

# JAGUAR MODEL OVERVIEW



NEW JAGUAR XE

**先進性、効率性、洗練性のすべてを  
最高次元で実現したスポーツサルーン。**

スポーティなフォルムは、いっそうスタイリッシュに。  
質感を高めたインテリアには最先端テクノロジーを採用し、  
操作性に優れたインフォテインメントシステムを搭載した。  
ジャガーが誇るドライビングダイナミクスも深まった、新しいXE。  
進化のすべてが、個性を強める。



右の写真は、カルデラレッドのXE R-DYNAMIC HSE（欧州仕様車）。  
下の写真は、エボニーウィンザーレザーシートを採用したXE HSE（欧州仕様車）。





JAGUAR XF

## 常識を破る、ビジネスサルーン。

高効率エンジンを搭載した軽量アルミニウム構造を採用し、安定したドライビングと軽快なハンドリングを実現したXF。革新的なテクノロジーを結集した「InControl」によって、最先端のインフォテインメントシステムもお楽しみいただけます。すべてが斬新であり、エレガント。XFは、常識を破る刺激的なパフォーマンスを備えています。

左の写真は、ユーロンホワイトのXF S (欧州仕様車)。  
下の写真は、アイガーグレイのXF SPORTBRAKE (欧州仕様車)。



※日本仕様は右ハンドル。

JAGUAR XJ

## 走りと贅を極めたラグジュアリー。

ゆったりと寛げる広々としたキャビン、街を魅了する芸術的なフォルム、スポーツカーにも似たパフォーマンス。XJは、革新的なテクノロジーと英国のクラフトマンシップを融合させたジャガー最高峰のサルーンです。ダイナミックな走行性能と贅を極めた快適性を併せ持つXJ。それは、他とは明らかに異なるレアな存在です。



右の写真は、ロワールブルーのXJ PORTFOLIO（欧州仕様車）。  
下の写真は、XJ PORTFOLIO ロングホイールベース（日本導入はスタンダードホイールベース）。





JAGUAR F-TYPE

## ジャガーが誇るピュアスポーツカー。

世界のサーキットで数々の栄光に輝き、人々を魅了してきたジャガーのスポーツカー。その速さと強さが息づく新時代のピュアスポーツが、F-TYPEです。レーシングカーのようなエキゾーストサウンド、軽量で強靱なアルミニウムボディ、そして、走りのために美しく研ぎ澄ましたデザイン。息をのむ圧倒的なドライビングを誇るF-TYPEは、パフォーマンスの頂点を極めたマシンです。

左の写真は、インダスシルバーのF-TYPE COUPÉ（欧州仕様車）。  
下の写真は、カルデラレッドのF-TYPE SVR CONVERTIBLE（欧州仕様車）。



JAGUAR E-PACE

## ジャガー初のコンパクトSUV。

実用的なSUVでありながら、その走りはスポーツカー。

ピュアスポーツのDNAを受け継ぐE-PACEは、

パフォーマンスのすべてが他のコンパクトSUVとは異なる存在です。

ドライバーを包み込むように設計したエキサイティングなコックピットや

クラス屈指の収納スペース、先進テクノロジーの「InControl」を装備したインテリアにも、

個性と刺激があふれています。



右の写真は、ユーロンホワイトのE-PACE（欧州仕様車）。  
下の写真は、E-PACE R-Dynamic（欧州仕様車）。



※日本仕様は右ハンドル。





JAGUAR F-PACE

## もっとも実用的なスポーツカー。

ピュアスポーツのDNAを受け継ぐ存在感のある風貌、  
吸い込まれるようにフィットするドライバーズシート、忠実に反応するハンドリング。  
そのパフォーマンスは紛れもなくスポーツカーでありながら、  
クラス最大508リッターのラゲッジスペースや、大人5人が快適にくつろげるキャビンなど、  
SUVとしての実用性も兼ね備えています。  
効率性にも長けたF-PACEは、まったく新しいタイプのパフォーマンスSUVです。

左の写真は、ロジウムシルバーのF-PACE S (欧州仕様車)。  
下の写真は、エボニーウィンザーレザーシートを採用したF-PACE PORTFOLIO (欧州仕様車)。



