

ISUZU Bellett



ISUZU MOTORS LIMITED



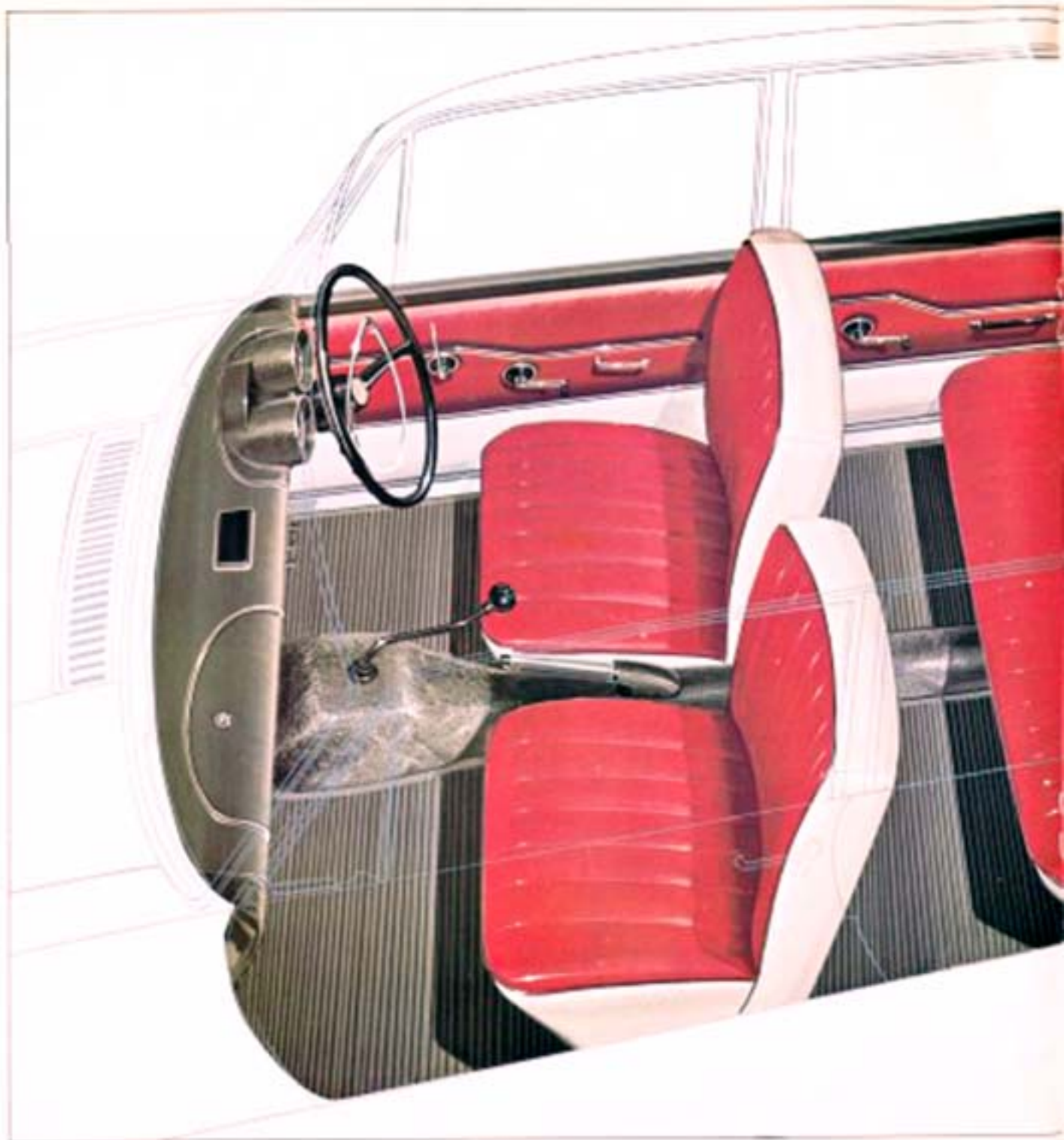


■ 見事に結晶した機能美

ISUZU Bellett 1300



また一つ新しいベレットが誕生しました。いすゞベレット1300——このまったく完成した見事な機能美をご覧ください。力感あふれるラジエーターシェル。2ライト。そしてご存知のオーバルラインのボディシルエット。どの一つをとってみても、そこにはムダがありません。究べきなロードホールディング。ついに日本にもやってきた高速道路時代に絶対の極味を提供するクルマです。高速安定性をいすゞ技術陣はぎりぎりまで追求しました。その結果生まれた見事な機能美。それこそいすゞベレット1300なのです。エンジンは、高出力と経済性を生かした1300cc。加速。発進。登坂。その強さは経験です。さらに全輪独立懸架装置により、乗心地のよさも格別。ムダを省き、しかも車としての機能も完全に満足させるいすゞベレット1300——腕に覚えのあるオーナーの方にはウレシイ スポーティなクルマです。





■ スポーティに乗ろう

バケットシートとダイレクトコントロールの組み合わせ。スポーティサルーン・ペレットのダイゴ味です。深々とシートに腰をおろし、広いレッグルームに足をのばしたときの、ひんやりとしたゾクゾクするような快感。沈みこむようなスピード感に身をまかせて、ダイレクトコントロールの冷やかなシフトをお楽しみください。

クルマに乗るよろこび、それがジカに伝わって来るはずです。

■ スマートに乗ろう

スマートさがお望みなら、ベンチシートとリモートコントロールの組み合わせはいかがでしょう。ペレットの魅力の一つは、オーダーメイドのように、自由になつての組み合わせをお選びになれることです。家族五人でゆったりドライブ、ファミリーカーとして、この組み合わせは絶好です。

