面表示は機能を説明するために全てのランプが点灯しています。実際の走行時の状態を示すものではありません。■安全のために必ずハンドルを握って運転してください。作動条件の詳細については、取扱説明書をご覧ください。
- サラウンドビューモニターは駐車をアシストする機能です。前後左右の4つのカメラの映像を合成して表示するもので、周りの障害物や駐車ラインの形が実際とは異なって表示されることがあります。周囲の安全を目視やミラーなどで直接確認してください。
- 運転支援のための各機能は、ドライバーのサポートを目的としているため、機能には限界があり、路面や天候等の状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず、安全運転を行ってください。詳しくは弊社までお問い合わせください。

Hyundai SmartSense

ヒョンデ独自の技術力をもとに開発された先進運転支援システム(ADAS)の他、様々な新技術を搭載しました。いかなる状況下でも、ストレスフリーで快適なドライビングをお届けします。

1. フォワードコリジョンアボイダンスアシスト (FCA) / フォワードコリジョンアボイダンスワーニング (FCW)

先行車が急に減速したり、前方に停車中の車や歩者がいるなど、前方衝突の危険が検知されると警告します。警告後に衝突の可能性が高まった場合、自動的にブレーキをアシストします。

- * FCA : Forward Collision-Avoidance Assist
- * FCW : Forward Collision-Avoidance Warning

2. レーンキープアシスト (LKA) / レンデパーチャーワーニング (LDW)

ウィンカーの操作をせずに車線をはみ出しそうな時は、音とディスプレイ表示で警告すると共に、操作をサポートします。

- * LKA : Lane Keeping Assist / * LDW : Lane Departure Warning

3. ブラインドスポットコリジョンアボイダンスアシスト (BCA) / ブラインドスポットコリジョンアボイダンスワーニング (BCW)

車線変更のためにウィンカーを操作した際、後方の死角にある車との衝突の危険が検知されると警告します。警告後に衝突の可能性が高まった場合、自動的に車体を制御して衝突回避をアシストします。

- * BCA : Blind-Spot Collision-Avoidance Assist
- * BCW : Blind-Spot Collision-Avoidance Warning

4. ドライバーアテンションワーニング (DAW)

走行中、ドライバーの注意状態を表示します。ドライバーの注意状態が「不良」段階に下がると警告します。

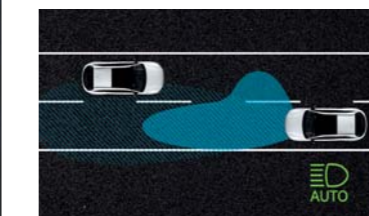
- * DAW : Driver Attention Warning



5. ハイビームアシスト (HBA)

対向車や先行車、周囲の明るさを検知して、自動的にハイビームのオン・オフを切り替えます。

- * HBA : High Beam Assist



6. スマートクルーズコントロール (SCC with ストップアンドゴー)

先行車との車間距離を維持しながら、ドライバーが設定した速度での走行をアシストします。また、先行車が停車した場合は自動的に停車し、短い時間において先行車が再発進した場合は自動的に再発進します。

- * SCC: Smart Cruise Control



先行車発進お知らせ機能

スマートクルーズコントロールがオンの状態で停車し、先行車が3秒以上経ってから再発進した場合、先行車の発進を効果音とメッセージ表示でお知らせします。

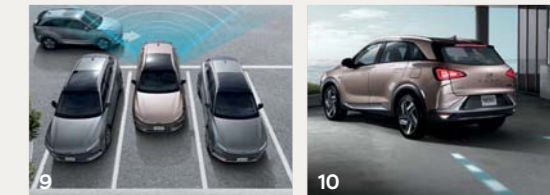
7. レーンフォローアシスト (LFA)

車線の中央を維持しながら走行するようアシストします。

- * LFA : Lane Following Assist

使い方

- ① ユーザー設定メニューからレーンフォローアシストの使用を選択します。
- ② スマートクルーズコントロールをオンに設定すると、自動的にオンになります。
- ③ クラスタ画面に作動状態が表示されます。



