

ISUZU Bellett





1600 SPECIAL 4-door



1800SPORT

スポーツライクに徹した中に

GTtypeRの良さを満載。

オプションでGTtypeR用ストライプと
黒塗ボンネット165 SR-13ラジアル
タイヤが可能。



1800GT

ハイパワー、コンパクト。

GTtypeRの魅力そのままの

インテリア。

足まわりもGTtypeR同等に強化。

オプションで、GT用ストライプ、
165 SR-13ラジアルタイヤが可能。

走るたびに、 熱い視線を浴びる熱い流線 オーバルシェイプ



1600SPECIAL 4-door

全輪独立懸架。ラック & ピニオン式
ステアリング。4段フロアシフトなど充実。

新しいフロントビュー、新しいリヤ・コンビネーションランプ。

ひととき精悍になった、ベレットGT派集団。

定評ある高性能にさらに磨きをかけ、

居住性と安全性を充実させて、ここにラインアップ。

GTtypeR GTの中のGT。セバレートバンパーも精悍な

ベレットの最高峰。

オプションでGTtypeR用ストライプ、
黒塗ボンネットが可能。



1600SPECIAL 2-door

新しいフロント、新しいリアランプの
スポーティ・サルーン。



1800GTN

弾丸をおもわせるオーバルシェイプ。

