

BIGHORN



ISUZU

Have a Nice Way.



ほんどうの意味で人生を楽しむ、

いつまでも少年の頃の感動を胸に抱き続けることのできるひとたちが、
とても素直に夢と冒険の物語を語る。ビッグホーン。

いまだ手にすることのできなかった風景や音たちに出会い、
成熟した豊かな時間を過ごす。

都市と自然と地球を限りなく愛するひとたちの、真のハイクオリティRVです。
あなただけの道で夢のクルージングを、

あなただけの方法で素敵な冒険を見いだしてください。

そんな願いを込めて、Have a Nice Way.

近代的な都市空間でも違和感なく調和し、自然の雄大な造形物のなかでも負けることのないフォルム。
思いがけずに遠くへ行ける走り、快適な居住性。

いまだたどり着いた一歩先まで足をのびせる機能性。地球に挑むだけでなく、
あまでも地球とやわらかく遊ぶ、そのすばらしさをともに感じることのできるクルマを、私たちは提案します。
ビッグホーンはこれまでSUZUKIが提唱し続けてきた都市型RVのありかたをさらに昇華させ、
90年代にふさわしい可能性を秘めています。

気負うことのないさりげなさ、佇むだけで数々の存在。都市生活と自然。走り居住性、そして安全性。
求められるすべての要素を高次元で融合させた、大人のためのRVです。

handling by LOTUS

どこまでも続くバウエイを、そして峠のワインディングロードやオフロードを
風のように疾走するビッグホーンhandling by LOTUS。

本格4WDとしてのタフネスさはそのままに、高級サルーンにも匹敵する走りと快適性を身に付けた
非凡な1台です。そこには、4WDの先駆者SUZUKIが磨き上げた走破性能に、
英国の名門ロータス社が数々のモータースポーツで培った
ノウハウとテクノロジーが惜しみなく注ぎ込まれています。

成熟した大人が上質の時間を愉しむために生まれたビッグホーンhandling by LOTUS。
すべてにおいて90年代を先駆します。

ビッグホーン ハンドリング・バイ・ロータス V6 3.2i D58C 48/1 ボディカラー・ゴールドマイカクリーン/ライオンシルバーメタリック

BIGHORN handling by LOTUS

V6 3.2ℓ DOHC 24VALVE
4-SPEED OVER DRIVE
AUTOMATIC TRANSMISSION

3.1ℓ TURBO DIESEL INTERCOOLER
4-SPEED OVER DRIVE
AUTOMATIC TRANSMISSION
and 5-SPEED MANUAL TRANSMISSION



その香りはステータスでさえある。

ビッグホーン ハンドリング・バイ・ロータス V6 3.2ℓ DOHC 4A/T (オプション装着車) ボディカラー:ゴールドマイカグリーン/ライトシルバーメタリック

BIGHORN handling by LOTUS

LOTUS TUNED
SUSPENSION
245/70R16+
ALUMINUM WHEEL
and
4-WHEEL VENTILATED
DISK BRAKE



ジェントルなボディのなかに、最良の技術がこめられている。

ビッグホーン ハンドリングバイ・ロータス VS 3.2i 4WD 4A/7 (オプション装着車) ボディカラー:ゴールドマイカグリーン/ライトシルバーメタリック

上質な走りが求めたコックピットデザイン。

ビッグホーンの快適さ。

それはこれからのRVはどうあるべきかを基本からつきつめていることから生まれています。

心理的にも肉体的にもリラックスできるような配慮をしたうえで

クルマの機能を十二分に発揮できるよう操作系、シートをレイアウト。

高級感あふれる素材の使用とあいまって、ドライバーはたどえようのない安心感と満足感で包まれます。

上質な走りのためのコックピットがこれです。



ビッグホーン ハンドリング・バイ・グーアス V6 3.2i DOHC 4A/T(オプション装着車)