8. サラウンドビューモニター (SVM)

高画質カメラとデジタル映像伝送方式により、車の周り360°全ての領域をシームレスな映像で映し出します。鮮明できれいな画質により、障害物などをいち早く確認できます。

- * SVM : Surround View Monitor

9. リヤクロストラフィックコリジョンアボイダンスアシスト (RCCA) / リヤクロストラフィックコリジョンアボイダンスワーニング (RCCW)

バック中に後方左右から接近する車との衝突の危険が検知されると警告します。警告後に衝突の可能性が高まる場合、自動的にブレーキをアシストします。

- * RCCA : Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist
- * RCCW : Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Warning

10. 後退ガイドラインLEDランプ (世界初採用)

駐車後にバックして出庫する際、後方の路面に点線パターンのガイドラインランプを照らし出すことで、夜間や屋内空間における視認性を高め、周りの車や歩行者に向けてネツソがバックすることをすぐに認知できるようにします。

作動条件

ギアをバックに入れると、バックライトと同時に点灯します。

Futuristic design

ネッツは、より良い明日を考えるイノベーションにより開発された未来のモビリティです。
一歩先を行く環境にやさしいSUVらしいエクステリアを、画期的に、かつ独創的にスタイリングしました。
複雑で難しいメカニカルなイメージではなく、ナチュラルで直観的なデザインに仕上げています。





■ 機能を説明するための合成写真です。

Exterior

一直線につながるホライズンLEDポジショニングランプ、ワイドでスポーティなスタイルを強調したカスケードンググリルが、未来志向のイメージを完成させます。

Front design



ホライズン(Horizon)LEDポジショニングランプ

現在と未来の視覚的な境界である「水平線」からインスピレーションを得た、ネッソだけのユニークな一体型デザインとなっています。ランプ内部に宝石をイメージしたインナーレンズを採用し、高級感と未来志向のイメージを演出します。



フルLEDコンボジットライト

ヘッドランプとLED daytime running light (DRL)/ポジショニングランプがセパレートタイプとなっており、ヒョンデのSUVの新しいデザインとアイデンティティを表現しています。



カスケードンググリル

フルLEDコンボジットライトと視覚的に調和するデザインで、前面部のワイドでスポーティなイメージに仕上げました。

ヘッドライトの構造

LED daytime running light (DRL, Daytime Running Lights)とウィンカーランプを二列のLEDポジショニングランプの中に配置し、ネッソだけの存在感を高めています。LEDヘッドランプは、ハイビームとロービームをひとつのランプで実現したバイファンクション機能を採用しています。



センサー内蔵フロントエンブレム

先行車との車間距離や障害物などを検知するフロントセンサーがエンブレムに内蔵されており、一体感のあるデザインとなっています。





Side / Rear design

フローティングデザインルーフ



フローティングデザインルーフ
ルーフがボディの上に浮かんでいるような視覚的効果により、スポーティーで軽やかなイメージを演出します。



フルコンシールドリヤワイパー
普段はスポイラー内部に収まるフルコンシールドリヤワイパーを採用し、シンプルですっきりとしたリヤデザインを実現し、良好な後方視界も確保します。



オートフラッシュドアハンドル
駐車時や走行時はドアの内側に格納され、乗車時や降車時に自動的にポップアップする最先端のドアハンドルシステムです。ハンドルがボディと一体化したデザインにより、空気抵抗を下げることによって空力性能を高めます。



LEDリヤコンビネーションランプ
ヘッドランプとの統一感を持たせたコンビランプデザインを採用し、ネツソだけのユニークで未来志向のイメージを完成させています。ランプ内部には宝石をイメージしたインナーレンズを採用し、フロントランプとの調和を図りました。

オートフラッシュドアハンドルの使い方 ▲
スマートキーを持った状態でフロントシートのドアハンドルに近づくと、自動的にロックが解除されてドアハンドルがポップアップし、ドアを開けることができます。



