



ISUZU Bellett
1500

ISUZU MOTORS LIMITED

Best Bellett 1500

■ドライバーの

すべての要求にお応えできるクルマ
いすゞベレット

まず、スタイリングが圧巻です。
スマートで、スポーティで、いか
にもチャームング。乗っているこ
とが、運転していることが、この
上なく楽しい、ステキなクルマで
す。5人乗りの本格的なコンパク
トカー。“小さな宝石”にもたとえ
られる完成したクルマ。数多くの
ドライバーから、圧倒的な拍手を
もって迎えられました。いすゞベ
レット1500—そのニューモデルが
いままた華々しくデビューします。
●4ドアと2ドア。ダイレクトコ
ントロールとリモートコントロー
ル。ベンチシートとバケットシー
ト。その各々の組み合わせにより、
計4車種を用意しました。お好み
の型をいつでも選べる、これこそ
オーナー待望のクルマといえるで
しょう。

●最高速度は145km/hでこのクラ
ス最高 ニューモデルでは、68馬力
と大巾にパワーアップされました。
ベレットエンジンだけの秘密…抜
群の加速性と高速性に加え、1/
当り走行キロ数は18km…その経済
性もこのクラス最高です。



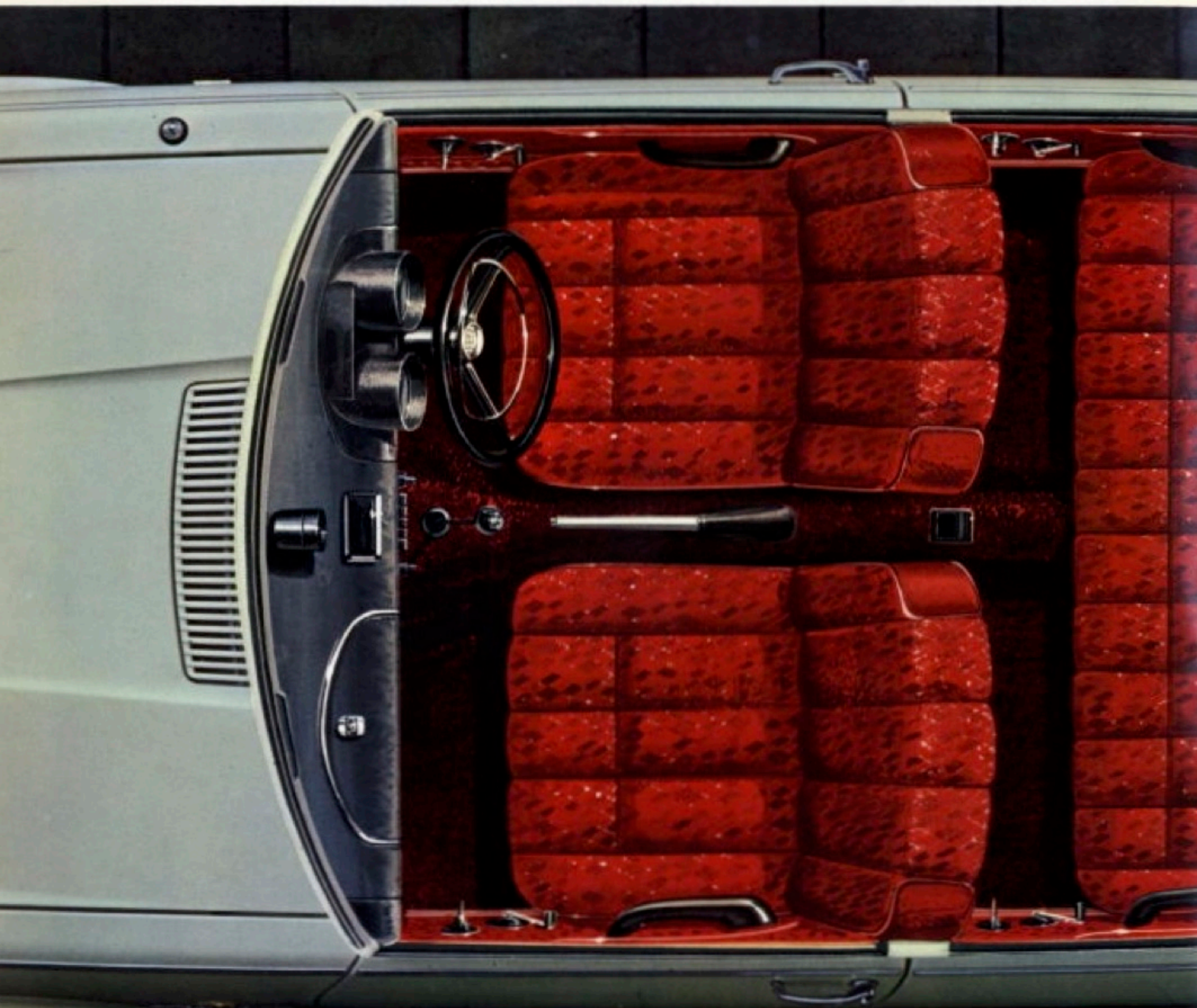


Enjoy Bellett

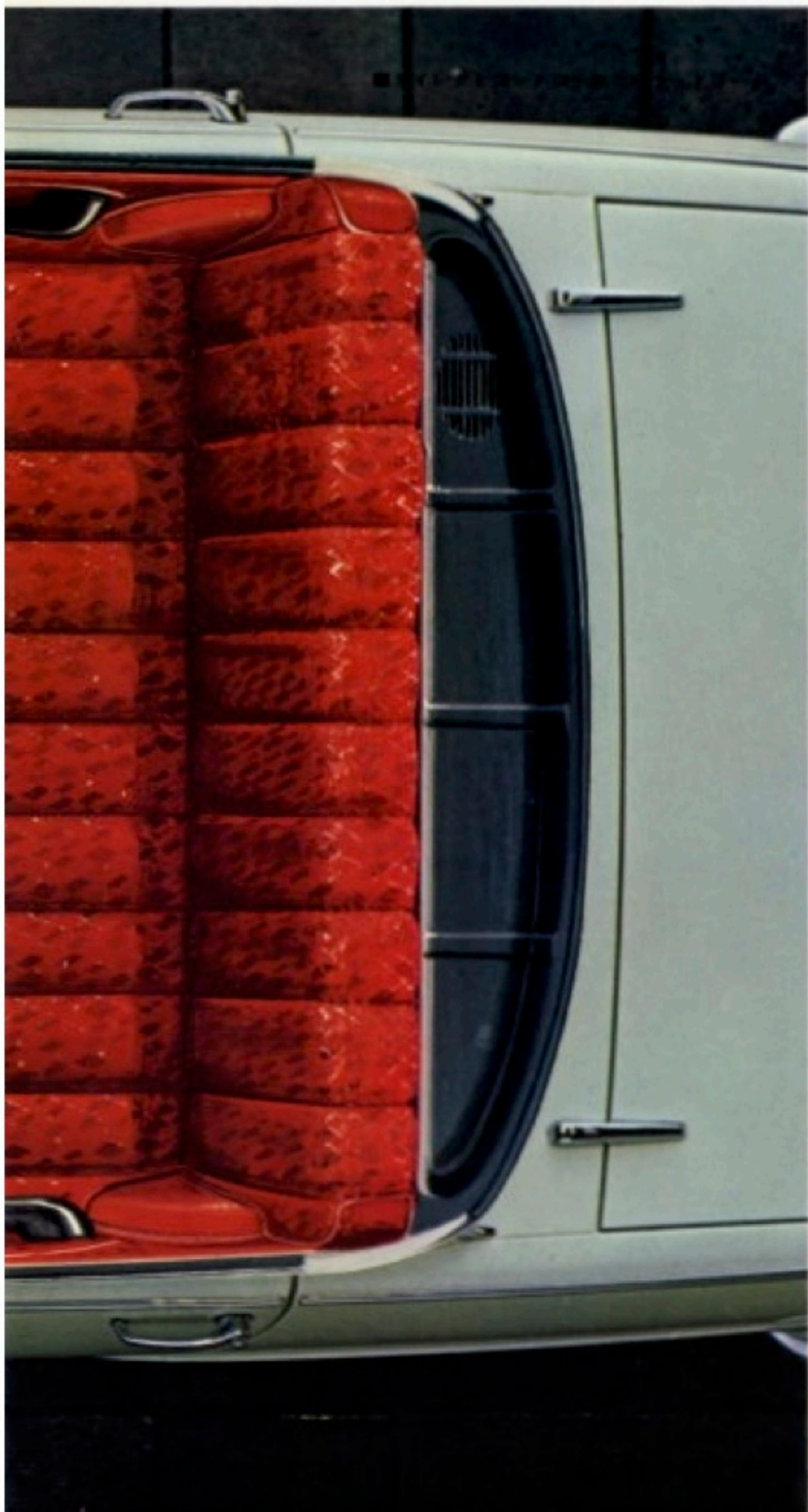
サア 乗り心地を楽しんでください

ゆったりと、落ち着いた室内、5人がラクラクと乗れる広さ。
ファミリーカーとしての、ベレットの乗り心地は申し分あり