フロントからリヤまでGT感覚。

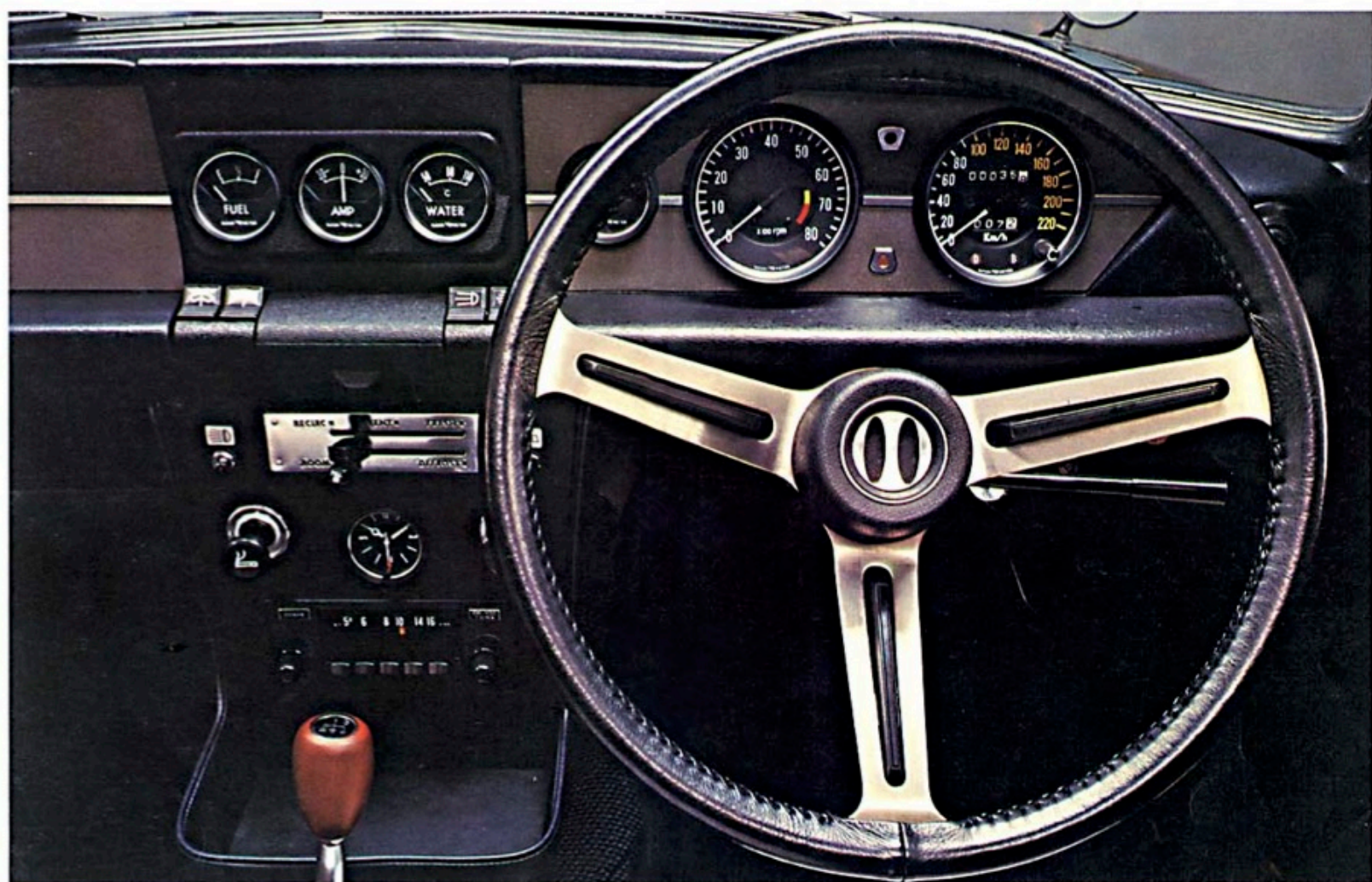
パワーとインテリアになじみやすさを
加えました。

オプションでGT用ストライプ

165SR-13ラジアルタイヤ・

GT用キャップレスホイールがつく。





ドライバーの神経が、
すみずみまで行きとどく、
この空間

安全性と操縦安定性を追求して
生まれた、ハイバックシート。
微調整ができ、理想のドライビング
ポジションが選べます。
一体構造のヘッドレストは、
万一にもドライバーの
安全を確保。



GTtypeR 爽みをもったフェシア。ウッドのシフトノブ。
皮巻ステアリング。すべてがベレットの最高峰。

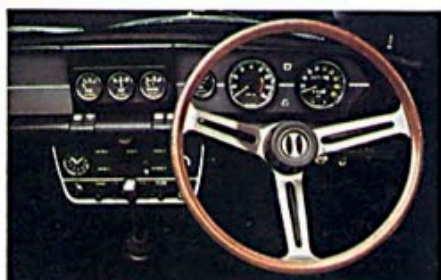


コクピットと呼ぶにふさわしく、卓越した性能を誇示する黒い空間。



GTN 木目のステアリング。グレイのインストルメントパネルにはGTの計器類を満載。
新設計のバケットシート。強力なりヤデフォグラーも標準装備。

トルクカーブが、エンジンの身上書です



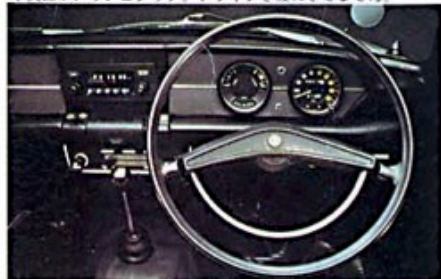
1800スポーツ ウッドタイプの3本スポークリム、GTtypeRと同じストライプもオプション可能。