- | | |
|--|---|
| <p>ドアハンドルの展開</p> <ul style="list-style-type: none"> • ドアロックが解除されているとき • スマートキーを持って車から1m以内に接近するか、またはドアハンドルを押ししたとき(セーフティアンロック機能がONの状態では、運転席のドアハンドルのみ展開します。) • エアバッグが展開したとき | <p>ドアハンドルの格納</p> <ul style="list-style-type: none"> • ドアがロック状態のとき • 走行時(時速3km/h以上) • ドアハンドルが展開してから30秒以内にドアを開けなかったとき |
|--|---|

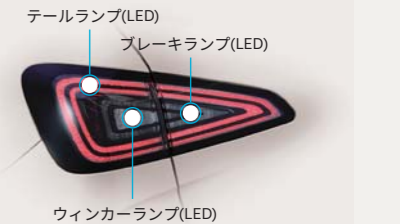
▲ 植込み型心臓ペースメーカーなどの機器をお使いの方は、発信機からペースメーカーなどの機器が約22cm以上離れるようにしてお使いください。ご注意ください。

アルミホイール
軽量素材によりスポークの面積を広くし、重量はできるだけ抑えたネツソ専用2ピースエアロデザインホイールを採用。空力性能とデザインの完成度を高めました。



19インチアルミホイール

LEDリヤコンビネーションランプの構造
LEDブレーキランプとウィンカーランプを二列のLEDテールランプの中に配置し、ネツソのアイデンティティを表現しています。





Interior

統合型ディスプレイとブリッジタイプのセンターコンソールにより、
 ネットだけのユニークで未来志向なインテリアデザインを実現しました。



A: ノーマル B: スポーツ C: エコ D: キューブ

10.25インチクラスター（ノーマルモード/エコモード）

航続可能距離、エネルギーモニター、燃費などの走行情報を視認性を高めた高解像度10.25インチTFT液晶ディスプレイで表示。
 走行モード（ノーマル、エコ）との連動に応じて色が変わり、ドライビングに楽しさをプラスします。ノーマルモードは操作に対するレスポンスを重視したモードであり、エコモードは効率的な走行を重視したモードで、航続可能距離と燃費を優先します。走行モードと連動させない場合には、AからDまでの4つの中から選択できます。



ブラインドスポットビューモニター（BVM） SVMサイドカメラ
 安全な車線変更ができるように、ウィンカーを操作するとその方向の後方死角の映像を表示します。

* BVM : Blind-Spot View Monitor * SVM : Surround View Monitor



12.3インチ高解像度ワイドマルチメディアスクリーン
 通話機能、SMS送信機能などの多彩なインフォテインメント機能を、12.3インチのワイドディスプレイを介して利用でき、快適かつ楽しいドライビングをサポートします。またタッチ操作にも対応しています。

ワイドGUI・分割画面
 ワイドスクリーンを活用した分割画面により、空調システム、走行情報、エンターテインメントなどの多彩な情報を表示します。



基本画面 分割画面



* GUI : Graphical User Interface

FCシステムの紹介動画
 水素電気自動車の駆動システムと作動原理をわかりやすく視覚的にお知らせします。



水素電気自動車特化オーディオ・ビジュアル仕様
 水素タンクの温度、圧力、状態情報をリアルタイムで提供します。水素電気自動車の駆動システム間のエネルギーフロー情報なども、リアルタイムで確認できます。



水素タンクモニタリング



エネルギーフローモニター

■ 機能を説明するための合成写真です。

Interior detail



2スポークステアリングホイール

シンプルモダンな2スポークハンドルにツートンカラーを採用し、ユニークなスタイルを実現しました。



電動式シフトボタン (SBW)

一般的な形のギアノブの代わりにボタン式を採用。運転する際の操作性を高めると同時に、直観的で未来志向のイメージを実現しました。

* SBW : Shift By Wire



引き出し式ドリンクホルダー

助手席の送風口とグローブボックスの間にあるドリンクホルダーで、格納式となっていて押すと展開します。ドリンクホルダーが送風口のすぐ下にあるため、ドリンクを夏には冷たく、冬には暖かく保つことができます。