ません。お宅の居間で、ご家族そろって団らんのときをすご

すあのくつろいだ気分そのままが、ベレットでは味わえる
のです。悪路では、全輪独立懸架装置によるバランスのとれ
た走行が、ハイウェイではセンスあふれるカラーリングが、
あなたの華やいだ気分を、いっそう盛りあげてくれるでしょ
う。スポーツカーとしてみたときのベレット、バケットシー



トも、優れた運転性能とあいまって、上々の乗り心地を満喫させてくれます。スタート……ダッシュ…… 400mを19.6秒……最高速度145km/h……この快感ノハンドルをにぎったあなたの手に、深々とシートに埋めたあなたのからだに、ベレットのよさがズッシリと伝わってくることでしょう。



■リモートコントロールとベンチシート いわゆる乗用車タイプをお好みの方々には、この組合わせをおすすめします。充分にゆったりした室内スペースがとれ、ゴージャスで落ち着いたふんわり感が楽しめます。まず、オーナードライバーになりたい、そんな方にぜひ使っていただきたいクルマです。



■リモートコントロールとバケットシート ベレットのスポーティ・センスをぜん分にあじわいたい方々におすすめする組合わせ。ハイウェイでいちだんと映えるベレットの流動美に加えて、スポーツカーなみの運転感覚が味わえます。高速時代にふさわしいクルマ。それこそいすゞベレットです。



Lovely Bellett





■運転しやすい広々とした視界

ウィンドグラスをいっぱいに広げ、ボンネットはできる限り低くしました。そのため視界は驚くほど広く、室内はいつも明るくなっています。いわゆる死角がないので、路地の多い街中でも安全運転ができ、また郊外では前方に広がる一大パノラマを楽しみながら、デラックスなドライブができます