新世代インストルメントパネル

クルマと人を結ぶインターフェイスとして、情報を確実に伝達し、しかも人の感覚に自然になじむデザインです。メーター類は、視認性にすぐれたレイアウト。また、スイッチ類は操作性を重視したダイヤル式を採用し、悪路走行時にも確実な操作を約束します。傷のつきにくいプロテイン塗装のメータークラスターや文字一つにまでこだわったメーターデザインなど、機能性と品質感も両立させています。

MOMO3本スポークステアリングホイール

手にしっくりなじみ、扱いやすいイタリア・MOMO製本皮革巻き3本スポークステアリングホイール。すばやいハンドリングに対応するとともに、高いグレード感を演出します。

ロータスキャブテンシート

ISUZUはフロントシートは、選んだプロトタイプは、長距離走行では疲労をおさえ、ワインディングロードやオフロードでは確実に身体をホールドするバックタイプのカヤブテンシート。たつぷりとしたサイズとともに、シートサイドピッチをより細かく設定。前後別々に高さを調整できるダイヤル式シートハイトコントロールで最適なドライビングポジションが得られます。またロングツーリングに役立つセンターアームレストを備え、快適なドライビングを実現しています。



ノートスキャプテンシート

シートヒーター

運転席にはシートヒーターを標準装備して、大容量のヒーターとともに、寒冷時にも快適な居住空間を約束します。助手席には注文装備で設定。

電動可倒式ヒートッドアミラー

狭い道路でのすれ違いや駐車時などに便利な電動可倒調整式。さらに、鏡面に組み込まれた熱線がくもりを取り除き、つねにクリアな視界を確保します。



- フルオート
エアコンディショナー
(注文装備)
- オーディオ・ウィンド
ウエッジスウィッチ
- オーディオ・デフォッガー・スウィッチ
- オーディオ・ハザード・スウィッチ
- フロント2スピード・
無線制御開閉
ウィンドウ・スウィッチ



MOMO3本スポーツステアリングホイール



ダイヤル式シート/ライトコントロール



ドアミラースイッチ



シートヒーター



フルオートエアコンディショナー(注文装備)

真のくつろぎを追求したRV哲学。

室内の広さは、快適な居住空間に欠かせない条件。

ビッグホーンでは、広さの基準とされている横有効長を1495mmとし、

セカンドシートに大人3人が乗ってもゆったりとくつろげる、広い室内空間を確保しました。

さらに、ELR3点式シートベルトや高剛性ボディ、高品質塗装など

ディテールにいたるまで安全性と快適性を追求。名実ともにハイグレードと呼べるRVに仕上がっています。



ビッグホーン バンドワゴンハイ・ロードスVE 3.2 4DOHC 4A7

実用性の高いシートアレンジメント

2列席は、荷物量に応じて使い分けのできるセンターアームレスト付き6:4分割可倒式リクライニングシート。背もたれを前に倒すとテーブルとして使えるよう工夫されています。また、大勢の乗車を考慮して折り畳み式3列シートを採用。単に広だけでなく、その広さを生かす快適な環境づくりがなされています。

ELR3点式シートベルト

安全性の追求はクルマの使命。その考えから、安全性の高いELR3点式シートベルトを3列シートにまで装備しました。特にフロントシートベルトは、巻き縮まりを防止するテンションリデューサー付きです。

アジャスタブル・シートベルト・ショルダーアンカー

フロントのシートベルトはあらゆる体型の方にジャストフィットする高さ調整可能な上部ベルトガイド付き。シートベルト着用の不快感から解放します。

日本初の高品質塗装

クルマも人と同じように、長く付き合ううちにわかる真価があります。ビッグホーンは、車両の長寿命化、高品質化のために防錆鋼板を100パーセント採用するとともに、日本初のウレタン樹脂系中塗り塗料を取り入れ、飛躍的な美しさ(鮮映性)と耐久性を実現しています。

盗難から愛車を守るアンチセフトシステム(注文装備)