左右独立温度コントロールオートエアコン

温度を設定すると、自動的に設定した温度になるよう風量を調節し、快適な車内温度を保ちます。



回生ブレーキコントロールパドルシフト

減速したりブレーキをかける際の回生ブレーキの強さを段階別に調節し、駆動用バッテリーを充電します。



KRELLプレミアムサウンドシステム (8スピーカー、外部アンプ)

アメリカのプレミアムオーディオブランド・クレル(KRELL)製プレミアムサウンドシステムを搭載。2つのツイーター、4つのドアスピーカー、センタースピーカー、サブウーファーの計8個のスピーカーと外部アンプにより、臨場感のあるプレミアムサウンドをお届けします。



■機能を説明するための合成写真です。



バイオ素材の採用

一歩先を行く水素電気自動車にふさわしく、車内の随所に最高レベルの環境配慮型バイオ素材を採用しました(約34kgのバイオ素材を使用しています)。サトウキビから作られるバイオ繊維をヘッドライニングとフロアカーペットに採用し、トウモロコシとサトウキビから生まれたバイオプラスチックをドアトリム、シートなどの内装部品に採用しました。ダッシュボードなどには、菜種油や大豆油などの植物性オイルから抽出されたバイオ塗料を採用しています。また、製造工程においてネット1台当たり二酸化炭素の排出量を12kg^{*}削減しました。

^{*}1: 同じ量を適用した石油系プラスチック素材に対して削減された量です。



マイクロエアフィルター

ネットに採用されているマイクロエアフィルターは、有害ガスの除去と脱臭に効果のある高性能エアコンフィルターです。3.0-5.0 μ mの浮遊粒子状物質を98%フィルタリングします。1.0-3.0 μ mレベルの微小粒子状物質(PM2.5)まで95%フィルタリングでき、車内空気の浄化に効果があります。

Space



リヤシート6:4分割フォールディング

リヤシートのシートバックを6:4の割合で倒すことができるため、様々なシーンにおいて、優れた積載性を実現します。



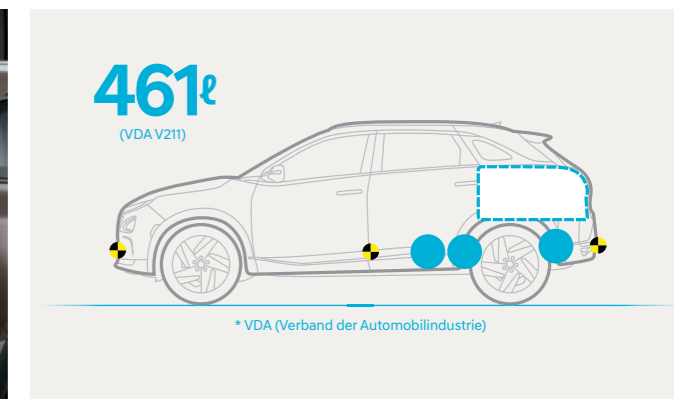
リヤシートフルフラットフォールディング

水素タンクの最適なレイアウトに加え、リヤシートも最適な設計とすることで、シートを全て折り畳んだ際は、フラットで広大なラゲージスペースが生まれます。



スマートパワーテールゲート

スイッチかスマートキーのボタンでテールゲートを開けることができます。また、設定により開閉速度の調整も行えます。



水素貯蔵容量とトランクスペースの両立

同一サイズの水素タンクを最適なレイアウトにして、ラゲージボードの高さを最小限に抑えることで、計461ℓの積載量を確保しました。

Features



クリーミーホワイト パール (TW3)
Creamy White Pearl



オーシャンインディゴ パール (PS8)
Ocean Indigo Pearl



オートドアロック/アンロック機能
スマートキーを持って車に近づくと自動的にドアロックを解除し、車から離れると自動的にロックがかかる機能です。



ワイドサンルーフ
開放感を高めるアウタースライディング方式を採用。ボディ剛性を確保すると同時に、スポーティで洗練されたスタイルを実現します。



フロントシートベンチレーション、全席シートヒーター
3段階で温度・風量を調節できるシートヒーターとシートベンチレーションを採用し、快適な座り心地を提供します。



DIS操作ジョグダイヤル
メニューの移動とスクロールが出来る8ウェイジョグダイヤルを採用。快適な操作性を実現しました。
* DIS : Driver Information System



