





* ファミリーカーの理想が生きている

くるまの機能と運転感覚。居住性とスタイリング。そして高速性と経済性。あらゆる面でバランスのとれた評判のベレット。

4段オールシンクロミッションは欧米でも人気の中心です。磨きあげられたルーフライン。一段と美しさを増したフロントグリル。豪華なコースーインテリアのサルーン。ご家族5人のびのびとくつろげます。美しくたのしいくるま。ファミリーカーの理想がすみずみまで生かされています。

***話題の高性能車ベレット** ベレットはハイウェイのトップをきる話題の高性能車です。最高時速 140キロ。このすばらしい快感——ベレットのダイゴ味です。シャープなコーナリング。高速で安定した走行性能。ベテランカーマニアから、免許をとりたてのアマチュアまで、疲れしらすのたのしいドライブが満喫できます。



* 受注生産車も豊富です

PR 20 D2



PR 20 D4



PR 20 D4



PR 20 T4



PR 20 D4



(注)  はディスクブレーキ付
 はリクライニングシート付

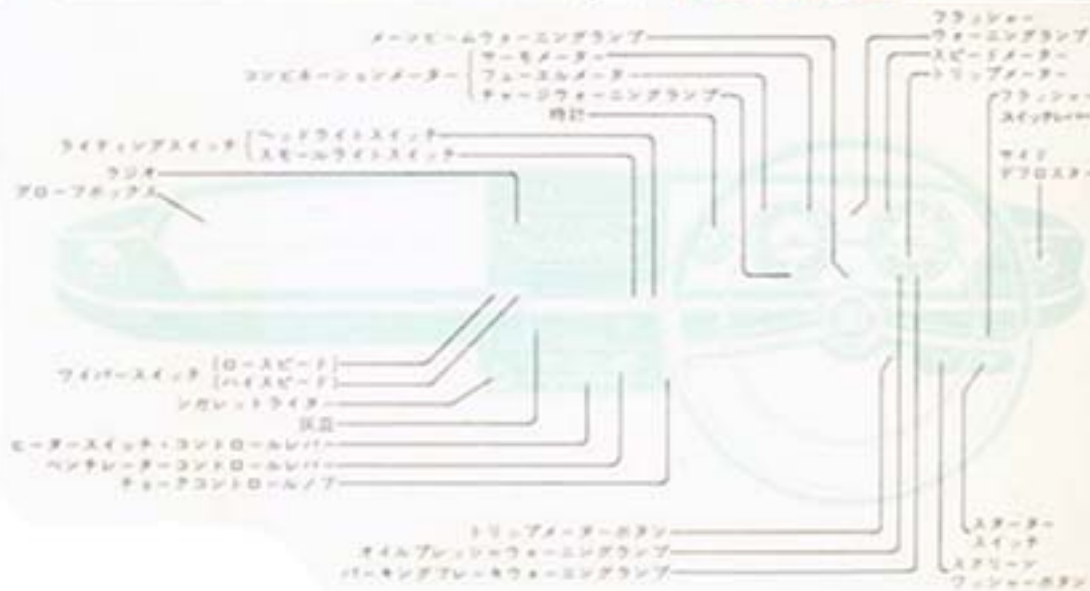


* コーギーインテリア

ファミリーカー最高の室内デザインです。洗練された現代感覚。豊かな居住性。美と機能とを見事に調和させました。広いレッグスペース。シートクッションのやわらかさ。グレイトーンを基調としたゴージャスなツートーンカラー。充実感あふれる乗り心地がたのしめます。

* 人間工学を追求した理想設計

ファミリードライブは安全第一。運転のしやすさで定評のあるベレット。さらに完ぺきになりました。機能的なファシアまわりクラッシュパッドやロアパッドの安全性を増し、使いやすくまた、豪華そのものです。方向が自由にかえられるサイドデフロスターもつきました。メーターやノブをワンタッチシステムに合理化。全く機能本位。運転感覚をより大切にしたニュータイプです。





* ベレツトは選べるくるまです

楽しい週末のデートドライブには、スポーツムードいっぱいの
バケットシート・ダイレクトコントロール。ご家族みんなの旅
行には、スマートなベンチシート・リモートコントロールなど。
それにイージードライブを楽しみたい方にはオートマチックミ
ッション付ベレツト、運転は機械がやってくれます。