インテリアは天井まで黒で統一。ヘッドレスト、シートベルトも装備。



くつろげるリアシートは、背もたれも広く快適。中央部がメッシュタッチ。ドライブを疲れさせません。



1600スペシャル ラジオ、ヒーターからリクライニングまで、快適機能をフル装備したクオリティカー。



黒が基調の上品なインテリア。安全・快適ドライブを約束する室内です。



いながら、ベレットのドライブ感覚が味わえるリアシート。あくまでもスポーツライク！といわれる所似です。

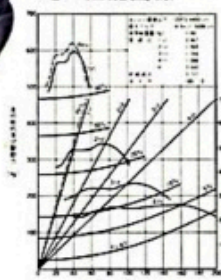
120 PS



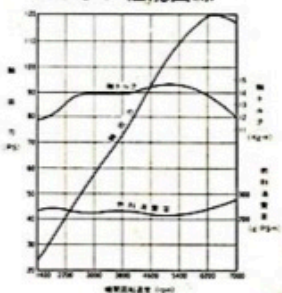
1.6ℓ DOHC 120PS for GTtypeR

1.6ℓ 120馬力。リッター当たり76馬力という驚異のパワーを噴出。ソレックス・ツインキャブ2連装。あらゆる回転領域で実力を発揮。

ベレットGTtypeR
走行性能曲線



G161W型
エンジン性能曲線

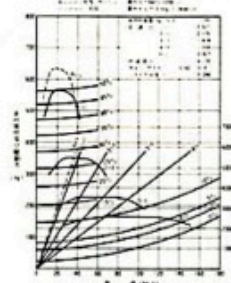


84 PS

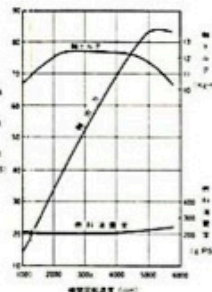
1.6ℓ OHV 84PS
for 1600SPECIAL

栄光の1600 GTに搭載されたユニットのシングルキャブタイプ。低速から高速までスムーズに加速できるフラットなトルクカーブが魅力。

ベレット1600スペシャル
走行性能曲線



G161型
エンジン性能曲線

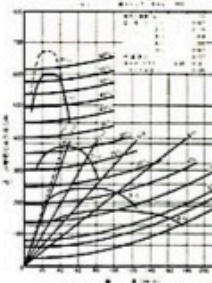


100 PS

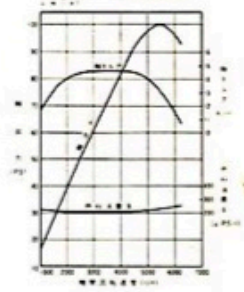
1.8ℓ SOHC 100PS
for 1800GTN

1800GTNのために新開発。ロチェスター・シングルキャブを装備。使いやすいトルクカーブとともに、燃費も、高速タイプに似合わず経済的。

ベレット1800GTN
走行性能曲線



G180型 (シングル)
エンジン性能曲線

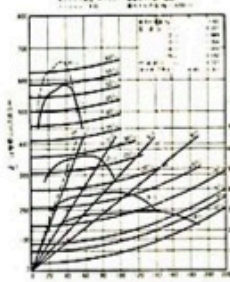


115 PS

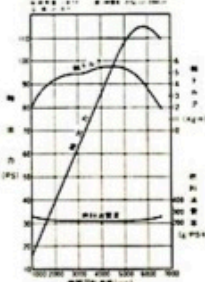
1.8ℓ SOHC 115PS
for 1800GT & SPORT

1.8ℓ 115馬力。SUツインキャブ装備。剛性の高い5ベアリング支持のクランクシャフト。低速トルクの強さに高速での伸びを加えた。

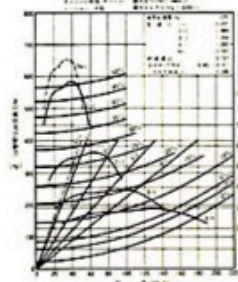
ベレット1800GT
走行性能曲線



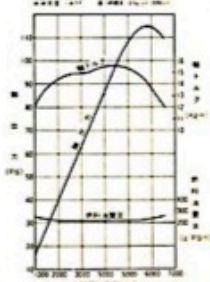
G180型 (ツイン)
エンジン性能曲線



ベレット1800スポーツ
走行性能曲線



G180型 (ツイン)
エンジン性能曲線



SPECIFICATIONS

車 型	GTtypeR (PR91W)	1800GT (PR95)	1800GTN (PR95N)	1800SPORT 2door (PR60RSD)	1600SPECIAL 2door (PR50RN)	1600SPECIAL 4door (PR50N)
寸法・重量						
全長 (mm)	4005	4015	4015	4015	3990	3990
全幅 (mm)	1495	1495	1495	1495	1495	1495
全高 (mm)	1325	1325	1335	1380	1390	1390
ホイールベース (mm)	2350	2350	2350	2350	2350	2350
トレッド (mm) フロント	1260	1260	1260	1260	1235	1235
トレッド (mm) リア	1240	1240	1230	1240	1215	1215
最低地上高 (mm)	160	160	175	160	175	175
室内長さ (mm)	1480	1480	1480	1650	1650	1650
室内幅 (mm)	1240	1240	1240	1240	1240	1240
室内高さ (mm)	1060	1060	1060	1110	1110	1110
車両重量 (kg)	970	950	945	930	920	930
乗車定員 (人)	4	4	4	5	5	5
車両総重量 (kg)	1190	1170	1165	1205	1195	1205
性能						
最高速度 (km/h)	190	180	170	175	150	150
登坂能力 (tan %)	0.55	0.57	0.58	0.53	0.51	0.51
最小回転半径 (m)	5	5	5	5	5	5
エンジン						
名称	G161 W	G180	G180	G180	G161	G161
型式	直列4気筒 DOHC 4サイクル	直列4気筒 SOHC 4サイクル	直列4気筒 SOHC 4サイクル	直列4気筒 SOHC 4サイクル	直列4気筒 OHV 4サイクル	直列4気筒 OHV 4サイクル
ボア×ストローク (mm)	82×75	84×82	84×82	84×82	82×75	82×75
総排気量 (cc)	1584	1817	1817	1817	1584	1584
圧縮比	10.3	9.7	8.7	9.7	8.7	8.7
最高出力 (ps/rpm)	120/6400	115/5600	100/5400	115/5400	84/5200	84/5200
最大トルク (kgm/rpm)	14.5/3000	15.5/4200	14.6/3000	15.5/4200	12.5/2600	12.5/2600