電動パーキングブレーキ (EPB/オートホールド機能付)
ボタン操作だけでパーキングブレーキを作動・解除でき、停車時は自動的に作動状態を維持します。
* EPB : Electric Parking Brake



空気清浄モード
一定時間外気を遮断し、内気循環モードをオンにして車内を循環する空気を繰り返しフィルタリングして、空気の質を改善させる機能です。



ミニトレイ ▲
スマートフォンなどサイズの小さな所持品などが収納できる小型のトレースペースを提供します(USBポート搭載)。



大型コンソールトレイ ▲
コンソールの下に様々なものを収納できる大型のトレースペースを提供します(USBポート2口、12Vパワーアウトレット搭載)。



スマートフォンワイヤレス充電器 ▲
充電ケーブルがなくてもワイヤレスで携帯電話を充電できます。ワイヤレス充電パッドにスマートフォンを置き忘れた場合、ドライバーにお知らせします。
■ アクセサリーカバーや過充電保護機能などにより、一部の携帯電話ではワイヤレス充電の速度が遅くなったり、充電が途中で中断することがあります。
▲ 挿込み型心臓ペースメーカーなどの機器をお使いの方は、発信機からペースメーカーなどの機器が約22cm以上離れるようにしてお使いいただきますようご注意ください。



100Vパワーアウトレット (150W) ▲
100Vの出力を持つACパワーアウトレットを搭載。電化製品を使う際の利便性を提供します(電力消費量150W以上の製品は使用できません)。
■ ACパワーアウトレットに異物を挿入したり、手で触れないでください。感電や火災の恐れがあります。
■ 製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取り扱い説明書をご覧ください。
■ 合計150W以下の電気製品をご使用ください。ただし150W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がございます。詳しくは弊社までお問い合わせください。



