

ES

ES300h

CUSTOMS HOUSE



ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING













官能を刺激するセダン

心を揺さぶる、エモーショナルなセダンを作る。この強い想いが、ES300hの出発点でした。レクサスは、先見のかつ独創的でエキサイティングなブランドであり続けるために、“挑戦するデザイン”という言葉掲げ、既成概念を超越する勇気を持ったデザインの実現をめざしています。ES300hのデザインもレクサスの意志と進化を示す必要がありました。めざしたのは、セダンとしての居住性を失うことなく、目を奪うような美しいデザインでした。



乗る人はもちろん、街で目にする人にも、高揚感をもたらしたい。しかし、クーペのような低重心で流麗なラインを求めることは、通常では室内空間のゆとりを妥協することでもありました。この二律背反する課題を根本から解決したのが、GA-Kプラットフォームです。最大の特徴は、ワイド&ローの伸びやかなスタイルを作り出せること。そのプラットフォームを活かして、ホイールベースを長くとり、フロントピラーから流れるようなルーファインを描くことで、シャープなキャビンでありながら、ゆとりのある室内空間も確保しました。サイドのドア面には、大胆な動きを与え、躍動感を表現。そうすることで、流麗さと抑揚を共存させるデザインに仕上げました。そして、その深みのある魅惑的なデザインを、クレイモデラーの熟練の技で形にしていっただです。

唯一無二を量産化



彫りの深い立体形状やシャープなラインを描いた魅惑的なデザインをクレイモデルで表現しても、量販車として生産できなければ意味がありません。ES300hのデザインには、生産する上で大きな課題がありました。躍動感を表現した抑揚のあるボディは、鋳金で成型する際に、再現すべきレベルがあまりにも高かったのです。「不可能だ」と、デザインそのものを見直すことは簡単でしたが、誰も妥協しませんでした。このクレイモデルをそのまま量産する。そのためにフロントピラーの位置、ルーファインの高さ、サイドの抑揚をミリ単位で調整し、図面に落とし込み、成型シミュレーションを重ねて

いきました。デザイン、設計、生産技術が一体となった地道な作業が不可能を可能に変え、ブランドが掲げる、“挑戦するデザイン”を具現化させたのです。そしてES300hのデザインは、新たにモダンに進化しました。ES300hらしさを継承しながら、ブランドとしての統一感も表現したメッシュパターンフロントグリル。鋭い眼差しの薄型ヘッドランプユニット。上質さやエレガントさに磨きをかけながら、モダンにアップデートした姿が、見る人の心をさらに強く惹きつけるはずでした。

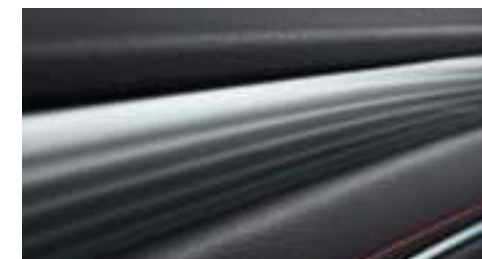


磨き上げた走りの切れ味を表現

“F SPORT”の切れ味のある走りをインテリアからも感じさせるために、オーナメントパネルに日本刀のような刃文を表現できないか。この挑戦的な発想から生まれた「本アルミ(刃取調仕上げ/シルバー)」。“刃取り”とは、日本刀の化粧研ぎ工程における仕上げ作業のこと。その研磨工程と表情豊かで深みのある刃文の意匠が、“F SPORT”の研ぎ澄まされ、かつ奥深い走りのイメージと重なり合い、ひいては匠の技やスピリットを印象づけることができると予感しました。



開発初期では、まず日本刀について理解することから始めました。日本刀の製造現場などにも足を運び、製造工程を念入りに調査。その上で手作業の工程をアルミ加工の工程に置き換えていきました。実際の製品の工程作業では、薄い砥石を細かく回しながら丹念に研磨を繰り返すことで独特の表情を生み出します。長い試作期間を経て、ようやく刀の刃文から感じ取れたような微妙な揺らぎや、角度によって立体的に見える美しさが現れたのです。匠の技とスピリットを宿し、磨き上げた走りの切れ味を表現したオーナメントが、乗る人の心を幾度となく動かすでしょう。