■手軽で便利なスクリーンワッシャー 新設計のワイドスクリーンワッシャーです。作動はカンタン、雨あがりのとき、ホコリをかぶったとき、さっとひと吹きすれば、すがすがしいドライブが楽しめます。

■ラジオ オールトランジスター押しボタン式なので、運転しながらでも選局でき、はっきり合った波長で聞けます。

■フロントドア物入れ 週刊誌、ロードマップなどを入れるのに便利。あなたのお部屋のムードでドライブできます。

■グローブボックス ふだんはタバコなどちょっとしたものを。キー付きですから、いざというときは貴重品入れになります。

■ヒーター 外気導入と室内循環を両用。効率が良いので、寒い冬の朝などでもスグ暖かくなります。

■サンバイザー マブシさを完全にさえぎります。鏡付きですから、ちょっとしたお化粧直しにも役立ちます。

■後部パーセルトレイ 低く段になっていますから、たとえ車の動揺があっても荷物はズリ落ちません。後方視界も完全です。

■スクリーンワッシャー



■ラジオ



■ヒーター



■フロントドア物入れ



■サンバイザー



■グローブボックス



■後部パーセルトレイ







Life with
Bellett

1500 2DOOR

■とばせ ベレット

最高速度145キロ。いすゞベレット2ドアサルーン。都会をつらぬく高速道路、高原の冷たい空気、海辺の夕焼けの中……。とばしてください。まさにスポーツカー。2ドアならではのダイゴ味です。エンジンは快調、広いレッグルーム。バランスのとれた運転性能がドライブを最高に楽しいものにします。