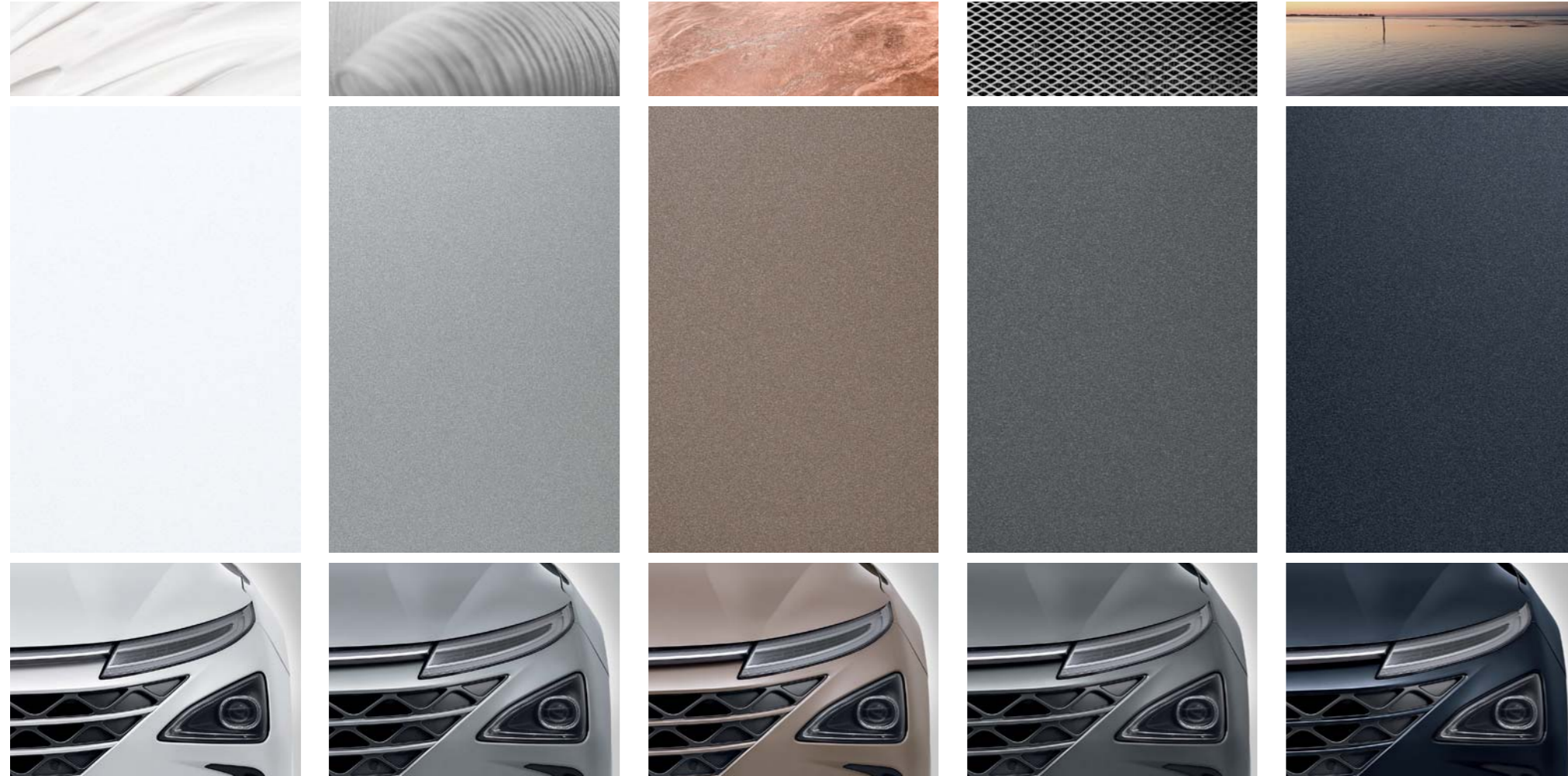
スマートキーリモートスタート ▲
車から10m以内の場所で、ドアロックボタンを押してから4秒以内にリモートスタートボタンを2秒以上長押しするとシステムが始動します。



パワースイッチ ▲
ネットは環境にやさしい水素電気自動車です。エンジンスイッチではなく、電源を入れるパワースイッチボタンを採用しています。

▲ 挿込み型心臓ペースメーカーなどの機器をお使いの方は、発信機からペースメーカーなどの機器が約22cm以上離れるようにお使いいただきますようご注意ください。

Exterior colors



クリーミーホワイトパール (TW3)
Creamy White Pearl

シマリングシルバー メタリック (R2T)
Shimmering Silver Metallic

カッパー メタリック (R3C)
Copper Metallic

チタニウムグレー マット (Y3G)
Titanium Gray Matte

オーシャンインディゴパール (PS8)
Ocean Indigo Pearl

■エクステリア・インテリアのカラーは、印刷インキや撮影条件によって実際の色とは異なることがあります。

Interior colors



ストーングレー・ツートン

メテオブルー・ワントーン

■合成皮革シート表皮には、一部にファブリック素材が使用されています。

ネッソ主要諸元表

■車両型式・重量・性能		
車両型式		ZBA-FE120
車両重量		1,870kg
車両総重量		2,145kg
最小回転半径		5.68m
最高速度		179km/h
■寸法・定員		
全長×全幅×全高		4,670mm × 1,860mm × 1,640mm
ホイールベース		2,790mm
ホイールトレッド	フロント / リヤ	1,614mm / 1,625mm
最低地上高		162mm
室内長×室内幅×室内高		1,923mm × 1,530mm × 1,228mm
乗車定員		5名
■ラゲージスペース		
トランク積載量 (VDA法に基づく自社測定値)		461ℓ
積載長*1		1,031mm
積載高*1		800mm
最大積載幅*1		1,350mm
最小積載幅*1		1,024mm
■FCスタック		
型式		水素燃料電池
種類		固体高分子型燃料電池
個数		432
接続方式		直列
最高出力		95kW (129PS)
■燃料・タンク		
燃料種類		圧縮水素
タンク本数		3本
タンク内容積		156.6ℓ (52.2 X 3個)
公称使用圧力		70MPa
■モーター		
型式		FM12
種類		永久磁石型同期モーター
最高出力		120kW (163PS)
最大トルク		395N・m (40.3kgf・m)
100%充填基準走行可能距離*2		820km