ドアロックをした通常の駐車状態で、キーを使用しないでドアのこじ開け/ドアロックの解錠や、また、ドア・キーシリンダーを破損されたり、エンジンフードを無理に開けられた場合に、警報専用ホーンの断続音およびヘッドランプ点滅で周囲に警報するとともに、エンジンを始動不能にして、盗難を未然に防止します。



2列目ELR3点式シートベルト



3列目ELR3点式シートベルト



アジャスタブル・シートベルト
ショルダーアンカー



シートアレンジメント

風の領域をきりひらくパワーユニット。

ビッグホーンを駆る最大の楽しみは、圧倒的なパワーが生むゆとりある走り。新開発エンジンシリーズが、いつ、いかなる時でも胸のすくような軽快なレスポンスを発揮します。もちろんそのパフォーマンスは剛性の高いボディと足まわりが揃ったものの。パワー、直進性、コーナリング性能、悪路走破性などすべてに、走ることに妥協しないRVスピリットがここにはあります。

新開発、200PS(Net)* V6 3.2ℓ DOHCガソリンエンジン
ISUZUがビッグホーンのために新開発したエンジン。アルミダイキャスト製シリンダーボディのエンジンは、クランクシャフトの強度上、理想的なバング角75度のV6とし、軽量、コンパクト化を達成。同時に、DOHC24バルブ機構は、吸入効率を高める可変吸気コントロールやつねにベストタイミングでエンジンを制御するノックコントロールシステム、さらに正確で力強い点火をもたらすダイレクト・イグニッションシステムを備え、アイドリングから高回転域までフラットで力強いトルクを発揮します。また新時代のエンジンにふさわしく、ただ高出力を造るだけでなく、かつない静粛性と耐久性も身につけています。

インタークーラー付きターボディーゼルエンジン

高性能ディーゼルとして定評のあった4JB1型を、渦流室式に変更するとともに、ボア、ストロークをともにアップ。低公害の目標を達成しながら、力強い粘りと経済性のメリットはそのままに、125PS*のハイパワーを獲得しています。走るほどに真価が輝いてきます。

電子制御式4速フルオートマチックトランスミッション

ガソリン、ディーゼルともに電子制御式4速フルオートマチックを設定しました。2・3・4速にロックアップ機構を装備してパワーを効率よく路面に伝えます。また、走りのステージに合わせPOWER/NORMALの2つのモードが手元のスイッチ操作ひとつで選択可能。さらにガソリン車は雪道発進に有効なWINTERモードを備えています。

オートクルーズ(ガソリン車に注文装備)

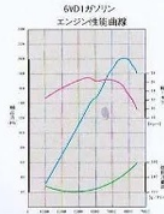
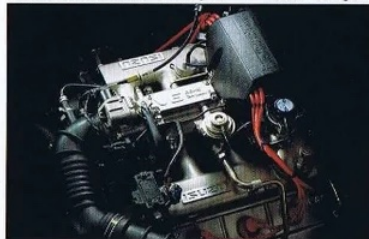
40~100km/h(A/TのD3・D4レンジ時)のレンジで好みの巡航速度を指定できるクルーズコントロール。長距離高速走行に便利です。

5速マニュアルトランスミッション

軽い操作力で確実なシフトワークができる5速マニュアルトランスミッション。サイズ、セット荷重ともにエンジンの高出力に対応させたクラッチといま、マニュアルシフトの醍醐味が満喫できます。