※日本仕様は右ハンドル。

JAGUAR I-PACE

## ジャガー初の電気自動車によるパフォーマンスSUV。

ジャガーに乗れば、他では決して味わえない走りを体験できます。

電気自動車になっても、それは何ら変わることはありません。

新たに開発されたI-PACEは、純粋なバッテリー式電気自動車（BEV）。

刺激的なデザインとドライビングを融合した、

世界屈指のインテリジェントな5シータースポーツカーです。



右の写真は、コリスグレイのI-PACE FIRST EDITION（欧州仕様車）。

下の写真は、ライトオイスターウィンザーレザーシートを採用したI-PACE FIRST EDITION（欧州仕様車）。



※日本仕様は右ハンドル。



## F-TYPE COUPÉ

車名：ジャガー
全長×全幅×全高（mm）
エンジン
最高出力（EEC）
最大トルク（EEC）
車両本体価格（税率10%消費税込み）

<b>Chequered Flag P340</b>
4,480×1,925×1,315
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
250kW（340ps）/6,500rpm
450N・m/3,500rpm
¥12,140,000

<b>F-Type P380 AWD</b>
4,480×1,925×1,315
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥12,160,000

<b>F-Type P380</b>
4,480×1,925×1,310
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥9,950,000

<b>R-Dynamic P380</b>
4,480×1,925×1,310
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥10,630,000

<b>R-Dynamic P380</b>
4,480×1,925×1,310
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥10,630,000

<b>F-Type P380 AWD</b>
4,480×1,925×1,310
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥13,840,000

製造事業者：ジャガー・ランドローバー・リミテッド　輸入業者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社
※このリストの内容は2019年10月現在のものです。なお、記載の車両本体価格（10%消費税含む）には、保険料、税金（消費税を除く）及び登録料に伴う費用、リサイクル料金は含まれておりません。リサイクル料金などは別途お支払いいただけます。
<b>Jaguar Land Rover Japan Limited</b> 9F Garden City Shinagawa Goteniyama, 6-7-29, Kita-Shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo 141-0001, Japan
<b>Jaguar Land Rover Limited</b> Abbey Road, Whiteley, Coventry, CV3 4LF, United Kingdom

**jaguar.co.jp**

<b>F-Type P300</b>
4,480×1,925×1,315
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥8,270,000

<b>F-Type P380 MT</b>
4,480×1,925×1,315
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥10,910,000

<b>R-Dynamic P380 AWD</b>
4,480×1,925×1,315
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥12,840,000

<b>F-Type P300</b>
4,480×1,925×1,310
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥9,950,000

<b>R-Dynamic P300</b>
4,480×1,925×1,310
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥10,630,000

<b>F-Type P380 MT</b>
4,480×1,925×1,310
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥12,590,000

<b>R-Dynamic P380 AWD</b>
4,480×1,925×1,310
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥14,520,000

<b>R-Dynamic P300</b>
4,480×1,925×1,315
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥8,950,000

<b>R-Dynamic P380 MT</b>
4,480×1,925×1,315
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥11,590,000

<b>Chequered Flag P380 AWD</b>
4,480×1,925×1,315
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥14,070,000

<b>R</b>
4,480×1,925×1,315
5.0リッター V8 スーパーチャージャー
405kW（550ps）/6,500rpm
680N・m/3,500rpm
¥15,490,000

<b>R-Dynamic P300</b>
4,480×1,925×1,310
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥10,630,000

<b>R-Dynamic P380</b>
4,480×1,925×1,310
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥10,630,000

<b>R-Dynamic P380 MT</b>
4,480×1,925×1,310
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥13,270,000

<b>Chequered Flag P380 AWD</b>
4,480×1,925×1,310
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥15,880,000

<b>R</b>
4,480×1,925×1,310
5.0リッター V8 スーパーチャージャー
405kW（550ps）/6,500rpm
680N・m/3,500rpm
¥17,170,000

<b>Chequered Flag P300</b>
4,480×1,925×1,315
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥10,330,000

<b>F-Type P380</b>
4,480×1,925×1,315
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥11,310,000

<b>R-Dynamic P380</b>
4,480×1,925×1,315
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥11,990,000

<b>SVR</b>
4,475×1,925×1,315
5.0リッター V8 スーパーチャージャー
423kW（575ps）/6,500rpm
700N・m/3,500rpm
¥18,720,000

<b>R-Dynamic P340</b>
4,480×1,925×1,310
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
250kW（340ps）/6,500rpm
450N・m/3,500rpm
¥11,760,000

<b>R-Dynamic P340</b>
4,480×1,925×1,310
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
250kW（340ps）/6,500rpm
450N・m/3,500rpm
¥11,760,000