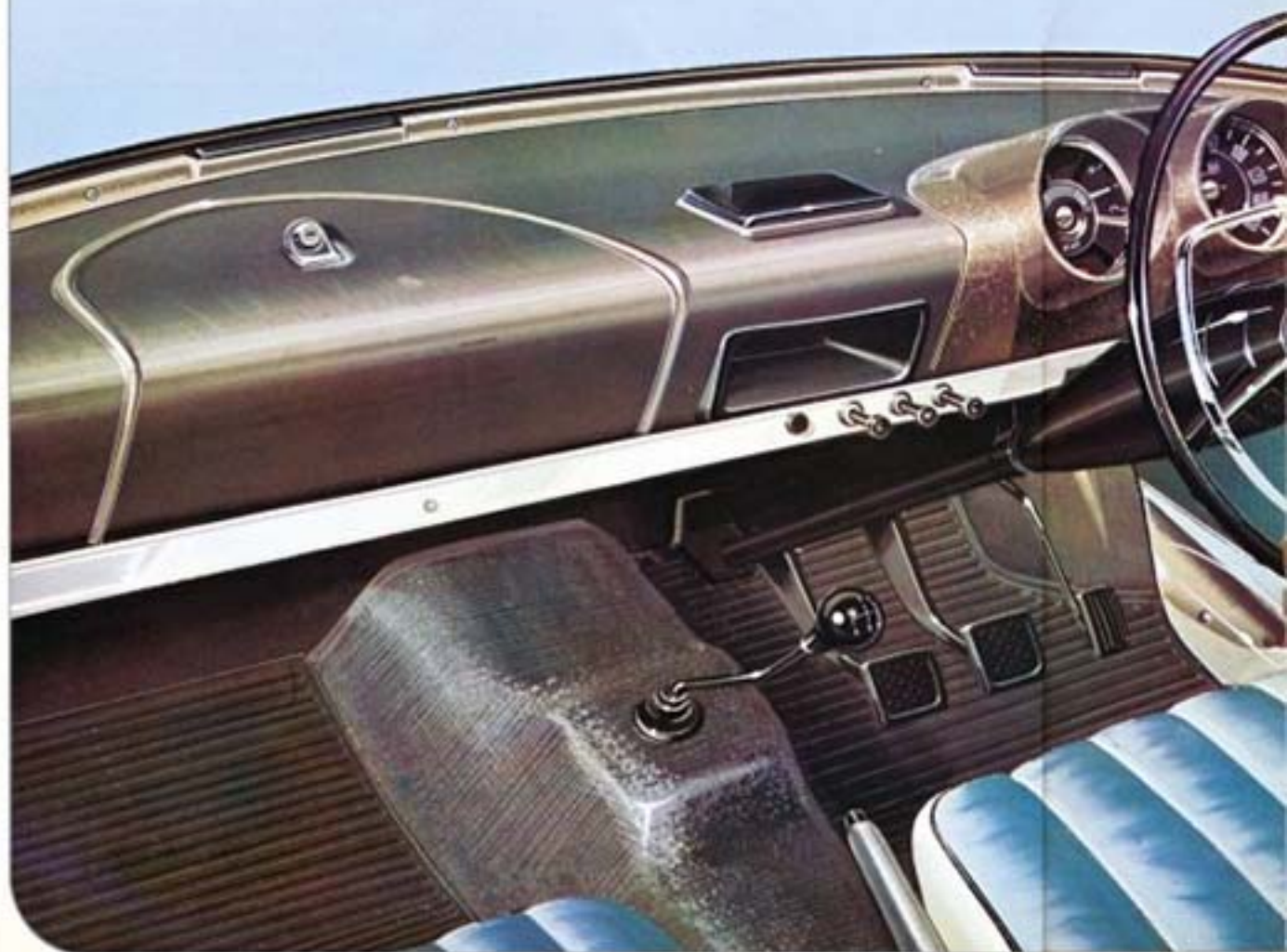
■ ベンチシート・リモートコントロール



■ 広い広い、広いトランク
ペレットのトランクは他
と形が異なる。燃料
タンクとスベアタイヤが
床に入っていますから
フルパッキングならざる
も構わないです。



広々として運転しやすい
〈ドライビング ポジション〉





■ お好みのドライビングポジションで運転できます。

5人乗りのくるまのなかでは、ペレットのルームスペースはいちばん広いのが特長です。とくにフロントシートは、前後に100ミリ、スライドでき、ご自分のポジションでラクに運転できます。さらに前面のフロントガラスをいっぱいに広げ、ボンネットをできるだけ低くしてあるために、視界の広さは驚くほどです。美しく見やすい計器類も、すべて安全運転、運転しやすいことを第一条件に設計されています。



■グローブボックス
フェニアの左側には、大きく開くグローブボックスがあります。前方への視界が妨げられていません。キー付きですから、貴重品入れとしても便利です。



■後部パーセルトレイ
従来のくるまでは、荷物を置くくと後方視界が悪くなるのが普通です。ペレットでは後部パーセルトレイを一段下げた丹型とし、その欠点を改めるとともに、荷物がズリ落ちぬよう工夫しました。



■ドアリアフレクター
各ドア後面には、ドアを開けた際、後方でも後方から確認できるようにリアフレクターを取付けました。他車には見られない、いすゞの細かい配慮、安全運転のための努力が伝わっているのです。

