



ISUZU
NEW
Bellett
1300





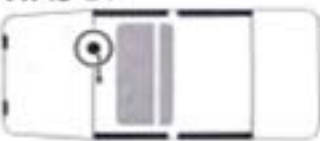
あらゆる面で お徳なクルマ ニューベレット1300

ご家族そろってゆったりと楽しめる機能をもったベストファミリーカーです——1300ccクラスの特長が十分に生かされた設計。燃費がかかりませんし、価格もぐっとお手ごろです。使いやすさの点でも抜群。ニューベレット1300だけがもつ魅力です。

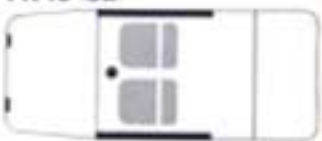
- 奥さまにも安心して任せられます——操作しやすいオールシンクロナイズド・トランスミッションを採用しましたので、運転がじつにスムーズ。安全なドライブを楽しんでいただけます。
- 運転するひとの気持ちをくんで——内装のあらゆる部分を一新しました。スイッチは、すべてワンタッチ・コントローラー。金指のある運転ができるよう、工夫がこらされています。室内のムードは豪華でたのしい、コージーインテリアです。
外装は、尾灯、制動灯、後退灯、フラッシュャーなど全部が一体化されたテールランプを採用して安全度を高め、またラジエターグリルの材質、デザインなどを一新、よりスマートになりました。
- クルマのタイプをお好みで選べます——4ドアは、ゆったりとしたベンチシート。2ドアは、スポーティなバケットシート。リヤにお子さんもお乗せになれば、安心して走れます。



PR 10 54



PR 10 52





静かです 何キロ走っても ゆったりと操作できます

★ニューベレット1300は、お乗りになったその日から、気分よくくつろげるベストファミリーカーです。
見やすいメーター類、広い視界、心地よい加速性能—すべてワンタッチで答えてくれる各種スイッチ類など、スポーティなベストファミリーカーとして、最高の味わいをもっています。なごやかで、それでいてキリッとした運転のできる、ファミリーカーの代表車です。





ご家族5人がゆったり乗れます

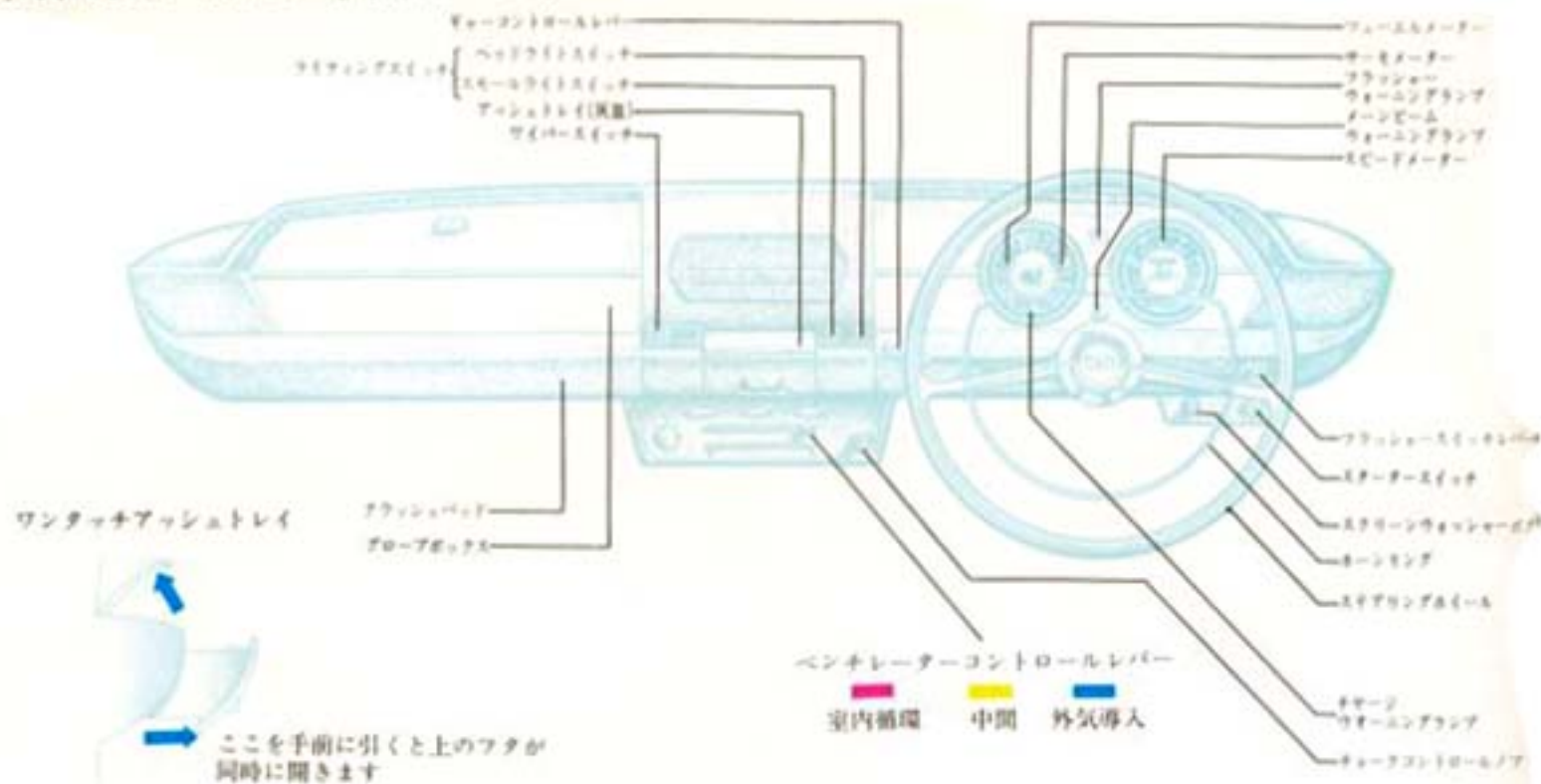
★ベンチシート(4ドア)——フロント、リヤ・シートともにベストファミリーカーとして余裕たっぷり。使いやすい3段オールレンジクロ・トランスミッションが、リモート式で装備されています。