<b>R-Dynamic P380</b>
4,480×1,925×1,310
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥13,670,000

<b>Chequered Flag P380</b>
4,480×1,925×1,310
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
280kW（380ps）/6,500rpm
460N・m/3,500rpm
¥15,020,000

<b>F-Type P340</b>
4,480×1,925×1,315
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
250kW（340ps）/6,500rpm
450N・m/3,500rpm
¥10,080,000

<b>R-Dynamic P340</b>
4,480×1,925×1,315
3.0リッター V6 スーパーチャージャー
250kW（340ps）/6,500rpm
450N・m/3,500rpm
¥10,770,000

<b>S（ディーゼルD180）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥5,390,000

<b>SE AWD（ディーゼルD180）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥5,900,000

<b>R-Dynamic SE AWD（ディーゼルD180）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
365N・m/1,300-1,500rpm
¥6,280,000

<b>S（ガソリンP250）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージャー
184kW（250ps）/5,500rpm
365N・m/1,300-1,500rpm
¥5,650,000

<b>SE（ガソリンP300）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥6,070,000

<b>HSE（ガソリンP300）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥6,950,000

## PRICE LIST

<b>S（ディーゼルD180）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥5,390,000

<b>SE AWD（ディーゼルD180）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥5,900,000

<b>R-Dynamic SE AWD（ディーゼルD180）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
365N・m/1,300-1,500rpm
¥6,280,000

<b>S（ガソリンP250）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージャー
184kW（250ps）/5,500rpm
365N・m/1,300-1,500rpm
¥5,650,000

<b>SE（ガソリンP300）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥6,070,000

<b>HSE（ガソリンP300）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥6,950,000

<b>R-Dynamic HSE（ガソリンP250）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
365N・m/1,300-1,500rpm
¥6,290,000

<b>R-Dynamic SE（ガソリンP250）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージャー
184kW（250ps）/5,500rpm
365N・m/1,300-1,500rpm
¥5,910,000

<b>R-Dynamic SE（ガソリンP300）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージャー
184kW（250ps）/5,500rpm
365N・m/1,300-1,500rpm
¥6,290,000

<b>R-Dynamic HSE（ガソリンP300）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージャー
221kW（300ps）/5,500rpm
400N・m/1,500-2,000rpm
¥7,360,000

<b>R-Dynamic HSE（ガソリンP200ps）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
147kW（200ps）/5,500rpm
320N・m/1,300rpm
¥7,040,000

<b>XF Pure（ディーゼル180PS）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥6,460,000

<b>XF Pure（ガソリン250ps）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージャー
184kW（250ps）/5,500rpm
365N・m/1,300-1,500rpm
¥7,000,000

<b>XF Pure AWD（ディーゼル180PS）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥6,710,000

<b>XF Pure AWD（ディーゼル180PS）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥7,300,000

<b>XF Pure AWD（ディーゼル180PS）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥7,300,000

<b>XF R-Sport（ガソリン300ps）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥6,710,000

<b>XF Chequered Flag（ガソリン300ps）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥7,560,000

<b>XF Portfolio（ガソリン300ps）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージャー
147kW（200ps）/5,500rpm
320N・m/1,300rpm
¥6,360,000

<b>XF Prestige（ディーゼル180PS）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥7,300,000

<b>XF Prestige（ガソリン250ps）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージャー
184kW（250ps）/5,500rpm
365N・m/1,300-1,500rpm
¥7,650,000

<b>XF Prestige（ガソリン250ps）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージャー
184kW（250ps）/5,500rpm
365N・m/1,300-1,500rpm
¥7,650,000

<b>XF R-Sport（ガソリン300ps）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥6,710,000

<b>XF Chequered Flag（ガソリン300ps）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥7,560,000

<b>XF Portfolio（ガソリン300ps）</b>
4,965×1,880×1,455
2.0リッター i4 ターボチャージャー
147kW（200ps）/5,500rpm
320N・m/1,300rpm
¥6,360,000

<b>R-Dynamic S（ディーゼルD180）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥5,780,000

<b>R-Dynamic SE（ディーゼルD180）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージドディーゼル
132kW（180ps）/4,000rpm
430N・m/1,750-2,500rpm
¥6,030,000

<b>R-Dynamic S（ガソリンP250）</b>
4,690×1,850×1,415
2.0リッター i4 ターボチャージャー
184kW（250ps）/5,500rpm
365N・m/1,300-1,500rpm
¥5,910,000