■1300オプション



■ラジオ(オプション)
オールトランスistor、5プッシュボタンのオートラジオです。フェニア前面中央に取付け、スピーカは後部パーセルトレイ下部にあります。形は丹型、上向き。アンテナはロックタイプを採用しています。



■ヒーター(オプション)
ヒーターはベンチレーターのコントロールにより室内循環式と外気導入式に切換えられる方式です。寒気時ヒーターを入れたときは室内式、室温が適温に達すると、外気式にして、新鮮な温風を送りこみます。



■ かなり強く経済的な1300ccエンジン

1300cc/58馬力ガソリンエンジンG130型は、経済性と高速性をテーマとして、いすゞの技術陣が生み出したメカニクスの傑作です。ボンネット内にコンパクトにおさまるよう新設計された4サイクル、水冷4気筒、直列頭上弁式。ボアとストロークを75mm×75mmのスクエアタイプにして高速回転を可能にし、低回転時のトルクも特に高めてあります。加速、耐久性とも満点のエンジンです。

1300CC GASOLINE ENGINE



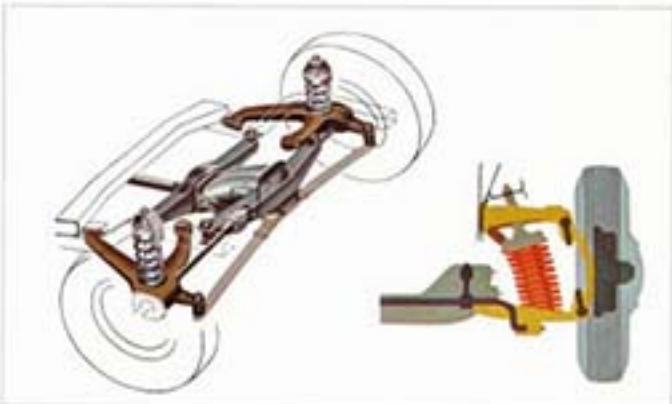
58PS



■ ステアリング ピニオンギアをフルに生かしたラックピニオン式。ハンドルの切れがよく、しかも扱いやすい形式です。走行中も軽く操作でき、エネルギーのロスが防げます。なお、ジョイントのガタや遊びもなく、正確な運転ができるのが特長です。