★バケットシート(2ドア)——4段オールレンジクロ・トランスミッションが装備され、スポーティなフロアシフトのダイゴ味が満喫できます。2ドアですから、リヤシートの安全度も最高。お子さまを安心して乗せられる、とっても楽しいファミリーカーです。





操作はいたって簡単です



たのしく使える
合理化された
独特の“コーシー
インテリア”



①ワンタッチ・コントロール 余裕のある運転をしていただくために、スイッチ類をはじめ各部を便利なワンタッチ方式にしました。
②スクリーニングウォッシャー 停車してフロントガラスの汚れなどを拭く必要があります。ブッシュボタンで水が飛びだし簡単に汚れを落とします。いちだんと視野が拡大されたワイパーとともに、雨の日に威力を発揮します。

③グロブボックス 前方に傾斜角をつけた広いボックスです。品物が
飛びだしません。

④リヤパーセルトレイ 実用本位に設計しました。一段下げた舟型のトレイですから、荷物がコロゾ落ちることもなく、バックミラーの視界も、いつも安全に保たれます。

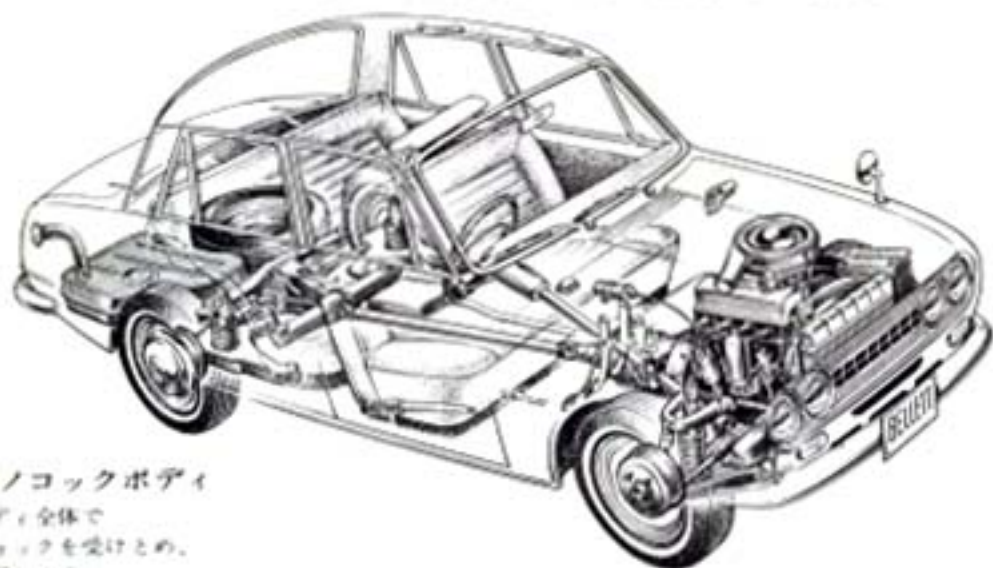
⑤トランクルーム 独立無架の利点がある所にも生きています。燃料タンクとスベアタイヤが床下に納まるので、平らなスペースが広くとれています。荷物のだし入れも簡単。トランクを開けるとサンバープレートランプが、ルーム内を明るく照らします。