子供づれでのドライブに最適

2ドアです。ご家族そろってのドライブでも、子供さんにまちがってドアをあけられる心配がありません。

2ドアです。ボディシルエットはいかにもスポーティ。見るからに引きしまった精かんな感じです。リヤシートにお乗りになるときは、フロントシートを倒してください。乗り降りはいつにカンタンです。乗り心地も高速運転にもゆったりとくつろげるように設計されています。全輪独立懸架でロードホールディングは完ぺき。どんなシャープなコーナーでも高速で走りきる安定した性能をお約束するくるま、それがニューモデルいすゞベレット2ドアです。



Economic Bellett

■リヤスタイルも絶品

優美に流れるボディライン。リヤビューはユーロピアンスタイルのシルエットにまとめました。赤と黄、2組のリヤランプがベレットのうしろ姿のチャームポイントです。2組ともサイズを大きく、後続車から確認しやすく設計されています。



■広い広いトランク

ベレットのトランクルームは、燃料タンクとスペアタイヤが床下に納まっているので、グンと広がっています。奥まで平ら、しかも開閉口も広いので、ものの出し入れは自由自在、ジツに便利です。ゴルフバッグなら5セットは入るほど。開閉にはワンタッチシステムのステーを取りつけて操作を簡単に、また夜間のトランク照明用としては、リアナンバープレートランプが兼用です。



■すばらしい加速性

Tough Bellett



■すぐれたコーナリング

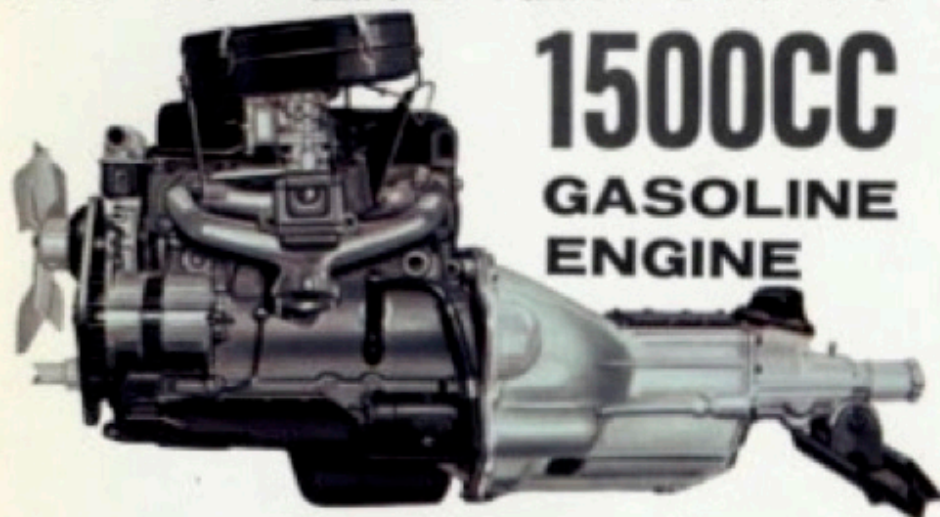


■強力な足まわり



POWER UP 68PS

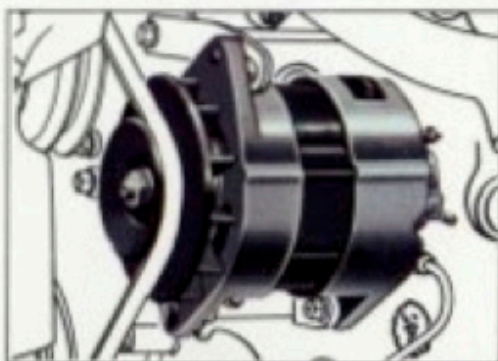
〈より使いやすく 経済的に 強力になりました〉



1500CC GASOLINE ENGINE

■またいちだんと強力になったベレット

68馬力。ニューモデルベレットは5馬力のアップ。このクラス最高の性能をはこる強力エンジンです。しかも最大トルクは11.3/2200r.p.m. 高速回転に有利なショートストロークエンジンでありながら、ロングストロークなみに低速トルクが大きい（低速で粘り強い）一石二鳥型のエンジンです。



■バッテリーのあがらない AC ジェネレーター

ベレルで好評の交流発電機をベレットにも採用。低速回転中でも充電する能力を持っているため、混んだ道路での GO—STOP—GO—STOP 運転にも、バッテリーのあがる心配がありません。故障もなく、耐久力寿命も従来の DC ダイナモに比べていちだんと向上しました。