* 視界の広いパノラミックウィンドウ

運転視野に盲点がありません。ご家族そろってのドライブに安
全そのもの。存分に陽光をたのしんでください。



* 高性能エンジン

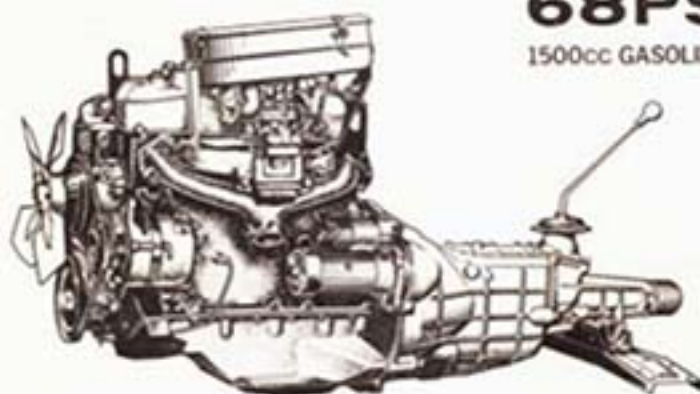
最高出力68馬力、最大トルク11.3Kgm/2200 rpmこのクラス最高のG 150型強力エンジン。内径79×行程75ミリのショートストローク型。混雑した市街地や、登坂においても粘りのある強さを発揮します。

* ベレット・オートマチック

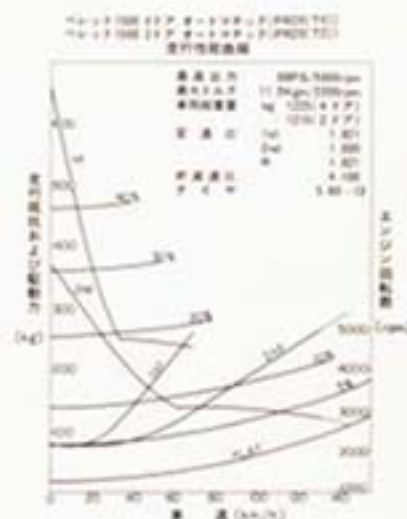
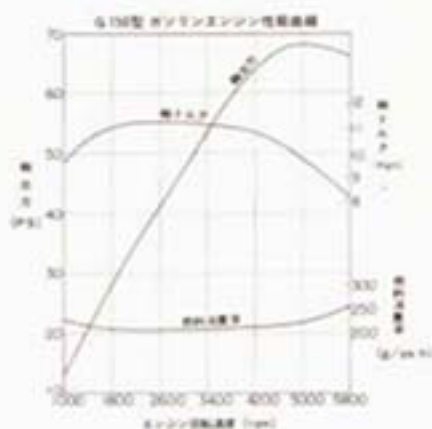
完全自動変速装置が、すばらしいイーゼードライブにお誘います。ノークラッチ、ノーチェンジですから余計な神経を使わず、どんな走行条件でも疲れ知らずです。発進、加速、減速、停止は、アクセルとブレーキペダルの操作だけでOK。とにかく機械がすべてをやってくれる仕組みですから、余裕たっぷり。どんなでも気軽に走っていただけます。このタイプは、コラムチェンジ式で、2ドア、4ドアがそろっています。