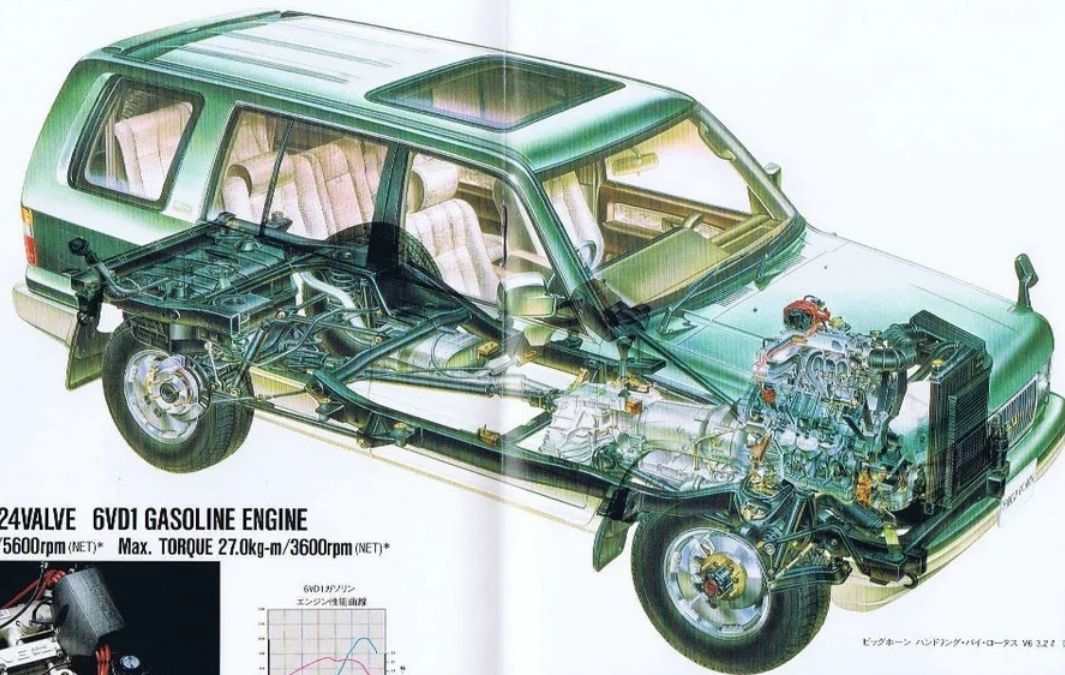
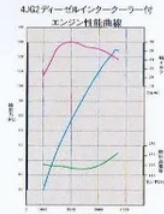
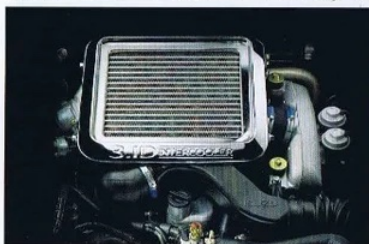
V6 3.2ℓ DOHC 24VALVE 6VD1 GASOLINE ENGINE

Max. POWER 200PS/5600rpm (NET)* Max. TORQUE 27.0kg-m/3600rpm (NET)*



3.1ℓ TURBO DIESEL INTERCOOLER 4JG2 DIESEL ENGINE

Max. POWER 125PS/3600rpm (NET)* Max. TORQUE 28.0kg-m/2000rpm (NET)*



ビッグホーン ハンドリング・パワーステアリング V6 3.2ℓ DOHC 4A/T



フロントダブルウィッシュボーン・トーションバー・スプリング式独立懸架



リア・センターリンク式コイルサスペンション



4速フルオートマチックトランスミッション



POWER/NORMAL/WINTER
2ウェイモードスイッチ (ガソリン車)



POWER/NORMAL
2ウェイモードスイッチ (ディーゼル車)



オートクルーズ(ガソリン車に注文装備)



5速マニュアルトランスミッション



245/70R16タイヤ&アルミホイール

LOTUSチューンドサスペンション

RVのバイオニアISUZUが、そのサスペンションテクノロジーを注いで開発した都市型RVのサスペンションシステム。そして、英国の名門ロータス社がそのハンドリング・パートナーとして、数々のモータースポーツで培った経験とノウハウを惜しみなく注入し、ビッグホーンのために、高速、市街地、ワインディングロード、オフロードとあらゆるステージを想定してセッティング。ISUZUの基本スペックとロータス社のテクノロジーが融合した、まさに成熟を極めたサスペンションシステムです。