■モノコックボディ



■フロント



■モノコックボディ

フレームも融け目もないモノコック構造。軽いだけでなく、全体でショックを吸収するため、強いのも大きな特長です。

■ステアリング

新設計のラックピニオンを採用。ハンドルの切れがすばらしくシャープで、しかもパーキングの際でも女性が楽に扱える軽さ。

■フロントブレーキ

強力なユニサーボ式。軽いタッチでもブレーキの効きがすばらしく、ピタッと停まりますので安全そのものです。

■リアブレーキ

確実なリーディングトレーリング式。じわじわと効き、雨の日のスリップなどを防ぎます。前ブレーキとの組合わせで理想的です。

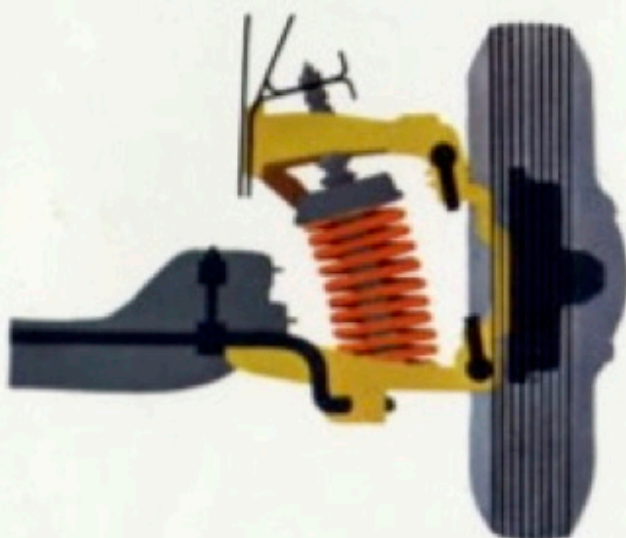
■ステアリング



■リヤ



■リヤサスペンション



■フロントサスペンション

■フロントサスペンション

アッパーリンクをボディ側にとりつけ、バネ下荷重を大巾に減少。リヤサスペンションともあいまって理想的。

■リヤサスペンション

ダイヤゴナルリンクを使ったコイルばねと横置板ばねの併用は世界でも例の少ない設計。スラローム性能が向上します。

■全輪独立懸架装置を採用！

足まわりは強力で安定しています。このクラスでは、国産初的全輪独立懸架装置。これによりベレットは、すぐれたロードホールディング、悪路走行にはすばらしい安定性を発揮します。また高速走行時にも、スポーツカーなみ、どんなシャープなコーナーでも安定した乗り心地が味わえます。しかも、足まわりは強力そのもの。快適なドライブはベレット1500から生まれるのです。