オートマチックトランスミッション



68PS
1500cc GASOLINE



***安全性を運ぶ強力な足まわり**

***ステアリング**

切れ味の鋭いラックビニオン式ステアリング。ハンドリングはあなたの意のまま。正確無比。楽しい運転で疲れません。

***全四輪独立懸架**

このクラス最高の乗り心地を誇るベレットの秘けつはここにあります。ハイウェイにも悪路にもビクともしない安定走行。ロードホールディングのよさも抜群です。

***フロントブレーキ**

軽く踏むだけで確実に制動力を示すユニサーボ式。強力。

***ディスクブレーキ**

ダンロップ社製最高のディスクブレーキ。オプションとしてとりつけられます。

***リヤブレーキ**

リーディングトレーリング式。フロントブレーキとともに理想的な組合せ。安全確実にスバヤクきます。

***モノコックボディ**

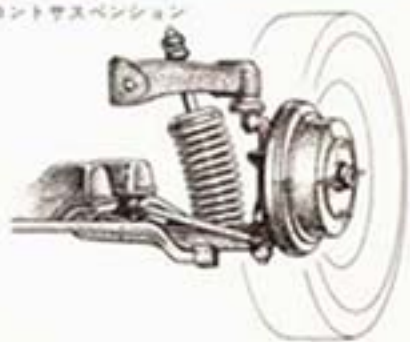
軽く強じんなモノコック構造は、ボディ全体でショックを受けとめ吸収します。



ラックビニオンステアリング



全輪独立懸架
フロントサスペンション



リヤサスペンション



4段オールシンクロミッション



フロントブレーキ



リヤブレーキ

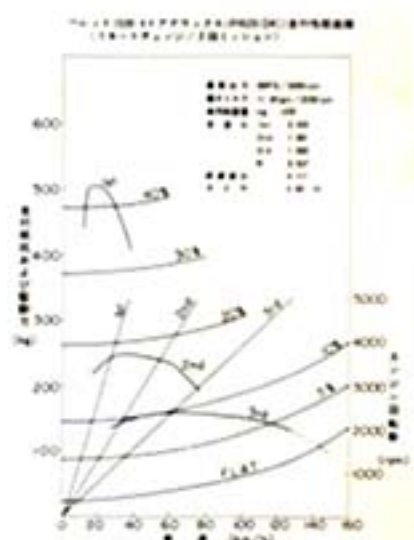
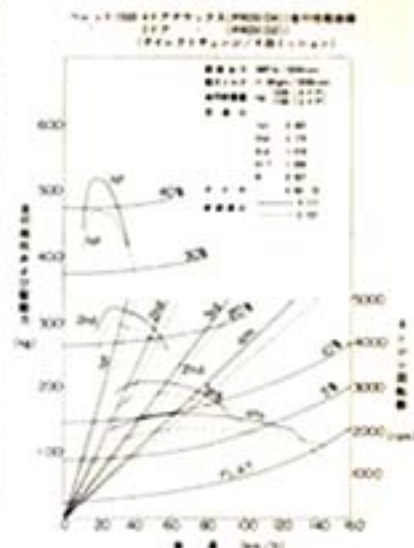


ディスクブレーキ (オプション)



ベレット1500デラックス主要諸元表

型 式	1500 4ドア デラックス (PR20-D4)		1500 2ドア デラックス (PR20-D2)		1500 4ドア オートマチック (PR20-T4)		1500 2ドア オートマチック (PR20-T2)	
	ダイレクト		リモート		ダイレクト		オートマチック	
全長(mm)	4030		4030		4030		4030	
全幅(mm)	1495		1495		1495		1495	
ホイールベース(mm)	2350		2350		2350		2350	
全高(mm)	1225		1225		1225		1225	
前・後・全高(mm)	1200・1200・1225		1200・1200・1225		1200・1200・1225		1200・1200・1225	
全重(kg)	920		920		950		940	
乗員定員(人)	5		5		5		5	
性能	140 (※145) 0.415 (※0.374) 5.000		140 0.405 5.000		140 (※145) 0.418 (※0.378) 5.000		135 0.393 5.000	
エンジン	1.4 L		1.4 L		1.4 L		1.3 L	
最大出力(kW/rpm)	100/5000		100/5000		100/5000		90/5000	
最大トルク(kg-m/rpm)	11.3/2200		11.3/2200		11.3/2200		10.0/2200	
変速機	5速MT		5速MT		5速MT		4速AT	
駆動方式	FF		FF		FF		FF	
サスペンション	フロント: マクファーソンストラット リア: トーションバックス		フロント: マクファーソンストラット リア: トーションバックス		フロント: マクファーソンストラット リア: トーションバックス		フロント: マクファーソンストラット リア: トーションバックス	
ブレーキ	フロント: ディスク リア: ドラム		フロント: ディスク リア: ドラム		フロント: ディスク リア: ドラム		フロント: ディスク リア: ドラム	
タイヤ	145SR13		145SR13		145SR13		145SR13	



(注) ① ※印は特仕様
② ベレット1500 4ドアデラックスおよび2ドアデラックスには、希望によりフロントブレーキをディスクブレーキ、リアブレーキをドラムブレーキに交換することができます。
またベレット1500 4ドアオートマチックには、希望によりフロントブレーキをディスクブレーキに交換することができます。



東京都足立区六月一丁目22番18号
東都いすゞモーター株式会社
足立区営業所
TEL 837-1111 (他線)