*1: ラゲージポートを置いた状態の自社測定値 *2: 自社測定値

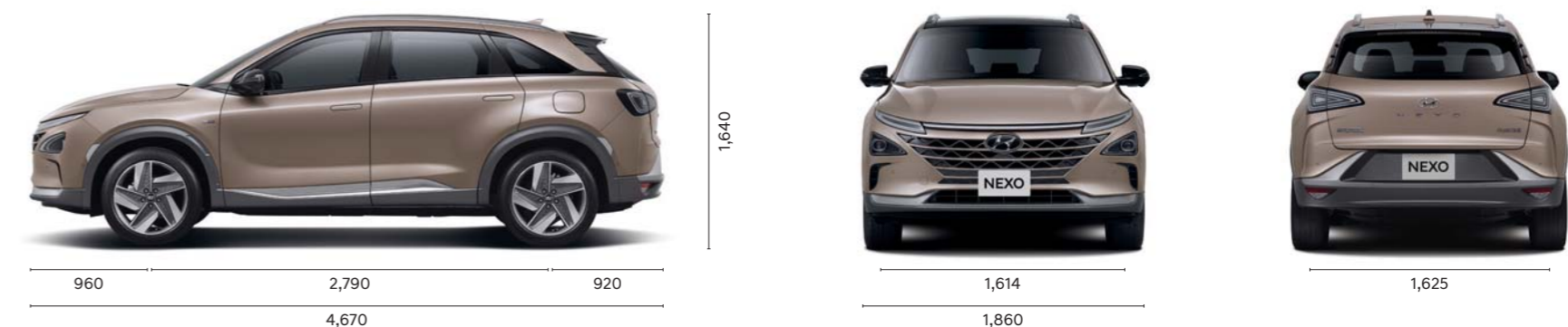
■駆動用バッテリー		
種類		リチウムイオンポリマーバッテリー (LIPB)
容量		6.5Ah (240V)
最高出力		40kW
■駆動方式		
駆動方式		前輪駆動方式
減速比		7.981
■走行装置		
サスペンション	フロント / リヤ	マクファーソンストラット式サスペンション / マルチリンク式サスペンション
ブレーキ	フロント / リヤ	ベンチレーテッドディスクブレーキ / ソリッドディスクブレーキ
ホイール		7.5J x 19inch
タイヤ		245 / 45R19
ステアリング		C-MDPS (Motor-Driven Power System)

- 水素ステーションの仕様によっては充填出来る燃料の量が異なる為、航続可能距離が異なる場合があります。
- 本カタログに掲載されている仕様、カラー、諸元については、自動車の外観および性能の改善、関連法令に基づき予告なしに変更されることがあります。
- 1回の充填による走行可能距離は、WLTC(Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Cycle)モードに基づく自社測定値です。お客様のご使用環境、運転の仕方、ご使用方法や車両の整備状態などによってはカタログ値と実際の航続可能距離が大きく異なる場合があります。
- 本カタログに掲載されている先進技術および仕様に関する詳しい内容は、取扱説明書をご覧ください。

保証期間

5年¹又は10万²km (一般/特別保証)


- 保証内容の詳細については製品保証書をご確認ください。




単位: mm



 **Youtube**
www.youtube.com/hyundaijapan

 **Twitter**
twitter.com/Hyundai_japan

 **Instagram**
www.instagram.com/hyundai_japan

 **LINE**
<https://lin.ee/qeDkChY>

ホームページ



LINE



Hyundaiカスタマーセンター : 0120-600-066

Hyundai Mobility Japan

www.hyundai.com/jp

Copyright ©2022 Hyundai Mobility Japan. All Rights Reserved.