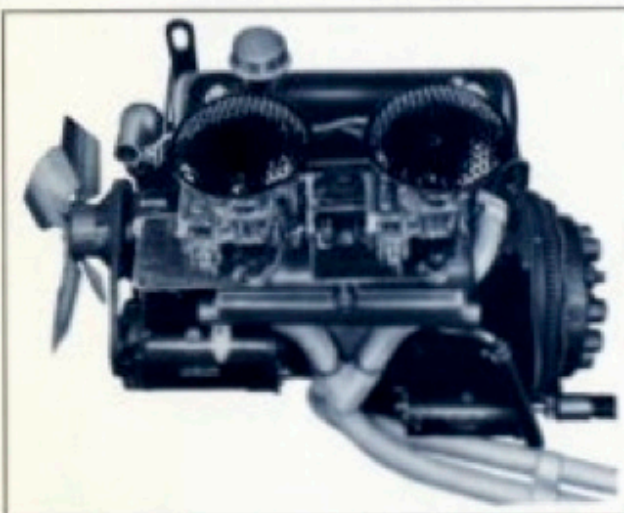
Twinkle Bellett



Sports kit

■エアークリーナー

エアークリーナーも特に空気の吸入抵抗が小さいものを採用し、高速回転のバランスを確保しました。

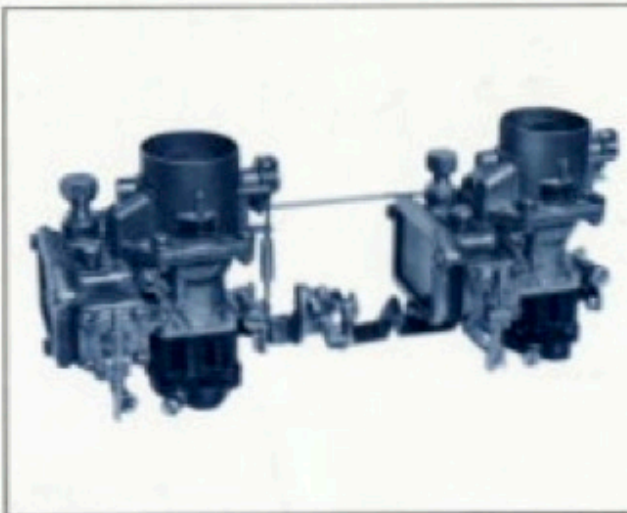


よりスポーティに！ — ベレット・スポーツキット —

ベレットのスポーティなスタイルと性能は、カーファンの間ですでに圧倒的な人気を得ています。さらに、加速・最高スピードを高め、スポーツカーとしてのダイナミズムを満喫していただくために、このスポーツキットを装備なさることをおすすめします。

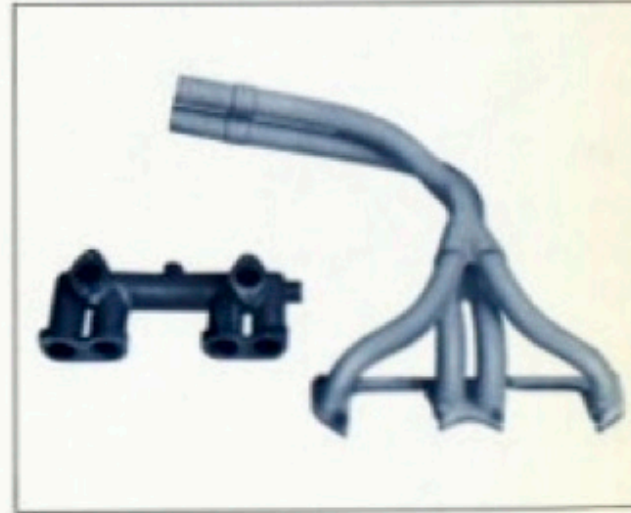
■ツインキャブレター

ツインキャブレターは、空気の吸入効率を高め、各シリンダーへの燃料配分を均一化・適正化しますから、高出力、高トルクが得られ、よりいっそうの加速性、高速性が発揮されます。



■マニホールド

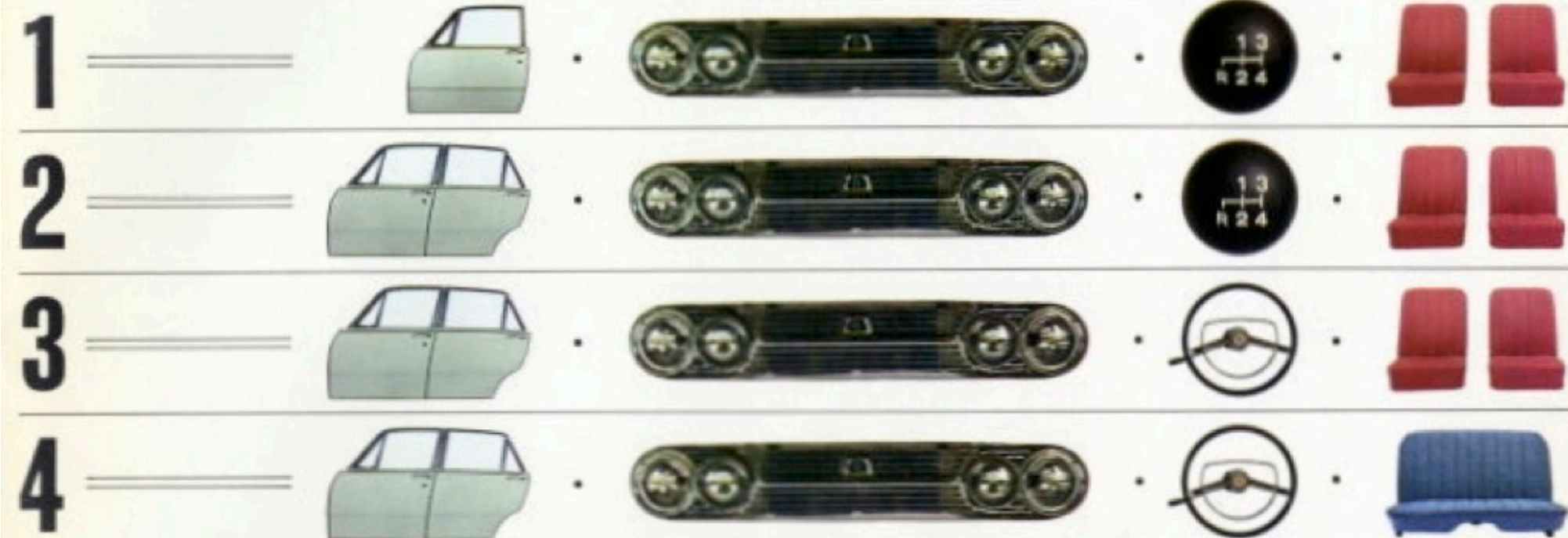
特にインレットマニホールドは冷却水による加温式ですから、燃料の気化がまことに良好です。また、各シリンダーへの吸気通路の長さは均一で、混合気の配分を良くしトルクの変動を少なくしてあります。



