CT
CT200h
CT200h

ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

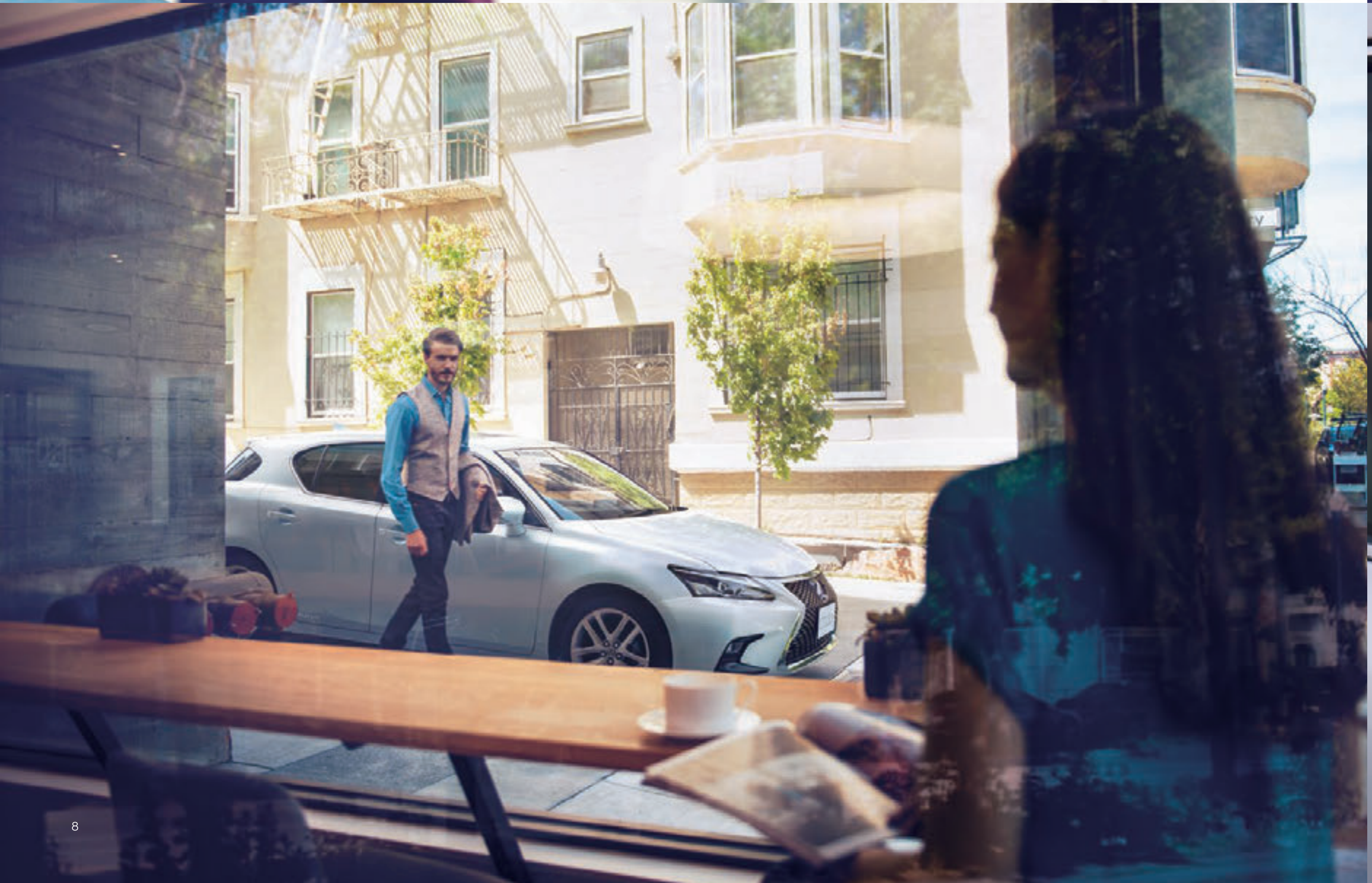
レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

「LEXUS Digital Gallery」をご使用いただきますと、このページから動画をお楽しみいただけます。
詳しい使用方法は63ページをご参照ください。

Ristorante D&N
CT200h

CT200h



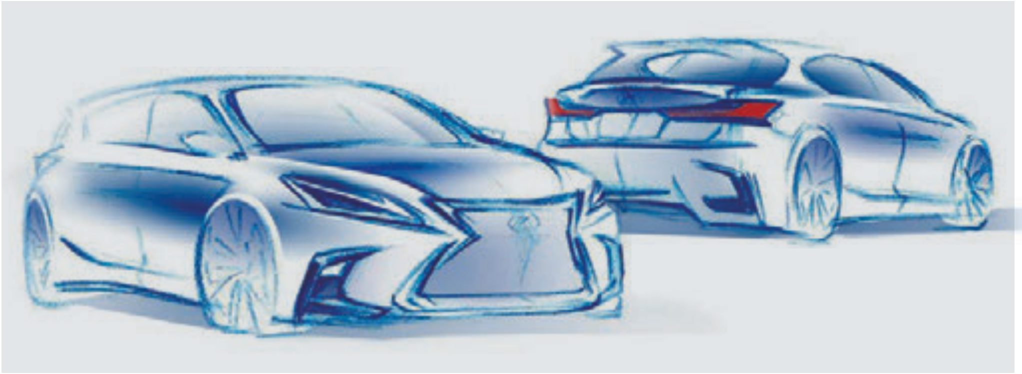
CT200h
CT200h
STOP

レクサスの思想を凝縮したフロントマスク。

一瞬で心に残る、鋭い眼差し

都市にふさわしいサイズにレクサスの思想を凝縮したプレミアムコンパクトカー、CT200h。デザインにおいても、レクサスらしさを隈なく体現しています。なかでも、クルマの顔であるフロントマスクは、街で見かけた時だけでなく、前を走るクルマのミラーに映り込んだ一瞬だけでもレクサスと認識させたい、CT200hと認識させたいという想いを胸にデザイナーはスケッチを進めました。
クルマにとってヘッドランプは、表情の第一印象を司る人の目のようなもの。起動時、鋭角のL字に光を放つデイライト*は、鋭く精悍な印象を与え、人の記憶に残します。デイライトをヘッドランプの上に配置することで、サイドのキャラクターラインと連続性が生まれ伸びやかな印象になり、シャープなフロントマスクとの対比を際立たせています。さらに、レンズ表面に細かいL字パターンを配置することで、透明感と立体感を両立させ、レクサスのアイデンティティを細部まで行き渡らせています。ヘッドランプのほか、リヤコンビネーションランプもL字に光り、レンズ表面に細かいL字パターンが放射状にあしらわれているなど、乗るたびに随所に施されたレクサスらしさを感じていただけることでしょう。

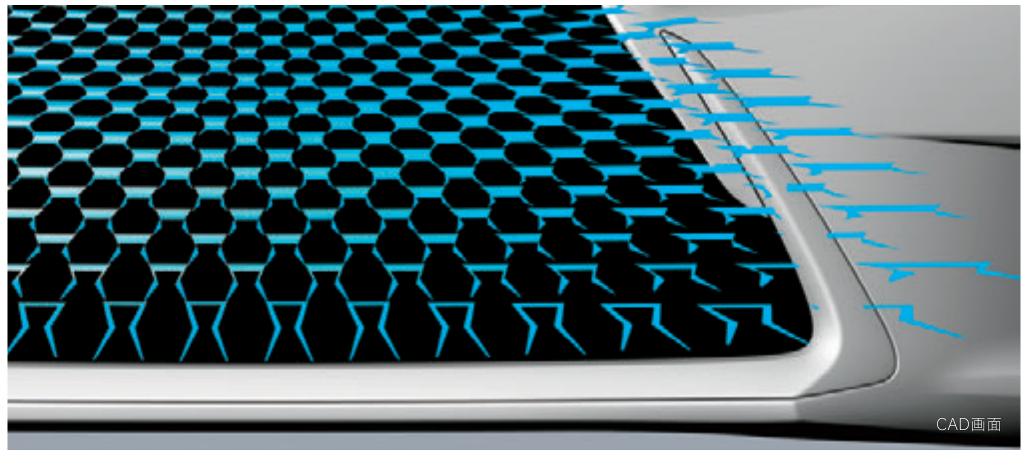
＊CT200h“version L”/“F SPORT”/“version C”に標準装備。
CT200hはメーカーオプション。



遊び心と機能美を追求した、メッシュパターン

フロントマスクで大きな存在感を放つスピンドルグリル。その内側を構成するメッシュパターンは、エクステリアデザインを手がけるデザイナーの遊び心が出発点です。レクサスのデザインアイコンであるスピンドルモチーフをエレメントとして使用し、それらが細胞分裂を起こして形を変化させていくような生命力を表現したいという考えが込められたCT200hのメッシュパターン*。デザイナーのインスピレーションを受けて、デジタルモデリングの匠が感じたことを大切にしながらデジタルツールを駆使して具現化。グリルに求められる機能性や安全性を考慮し、そのやりとりを繰り返すことで、徐々に完成イメージを固めていきました。
小さなスピンドルエレメントが、ロアからアッパーへ、その大きさを少しずつ変化させながら、ゆるやかな曲面でボンネットへとつながる精緻なフォルム。遠くから見ると機能美と規則性を感じる精悍な表情、近くで見ればスピンドルエレメントの精緻さと移ろいのある変化に富んだ表情を狙い、絶妙なバランスを追求しました。レクサスらしい生命感のあるスピンドルグリルに仕上がっています。

＊CT200h“F SPORT”は、“F SPORT”専用メッシュタイプ。


CAD画面

心から楽しめる、走りをめざして。

人車一体感を生む「微小域剛性」

CT200hは、「自分で走らせる楽しさ」を追求したハイブリッドカーです。走る・曲がるという走行性能に「楽しさ」を加えるダイレクトなステアリングレスポンスと、それを引き立てる上質な乗り心地。これらの両立を実現するため、計測誤差として考えられていた「微小域剛性」に着目し、ボディやサスペンションの開発を進めました。クルマは、数万点におよぶ部品の集合体。そのすべての部品の動きが一体となって、初めてスムーズな動きが生まれます。ドライバーがステアリングを切ると、膨大な部品へ次々と力が伝わり、クルマは初めて向きを変えます。どこかに想定外の「ねじれ」や「しなり」、あるいは動きの「遅れ」が発生すれば、意図した力は正確に伝わりません。ドライバーの操作にクルマが忠実に応答するために、一つひとつの部品の間で力がスムーズに伝わることを徹底追求する。それが、CT200hの走りを作り上げる基本姿勢です。

まず、微小域剛性が走りにどう影響するのかを探るために、走行中のクルマに瞬間的な動きを与え、その反応を探るというアプローチから開発はスタートしました。0.1秒で、ステアリングを正確に100度切って元に戻すという人間には不可能な動作までテストし、使用するパーツや補強する部位による挙動の違いを解析し最適化。一瞬の挙動を繰り返し検証することで、CT200h独自の意のままの走りを作り込みました。

また、ドライバーの操作に対するクルマの反応を1000分の1秒単位で計測しながら、より良い操縦安定性を実現するため、部品を固定するナットの形状に至るまで徹底的に剛性を確保。さらに、パフォーマンスダンパー*の採用により、走行中に生じるボディの変形や微振動を吸収し、上質な乗り味に大きく貢献しています。

微小域剛性への挑戦なしでは成し得なかった、ドライバーと車との一体感。その卓越したアジリティとエレガントな乗り心地を存分に楽しむことができます。

＊CT200h“version L”/“F SPORT”/“version C”に標準装備。

走りを楽しむための、先進テクノロジー

これからのクルマ社会のあり方について、環境や安全に対する取り組みを進めるレクサス。環境面では、プレミアムクラスにハイブリッド技術を初めて投入。そのレクサス・ハイブリッド・ドライブを搭載したCT200hは、30.4km/ℓ*の低燃費と、どこまでも走りたくなるような気持ちの良い走りを実現しています。

また、「走る楽しさ」を堪能するために不可欠な安全についても、「事故を起こさないクルマ」をめざした予防安全パッケージ「Lexus Safety System＋」を通じて、ドライバーの安全運転支援を可能にし、交通事故の大幅な低減をめざしています。

レクサスはハイブリッド技術の先駆者として、卓越した環境性能と同時に加速性能を追求しています。CT200hは1.8ℓエンジンと、回転と同時に最大トルクを発生する特性を持つ電気モーターにより、発進時にはレスポンスにすぐれた力強い加速を発揮。高速走行時からのさらなる加速は、エンジンとモーターの駆動力が合わさり、パワフルな走りを生み出します。さらに、電気式無段変速機を組み合わせることで得られる変速ショックとは無縁のシームレスな加速感は、ガソリンエンジンでは体感しえない異次元の加速性能と言えます。

また、レクサスは従来から、事故を起こさない、より安全な車を開発するための考え方である「統合安全コンセプト」を掲げています。駐車状態から通常運転、衝突直前、衝突後、事故の際の救助まで、それぞれの運転ステージで最適なドライバー支援を追求し、さまざまな安全システムを連携させて車両を「より危険の少ない状態」に近づけることで、「事故を起こさないクルマ」の実現を追求。「Lexus Safety System＋」は、これまで進化させてきた予防安全技術のうち、特に事故低減効果の高い機能を組み合わせてパッケージ化し、全車に標準装備しました。心からドライビングを楽しんでいただくために、CT200hはさらに進化していきます。