フロント:ダブルウィッシュボーン・トーションバー・スプリング式独立懸架
リア:センターリンク式コイルサスペンション

フロントは、信頼性の高いダブルウィッシュボーン・トーションバー・スプリング式独立懸架を踏襲。アッパーリンク、ローワーリンクともにリンク長を延長することにより、長いサスペンションストロークを確保。路面追従性を向上させるとともに、オフロードでもすぐれた走破性を発揮します。また、サスペンション・ジオメトリーを新たに見直し、対地キャンバー、ロール高さ変化量、キングピンオフセットの減少化とフロントスタビライザーの効率的な配置により、すぐれた直進安定性、制動安定性を実現しています。

リアは、トーションリンク2本とラテラルリンクとで、車両を中心にトーションリンクと平行に設定したセンターリンクとで構成される、日本初のセンター4リンク式サスペンションを採用。悪路追従性とバネ下重量軽減という二つの要素を両立させました。さらにリアスタビライザーが、ロールに対する卓越した操縦安定性を確保。またコイルスプリングの採用によりサスペンションストロークを大幅に向上させ、オンロードのみならずオフロードにおいてもすぐれた路面追従性を実現。都市型RVの理想を目指して、ホイールストローク、コイルバネ定数、ショックアブソーバー減衰力などもキメ細かくチューニングし、オフロードはもちろんのこと、市街地やハイウェイにおいても安全、快適に走り抜くワークを身につけています。

245/70R16タイヤ&アルミホイール

高級感あふれるデジッシュタイプのアルミホイールとビッグホーンのために開発したオリジナルパターン構造245/70R16ラジアルタイヤの組み合わせが、高速時、オフロード時に高い走破性能を発揮するとともに、静粛性も大きく向上、快適な乗り心地を実現しています。

ステージを選ばないメカニズムが自然との距離を近づける。

都市からハイウェイをぬけ一気に自然の中へ。RVならではの醍醐味です。

ビッグホーンは、ダンディな外観の中にスベックでは語りきれない高次元な4WDメカニズムを内蔵。

よき趣味と冒険心を持つ大人のクルマとしてあらゆるステージで卓越した性能を発揮します。

また、アクティブ&パッシブセーフティの思想から、安全性も大幅に進化。

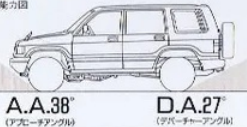
すぐれたRVだけに許される歓びを100パーセント満喫できます。



ビッグホーン ハンドリング・バイ・ロータス VE 3.2i DHC 6A/7 (オプション装着車) ホディカラー:ゴールドマイカグリーン/ライトシルバーメタリック



制動減速力図



4WDメカニズム

オフロード走行時の信頼性と耐久性を重視し、さらにバネ下荷重の軽減を配慮しながら、駆動力を前輪に効率よく供給するパートタイム式トランスファーを選択。レイアウトは、グランドクリアランスとバランス性からセンタースルー方式を採用しました。

リミテッド・スリップ・デフ (注文装備)

デフ内にクラッチ機構を持ち、片輪が氷上に乗ったりぬかるみにはまったりした場合、一方が空転しても他方へのトルク伝達を可能にするL.S.D. (リミテッド・スリップ・デフ) を注文装備で設定しました。

フリーホイールハブ

2輪駆動時に前輪をフロントアクスルから解放してノイズをおさえ、燃費をセーブするオートマチックタイプのフリーホイールハブ。停止状態で運転席に座ったままトランスファーレバーを4WDにシフトし、1m程度前進するだけでフロントハブが自動的にLOCK。解除の時は、2WDにして1m程度後退すればFREEになります。左右前輪のツマミで操作するマニュアルタイプは注文装備で選べます。