■ペレット1500は4車種です

ペレット1500には、図で示したように4車種があります。4ドアがいいか、2ドアがいいか、あるいはバケットシートで

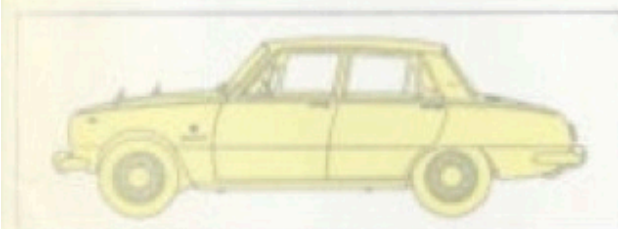
スポーティな運転感覚を楽しみたい——ペレットは、選ぶことのできる唯一のクルマ。オーナーのためのクルマです。



■ダンディーなカラリング

ナルシサスイエロー、グレイシャルブルー、ローマンレッド、バビーブラウン、ブラックの5色をそろえました。

ペレットのスマートなボディに調和したこの5色から、お好みのカラーをお選びください。



ナルシサスイエロー



グレイシャルブルー



ローマンレッド



バビーブラウン



ブラック

■キメの細かいサービス

新車の保証期間は1年間(又は2万キロ)ですが、車にとっていちばん大切な千、三千、六千キロの定期整備も無料で行なっています。遠慮なくお申しつけください。また夜間の緊急サービスもお近くのいすゞ販売店へご連絡ください。スグ伺います。