＊JC08モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）。
CT200h“version L”/“F SPORT”/“version C”は26.6km/ℓ。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇気、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、
妥協することなく調和を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

都市にふさわしいプレミアムコンパクトカー

CT200hの大胆かつ緻密な造形が描き出す美しいシルエット、
ディテールにまでレクサスの美意識が注がれたインテリア。
それはまさに「走る歓び」と「操る楽しさ」を全身で体現するデザインです。

＊LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。

インテリアに一体感を生み出す
ツートーンカラー

華やかな室内空間を演出するツートーンカラー。シートをはじめ、ドアトリムに至るまで一貫したコーディネーションに仕上げました。多彩な素材とカラーバリエーションを取り揃え、落ち着いた雰囲気からスポーティな印象まで、お好みのインテリアコーディネートをお楽しみいただけます。

Photo：CT200h"version L"。インテリアカラーはサンフレアブラウン/ノーブルブラウン。オーナメントパネルはサンフレアブラウン。"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。※180km/hでスピードリミッターが作動します。※画面は合成です。

DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない、
スムーズでエレガントなレスポンス。
それと同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

操る楽しさを、心ゆくまで

一体感を極限まで追求したCT200h。
その俊敏な走りは、
目の前に続く直線で、タイトなコーナーで、
心躍る体験を提供します。
さらに、モーターとエンジンのポテンシャルを活かし、
レクサス・ハイブリッド・ドライブが作り出すダイナミズム。
クルマとひとつになれる快感を
心おきなくお楽しみいただけます。

DYNAMICS

クルマと一体になる気持ち良さを

瞬時のレスポンスを生み出す 高剛性・軽量ボディ

ドライバーの意思に、クルマが瞬時に反応する。この「人車一体感」を創出するための重要な要素がボディの剛性です。バックドア開口部などに、より細かいピッチでスポット溶接を実施。さらにパネルを面で結合し、剛性の向上と振動の減衰特性を高める「構造用接着剤」などの技術を採用。高剛性を確保した上でアルミニウムや高張力鋼板などを効果的に使用し、軽量化も同時に実現しています。

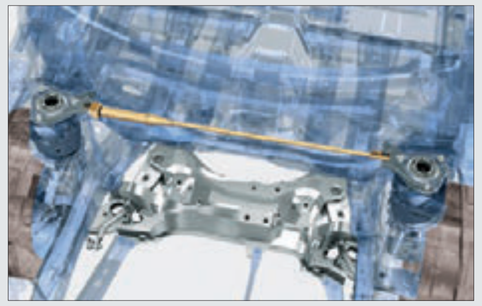
マニュアル感覚の走りを楽しむ パドルシフト

ステアリングから手を離すことなく、指先の操作でクイックなシフトチェンジを楽しめます。「S」レンジでは6段階からシフトレンジを固定して選べ、マニュアルシフトと変わらない感覚で、思いのままに加速・減速をコントロールできます。「D」レンジでも素早いシフトダウンにより、レスポンスのよいエンジンブレーキが得られます。

切れ味と乗り心地を両立する パフォーマンスダンパー

クルマと人との一体感をより高めるために、車両の前後にパフォーマンスダンパーを装着しています。走行中に生じるボディのしなりや微振動を速やかに吸収し、ハンドリング特性を一層シャープにするとともに、乗り心地と静粛性もアップ。走りの質感を総合的に高め、素直で品のある乗り味に仕上げています。

"version L" "F SPORT" "version C"



パフォーマンスダンパー（フロント）

パフォーマンスダンパー（リヤ）
※実際の色とは異なります。

風の流れをコントロールする エアロダイナミックボディ

走りとともに燃費のパフォーマンスを高めるため、クルマ全体で空力性能を追求しています。空力特性に配慮したロングルーフデザインを始め、アンダーカバーの整流フィン、さらにエアロスタビライジングフィンなどにより整流効果をアップ。高速走行時のすぐれたコーナリング安定性・直進安定性を確保し、燃費性能にも貢献します。

エアロスタビライジングフィン

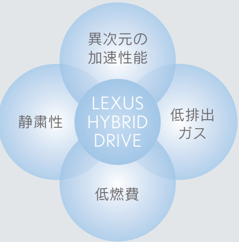
LEXUS HYBRID DRIVE

ダイレクトなフィーリングと環境への想いをひとつに

加速の快感を楽しむ ハイブリッドドライブの真髄

ダイレクトなドライビングの快感を、全身で楽しむために。発進は瞬時にトルクが立ち上がるモーターによって力強くスタート。さらにアクセルを踏み込めば、高出力モーターがエンジンとともに力強い加速を持続。無段変速によるシームレスな加速フィールが体感できます。力強いパワーとすぐれた低燃費、CO_2排出量の低減、そして静粛性。レクサス・ハイブリッド・ドライブの価値を高次元で融合させ、ドライバーの興奮を呼び起こします。

Fuel Consumption
30.4km/ℓ [*1]
（JC08MODE）



System Power [*2]
Maximum Power：100kW（136PS）

1.8ℓ L4（2ZR-FXE）
Displacement：1.797ℓ
Maximum Power［NET］：73kW（99PS）/5,200r.p.m.
Maximum Torque［NET］：142N・m（14.5kgf・m）/4,000r.p.m.

Motor（3JM）
Maximum Power：60kW（82PS）
Maximum Torque：207N・m（21.1kgf・m）

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

モーターのみで走行可能な EVドライブモード[*3]

ハイブリッド駆動用バッテリーの電力を使うことで、エンジンの始動を制限。早朝・深夜など静かに走りたい時や、ガレージ内で排出ガスを抑えたい時などに便利です。

パワーと低燃費を引き出す 先進のシステム

吸入空気量を抑え、大きく膨張させる1.8ℓアトキンソンサイクルエンジンを採用。このエンジンに高性能モーターを最適な効率で組み合わせることで、排気量以上のパフォーマンスを発揮します。停車時は原則としてエンジンを停止して燃料の無駄を抑えるとともに、減速・制動時のエネルギーを電気エネルギーに変換し、バッテリーに充電する回生ブレーキシステムも備え、すぐれた環境性能を実現しています。

気分に合わせて走りを選べる ドライブモードセレクト

穏やかに走りたい時、ハンドリングを楽しみたい時。状況や気分に合わせてノーマル、エコ、スポーツ、3つの走行モードを選択できるドライブモードセレクトを全車に採用。ドライバーの気持ちに応えるように、室内照明色も切り替わります。

NORMAL
走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。

ECO
パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。

SPORT
ハイブリッドシステムの加速性能を最大限に引き出し、すぐれた加速を発揮。さらにスポーティなハンドリング特性に切り替わり、ダイレクト感ある走りを提供します。

ECOモード

SPORTモード

※写真（上下）はCT200h"version L"。

ドライブモードセレクトの制御	ECO	NORMAL	SPORT
メーター表示切替	ハイブリッドシステムインジケーター		タコメーター
メーターアンビエント照明・スイッチ照明色	ブルー		レッド
パワートレーン	穏やかな加速	標準状態	鋭い加速
シャシー	標準状態		スポーティなステアリングフィール EPS *4
エアコン	燃費優先 作動風量を抑制	標準状態	

＊1. CT200h"version L"/"F SPORT"/"version C"は26.6km/ℓ。JC08モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）。
＊2. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。
＊3. エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速等の条件により、EVドライブモードにできない場合があります。
＊4. EPS: Electric Power Steering

※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※180km/hでスピードリミッターが作動します。

＝標準装備
※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。
2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による
高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、
そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、
これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。
この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

LEXUS SAFETY SYSTEM＋

全車

CTは「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動ブレーキ（対歩行者・対車両）の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

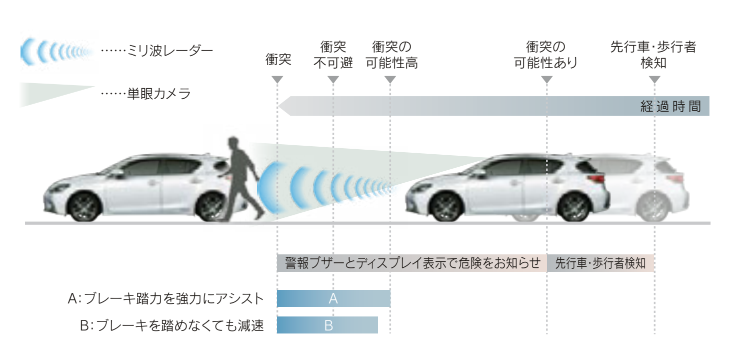
■ Lexus Safety System＋

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

プリクラッシュセーフティ（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ）

進路上の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力を強力にアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合は、約40km/h減速し、衝突回避または被害軽減を支援。また、例えば歩行者との速度差が約30km/hの場合には、約30km/h減速し、衝突回避または被害軽減を支援します。



作動イメージ

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車線逸脱の可能性をドライバーに知らせるレーンディパーチャーアラート［LDA*1］（ステアリング制御機能付）

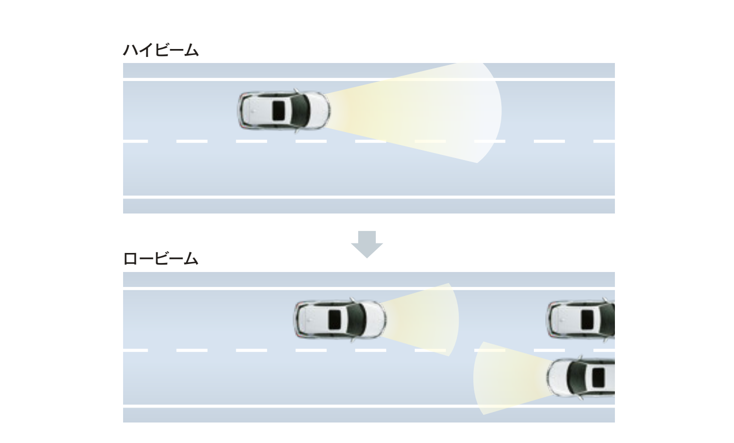
道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識。ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、警報ブザー、およびメーターディスプレイ表示により注意喚起します。同時に電動パワーステアリング［EPS］を制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。また、車両のふらつきを検知して、警報ブザーとメーターディスプレイ表示により休憩を促します。

作動イメージ

※本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。レーンディパーチャーアラート［LDA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

ロー・ハイビームを自動で切り替えるオートマチックハイビーム［AHB*2］*3

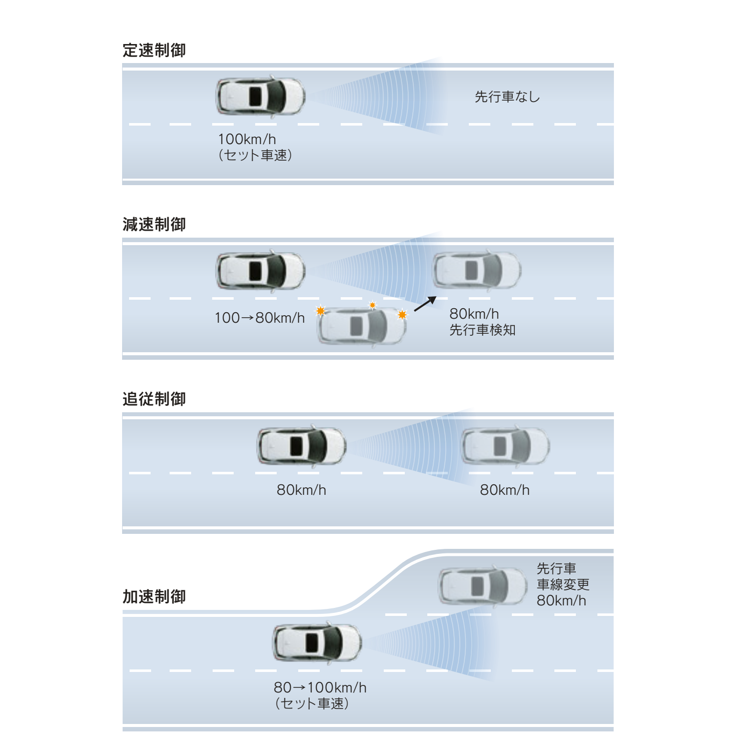
夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。



作動イメージ

車間距離を保ちながら追従走行するレーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）*4

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。高速道路の走行時などのシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。



作動イメージ

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Lexus Safety System ＋を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System＋は予防安全パッケージです。ご契約に際し、Lexus Safety System＋およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

＊1．LDA：Lane Departure Alert
＊2．AHB：Automatic High Beam
＊3．ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
＊4．車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

COMFORT

人を中心にした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを先取りするような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

胸が高鳴るCT200hのドライビング空間

スポーティな低めのシートポジションで、
視線や姿勢を変えることなく走りに集中できる空間設計。
開放感と程よく包まれる心地良さを両立しました。

COCKPIT & LUGGAGE

洗練されたユーティリティの追求

情報が見やすい 10.3インチワイドディスプレイ

快適なドライビングを楽しめるように、地図など知りたい情報をフルスクリーンで表示できる10.3インチのワイドディスプレイを採用しました。メニューと地図を同時に表示するときも必要な情報を妨げることがありません。