足まわりも 安全性に重点を おきました

ファミリードライブを快適にすることが、いすゞベレットに与えられた使命です。ニューベレット1300は、スポーディサルーンのイメージに、もう一段と経済性と使いやすさを強化しました。
乗心地の点では、日本の乗用車でも数少ない独立懸架装置を採用し、異色のファミリーカーとして注目をあつめています。このもっと

も新しいサスペンションによって、疲れを知らない楽しいドライブが実現します。その他、手がかからない耐久力の強い足まわりですから、あらゆる面で“お徳なクルマ”といえます。白タイヤの採用などデラックスな雰囲気も充分です。



モノコックボディ

ボディ全体でショックを受けとめ、吸収します。これはタマゴ型のフレームといわれているモノコック構造の最大の利点。その上、重量も軽く、重心も低く、安定した居住性が得られます。



フロントブレーキ

ソフトタッチで機械に効くユニバーボ式ですから、ムリなく確実に制動します。



リアブレーキ

確実で安定した制動味のリーディングアトラクタ式ですから、天候に左右されず、しかもスリップしないで止まります。安全性は抜群です。

変速は、便利なオールシンクロ

ベンナシート(4ドア)は、3段リセレクト式。パワートシート(2ドア)には、4段ダイレクトと2種類あります。お乗りになってはじめて味わえる便利なシステム。運転が実にスムーズ。疲れずオールシンクロ・トランスミッションが威力を発揮します。

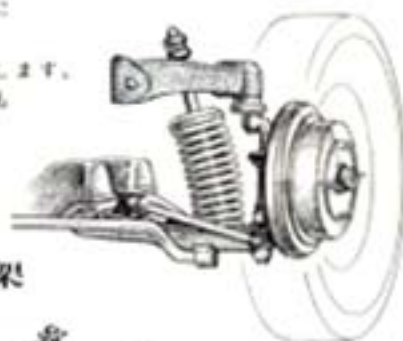


女性でもラクに扱えるハンドル

ラックビニオン式ステアリングですから、ハンドルの切れがすばらしく、ゆとりのある操作ができ、安全性の点でも最高です。悪路や高速時でも路面振動を拾いませんから運転の疲れを感じません。

フロントサスペンション

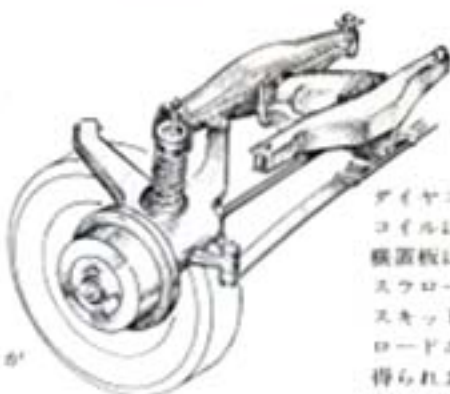
アッパーリンクをボディ側にとりつけてありますから、どんな細かい振動でも吸収します。もちろん悪路でのショックも最少限に防止します。



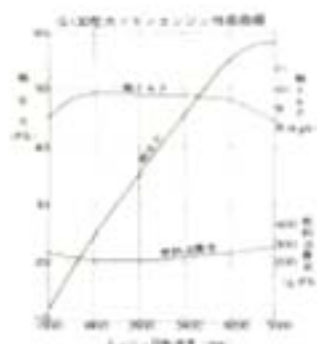
全輪独立懸架

リヤサスペンション

ダイヤブナルリンクを使用したコイルばねと横置板ばねの併用で、スワーム性能が向上。スキッドを防ぎ、高速時でも安定したロードホールディングが得られます。独立懸架装置だけが生み出す、最高の乗心地です。