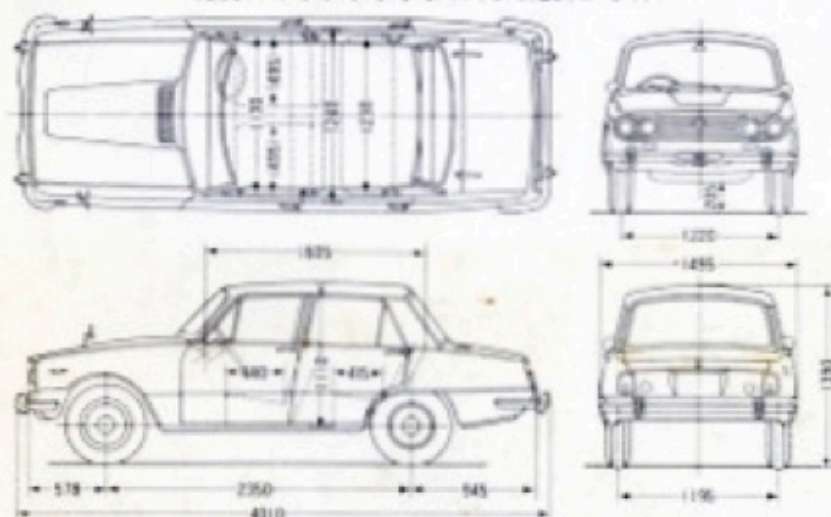
ベレット 1500 主要諸元表

区 分		ガソリン		区 分		ガソリン	
車 型		1500 4 ドアデラックス (PR20(D4))	1500 2 ドアデラックス (PR20(D2))	車 型		1500 4 ドアデラックス (PR20(D4))	1500 2 ドアデラックス (PR20(D2))
寸 法 (mm)				元 機 (V-W)		12-300	
全 長		4010		始 動 電 動 機 (V-KW)		12-1	
全 幅		1495		長 × 巾 × 高 (mm)		751×562×673	
全 高		1390		重 量 (kg)		130	
軸 距 (前後輪間)		2350		蓄 電 池 (V-AH)		12-40(1 個)	
前 輪		1220		燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)		40	
後 輪		1195		冷 却 水 容 量 (ℓ)		6	
最 低 地 上 高		205		ク ラ ッ チ		乾燥甲板式ダンパ付(機械操作式)	
客 室 内 幅 寸 法 長 寸		1605		変 速 機		2. 3. 4 速シンクロメッシュ式 4 段	
巾		1240		第 1 速		3.746	
高 寸		1110		第 2 速		2.320	
重 量 (kg)				第 3 速		1.508	
車 間 重 量		930	920	第 4 速		1.000	
乗 車 定 員 (人)		5	5	後 退		4.994	
車 間 総 重 量		1205	1190	減 速 装 置		ハイボイドギヤ	
性 能		△145(○140)		減 速 比		3.778(34/9) または4.111(37/9)	
最 高 速 度 (km/h)		△0.401		後 車 軸		独立懸架(ダイヤボナルリンク式スイングアックスル)	
登 坂 能 力 (sin θ)		(○0.439)	△0.404	前 車 軸		独立懸架(ウィッシュボーン型)	
最 小 回 転 半 径 (mm)		5000		ク ラ ッ チ		5.60-13-4 P (※6.00-13-4 P)	
エ ン ジ ン				シャシーバネ		前…コイルスプリングスタビライザ付	
名 称		ガソリン G150		ショックアブソーバ		後…コイルスプリングと横置板ばね併用	
型 式		水冷 4 サイクル直列頭上弁式		操 向 装 置		ラックピニオン式	
シリンダー数×内径×行程 (mm)		4-79×75		ブレーキ装置		{ 内部張張油圧式 4 輪ブレーキ	
総 排 気 量 (cc)		1471		足 ブ レ ー キ		{ 前…スニサーボ、後…リーデントレーリング	
圧 縮 比		8.5		手 ブ レ ー キ		内部張張機械式後 2 輪ブレーキ	
最 高 出 力 (PS/rpm)		68/5000		フ レ ー ム		11 型サイドメンバー付一体構造	
最 大 ト ル ク (Kgm/rpm)		11.3/2200		ベレーと1500デラックスのワゴン		シートと乗車ギヤードとシートベルトの組合せには	

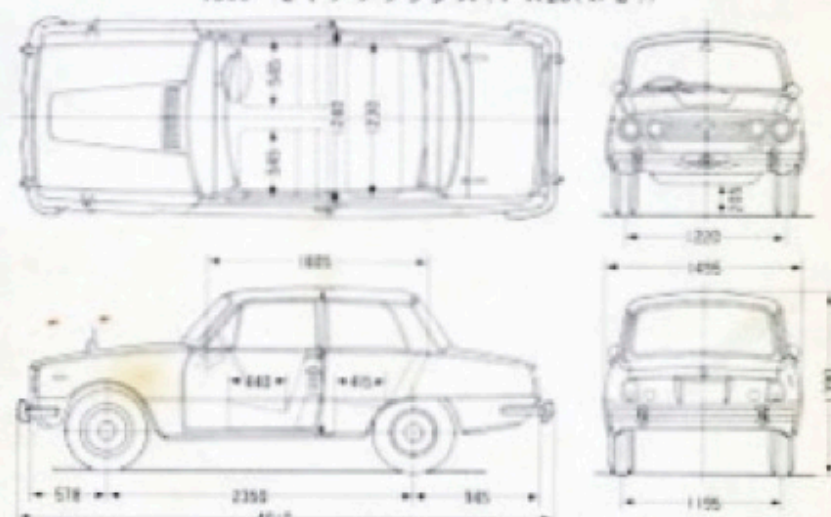
△印は減速比3.778(34/9)の場合
○印は減速比4.111(37/9)の場合

※印は特殊仕様の場合

1500 4 ドアデラックス (PR20(D4))



1500 2 ドアデラックス (PR20(D2))



いすゞ自動車株式会社