自然なスイッチ操作が可能な リモートタッチ

左手をステアリングから移し、自然に手のひらにおさまるポジションにあるリモートタッチ。画面を見ながらナビゲーションやオーディオ、エアコンなどの操作を直感的に行えます。

ナビディスプレイと連携する、 メーター内4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

ナビディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイが連携。オーディオ情報、ハンズフリー電話の着信通知、簡易ナビ表示などがドライバー正面のメーター内マルチインフォメーションディスプレイに表示され、ステアリングスイッチで画面切り替え操作などが可能。先進のインターフェイスが、ドライビングの楽しさをさらに広げます。

ステータス表示

方位画面

ステータス表示

オーディオ情報画面

リスト表示

ソース選択画面

マルチメディア連携機能

遊び心に応える 創造的スペース

ラゲージルームは、コンパクトハイブリッドであることを感じさせない広さとユーティリティを兼ね備えています。ハイブリッドバッテリーを低い位置に搭載することで最大375ℓ(VDA方式)の容量を確保し、リヤシートを倒すことなく9.5型のゴルフバッグ*等を収納できます。さらに6:4分割可倒式のリヤシートを倒せば奥行き約1,500mmのフラットな空間に。さまざまなシーンでの遊び心に応えます。

＊ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくはレクサス販売店でご確認ください。
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。※画面は合成です。
※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

NAVIGATION & AUDIO

情報とエンターテインメントを自在に操る楽しさを

情報処理がスピーディな ナビゲーションシステム

ナビゲーションシステム*1は、VICS*2の情報サービスVICS WIDEに対応。気象庁が提供する特別警報(地震を除く)のポップアップ表示、豪雨エリアの表示、より精度の高い最適ルート探索や渋滞回避ルートの案内など、快適な運転を支援する情報の入手が可能となります。スピーディな情報更新が可能なmicroSD*3カードを採用するとともに、エンジン始動/パワーON時や目的地設定時に、G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況*4を確認し、新しいデータがあると、道路や周辺施設*5の情報を自動更新する「マップオンデマンド*6」が利用できます。

ナビゲーションをさらに便利に楽しく お使いいただける機能

◎ LTE*7通信対応
「LEXUS Apps」や「マップオンデマンド」等で、高速データ通信が可能となります。

◎ WEB検索機能
G-Link*8のネットワークを用いて、ナビゲーションからインターネットWEB検索が可能です。お気に入りの施設を目的地として設定したり、メモリー地点へ登録できるほか、施設の評価レビューや画像も表示します。

◎ マップカラーセレクト
フレッシュ、ナチュラル、スタイリッシュ、クッキリ、カラフルの5タイプのマップカラーをご用意。お好きなカラーを選択できます。

マップカラーセレクト表示例(カラフル)

マップカラーセレクト表示例(クッキリ)

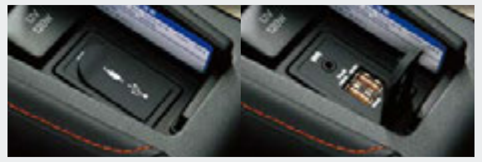
VICS WIDE

多彩なメディアを楽しめる オーディオ&ビジュアル機能

Blu-rayディスク*9プレーヤーで、高画質、高音質な映像をお楽しみいただけます。microSDカードスロットも搭載し、パソコンやオーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽データを車内で気軽に再生できます。

また、USB入力端子が2つあるため、携帯音楽プレーヤー*10を使用しながら携帯電話の充電も可能です。

microSDカードスロット部



USB(2個)/AUX(音声・映像*11)入力端子
(センターコンソール)

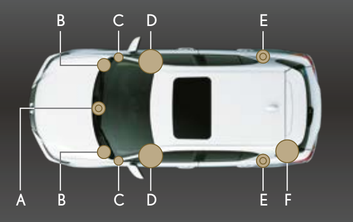
- ◎ **地上デジタルTVチューナー*1を標準装備**
- ◎ **センターコンソールのUSB/AUX(音声・映像)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC)を再生**
- ◎ **Bluetooth®*12AVプロファイル*13対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生**
- ◎ **microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード*14を挿入して、MP3/WMA/AACを再生**
- ◎ **CD、CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生**
- ◎ **Bluetooth®の携帯電話*15によるハンズフリー通話**

壮大な音響空間を再現、 "マークレビンソン"*16プレミアムサラウンドサウンドシステム*17

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり世界のオーディオを先導し続けるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。CT200hでは、最大出力270Wアンプと13スピーカーレイアウトによる5.1chサラウンドシステムを搭載し、音の定位をより正確に表現します。ダッシュボードにはツィーターとミッドレンジを一体化したコアキシャルスピーカーを配置。あなたの目の前で、あなたのためだけに演奏しているかのような圧倒的な臨場感をお届けします。

"version L" "F SPORT"*18

"マークレビンソン"
プレミアムサラウンドサウンドシステム
[AM・FM・DTV*19・13スピーカー]

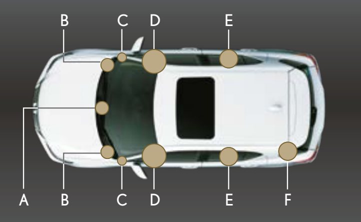


- A 9cmミッドレンジ+1.6cmツィーターコアキシャル
- B 9cmミッドレンジ×2
- C 2.5cmツィーター×2
- D 16cm×23cmウーファー×2
- E 9cmミッドレンジ×2+1.6cmツィーターコアキシャル×2
- F 20cmサブウーファー

竹炭プラントオパール樹脂振動板を採用、 レクサスCTプレミアムサウンドシステム

天然の竹から抽出した植物由来オパールを使用した、竹炭プラントオパール樹脂振動板を10スピーカーシステムに採用。自然素材の持つナチュラルな音質を備え、臨場感あふれる音場空間を実現。中高域の収束性を高め、歪みの少ない澄み切った5.1chサラウンドサウンドを再生します。

レクサスCT
プレミアムサウンドシステム
[AM・FM・DTV*19・10スピーカー]



- A 9cmミッドレンジ(竹炭プラントオパール樹脂振動板)
- B 9cmミッドレンジ(竹炭プラントオパール樹脂振動板)×2
- C 2.5cmツィーター×2
- D 16cm×23cmウーファー(竹炭プラントオパール樹脂振動板)×2
- E 16cmフルレンジ(竹炭プラントオパール樹脂振動板)×2
- F 16cmサブウーファー

*1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
*2. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(3メディア対応)の受信ができない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*3. SD: Secure Digital
*4. 高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。
*5. コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
*6. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日より3年間ご利用いただけます。また、「全更新(最新版地図ソフトを販売店でご購入いただき更新)」することで「全更新」を実施した日から2年間ご利用いただけます(なお、利用開始日より3年未満に「全更新」された場合であっても、ご利用期間は「全更新」の実施日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ利用開始日より3年間はご利用いただけます)。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新およびPCアプリケーションによる地図SDカードの更新がご利用いただけます。
地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街図データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは更新対象外)。
*7. LTE: Long Term Evolution
*8. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
*9. "Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)"はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
*10. 機種によってUSB端子に対応していない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*11. ご利用にはVTRケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*12. Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
*13. A2DP ver.1.0以上(ver.1.2以上推奨)、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.4以上推奨)。
*14. microSD、microSDHCが使用できます(スピードクラスはClass4以上を推奨)。
*15. Bluetooth®ハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。必ず動作確認済みの携帯電話であることをご確認ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*16. マークレビンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
*17. サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままでの再生(2ch/5.1ch)となります。
*18. "F SPORT"専用本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)を選択した場合のみ選択できます。
*19. DTV: Digital Television(地上波デジタルTV)
※画面は合成です。

□ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする"F SPORT"。
操る楽しさを追求したCT200hの走りの味をさらに磨き上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。

Photo: CT200h"F SPORT"。ボディカラーのブラックルーフ＆ヒートブルーコントラストレイヤリング〈2QF〉、クリアランスソナー＆バックソナーはメーカーオプション。

EXTERIOR & PERFORMANCE

精悍でアグレッシブな個性

"F SPORT"専用エクステリア

1

2

3

4

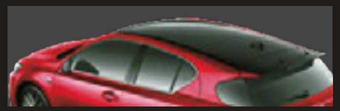
5

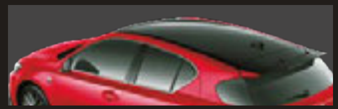
1 "F SPORT"専用スピンドルグリル（メタリックブラック/漆黒メッキモール/メッシュタイプ）/ "F SPORT"専用フロントフォグランプベゼル（メッシュタイプ）
2 "F SPORT"専用リヤバンパー（ロアメタリックブラック塗装＋メッシュベゼルタイプ）
3 "F SPORT"専用リヤスポイラー
4 "F SPORT"専用エンブレム（フロントフェンダー）
5 215/45R17タイヤ＆"F SPORT"専用アルミホイール（ハイグロス塗装）

"F SPORT"専用ブラックルーフ "F SPORT"

ブラックルーフ＆ホワイトノーヴァガラスフレーク〈2LJ〉

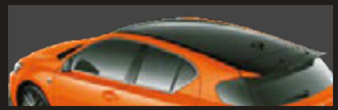
ブラックルーフ＆マーキュリーグレーマイカ〈2LL〉

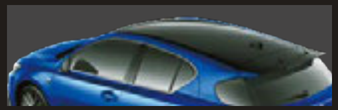

ブラックルーフ＆レッドマイカクリスタルシャイン〈2LM〉


ブラックルーフ＆マダーレッド〈2LN〉

ブラックルーフ＆ソニックチタニウム〈2MN〉

ブラックルーフ＆スパークリングメテオメタリック〈2PX〉


ブラックルーフ＆ラヴァオレンジクリスタルシャイン〈2QE〉


ブラックルーフ＆ヒートブルーコントラストレイヤリング〈2QF〉

"F SPORT"専用サスペンション＆チューニング

サスペンションに専用チューニングを施し、シャープなステアリングフィール、コーナリングにおけるフラット感、しなやかな乗り心地を一段と磨き上げています。

＝メーカーオプション

※標準設定のエクステリアカラーは、ルーフ･ボディ同色となります。詳しくは46ページをご覧ください。
※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

Photo：CT200h"F SPORT"。インテリアカラーはフレアレッド/ブラック。オーナメントパネルの本アルミ（名栗調仕上げ/ミディアムシルバー）、
"F SPORT"専用本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）＋雨滴感知式オートフロントワイパー＋オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）はメーカーオプション。
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※180km/hでスピードリミッターが作動します。※画面は合成です。

INTERIOR

高まる走りへの期待

"F SPORT"専用インテリア

1

2

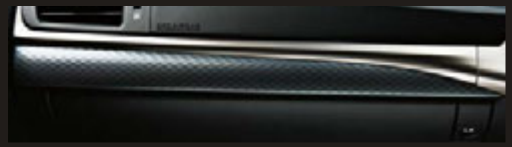
3

4

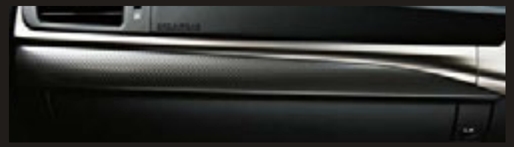
5

1 "F SPORT"専用本革シート "F SPORT"
2 "F SPORT"専用ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）
3 "F SPORT"専用ディンプル本革シフトノブ
4 "F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト
5 "F SPORT"専用スカッフプレート（LEXUSブラックロゴ）

オーナメントパネル



本アルミ（名栗調仕上げ/ミディアムシルバー） "F SPORT"



"F SPORT"専用ウェッジメタル "F SPORT"

＝標準装備 ＝メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS TOTAL CARE

心からの安心と満足を、24時間365日、レクサスオーナーのあなただけに

レクサスオーナーとなったその日から、安心と満足の時間をお過ごしいただくために、レクサスがオーナーの皆さまへお約束する独自のサービス、それがレクサス トータルケアです。車を運転している時も、さらには、車を離れている時も。メンテナンスから、レクサスオーナーズデスクのオペレーターサービスまで。レクサスオーナーのあなただけに、心からのサポートをお届けします。

24h
いつでも・どこでも
オーナー専用
コールセンター

レクサスオーナーズデスク[*1*2]

緊急時のサポートからナビの目的地設定やホテル・レストランの予約など、あなたのカーライフに関するリクエストにお応えするレクサスオーナー専用のコールセンターです。レクサスに関するご質問やご相談も、レクサス専任のコミュニケーターが直接ご要望をお伺いし、対応いたします。

車内からディスプレイの「オーナーズデスク」ボタンを選択するだけでトラブルの対応から、豊かなレクサスライフのお手伝いまでワンストップでスピーディに解決します。

（ディスプレイからの操作のほか、ステアリングの音声認識ボタンを押して「オーナーズデスク」と呼びかけていただいてもつながります※。ご自宅の電話、携帯電話からもフリーコールでご利用いただけます。）