4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

あらゆる路面状況で確実な制動力を発揮し、連続使用時の耐フェード性にもすぐれるベンチレーテッドディスクブレーキを4輪に採用しました。強力なパワートレーンにふさわしい制動力を実現しています。

3チャンネル&4センサーABS (アンチロック・ブレーキ・システム) (注文装備)

ECU (エレクトリック・コントロール・ユニット) が、4輪すべてに取り

付けられたスピードセンサーからの車輪速度とGセンサーで検出した減速度の情報をもとに、アクチュエーターで前輪は左右独立に、後輪は左右同時にブレーキ液圧をコントロール。さらに、左右両輪の路面状況が異なる場合、滑りにくい路面の前輪制動力を徐々に増加させるヨーモーメントコントロール機構を採用し、雪道や悪路などあらゆる路面でのブレーキングにもタイヤのロックを防ぎ、すばらしい操縦安定性を確保します。

安全のための装備

乗る歓びを大きな安心とともにお届けしたい。そのためビッグホーンは、安全性を限りなく高めています。たとえばアクシデントを未然に防ぐアクティブセーフティ (能動的な安全性) では、定評あるエンジン、サスペンション、4WDシステム、ブレーキなどに加えて、確実な視界の確保に徹底して取り組んでいます。電動可倒式ヒーター付ドアミラー、左折時のフロント左側下部の視界を確保するサイドアンダーミラーに加え、ヘッドランプに付着した泥を落とし、夜間の視界を確保するヘッドランプワイパー & ウォッシャー。夜間の右左折時に進行方向を明るく照らしたコーナリングランプ。ボディ上部を通りぬけた空気をリアウインドウ面に沿わせて整流し、雨滴と泥の付着を軽減するルーフ一体型エアデフレーター。リアデフォグラー、リアワイパー & ウォッシャーなどを装備。新たに採用のハイマウントストップランプと相まって万全の備えを誇ります。また万が一の場合にも乗員の被害を最小限におさえるパッシブセーフティ (受動的な安全性) は、側面衝突の衝撃に備えドア内に装備したサイドアビームをはじめ、強靱なフレーム構造と高剛性ボディにより高水準の安全性を実現しています。



オートマチックフリーホイールハブ

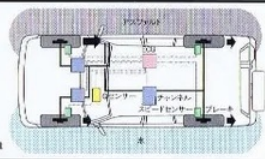


フロントベンチレーテッドディスクブレーキ



リアベンチレーテッドディスクブレーキ

ABS SYSTEM



ABS作動図



コーナリングランプ



サイドアビーム (写真は車体内部にカラー塗装を施しています)