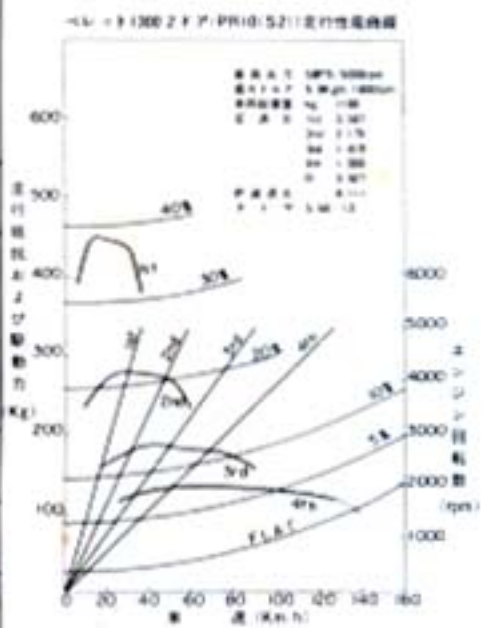
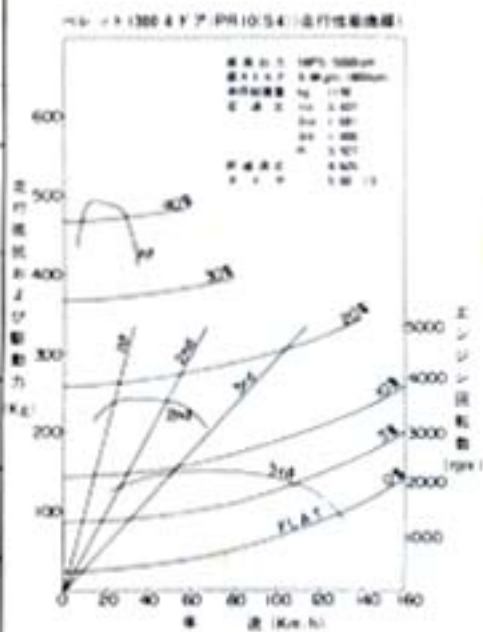
1300cc 58PS ガソリン エンジン



ファミリーカーに要求される経済性を徹底的に追求して完成したG130型エンジンは、水冷4気筒、直列頭上弁式です。静かでねばりのある信頼できるエンジンです。高速性も抜群。燃料の経済性は、充分ご満足いただけます。

ペレット1300主要諸元表

車 型 チェンジ方式	1300 4ドア (PR 10(S 4))	1300 2ドア (PR 10(S 2))
	リ モ ー ト	ダイレクト
寸法(mm) 全長 全幅 ホイールベース	3975 1495 1390 2350	
重量(kg) 前 後 総計	1220 1195 205 1650 1240 1110	
性能 最高速度(km/h) 最大出力(PW/rpm) 最大トルク(Kgm·rpm)	125 0.398 5000	135 0.365 5000
エンジン 型式 シリンダ数・内径×行程(mm) 総排気量(cc) 圧縮比 最高出力(PW/rpm) 最大トルク(Kgm·rpm) 気化器 充電電機(V-W) 起動電動機(V-KW) 燃料消費率(g/kwh) 油圧ポンプ容量(l/min)	ガソリン G130 水平4サイクル直列頭上弁式 4-75×75 1325 7.5 58/5000 9.8/1800 デュアルジェット2連式 12-300(DC)(φ12-300(AC)) 12-1 741-562-473 130	
変速機 型式 シフト機構	12-40(1例) 40 6	
サスペンション 前後 減速機	新開発式ダンパー付機械操作式 1. 2. 3連リンクロ メーション式3段 2.432 1.681 1.000 3.927 4.425(37/8)	1. 2. 3. 4連リンク メーション式4段 3.507 2.175 1.418 1.000 3.927 4.111(37/8)
ブレーキ 制動距離(m) 制動時間(s)	独立懸架(ダブルバネ)リンク式スイングアクセル 独立懸架(ウェッジボルト型) 5.60-13-4P	
シャシーフレーム シャーシタイプ	前コイルスプリングスタビライザ付 後コイルスプリングと横置ねじり棒用 扭戻油圧複動式(前後とも)	
ボディ 構造 塗装	ユニバーサル式 内部は鋼板式四輪ブレーキ 前コイルスプリング、後ウェッジボルトリンク 内部は鋼板式後2輪ブレーキ 11型サイドメンバー一体構造	



合併は多額の仕入れの場合

(この議決は予断なく審断することがありますからご了承下さい)

ベレット 1300 4 ドア (PR10(S4))

ベレット 1300 2ドア(PRI052)