※印の付いたサービスについては、G-Link のご契約が必要となります。

■ ドライブサポート

お出かけ前に目的地をお伝えいただくとオペレーターがナビゲーションを設定。ドライブに必要な情報もお知らせします。

- ナビゲーションの目的地設定 ※
- 道路交通情報の案内 ※
- 駐車場の案内 ※
- 天気予報・ニュースの配信 ※

■ ご紹介・ご予約サービス

急な出張や接待にも、またプライベートなご旅行やお食事を楽しまれる場合にも、お気軽にご利用いただけます。

- ホテルの紹介・予約 ※
- レストランの紹介・予約 ※
- 国内航空券の予約[*3] ※
- レンタカー予約の取り次ぎ ※

■ お問い合わせ・ご相談サービス

故障や事故など、トラブルに遭われた際の一刻を争う事態の対処から、事後のさまざまな手配までサポートします。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配　- 保険会社への取り次ぎ[*4]
- ご家族の方などへの伝言[*5] ※
- 宿泊・交通手段の確保 ※
- 診療機関の案内 ※

3年
安心・安全・快適な
テレマティクス
サービス

G-Link[*6]

万一のトラブル対応など充実のセキュリティシステムや、音声対話による目的地設定・情報検索など、オーナー様、ご同乗者様、そして愛車をサポートする先進のテレマティクスサービスです。いつでも、どこでも、安心・安全・快適なレクサスライフをお届けします。

■ G-Security[*7]（アラーム通知・警備員の派遣・リモートイモビライザー）

ドアのこじ開けやウインドゥの破砕による車内侵入[*8]を検知した場合、クラクションやハザードでまず警報を発し、またオーナー様にはメールや電話で速やかにお知らせします。万一車両を盗難された場合は、車両位置の追跡とともに、オーナー様のご要望により警備員を派遣します。リモートイモビライザーは遠隔地からエンジンの再始動とステアリングロックの解除を禁止することができます。

■ G-Security（うっかり通知・リモート操作[*9]）

うっかり通知は、ドアロック忘れ、ハザード・ヘッドライト・クリアランスランプの消し忘れ、ウインドゥ・ムーンルーフの閉め忘れなどを検知しメールで通知します。リモート操作は、ドアロック忘れやハザード消し忘れに気づいた際、離れた場所からでも携帯電話でドアロック、ハザード消灯などの操作が行えます。

■ ヘルプネット[*10]（D-Call Net®[*11]対応）

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。自分がどこにいるのか、正確に伝えるのが難しい緊急事態でもボタンを押すだけで位置情報が送信されるため、通常の通報より緊急車両の出動が短縮できます。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断[*12]を行うD-Call Net®にも対応[*13]しています。

※D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト（http://www.hemnet.jp/）をご確認ください。

■ エージェント（音声対話サービス・先読み情報案内サービス[*14]）

音声対話システムに接続し、話しかけるだけで、目的地の検索・設定、ニュースや天気などの情報検索、車両に関するお問い合わせなどができます。また、目的地を設定しなくても、これまでの走行履歴から行き先や経路を予測して、渋滞・事故情報、燃料情報などを先読みしてご案内することもできます。

■ リモートメンテナンスサービス[*15]

レクサス販売店から定期点検やメンテナンスなどのご案内をメールでお知らせします。また、エンジンやブレーキ、充電系統などの異常や故障を検知した場合、車内のディスプレイにトラブルの内容を、その対処方法と併せてお知らせします。自動読み上げ機能により走行中でも確認可能。画面上からレクサス販売店への整備入庫の予約もできます。

■ レクサス緊急サポート24

事故や故障などのトラブルの際のサポートです。トラブル発生時に、車両の位置情報をもとに、車両の応急修理およびレッカー搬送を速やかに手配。故障の場合には、ドライバーと同乗者の帰宅や宿泊などの手配とその費用を一定の条件で負担いたします。

■ LEXUS Apps（レクサスアップス）

走行情報や車両情報を用いた運転診断、現在地や目的地周辺の観光スポット・レストラン・気象情報の検索など、快適なドライブを実現するためのアプリをナビゲーションシステムにダウンロードして利用できます。

5年
大きな安心の
無料修理保証

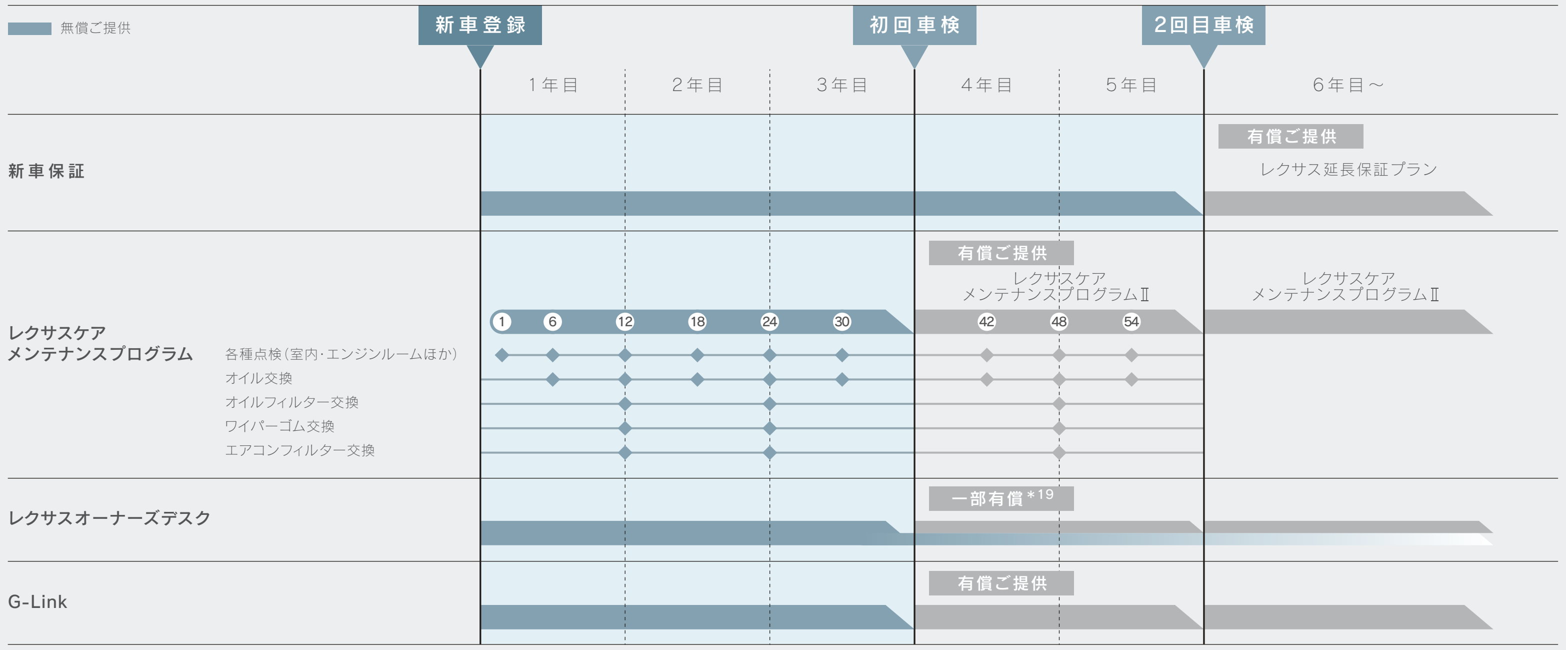
新車保証

万一お車に不具合が生じた場合、新車登録日から5年間（ただし走行距離10万km以内）、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。新車保証終了後も継続して2年間の安心の保証を有償にてご用意しております。

3年
年に2回の
安心サポート

レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間[*16*17]、点検およびメンテナンスを無料で行います。[*18] プログラム終了後も継続して2年間の安心のメンテナンスサポートを有償にてご用意しております。



■ レクサスオーナーズカード[*20]とレクサスオーナーズサイト[*20]

レクサスオーナーズカードをご提示いただければ、全国のレクサス販売店でスムーズな受付と過去の点検や整備の履歴を活用した最適なメンテナンスを実施いたします。またレクサスオーナー様だけの個人専用ホームページとして設定されているレクサスオーナーズサイトへのアクセスや、レクサスオーナーズデスクのスムーズな対応が受けられます。

■ LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするためのスマートフォン向けアプリサービスです。ワンタッチでレクサスオーナーズデスクに連絡できたり、燃料残量や走行距離などお車に関するさまざまな情報の確認、設定ができます。また、担当のレクサス販売店へのご連絡のサポートや、最寄りの店舗検索も可能です。

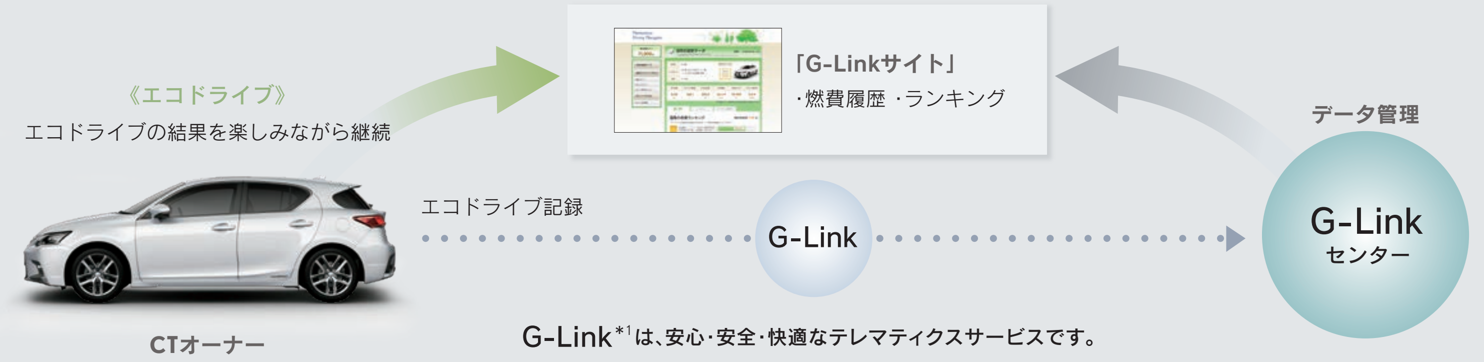
＊1. このサービスは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。また、レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に沿えない場合もございます。あらかじめご了承ください（お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件）。
＊2. 車両に関するお問い合わせ、レクサス販売店への連絡、JAFの手配を除くサービスに関しては、G-Linkのご契約が必要となります。
＊3. マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。
＊4. レクサスオーナーズ自動車保険プラン（有料）にご加入の方に限ります。
＊5. 事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。
＊6. G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
＊7. 盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。
＊8. ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。
＊9. リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。
＊10. "ヘルプネット®"は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。
＊11. "D-Call Net®"はDoctor Call Net（救急自動通報システム）の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。
＊12. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。
＊13. ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。
＊14. 先読み情報案内サービスは、「エージェント＋」（エージェントプラス）を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
＊15. OBD（On-board diagnostics）Ⅱコネクタに機器が挿入されている場合は、正常に機能が働かない可能性があります。
＊16. 初回車検の前日までです。
＊17. 自家用乗用車の場合です。
＊18. このサービスは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
＊19. G-Linkオペレーターサービス（ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等）については、G-Link契約があるオーナー様に限り、ご提供させていただきます。
＊20. このサービスは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。

※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。
（このサービス内容は2018年8月現在のものです）
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。
※画面は合成です。

HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR

エコドライブを歓びに変えていく「ハーモニアスドライビングナビゲーター」

「ハーモニアスドライビングナビゲーター」のシステムイメージ



G-Link*[1]は、安心・安全・快適なテレマティクスサービスです。

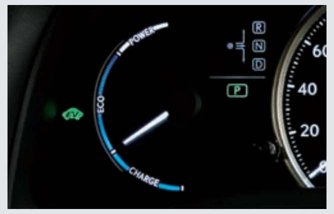
※G-Linkのサービス詳細につきましては、38ページをご覧ください。

■ きめ細かくエコドライブをサポート

ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。"乗って・比べて"と、ドライバーにエコドライブの歓びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

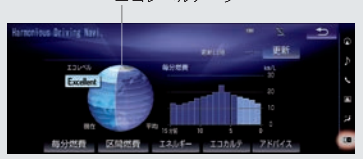
■ 地球と調和しながら走る"楽しさ"

ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイムで表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアクセル操作を示すエコエリア、およびチャージエリアでの走行時間に応じて増減し、メーターが上がると「Good」「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しく身につけられる仕組みとなっています。エコエリア、およびチャージエリアの範囲内で運転を続けたり、ECOドライブモードを選択することでエコドライブの継続が可能です。



ハイブリッドシステムインジケーター

エコレベルメーター



「ハーモニアスドライビングナビゲーター」画面（イメージ）

■ エコドライブのレベルを見て、比較する"楽しさ"

エコドライブの記録は、レクサスのテレマティクスサービスG-Link経由でG-Linkセンター*[2]に送信され、ポイントとして蓄積されます。さらに、G-Linkサイト内に専用サイトを用意して、パソコンや携帯電話から、ポイント獲得率やステータスなどエコドライブの履歴を確認できます。また、エコドライブを実践する多くのドライバーと自分のレベルを比較できる獲得ポイントランキングなどを発表し、運転以外の場でもエコドライブを楽しんでいただけます。

「G-Linkサイト」（イメージ）

*1. G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
*2. 車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンター。

※画面は合成です。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に応えていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント（LCA*[1]）を実施した結果、CO_2、NO_xなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO_2排出量を低減

レクサスは、素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO_2排出量の低減を図っています。その中で、CT200hが搭載するハイブリッドシステムは、走行時のCO_2排出量を大幅に低減するため、より有効なCO_2低減方法のひとつといえます。