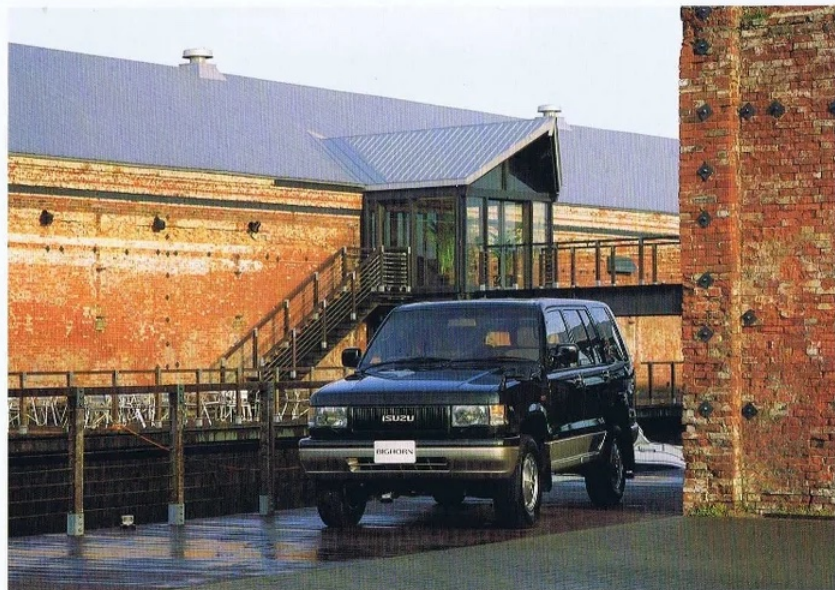
ハイマウントストップランプ



ルーフ一体型エアデフレーター



オートキャンセリタイマー付リア・デフォグラー 電気検知付リアワイパー & ウォッシャー



ビッグホーン ハンドリングバイ・ユー・エス V6 3.2ℓ DOHC 4A/T
ボディカラー：ゴールドマイカグリーン/ライトシルバーメタリック



handling by LOTUS V6 3.2ℓ DOHC 24VALVE 4-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION



ボディカラー：ゴールドマイカグリーン/ライトシルバーメタリック



ボディカラー：クランベリーマカ/ライトシルバーメタリック(注文色)

handling by LOTUS 3.1ℓ TURBO DIESEL INTERCOOLER 4-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION & 5-SPEED MANUAL TRANSMISSION



ボディカラー：ブロンズブルーマカ/アイアングレーメタリック(注文色)

EQUIPMENT

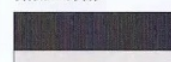
主な標準装備

- フロントブロンズほかし付急減速吸寄せガラス
- ブロンズガラス
- リア・サイドウィンドウプライバシーガラス
- 後部魚目玉ミラー・ハロゲンヘッドランプ
- ユーナングランプ
- ヘッドランプワイパー・ウォッシャー
- 電動可倒式ヒータードアミラー
- フロント・2スピード・駆動制御調整用ワイパー
- 間欠機能付リア・ワイパー・ウォッシャー
- オートキャンセルタイマー付リア・デフォグラー
- エンジン回転数応答型パワーステアリング
- チルトステアリング
- 市況変動価格表示メーター・照明
- 60W/230V・3ポート・ステアリングホイール
- LOTUSキャブテンシート
- 運転席シート・ハイ・コントロール
- 運転席シートヒーター
- 28日・6・4分割可倒式シート
- 3列シート
- ELR3点式シートベルト
- アジャスタブルシートベルト・ショルダーアンカー(フロント)
- パワーウィンドウ
- 電装ドアロック
- LOTUSチューンドサスペンション
- 4リンク式・リアコイルサスペンション
- オートマチックブレーキ・ホイールハブ
- 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
- 245/70R16タイヤ&ディッシュタイプアルミホイール
- ハイマウントストップランプ

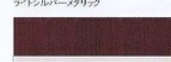
BODY COLOR



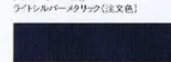
ゴールドマイカグリーン/ライトシルバーメタリック



アイアングレーメタリック/ライトシルバーメタリック



クランベリーマカ/ライトシルバーメタリック(注文色)



ブロンズブルーマカ/アイアングレーメタリック(注文色)

INTERIOR COLOR



ブラウン



グレー



ブラウン



グリーン

EQUIPMENT



マッドフラップ・フロント(ガソリン車)



マッドフラップ・リア(ガソリン車)



84式エンジン・規格数値表示・ワーステアリング



パワーウィンドウ



集中ドアロック



運転席・助手席・ミルダート・バニティミラー



マップランプ



運転席・助手席



2列目シート・フットレスト



フロントシートセンターアームレスト



2列目シートセンターアームレスト



ドアポケット



フロントシートバックポケット



2列目シートアンダーユースティティティボックス

OPTIONS



運転席・助手席・ガラスサンルーフ・シェード付



フルオートエアコンディショナー



マニュアルエアコンディショナー
(運転席・助手席・フロント)



● グリッドガード・フォグランプ (2個)



● サイドステップ (ディーゼル車のみ)