キャブレター	SOLEX ダブルチョーク式×2	S U型×2	ロチェスター型×1	S U型×2	ストロンバーグ型×1	ストロンバーグ型×1
ジェネレーター (V-A)	12-40 (AC)	12-35 (AC)	12-35 (AC)	12-35 (AC)	12-30 (AC)	12-30 (AC)
スターター (V-KW)	12-1	12-1	12-1	12-1	12-1	12-1
バッテリー (V-AH)	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35	12-35
容量						
燃料タンク (ℓ)	46	46	46	46	40	40
冷却水 (ℓ)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
ドライブシャフト						
クラッチ	電機駆動ダイヤフラム式 (ダンパー付メカニカルコントロール)	電機駆動ダイヤフラム式 (ダンパー付メカニカルコントロール)	電機駆動ダイヤフラム式 (ダンパー付メカニカルコントロール)	電機駆動ダイヤフラム式 (ダンパー付メカニカルコントロール)	電機駆動ダイヤフラム式 (ダンパー付メカニカルコントロール)	電機駆動ダイヤフラム式 (ダンパー付メカニカルコントロール)
トランスミッション	前進4段オートマチッククロノメッシュ	前進4段オートマチッククロノメッシュ	前進4段オートマチッククロノメッシュ	前進4段オートマチッククロノメッシュ	前進4段オートマチッククロノメッシュ	前進4段オートマチッククロノメッシュ
第1速	3.467	3.207	3.507	3.207	3.507	3.507
第2速	1.989	1.989	2.175	1.989	2.175	2.175
第3速	1.356	1.356	1.418	1.356	1.418	1.418
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
後進	3.592	3.592	3.927	3.592	3.927	3.927
ファイナルドライブ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ
減速比	3.727(41/11)	3.727(41/11)	3.727(41/11)	3.727(41/11)	4.100(41/10)	4.100(41/10)
サスペンション						
フロントサスペンション	ダブルウィッシュボーン コイルスプリング・スタビライザー付	ダブルウィッシュボーン コイルスプリング・スタビライザー付	ダブルウィッシュボーン コイルスプリング・スタビライザー付	ダブルウィッシュボーン コイルスプリング・スタビライザー付	ダブルウィッシュボーン コイルスプリング・スタビライザー付	ダブルウィッシュボーン コイルスプリング・スタビライザー付
リアサスペンション	ダイヤゴナルリンク式スイングアアスル コイルスプリング・ 横置リーフスプリング(3枚)併用	ダイヤゴナルリンク式スイングアアスル コイルスプリング・ 横置リーフスプリング(3枚)併用	ダイヤゴナルリンク式スイングアアスル コイルスプリング・ 横置リーフスプリング(3枚)併用	ダイヤゴナルリンク式スイングアアスル コイルスプリング・ 横置リーフスプリング(3枚)併用	ダイヤゴナルリンク式スイングアアスル コイルスプリング・ 横置リーフスプリング(3枚)併用	ダイヤゴナルリンク式スイングアアスル コイルスプリング・ 横置リーフスプリング(3枚)併用
ショックアブソーバー	テレスコピック油圧ダブルアクティン	テレスコピック油圧ダブルアクティン	テレスコピック油圧ダブルアクティン	テレスコピック油圧ダブルアクティン	テレスコピック油圧ダブルアクティン	テレスコピック油圧ダブルアクティン
タイヤ	165 HR-13 ランダル	6.45-13-4PR ランダルの場合 165 SR-13	6.45-13-4PR ランダルの場合 165 SR-13	6.45-13-4PR ランダルの場合 165 SR-13	5.60-13-4PR	5.60-13-4PR
ステアリング						
型式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
ブレーキ						
マスターシリンダー	タンデムシリンダー・デュアルサーキット	タンデムシリンダー・デュアルサーキット	タンデムシリンダー・デュアルサーキット	タンデムシリンダー・デュアルサーキット	シングルシリンダー・ ユニサーボ	シングルシリンダー・ ユニサーボ
フロントブレーキ	ディスク (ハイドロバック付)	ディスク	ディスク	ディスク	ユニサーボ	ユニサーボ
リアブレーキ	リーディングトレーリング (PCV付) アルフィンドラム	リーディングトレーリング・アルフィンドラム	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
パーキングブレーキ	メカニカル後2輪制動	メカニカル後2輪制動	メカニカル後2輪制動	メカニカル後2輪制動	メカニカル後2輪制動	メカニカル後2輪制動
シャシー・ボディ						
構造形式	11型サイドメンバー付モノコック	11型サイドメンバー付モノコック	11型サイドメンバー付モノコック	11型サイドメンバー付モノコック	11型サイドメンバー付モノコック	11型サイドメンバー付モノコック

●各車種には規定のオプションがあります。●この諸元は予告なく変更することがありますからご了承ください。

BODY COLORS (全車種7色フルバリエーション)



OPTIONS



ISUZU

いすゞ自動車

東京都品川区南大井6丁目22番10号