■ CO_2低減のための徹底した低燃費化

車両全体にわたる徹底した低燃費化により、CO_2排出量を低減しました。空力を追求したボディ開発を始め、アイドリングストップ機能、ECOドライブモード、ランプ類にはエンジンの発電負荷を抑えるLEDを採用。エアコンは湿度センサーにより効率を高め、エンジンの負荷を低減。また、低温時でのエンジン始動後の暖機運転時間を短縮する排気熱再循環システムなどを採用しています。

■ 環境対応車 普及促進税制に適合

環境に対する多様な取り組みにより、全車で「平成32年度燃費基準＋40％または＋50％*[2]」および「平成17年基準排出ガス75％低減レベル」の認定を国土交通省より取得。環境対応車 普及促進税制の適合車として、新車購入時に自動車取得税・自動車重量税の軽減措置*[3]が受けられます。

■ 環境に配慮した素材を採用

オーナメントパネルにバンブーを設定しています。バンブーは約3年という短期間で生育し、安定して持続的再生産が可能。精緻でモダンな美しさを表現しつつ、資源保護にも貢献します。

■ VOC*[4]の低減

内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

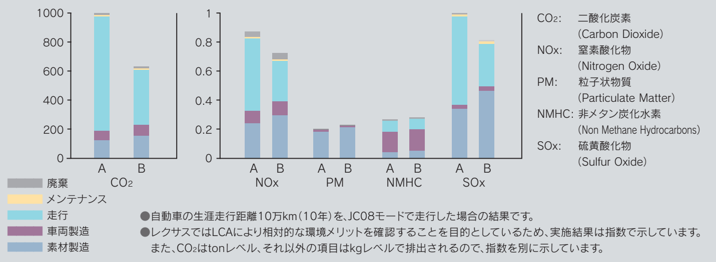
■ 環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

■ リサイクルの推進

持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95％」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。

LCA実施結果 A: 当社2.0ℓガソリン車 B: CT200h



●自動車の生涯走行距離10万km（10年）を、JC08モードで走行した場合の結果です。
●レクサスではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されるので、指数を別に示しています。

レクサス CT200h環境仕様

				"version L"	"F SPORT"	"version C"	CT200h
車両仕様	車両型式			DAA-ZWA10			
	エンジン	型式		2ZR-FXE			
		総排気量（ℓ）		1.797			
		使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置	駆動方式		前輪駆動			
		トランスミッション		電気式無段変速機			
環境情報	燃料消費率	JC08モード走行	燃料消費率*5（国土交通省審査値）(km/ℓ)	26.6			30.4
			CO_2排出量（g/km）	87			76
		参考		全車、「平成32年度燃費基準」をクリアしています。			
		主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）		SU-LEV *6*7			
		認定レベル値または適合規制値（g/km）	CO	1.15			
			NMHC	0.013			
			NOx	0.013			
	車外騒音	加速 / 定常 / 近接（dB）		74 / 70 / 76			
	冷媒の種類（GWP値*8）/ 使用量（g）			HFC-134a（1430*9）/ 470			
	環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下*10）			
			水銀	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止*11）			
			カドミウム	自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
			六価クロム	自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
	車室内VOC			自工会自主目標達成			
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP*12	フロントバンパー、リヤバンパー、インストルメントパネルなど			
			TPO*13	ドアトリムなど			
		植物素材の活用	バンブー（竹）〈選択可〉	オーナメントパネル			
		リサイクル材の使用	PET再生フェルト	フロアカーペットサイレンサー			
			リサイクルポリプロピレン	フロアカバー			
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			

*1. LCA: Life Cycle Assessment
*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*3. 自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日までに新規登録を受ける車が対象となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*4. VOC: Volatile Organic Compounds
*5. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
*6. 平成17年基準排出ガス75％低減レベル
*7. JC08モード走行
*8. GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数）
*9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められています。
*10. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。
*11. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。
*12. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
*13. TPO: Thermo Plastic Olefin

LCA Method Certified
TÜVRheinland CERTIFIED
www.tuv.com ID 0000045604

レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

EQUIPMENT

クリアランスソナー＆バックソナー*1
"version L" | "F SPORT" | "version C" | CT200h

超音波センサーを利用して、車両前方や車両後方の障害物を検知。障害物との距離と接近部位の位置をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、同時に音声とブザーでドライバーに注意を促します。

カードキー*2
"version L" | "F SPORT" | "version C"

センターコンソール後部

ラゲージルーム内

アクセサリーコンセント（AC100V･1500W/センターコンソール後部･ラゲージルーム内）*3*4
全車

デッキアンダーボックス*5
全車

デッキアンダーボックス［スペアタイヤ（応急用タイヤ）選択時］*3
全車

デッキアンダーボックス［アクセサリーコンセント（AC100V･1500W/センターコンソール後部･ラゲージルーム内）*4選択時］*3
全車

作動イメージ

車両接近通報装置
全車

車両の接近を連続音で歩行者にお知らせします。発進から約25km/hまでの走行中･後退時に自動で発音。スイッチをOFFにした場合も、パワースイッチを入れると自動的にONに復帰します。

トップレベルの安全性能を実現
全車

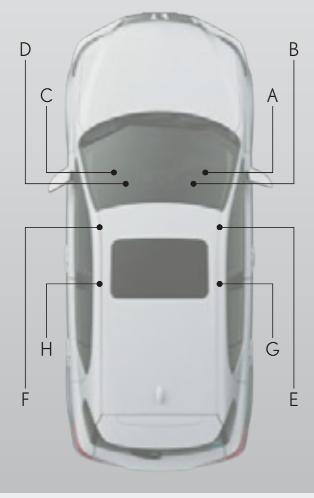
CT200hは、平成23年度自動車アセスメント（JNCAP）*6において、最高ランクの「ファイブスター賞」獲得車のうちで最も安全性能が高いクルマに与えられる「JNCAP大賞」を受賞いたしました。

高強度キャビン
全車

すぐれた乗員保護性能には室内空間の確保が重要となります。守るべきキャビンをより強固に保ち、軽量化との両立をはかるために、骨格部材の随所に高張力鋼板を使用。フロアメンバー、ドア、ピラーなどで荷重を分散させる衝撃吸収構造により、全方位からの衝突安全性を確保しています。

衝撃吸収ボディ
全車

重量や車高の異なる車両同士が衝突した場合に、お互いの車両を共存させようとするコンパティビリティを追求したボディ構造を採用。CT200hよりも重い2tクラスの車両との衝突を想定し、前面･側面･後面からの衝突試験を実施。すぐれた衝突安全性を確保しています。



A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
B 運転席SRSニーエアバッグ
C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
D 助手席SRSニーエアバッグ
E 運転席SRSサイドエアバッグ
F 助手席SRSサイドエアバッグ
G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ（右）
H 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ（左）

SRS*7エアバッグシステム
全車

前席には、前方からの衝撃力に応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。前席にはさらに、下肢を受け止めることで身体への衝撃力を分散･緩和するSRSニーエアバッグを設定。側方衝突に対しては運転席･助手席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

ETC2.0サービス表示例（前方障害物情報）

高速道路で提供するETC2.0サービス
見通しのきかないカーブの先の渋滞や停止車両といった情報をカーブの手前でお知らせしたり、高速道路で合流してくる車両の存在を合流部の手前でお知らせします。
また、進行方向先の交通状況やサービスエリア、パーキングエリアの混雑情報などもお知らせします。 ※画面はイメージです。

ETC2.0サービス*8
全車

路上に設置されたインフラ設備との双方向通信を行うETC2.0ユニット*9（VICS機能付）を搭載したナビゲーションシステムにより、安全運転をサポートする情報を画面表示や音声で提供します。

＊1. ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。
＊2. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。
＊3. スペアタイヤ（応急用タイヤ）とアクセサリーコンセント（AC100V･1500W/センターコンソール後部･ラゲージルーム内）を同時に選択することはできません。
＊4. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。また、周波数切替（50Hz/60Hz）につきましてはレクサス販売店におたずねください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。
＊5. CT200hは、CT200h"version L"/"F SPORT"/"version C"と形状、素材が異なります。
＊6. 自動車アセスメント（JNCAP）：国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、平成7年度より公表している自動車安全情報。現在市販されている自動車の安全性能について衝突安全性能試験、歩行者頭部、脚部保護性能試験、ブレーキ性能試験などによる評価を行い、結果を公表しています。
＊7. SRS：Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）
SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。
＊8. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所（ITSスポット）については、（一財）道路交通情報通信システムセンター（VICSセンター）におたずねください。また、ETC2.0ユニット（VICS機能付）は、今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊9. ETCにおいてお客さまの決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

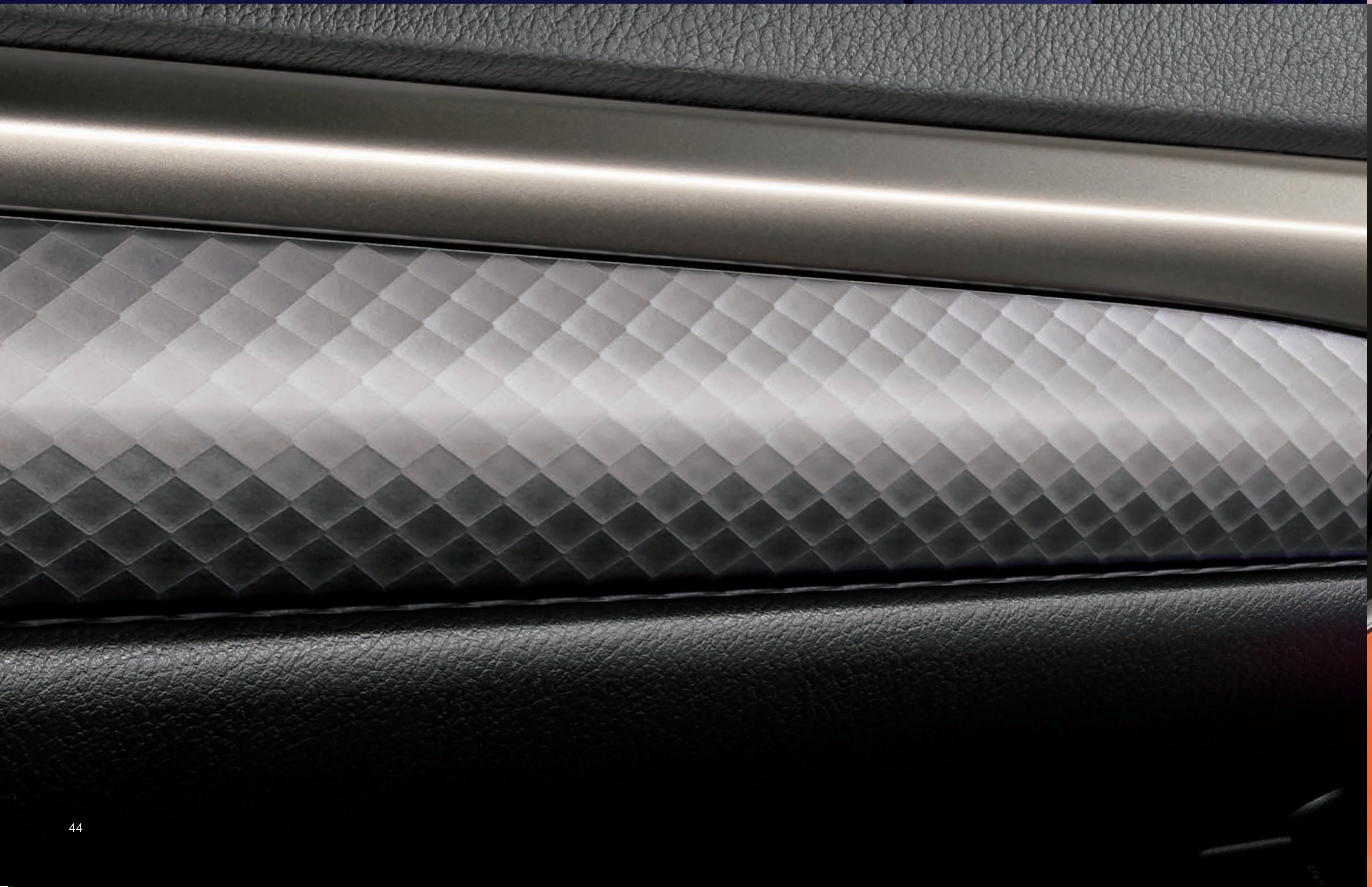
＝標準装備　＝メーカーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる､多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む､深みのある陰影感。
TAKUMIの手によって磨かれた極めて平滑な
下地づくりと､独自の複層工程により
クルマの塗装を超越した､唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と､
エンジニアの絶え間ない探求が､
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

コーディネートする楽しさを

CT200hらしい多彩なボディカラーとインテリアカラーを取り揃えました。
同系色はもちろん､大胆な配色のコーディネートにも。
お好きな一台を創り上げる楽しさをお届けします。



EXTERIOR COLOR SELECTION

WHITE NOVA GLASS FLAKE〈083〉	SONIC QUARTZ〈085〉
MERCURY GRAY MICA〈1H9〉	SONIC TITANIUM〈1J7〉
BLACK〈212〉	GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE〈223〉
RED MICA CRYSTAL SHINE〈3R1〉	MADDER RED〈3T2〉
LAVA ORANGE CRYSTAL SHINE〈4W7〉	AMBER CRYSTAL SHINE〈4X2〉
HEAT BLUE CONTRAST LAYERING〈8X1〉	DEEP BLUE MICA〈8X5〉
SPARKLING METEOR METALLIC〈8X9〉	

ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*1
※CT200h"F SPORT"専用色。

ソニッククォーツ〈085〉*2
※CT200h"F SPORT"は選択できません。

マーキュリーグレーマイカ〈1H9〉*2

ソニックチタニウム〈1J7〉*2

ブラック〈212〉*2

グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*2

レッドマイカクリスタルシャイン〈3R1〉*2

マダーレッド〈3T2〉*2

ラヴァオレンジクリスタルシャイン〈4W7〉*1
※CT200h"F SPORT"専用色。

アンバークリスタルシャイン〈4X2〉*2
※CT200h"F SPORT"は選択できません。

ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*1
"F SPORT" ※CT200h"F SPORT"専用色。

ディープブルーマイカ〈8X5〉*2

スパークリングメテオメタリック〈8X9〉*2

"F SPORT" 専用ブラックルーフ "F SPORT"

BLACK ROOF & WHITE NOVA GLASS FLAKE〈2LJ〉	BLACK ROOF & MERCURY GRAY MICA〈2LL〉
BLACK ROOF & RED MICA CRYSTAL SHINE〈2LM〉	BLACK ROOF & MADDER RED〈2LN〉
BLACK ROOF & SONIC TITANIUM〈2MN〉	BLACK ROOF & SPARKLING METEOR METALLIC〈2PX〉
BLACK ROOF & LAVA ORANGE CRYSTAL SHINE〈2QE〉	BLACK ROOF & HEAT BLUE CONTRAST LAYERING〈2QF〉

ブラックルーフ&
ホワイトノーヴァガラスフレーク〈2LJ〉*1

ブラックルーフ&
マーキュリーグレーマイカ〈2LL〉*1

ブラックルーフ&
レッドマイカクリスタルシャイン〈2LM〉*1

ブラックルーフ&
マダーレッド〈2LN〉*1

ブラックルーフ&
ソニックチタニウム〈2MN〉*1

ブラックルーフ&
スパークリングメテオメタリック〈2PX〉*1

ブラックルーフ&
ラヴァオレンジクリスタルシャイン〈2QE〉*1

ブラックルーフ&
ヒートブルーコントラストレイヤリング〈2QF〉*1

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5〜8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド（研磨剤）の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。

＊1. Photo: CT200h"F SPORT"。
＊2. Photo: CT200h"version C"。

□ ＝メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION

CT200h“version L” / CT200h“version C” / CT200h

CHATEAU/FROMAGE　シャトー/フロマージュ*1

“version L”*2　“version C”*4

BLACK　ブラック*1

“version L”*2　“version C”*3　CT200h*3　“version C”*4

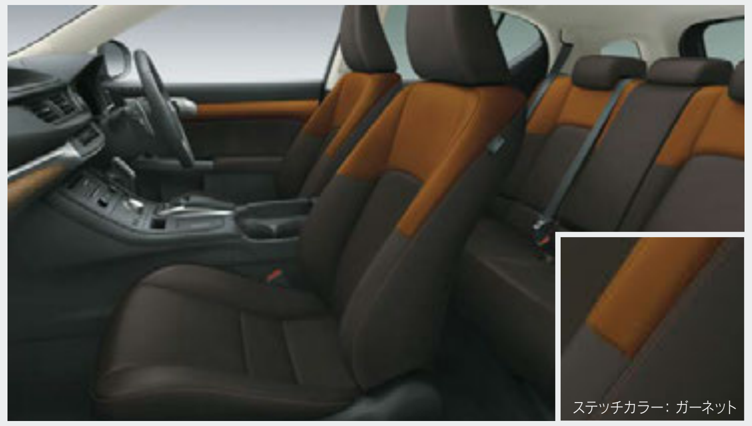
OCHER/LIGHT OCHER　オーカー/ライトオーカー*1

“version L”*2

SUNFLARE BROWN/NOBLE BROWN　サンフレアブラウン/ノーブルブラウン*1

“version L”*2

DARK CAMEL/NOBLE BROWN　ダークキャメル/ノーブルブラウン*5



“version C”*3　CT200h*3　“version C”*4

CHATEAU　シャトー*5

“version C”*3　CT200h*3

CT200h“F SPORT”

WHITE/BLACK　ホワイト/ブラック

“F SPORT”*2

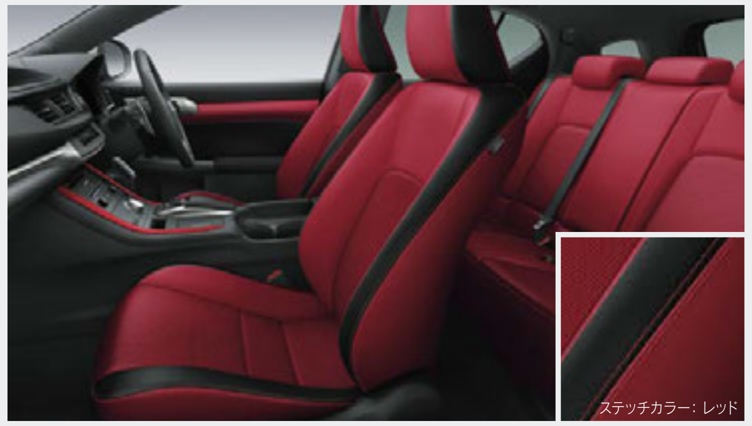
CHATEAU/BLACK　シャトー/ブラック

“F SPORT”*3　“F SPORT”*2

BLACK　ブラック

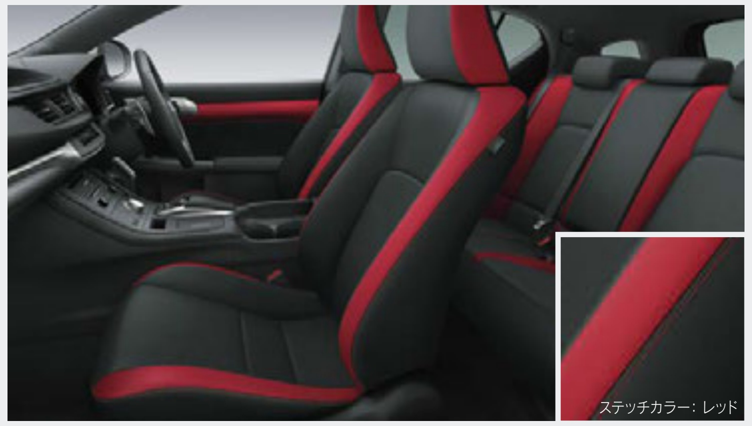
“F SPORT”*3　“F SPORT”*2

FLARE RED/BLACK　フレアレッド/ブラック



“F SPORT”*2

BLACK/RED　ブラック/レッド



“F SPORT”*3

＊1. Photo：CT200h“version L”。
＊2. 本革シート。
＊3. ファブリックシート。
＊4. ファブリック/L texシート。
＊5. Photo：CT200h“version C”。
※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

（グレー）＝標準装備　（白）＝メーカーオプション

※インテリアカラーの詳しい設定につきましては、58ページの内装色一覧表でご確認ください。

CT200h “version L”

Photo：CT200h“version L”。ボディカラーはソニックチタニウム〈1J7〉。

シャトー/フロマージュ

Photo：CT200h“version L”。

LEDヘッドランプ
（ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付）/
LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）

LEDフロントフォグランプ

215/45R17タイヤ＆アルミホイール

ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）
“version L”

その他の標準装備

●パフォーマンスダンパー（フロント・リヤ）
●φ279mmディスクブレーキ（リヤ）
●クリアランスソナー＆バックソナー
●雨滴感知式オートフロントワイパー
●オート電動格納式ドアミラー
（広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）
●防眩インナーミラー（自動式/フレームレス）
●スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個）
●本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ
●本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）*1
●運転席8Way＆助手席4Way調整式パワーシート
●電動ランバーサポート（運転席）
等

その他のメーカーオプション

●205/55R16タイヤ＆アルミホイール（切削光輝）
●ポップアップ式ヘッドランプクリーナー＋
寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）
●ステアリングヒーター
●“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
●アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内）*2
等

＊1. シートの一部に合成皮革を使用しています。
＊2. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内）とスペアタイヤ（応急用タイヤ）を同時に選択することはできません。

インテリアカラー

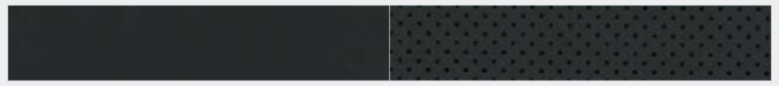
サンフレアブラウン/ノーブルブラウン

ブラック

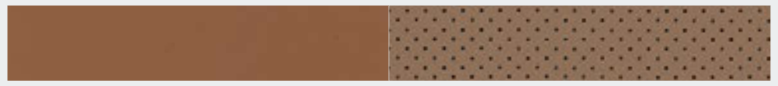
オーカー/ライトオーカー

シートマテリアル

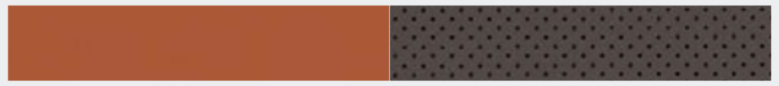
本革*1（シャトー/フロマージュ）



本革*1（ブラック）



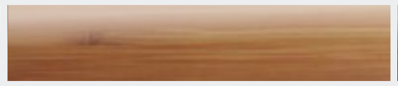
本革*1（オーカー/ライトオーカー）



本革*1（サンフレアブラウン/ノーブルブラウン）

オーナメントパネル

アッシュバール（本木目/マットフィニッシュブラウン）



バンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）

縞杢（ブラック）

サンフレアブラウン

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

CT200h“F SPORT”

Photo：CT200h“F SPORT”。ボディカラーのブラックルーフ＆ホワイトノーヴァガラスフレーク〈2LJ〉はメーカーオプション。

ホワイト/ブラック

Photo：CT200h“F SPORT”。

LEDヘッドランプ
（ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付）/
LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）

“F SPORT”専用フロントフォグランプベゼル
（メッシュタイプ）

215/45R17タイヤ＆
“F SPORT”専用アルミホイール（ハイグロス塗装）

“F SPORT”専用リヤスポイラー

その他の標準装備

●“F SPORT”専用スピンドルグリル（メタリックブラック/漆黒メッキモール/メッシュタイプ）
●“F SPORT”専用リヤバンパー（ロアメタリックブラック塗装＋メッシュベゼルタイプ）
●パフォーマンスダンパー（フロント・リヤ）
●“F SPORT”専用サスペンション＆チューニング
●φ279mmディスクブレーキ（リヤ）
●間欠フロントワイパー
●電動格納式ドアミラー（ヒーター付）
●防眩インナーミラー（自動式/フレームレス）
●スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー２個＋カードキー１個）
●“F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆
“F SPORT”専用ディンプル本革シフトノブ
●“F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル＆フットレスト
●“F SPORT”専用スカッフプレート（LEXUSブラックロゴ）
●運転席8Way＆助手席4Way調整式パワーシート
●電動ランバーサポート（運転席）
等

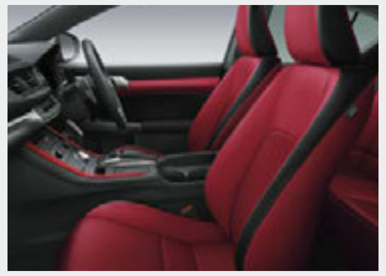
メーカーオプション

●クリアランスソナー＆バックソナー
●ポップアップ式ヘッドランプクリーナー＋
寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）
●ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）
●ステアリングヒーター
●“F SPORT”専用本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）*1＋
雨滴感知式オートフロントワイパー＋
オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）
●“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム*2
●アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内）*3
等

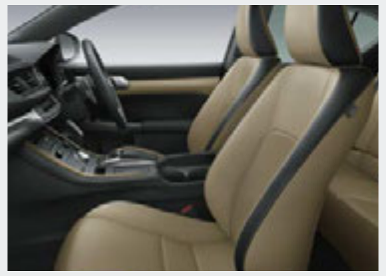
＊1．シートの一部に合成皮革を使用しています。
＊2．“F SPORT”専用本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）を選択した場合のみ選択できます。
＊3．アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内）とスペアタイヤ（応急用タイヤ）を同時に選択することはできません。

■ インテリアカラー

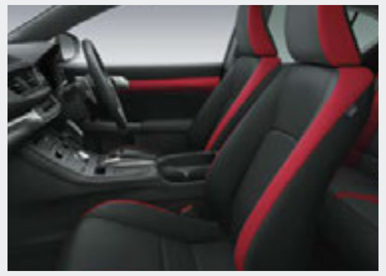
ブラック（ホワイトグレーパーフォレーション/本革）



フレアレッド/ブラック



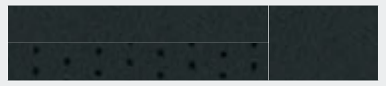
シャトー/ブラック（本革）



ブラック/レッド

■ シートマテリアル

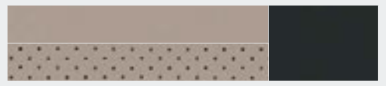
ファブリック（シャトー/ブラック）



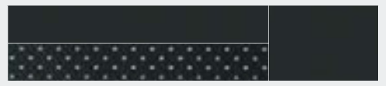
ファブリック（ブラック）

ファブリック（ブラック/レッド）

本革*1（ホワイト/ブラック） “F SPORT”