● スペアタイヤカバー

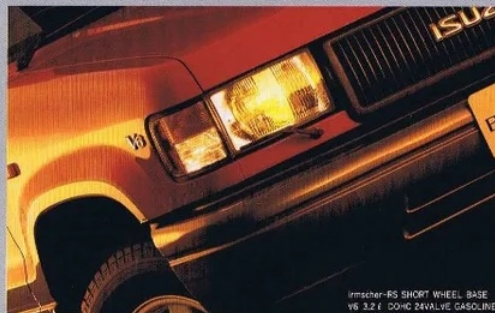
handling by LOTUS

ブライトバック



BIGHORN

IRMSCHER SERIES and BASIC



irmscher-RS SHORT WHEEL BASE
V6 3.2 L DOHC 24VALVE GASOLINE

BASIC LONG & SHORT WHEEL BASE

3.1L TURBO DIESEL INTERCOOLER 4A/T-5M/T



ベース・ロング ボディカラー:アイアングレーメタリック(注文色)



ベース・ショート ボディカラー:ワインザーブルーメタリック

irmscher LONG & SHORT WHEEL BASE

3.1L TURBO DIESEL INTERCOOLER 4A/T-5M/T



イルムシャー ロング ボディカラー:アイアングレーメタリック



イルムシャー ショート ボディカラー:ブロンズブルーメタリック

irmscher-RS SHORT WHEEL BASE

V6 3.2L DOHC 24VALVE GASOLINE 4A/T-5M/T



イルムシャー-RS ボディカラー:ラヂアンブルー/アイアングレーメタリック(注文色)



アクセサリ装着車
BIGHORN handling by LOTUS

- ポディカラー：ゴールドマイカグリーン/
- ライトシルバーメタリック
- ※サンルーフはメーカー注文品
- ブッシュバーとデングガード
- フォグランプ(CIEI)
- サイドステップ
- ルーフラック(L200)
- キャリアベースキット(L2)
- ラダー
- ルーフスポイラー
- ドアハイザー(フロント・リア)
- プラトアースモール
- ドアエッジプロテクター(フロント・リア)
- ライセンスホルダー



ビッグホーン ハンドリング・バイ・ロータス VS 3.2i DOHC 44/T [オプション装着車] ボディカラー:ゴールドマイカグリーン/ライトシルバーメタリック



PHOTO:handling by LOTUS



マルチメーター
PHOTO:handling by LOTUS



①アル・バイン・ビッグホーン・サウンドシステム(A-1)
 ●CDチェンジャー・コントローラ/MP3カセットステレオ(30W+30W)
 ●CDプレイヤー・CDチェンジャー・フロントスピーカー(16cm)
 ●リアスピーカー(2x6) ●ツイーター(4x10cm) ●2x2x2コンポーネンス



ウッドパネルドア(フロント)
PHOTO:handling by LOTUS



後席用カップホルダー
P-IOTD: handling by LOTUS



ナビゲーションシステム



システムバック
PHOTO: lemscher



ラダー
ウッドステップ
PHOTO: iroemshier



ルーフラック(2100)
キャリアベースキット
ルーフラック
PHOTO:innocent



システムキャリアベース(スーリー)
システムキャリア用スキーアタッチメント3連キー付(スーリー)
システムキャリア用スキーアタッチメント4連キー付(スーリー)
キャリアベースキット(L2) PHOTO:irmscher



サイドステップ
PHOTO:handling by LOTUS



リアコーナースENSOR
PHOTO:irmscher



チップングプロテクター(ロング用)
PHOTO: irocher



スノーネット
PHOTO:handling by LOTUS

鴻巣市上谷1861番地
埼玉いすゞモーター株式会社
鴻巣営業所
TEL (0485) 41-1911

シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。

このカタログに関するお問い合わせは最寄りの販売会社
または、いすゞ自動車株式会社お客様相談部へ。
お客様相談部 03-5471-1188

ISUZU

いすゞ自動車株式会社
〒140 東京都品川区南大井6丁目25番1号
大井ビルボートA館

571002 9211