深まる「静」と、高まる「動」

静は乗り心地と静粛性。動は走行性能。一見相反する二つの性能をともに向上させながら、どれだけ高度なレベルで両立させられるか。それがES300hの新しい挑戦でした。

レクサスの原点ともいえるすぐれた乗り心地と静粛性の向上は、上質な快適性を磨き上げるために必要不可欠です。一方、走行性能の向上では、あらゆる走行シーンで減速、操舵、加速がシームレスに繋がる気持ち良さなど、ドライバーの意図に忠実でリニアな応答の実現をめざしました。その両立のために足回りを中心に細部まで改良の手を加え、テストコースを走り込みながら、徹底的にチューニングを重ねたのです。

まずレクサス独自の手法により、リヤサスペンションメンバープレースの剛性をアップ。特にねじりや曲げに対する剛性を高め、乗り心地を向上させながら、高速のレーンチェンジといった

シーンにおける操縦安定性を両立させ、よりリニアでドライバーの意のままのドライビングフィールを実現しています。

ES300h“F SPORT”には、新型のアクチュエーターを用いた最新鋭のAVSを採用。減衰力の低減や可変幅を拡大することにより、低速域からでも違いの分かる滑らかな乗り心地と、ワインディングでも楽しめる操舵応答性や安定性を両立しています。また、ES300h“version L”とES300hには、



サスペンションのストローク速度が極めてゆっくりな場合から最適な減衰力を発生するスウィングバルブショックアブソーバーを採用しています。さらに、電子制御ブレーキシステムの制御定数の変更やブレーキペダルパッド形状の変更など、さまざまなアプローチでブレーキのコントロール性を向上。ドライバーの感性に添った制動を可能にしました。

走り出した瞬間から、乗る人すべてを深くつろぎで包み込む、磨き抜かれた上質な快適性。そして、減速、操舵、加速のシームレスな繋がりがやドライバーの意図に忠実でリニアな応答により、あらゆるシーンでドライバーの感性に呼応し、胸の高鳴るパフォーマンスを発揮する走り。ES300hが到達した静と動のバランスは、想像の遙か上にあります。



未体験の安心を、明瞭に

ドアミラー部分にカメラを搭載し、その映像を室内のディスプレイに映し出す。従来とまったく異なる先進的なシステムを採用したデジタルアウトターミラーをメーカーオプション*で設定しています。



高性能アウトターカメラの採用により、明暗が混在する場所でもノイズ低減処理と合わせて、ノイズ感の少ないクリアな映像を実現。またLEDライトを映す際に起こるちらつきによる煩わしさを低減しました。

より快適で安心感のあるドライビングのために生まれたのが、映像の表示エリアを拡大する機能です。ドライバーは、ドアミラーで確認できない死角を、時には大きく振り返って、自分の目で確認します。表示エリアを拡大する機能は、スイッチ操作やウインカー、リバースシフトに連動して、従来のドアミラーより広い範囲を映し出すことができます。ただし、広く見えるだけでは、安心感をもたらすとは言い切れません。広く見える上で、自車と周辺環境との距離感を分かりやすく伝えること。そのため、カメラで映し出した映像が、従来と同じように自然な距離感で表示されるように、幾度となく調整を繰り返しました。

また、ドアミラーに慣れ親しんだ方にも違和感なく使用していただくために、通常時にカメラが映し出す映像範囲は、従来のドアミラーとほぼ同じ範囲

に設定。ディスプレイの位置も、従来のドアミラーへの視線移動と限りなく同じ線上になるように配慮。その上で、視線を大きく動かさなくても確認できるように配置しました。

安全への新たなビジョンを体現したデジタルアウトターミラーが、まだ体験したことのない安心感をもたらします。特に車線変更時や駐車時などで、はっきりと実感していただけるはず。テクノロジーの進化と時代の変化が加速する中、人とクルマの新たな関係を築いていくレクサス。ES300hは先進の安全装備で、その関係をより強固なものにしていきます。

*ES300h“version L”、ES300h“F SPORT”に設定。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇氣、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