■ 足まわりの強さも抜群です

車体重心を下げることで、軽量にすること。剛性を高めること。この三点から、ベレットは一体構造を採用しました。さらに、全輪独立懸架方式の新しいサスペンションによって、一体構造ボディが有機的に連結され、剛性が高く、耐久性があり、しかも軽いという、ベレット独特のボディ、足まわりの強さが得られたのです。



■ 全輪独立懸架装置 全輪独立懸架装置の採用は、ベレット設計上、最大の特色です。これによって、ベレットはすぐれたロードホールディング、悪路走行にすばらしい剛性を発揮します。揺れや振動がなくなり、ハンドルをとられたり、スキッドしたりすることは、ベレットにはありません。



■ モノコックボディ モノコック構造はボディ全体がフレームです。従って全体でシェックを受け止め吸収するので、ふりがない剛性が得られるのです。さらに、重量的にも軽くなること、床高を低く、居住性を高めるなどたくさんの利点があります。



■ フロントブレーキ ユニバーブ式です。強力、しかも軽いタッチでも、ブレーキの効きがスバランクに安全なブレーキです。

■ リヤブレーキ 確実なリーディングトレーリング式です。しわじわと効き、滑り止めのスリップ防止に役立ちます。



ISUZU Bellett 1300 — 2D00R

■さらにスポーティな2ドアサルーン

いかにもスポーティなサイドビューをご覧ください。ハイウェイ時代にマッチした現代的なスタイル、見るからにスピーディ、そしてスマートなボディラインが、ベレット1300・2ドアの大きな特長です。しかも、いちだんとスポーティなこのタイプをお望みの方でも、フロントシートをななめ右に倒せば、リヤシートの乗り降りもカンタン。ふだんはファミリーカーそして、充分な機能を果たす2ドアサルーンに、絶対の信頼を抱かれるでしょう。



■ファミリアなベレット

ち入乗ります。形はオーバルライン、スマートです。女性でも運転しやすい設計。ふだんはママのお買い物もののお伴もします。ベレットをお宅の家族の一員に加えてくだ

さい。生活の中が広くなります。一家団らんのできます。明るい魅力的な家庭づくりに、ペレットは心から、協力するはず
です。



■スピード感あふれる
カラーリング

ベレット1300のカラーリングにはホームホワイト、ナルシサスイエローの2色があります。いずれもスポーティ、そしてファミリーなシルエットで、街やハイウェイを走るくまにふさわしいスピード感あふれるカラーリングです。



■軽快なシルエット（フォームホワイト）
見るからに明るくスポーティな感じ。オーバーラインをソフトに包んだ現代の熟と申せましょう。自給しのもとでは明るさが一段と増え、楽しいスタイルを構築します。



■ファンタジックな(アルシサスイエロウ) ブレーンななかにもダンがありおとなしきのなかにムーディな雰囲気をつくり出すスポーティなシルエット。若さと品味がいかされたユニークなカラーです。