本革*1（シャトー/ブラック） “F SPORT”

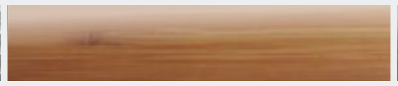


本革*1（ブラック/ホワイトグレーパーフォレーション） “F SPORT”

本革*1（フレアレッド/ブラック） “F SPORT”

■ オーナメントパネル

“F SPORT”専用ウェッジメタル



バンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）
“F SPORT”

縞杢（ブラック）
“F SPORT”

本アルミ（名栗調仕上げ/ミディアムシルバー）
“F SPORT”

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

CT200h “version C”

Photo：CT200h“version C”。ボディカラーはディープブルーマイカ〈8X5〉。

ブラック（ファブリック/L tex）

Photo：CT200h“version C”。

LEDヘッドランプ
（ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付）/
LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）

LEDフロントフォグランプ

205/55R16タイヤ＆アルミホイール（切削光輝）

215/45R17タイヤ＆アルミホイール
“version C”

その他の標準装備

●パフォーマンスダンパー（フロント・リヤ）
●φ279mmディスクブレーキ（リヤ）
●間欠フロントワイパー
●電動格納式ドアミラー（ヒーター付）
●防眩インナーミラー（自動式/フレームレス）
●スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個）
●本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ
●運転席8Way＆助手席4Way調整式パワーシート
●電動ランバーサポート（運転席）
等

その他のメーカーオプション

●クリアランスソナー＆バックソナー
●ポップアップ式ヘッドランプクリーナー＋
寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）
●ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）
●ステアリングヒーター
●ファブリック/L texシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）*1＋
雨滴感知式オートフロントワイパー＋
オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）
●アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内）*2
等

＊1. L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
＊2. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内）とスペアタイヤ（応急用タイヤ）を同時に選択することはできません。

インテリアカラー

シャトー/フロマージュ

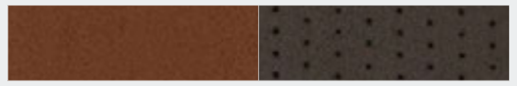
ダークキャメル/ノーブルブラウン（ファブリック/L tex）

シャトー

シートマテリアル

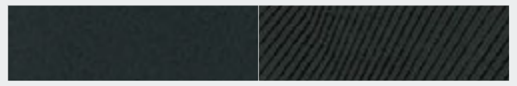
ファブリック（シャトー）

ファブリック（ブラック）

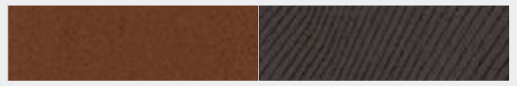


ファブリック（ダークキャメル/ノーブルブラウン）

ファブリック（シャトー）/L tex*1（フロマージュ） “version C”



ファブリック（ブラック）/L tex*1（ブラック） “version C”

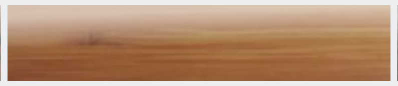


ファブリック（ダークキャメル）/L tex*1（ノーブルブラウン） “version C”

オーナメントパネル

ブラックメタル

アッシュバール（本木目/マットフィニッシュブラウン）
“version C”



バンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）
“version C”

縞杢（ブラック）
“version C”

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

□ ＝メーカーオプション

※装備類の詳しい設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

CT200h

Photo：CT200h。ボディカラーはレッドマイカクリスタルシャイン〈3R1〉。

ダークキャメル/ノーブルブラウン

Photo：CT200h。

ハロゲンヘッドランプ
（マニュアルレベリング機能付）/
LEDクリアランスランプ

LEDフロントフォグランプ

CT200h＊1

195/65R15タイヤ＆アルミホイール（樹脂カバー付）

その他の標準装備

●リヤスポイラー
●φ255mmベンチレーテッドディスクブレーキ（フロント）
●φ259mmディスクブレーキ（リヤ）
●フルLEDリヤコンビネーションランプ
（テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル・リヤサイドマーカー）
●間欠フロントワイパー
●電動格納式ドアミラー（ヒーター付）
●防眩インナーミラー（マニュアル式）
●スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー2個）
●4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
●本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ
等

その他のメーカーオプション

●クリアランスソナー＆バックソナー
●LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付）/
LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）
●アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内）＊2
●寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）
等

＊1. LEDフロントフォグランプを選択した場合、LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付）/
LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）が同時装着となります。
＊2. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内）とスペアタイヤ（応急用タイヤ）を同時に選択することはできません。

インテリアカラー

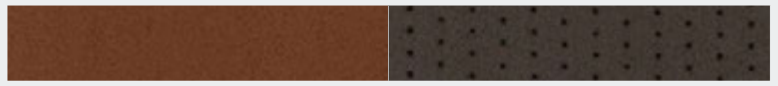
ブラック

シャトー

シートマテリアル

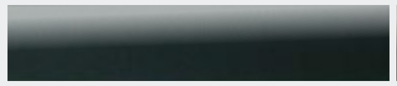
ファブリック（シャトー）

ファブリック（ブラック）



ファブリック（ダークキャメル/ノーブルブラウン）

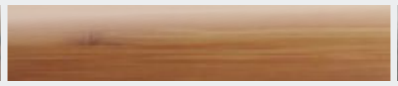
オーナメントパネル



ブラック

アッシュバール（本木目/マットフィニッシュブラウン）

CT200h



バンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）

CT200h

縞杢（ブラック）

CT200h

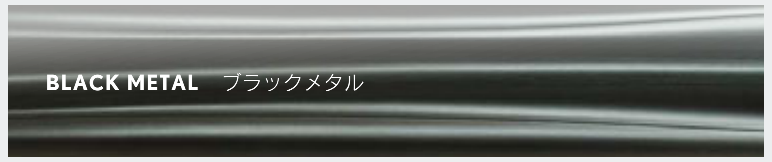
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

INTERIOR COLOR CHART

■ オーナメントパネル



■ 内装色一覧表

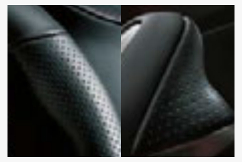
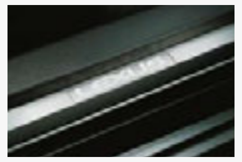
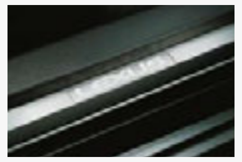
●：標準設定　○：設定あり（いずれかをお選びください）　△：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル							
			サンフレアブラウン	バンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）	縞杢（ブラック）	アッシュバール（本木目/マットフィニッシュブラウン）	ブラックメタル	ブラック	本アルミ（名栗調仕上げ/ミディアムシルバー）	"F SPORT"専用ウェッジメタル
CT200h"version L"	本革 ＊1	シャトー/フロマージュ	○	○	○	○	–	–	–	–
		ブラック	○	○	○	○	–	–	–	–
		オーカー/ライトオーカー	○	○	○	○	–	–	–	–
		サンフレアブラウン/ノーブルブラウン	○	○	○	○	–	–	–	–
CT200h"F SPORT"	"F SPORT"専用本革 ＊1 ＊2	ホワイト/ブラック	–	△	△	–	–	–	△	●
		シャトー/ブラック	–	△	△	–	–	–	△	●
		ブラック（ホワイトグレーパーフォレーション）	–	△	△	–	–	–	△	●
		フレアレッド/ブラック	–	△	△	–	–	–	△	●
	ファブリック	シャトー/ブラック	–	△	△	–	–	–	△	●
		ブラック	–	△	△	–	–	–	△	●
		ブラック/レッド	–	△	△	–	–	–	△	●
CT200h"version C"	ファブリック/L tex（エルテックス）＊2＊3	シャトー/フロマージュ	–	△	△	△	●	–	–	–
		ブラック	–	△	△	△	●	–	–	–
		ダークキャメル/ノーブルブラウン	–	△	△	△	●	–	–	–
	ファブリック	シャトー	–	△	△	△	●	–	–	–
		ブラック	–	△	△	△	●	–	–	–
		ダークキャメル/ノーブルブラウン	–	△	△	△	●	–	–	–
CT200h	ファブリック	シャトー	–	△	△	△	–	●	–	–
		ブラック	–	△	△	△	–	●	–	–
		ダークキャメル/ノーブルブラウン	–	△	△	△	–	●	–	–

＊1. シートの一部に合成皮革を使用しています。
＊2. メーカーオプション。
＊3. L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

EQUIPMENT CHART

■ 主なモデル別標準装備比較

	"version L"	"F SPORT"	"version C"	CT200h
スピンドルグリル	メッシュタイプ	"F SPORT"専用（メタリックブラック/漆黒メッキモール/メッシュタイプ）	メッシュタイプ	
ヘッドランプ		LED		ハロゲン
フロントフォグランプ＆ベゼル	LED	LED&"F SPORT"専用ベゼル（メッシュタイプ）	LED	
アルミホイール	17インチ	"F SPORT"専用17インチ（ハイグロス塗装）	16インチ（切削光輝）	15インチ（樹脂カバー付）
リヤスポイラー		"F SPORT"専用		
ステアリング & シフトノブ	本革	 "F SPORT"専用（ディンプル本革）	本革	
スカッフプレート		"F SPORT"専用（LEXUSブラックロゴ）		

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス CT200h 主要装備一覧表

●：標準装備　○：設定あり（いずれかをお選びください）　△：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

				CT200h			
				"version L"	"F SPORT"	"version C"	
				2WD（FF）			
▌エクステリア		"F SPORT"専用スピンドルグリル（メタリックブラック/漆黒メッキモール/メッシュタイプ） / "F SPORT"専用フロントフォグランプベゼル（メッシュタイプ）		—	●	—	—
		リヤスポイラー		●	—	●	●
		"F SPORT"専用リヤスポイラー / "F SPORT"専用リヤバンパー（ロアメタリックブラック塗装＋メッシュベゼルタイプ）		—	●	—	—
		"F SPORT"専用ブラックルーフ		—	△	—	—
▌パフォーマンス	サスペンション	パフォーマンスダンパー（フロント・リヤ）		●	●	●	—
		"F SPORT"専用サスペンション＆チューニング		—	●	—	—
	ブレーキ	フロント：φ255mmベンチレーテッドディスク		●	●	●	●
		リ　ヤ：φ259mmディスク		—	—	—	●
		リ　ヤ：φ279mmディスク		●	●	●	—
		電子制御ブレーキ［ECB］		●	●	●	●
	タイヤ＆ホイール	195/65R15 91Sタイヤ＆15X5½Jアルミホイール（樹脂カバー付）		—	—	—	●
		205/55R16 91Vタイヤ＆16X6Jアルミホイール（切削光輝）		△	—	●	—
		215/45R17 87Wタイヤ＆17X7Jアルミホイール		●	—	△	—
		215/45R17 87Wタイヤ＆17X7J"F SPORT"専用アルミホイール（ハイグロス塗装）		—	●	—	—
		パンク修理キット（スペアタイヤレス）	＊1	○	○	○	○
		スペアタイヤ（応急用タイヤ）	＊1＊2＊3	○	○	○	○
	ドライビングアシスト	バックガイドモニター	＊4	●	●	●	●
		クリアランスソナー＆バックソナー	＊4	●	△	△	△
		ヒルスタートアシストコントロール		●	●	●	●
		エレクトロシフトマチック		●	●	●	●
		チルト＆テレスコピックステアリング（マニュアル）		●	●	●	●
▌セーフティ	アクティブセーフティ	Lexus Safety System ＋　プリクラッシュセーフティ（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ）		●	●	●	●
		レーンディパーチャーアラート［LDA］（ステアリング制御機能付）		●	●	●	●
		オートマチックハイビーム［AHB］		●	●	●	●
		レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）		●	●	●	●
		S-VSC / TRC / ABS（電子制動力配分制御付） / ブレーキアシスト		●	●	●	●
		緊急ブレーキシグナル		●	●	●	●
		車両接近通報装置		●	●	●	●
	パッシブセーフティ	SRSエアバッグシステム（運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイド、前後席カーテンシールド）		●	●	●	●
		全席ELR3点式シートベルト（運転席・助手席：テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付）		●	●	●	●
		汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（トップテザーアンカー付/後左右席）	＊5	●	●	●	●
		むち打ち傷害軽減シート（運転席・助手席）		●	●	●	●
	視界	ハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付） / LEDクリアランスランプ		—	—	—	●
		LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付） / LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）		●	●	●	△
		ポップアップ式ヘッドランプクリーナー		△ ＊6	△ ＊6	△ ＊6	—
		LEDフロントフォグランプ		●	●	●	△ ＊7
		フルLEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル・リヤサイドマーカー）		●	●	●	●
		オートライトシステム		●	●	●	●
		フロントワイパー　間欠		—	●	●	●
		雨滴感知式オート		●	△ ＊8	△ ＊8	—
		リヤワイパー（ウォッシャー連動間欠）		●	●	●	●
		ウインドシールドガラス（UVカット機能付/遮音タイプ）		●	●	●	●
		撥水機能付スーパーUV・IRカットガラス（フロントドア）		●	●	●	●
		UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア・リヤクォーター・リヤウインドゥ）		●	●	●	●
		電動格納式ドアミラー（ヒーター付）		—	●	●	●
		オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）		●	△ ＊8	△ ＊8	—
		防眩インナーミラー　マニュアル式		—	—	—	●
		自動式（フレームレス）		●	●	●	—
▌機能装備		イルミネーテッドエントリーシステム		●	●	●	●
		スマートエントリー＆スタートシステム　電子キー2個	＊9	—	—	—	●
		電子キー2個＋カードキー1個	＊9	●	●	●	—
		リモートタッチ		●	●	●	●
		ドライブモードセレクトスイッチ（ECO/NORMAL/SPORT）		●	●	●	●
		EVドライブモードスイッチ		●	●	●	●
		全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ		●	●	●	●
		車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）		●	●	●	●
		ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）		△	△	△	—
▌計器盤		オプティトロンメーター（ハイブリッドシステムインジケーター・タコメーター切替機能付）		●	●	●	●
		4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ		●	●	●	●