■ベレット1300は3車種

図をご覧ください。オーダーメイドのように、お好みのベレットが選ばれます。2ドア・クーペは純正慢のブロー向きの方に、

またムドアのベンチシートは、家族旅行が好きな方に。ベレットは個性的で、しかも万人向きです。



1

2

3

ベレット 主要諸元表

区 分		セ ッ ロ		区 分		セ ッ ロ	
車 型		1300 4ドア (PR10(S4))	1300 2ドア (PR10(S2))	車 型		1300 4ドア (PR10(S4))	1300 2ドア (PR10(S2))
寸 法 (mm)				充電電機 (V-W)	12-300		
車 間 全 長		3975		始動電機 (V-KW)	12-1		
・ 全 幅		1495		長×幅×高 (mm)	741×562×673		
・ 全 高		1390		重 量 (kg)	130		
軸 距 (前後輪間)		2350		蓄 電 池 (V-AH)	12-40 (1個)		
輪 距 (前 輪)		1220		燃料タンク容量 (ℓ)	40		
・ (後 輪)		1195		冷 却 水 容 量 (ℓ)	6		
最 低 地 上 高		205		ク ラ ッ チ	従来車式アシ付 (機械操作式)		
客 室 内 側 寸 法 長 さ		1605		変 速 機	2,3,4速シンクロメッシュ式4段 (△1,2,3速ワルシメメッシュ式3段)		
・ 車		1240		変 速 比	第 1 速	3.746 (△3.263)	
・ 高 さ		1110			第 2 速	2.320 (△1.631)	
重 量 (kg)					第 3 速	1.508 (△1.000)	
車 間 重 量		915	905		第 4 速	1.000 (—)	
乗 車 定 員 (人)		5	5		後 進	4.994 (△4.395)	
車 間 総 重 量		1190	1180	減 速 装 置	ハイボイドギヤー		
性 能				減 速 比	4.111 (37/9) 4.625 (37/8)		
最 高 速 度 (km/h)		135		後 車 軸	独立懸架 (ダイヤボナルリンク式スイングアキスル)		
登 坂 能 力 (sin θ)		0.384	0.388	前 車 軸	独立懸架 (ウォッシュボン型)		
最 小 回 転 半 径 (mm)		5000		タ イ ヤ	5.60-13-4P (※5.60-14-4P) 5.60-13-4P		
エ ン ジ ン				シヤシーばね	前—コイルスプリングとスプリング付 後—コイルスプリングとスプリング付		
名 称		セツロ G130		ショックアブソーバ	同型油圧複動式 (前後とも)		
型 式		水冷4サイクル直列4弁式		操 向 装 置	ラックピニオン式		
シリンダ数—内径×行程(mm)		4—75×75		ブレーキ装置	内部圧油式4輪ブレーキ		
総 排 気 量 (cc)		1325		足 ブ レ ー キ	前—スユサゴ、後—ローダンブレーキ		
圧 縮 比		7.5		手 ブ レ ー キ	内部圧油式後2輪ブレーキ		
最 高 出 力 (PS/rpm)		58/5000		フ レ ー ム	11型サイドメンバー付一体構造		
最 大 ト ル ク (Kgm/rpm)		9.8/1800					

(注) PR10はベレット1300の2車種により販売されています。

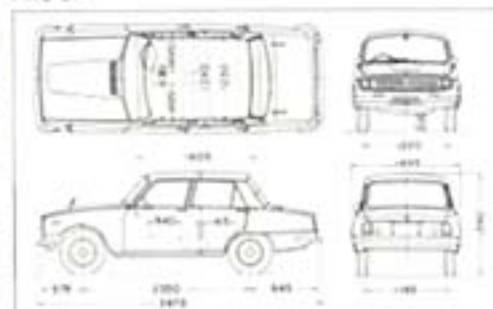
(注) ベレット1300のオプションとして電装をセツロの4輪の組合せでは、セツロの4輪の組合せとして販売されています。

※印は特殊仕様の価格にこの諸元は適用されません。

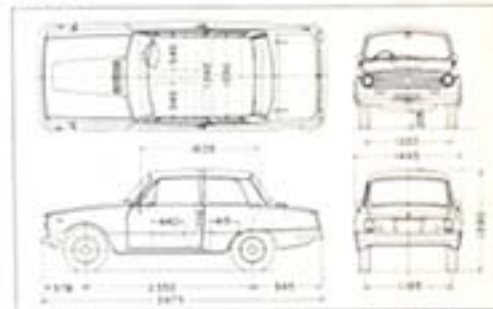


■アフターサービスも充実しています。
いすゞは、1万台または、2万台の定額保証期間のほか、年、3年、5年などの定期整備も無料です。また、もし万一の事故の場合でもお返しします。販売店へ一報下されれば、いつでも応じられる体制をとっています。安心して乗れるベレットを、いつまでもご愛用下さい。

PR10 S4



PR10 S2



いすゞ自動車株式会社

東京都港区新橋三丁目

八洲いすゞモーター株式会社

電話 03-5641 2411 号