				CT200h			
				"version L"	"F SPORT"	"version C"	
				2WD（FF）			
▌インテリア	ステアリング・シフト・ペダル	本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ		●	—	●	●
		"F SPORT"専用ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT"専用ディンプル本革シフトノブ		—	●	—	—
		ステアリングヒーター		△	△	△	—
		"F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル＆フットレスト		—	●	—	—
	室内装備	スカッフプレート		●	—	●	●
		"F SPORT"専用スカッフプレート（LEXUSブラックロゴ）		—	●	—	—
		オーナメントパネル　ブラック		—	—	—	●
		ブラックメタル		—	—	●	—
		アッシュバール（本木目/マットフィニッシュブラウン）		○ ＊10	—	△	△
		バンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）		○ ＊10	△	△	△
		縞杢（ブラック）		○ ＊10	△	△	△
		サンフレアブラウン		○ ＊10	—	—	—
		"F SPORT"専用ウェッジメタル		—	●	—	—
		本アルミ（名栗調仕上げ/ミディアムシルバー）		—	△	—	—
		レザー巻きメーターフード		●	●	●	●
		カップホルダー（センターコンソール・フロントドアポケット）		●	●	●	●
	シート	ファブリックシート（運転席・助手席ヒーター付）		—	●	●	●
		ファブリック/L texシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）	＊11	—	—	△ ＊8	—
		本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）	＊12	●	—	—	—
		"F SPORT"専用本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）	＊12	—	△ ＊8	—	—
		運転席8Way＆助手席4Way調整式パワーシート		●	●	●	—
		電動ランバーサポート（運転席）		●	●	●	—
		シートバックポケット（運転席・助手席）		●	●	●	●
		後席6：4分割可倒式シート		●	●	●	●
	ラゲージルーム	トノカバー		●	●	●	●
		デッキアンダーボックス	＊2	●	●	●	● ＊13
	エアコン	運転席・助手席独立温度調整オートエアコン（花粉除去モード・湿度センサー付）		●	●	●	●
		クリーンエアフィルター（花粉除去機能付）		●	●	●	●
		プラズマクラスター®（高濃度タイプ）		●	●	●	●
	オーディオ	レクサスCTプレミアムサウンドシステム	＊14	●	●	●	●
		"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム	＊14	△	△ ＊15	—	—
		地上デジタルTVチューナー＆アンテナ		●	●	●	●
		USB（2個）/AUX（音声・映像＊16）入力端子		●	●	●	●
	ナビゲーション	SDナビゲーションシステム（3メディアVICS［VICS WIDE対応］・Bluetooth®携帯電話対応）		●	●	●	●
		10.3インチワイドディスプレイ		●	●	●	●
▌テレマティクスサービス		G-Link（3年間無料）＊17　ヘルプネット®（D-Call Net®対応） / G-Security（リモートイモビライザー・リモート操作対応） /		●	●	●	●
		オペレーターサービス（ワンタッチ接続機能付）＊18 / レクサス緊急サポート24 /		●	●	●	●
		マップオンデマンド＊19 / Gルート探索（プローブ情報付） / リモートメンテナンスサービス /		●	●	●	●
		エージェント（音声対話サービス・先読み情報案内サービス） / LEXUS Apps		●	●	●	●
▌その他		イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム（国土交通省認可品）		●	●	●	●
		ETC2.0ユニット（VICS機能付）	＊20	●	●	●	●
		アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内）	＊3＊21	△	△	△	△
		寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）	＊22	△ ＊6	△ ＊6	△ ＊6	△

＊1.パンク修理キット（スペアタイヤレス）、スペアタイヤ（応急用タイヤ）のどちらかをお選びください。　＊2.スペアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状と素材が異なります。　＊3.スペアタイヤ（応急用タイヤ）とアクセサリーコンセント（AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内）を同時に選択することはできません。　＊4.字光式ナンバープレートは装着できません。　＊5.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊6.寒冷地仕様を選択した場合、ポップアップ式ヘッドランプクリーナーが同時装着となります。　＊7.LEDフロントフォグランプを選択した場合、LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付）/ LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）が同時装着となります。　＊8."F SPORT"専用本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）、またはファブリック/L texシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）を選択した場合、雨滴感知式オートフロントワイパー、オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）が同時装着となります。＊9.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。　＊10.アッシュバール（本木目/マットフィニッシュブラウン）、バンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）、縞杢（ブラック）、サンフレアブラウンからお選びください。　＊11.L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。　＊12.シートの一部に合成皮革を使用しています。　＊13.CT200h"version L" / "F SPORT" / "version C"と形状、素材が異なります。　＊14.ディスクによっては再生できない場合があります。　＊15."F SPORT"専用本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）を選択した場合のみ選択できます。　＊16.ご利用にはVTRケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊17.G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。　＊18.オペレーターサービスはBluetooth®対応携帯電話をハンズフリー接続することなく、"オーナーズデスク"ボタンを選択するだけでご利用いただけます。　＊19.初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日より3年間ご利用いただけます。また、「全更新（最新版地図ソフトを販売店でご購入いただき更新）」することで「全更新」を実施した日から2年間ご利用いただけます（なお、利用開始日より3年未満に「全更新」された場合であっても、ご利用期間は「全更新」の実施日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ利用開始日より3年間はご利用いただけます）。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USBメモリー）による地図更新がご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街図データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは更新対象外）。コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。なお、地図更新データの収集/整備により、高速道路は配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。　＊20.ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊21.合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。また、周波数切替（50Hz/60Hz）につきましてはレクサス販売店におたずねください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。　＊22.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。なお、リヤフォグランプが装着され、バックランプは左側のみとなります。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　※"version L" "F SPORT" "version C"はグレード名称ではありません。※マークレビンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。※Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。※プラズマクラスター®はシャープ株式会社の商標です。※"ヘルプネット®"は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。　※"D-Call Net®"はDoctor Call Net（救急自動通報システム）の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。

PRICE LIST

レクサス CT200h 価格表

●：標準装備　○：設定あり（いずれかをお選びください）　（　）内は消費税抜き価格

■車両価格表

	CT200h			
	“version L”	“F SPORT”	“version C”	
	2WD（FF）			
メーカー希望小売価格 *1（消費税抜き）	4,770,000円（4,416,667円）	4,400,000円（4,074,074円）	3,990,000円（3,694,444円）	3,770,000円（3,490,741円）

■メーカーオプション価格表

			“version L”	“F SPORT”	“version C”	
ボディカラー	ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉		—	162,000円（150,000円）	—	
	“F SPORT”専用ブラックルーフ		—	75,600円（70,000円）	—	
	ブラックルーフ＆ヒートブルーコントラストレイヤリング〈2QF〉		—	237,600円（220,000円）	—	
パフォーマンス	205/55R16 91Vタイヤ＆16X6Jアルミホイール（切削光輝）		−38,880円（−36,000円）	—	●	—
	215/45R17 87Wタイヤ＆17X7Jアルミホイール		●	● “F SPORT”専用アルミホイール	38,880円（36,000円）	—
	クリアランスソナー＆バックソナー		●	43,200円（40,000円）		
セーフティ	LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付）/ LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）		●			97,200円（90,000円）
	LEDフロントフォグランプ		●			21,600円（20,000円）*2
機能装備	ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）		108,000円（100,000円）			—
インテリア	ステアリングヒーター		10,800円（10,000円）			—
	オーナメントパネル	アッシュバール（本木目/マットフィニッシュブラウン）	○	—	32,400円（30,000円）	
		バンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）	○	32,400円（30,000円）		
		縞杢（ブラック）	○	32,400円（30,000円）		
		サンフレアブラウン	○	—		
		本アルミ（名栗調仕上げ/ミディアムシルバー）	—	59,400円（55,000円）	—	
	ファブリック/L texシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）＋雨滴感知式オートフロントワイパー＋オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）		—		73,980円（68,500円）	—
	“F SPORT”専用本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）＋雨滴感知式オートフロントワイパー＋オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）		—	265,680円（246,000円）	—	
	“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム		221,400円（205,000円）*3		—	
その他	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内）		64,800円（60,000円）			
	寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）		34,560円（32,000円）			23,760円（22,000円）
	＋ポップアップ式ヘッドランプクリーナー					—

＊1．価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
＊2．LEDフロントフォグランプを選択した場合、LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付）/ LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）が同時装着となります。
＊3．CT200h“F SPORT”は “F SPORT”専用本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付）を選択した場合のみ選択できます。
※価格はメーカー希望小売価格＜'18年8月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はスペアタイヤまたはパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表　　自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	7,850円	1,930円	1,650円	130円	290円	11,850円

※リサイクル料金は '18年8月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス CT200h 主要諸元表

			CT200h			
			“version L”	“F SPORT”	“version C”	
			2WD（FF）			
車両型式 *1			DAA-ZWA10-AHXBB			DAA-ZWA10-AHXEB
寸法	全長	mm	4,355			4,355
	全幅	mm	1,765			1,765
	全高	mm	1,460			1,450
	ホイールベース	mm	2,600			2,600
	トレッド　前	mm	1,525			1,535
	後	mm	1,520			1,530
	最低地上高 *2	mm	140			130
	最小回転半径	m	5.2			5.0
	室内長 *2	mm	1,765			1,765
	室内幅 *2	mm	1,470			1,470
	室内高 *2	mm	1,135 *3			1,135
重量	車両重量	kg	1,440 *4*5	1,440 *5	1,420 *5*6	1,380
	車両総重量	kg	1,715 *4*5	1,715 *5	1,695 *5*6	1,655
定員	乗車定員	名	5			
性能	JC08モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）	km/ℓ	26.6			30.4
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
エンジン	型式		2ZR-FXE			
	種類		直列4気筒			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
	総排気量	ℓ	1.797			
	内径×行程	mm	80.5×88.3			
	最高出力［NET］	kW(PS)/r.p.m.	73（99）/5,200			
	最大トルク［NET］	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142（14.5）/4,000			
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置			
	燃料タンク容量	ℓ	45			
モーター	型式		3JM			
	種類		交流同期電動機			
	最高出力	kW(PS)	60（82）			
	最大トルク	N・m(kgf・m)	207（21.1）			
駆動用主電池	種類		ニッケル水素電池			
駆動装置	駆動方式		前輪駆動			
	トランスミッション		電気式無段変速機			
	減速比		3.267			
その他装置	サスペンション　前 / 後		マクファーソンストラット（スタビライザー付）/ ダブルウイッシュボーン（スタビライザー付）			
	ブレーキ　前 / 後		ベンチレーテッドディスク / ディスク			

＊1．車両型式の末尾に“version L”は（L）、“F SPORT”は（F）、“version C”は（C）が付きます。　＊2．社内測定値。　＊3．ムーンルーフを装着した場合、1,120mmとなります。　＊4．16インチタイヤを選択した場合、20kg減少します。
＊5．ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。　＊6．17インチタイヤを選択した場合、20kg増加します。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成31年3月31日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成31年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■“LEXUS” “Lfinesse” “F SPORT” “VSC” “TRC” “TSOP” “ECB” “OPTITRON”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

※Photo（表紙、P2-11）：CT200h“version L”。ボディカラーはソニッククォーツ〈085〉。インテリアカラーはサンフレアブラウン/ノーブルブラウン。ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）はメーカーオプション。※写真は合成です。

レクサススマートフォンアプリ「LEXUS Digital Gallery」のご利用方法

スマートフォンをカタログにかざすだけで動画を楽しんだり、さまざまな情報が入手できるスマホアプリです。

STEP 1　お手持ちのスマートフォンに「LEXUS Digital Gallery」をインストールしてください。
App Store からダウンロード　Google Play で手に入れよう

STEP 2　アプリ内にあるCT AR EXPERIENCE（カタログ）にてカメラを起動し、カタログの対象ページにかざしてください。

STEP 3　30cm程度離して、画面全体に表示されるよう調整してください。画面内のガイドに従って位置を調整すると動画が表示されます。

※お客さまの通信環境や通信機器によっては、動画が正常に再生されない場合があります。※アクセスに際して発生する費用（インターネット接続料金、パケット通信料等）は、お客さまのご負担となります。

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9：00〜18：00（365日年中無休）
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は'18年8月現在のもの）。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

LE1316-1808

CT200h