見て、触れて、ときめくセダン

低重心で美しいプロポーションと
人を中心に考えられた快適な空間を融合。
魅惑的なデザインを突き詰めたES300hは、
見る人を惹きつけ、触れる人に高揚感をもたらします。





スムーズなタッチ操作が行える
**12.3インチタッチワイドディスプレイ&
リモートタッチ(タッチパッド式)**

人間中心の考え方にに基づき、ナビゲーションなどのマルチメディアシステムをスムーズなタッチ操作で直感的に使いこなせるタッチディスプレイを採用。ドライバーとの最適な距離と角度を探求し、画面の隅まで無理なく手が届き操作できる位置にレイアウトしています。画面をガラス素材にすることで、視認性や操作性にも配慮。遠隔で画面操作が行えるリモートタッチ(タッチパッド式)も同時に採用しています。



精緻でモダンなデザイン
**センタークラスター&
ヒーターコントロールパネル**

レーザーで一本ずつ彫る加工方法から生まれた精緻なヘアライン加飾のオーナメントを採用。艶やかなピアブラック塗装とのコーディネートにより、モダンな雰囲気を演出します。



DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

感性と対応するドライビング

ブレーキを踏み、ステアリングを切り、アクセルを踏む。
一連の操作に込めたドライバーの意図は、
ES300hの忠実でリニアな応答によって
シームレスな走りへと変換されます。
いつもの道からロングドライブまで、
一体感のある爽快な走りをお楽しみください。



LEXUS HYBRID DRIVE

アクセルを踏むことをさらに楽しく

ES300h

Fuel Consumption
22.3km/l (WLTC MODE)
18.1km/l (市街地モード)
24.7km/l (郊外モード)
23.1km/l (高速道路モード)
25.1km/l (JC08 MODE)

System Power*
Maximum Power: 160kW (218PS)
L4 2.5ℓ (A25A-FXS)
Displacement: 2,487ℓ
Maximum Power (NET): 131kW (178PS) / 5,700r.p.m.
Maximum Torque (NET): 221N·m (22.5kgf·m) / 3,600-5,200r.p.m.

Motor (3NM)
Maximum Power: 88kW (120PS)
Maximum Torque: 202N·m (20.6kgf·m)



* エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力(社内算定値)。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

PLATFORM

意のままの走りを生み出すプラットフォーム



滑らかな加速フィーリングを実現した

2.5ℓエンジン

動力性能と燃費性能、環境性能を高次元で発揮する2.5ℓエンジンを搭載しています。エンジンの基本骨格を見直し、ロングストローク化、高効率吸気ポートを採用し、燃焼室内の気流を高め、高速燃焼を実現しました。さらに、マルチホール直噴インジェクター、連続可変容量オイルポンプ、可変冷却システム、吸気バルブの吸気側にVVT-iEなどを採用し、すぐれた出力性能と同時に高い燃費性能も実現しました。

すぐれた燃費性能と動力性能を両立した

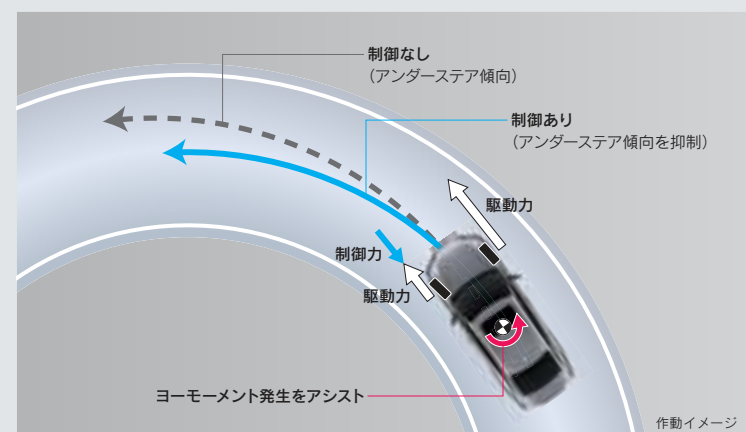
ハイブリッドシステム

すぐれた燃費性能はもちろん、これまでのハイブリッドモデルのイメージを一新したシステムです。2.5ℓエンジンの高いレスポンス、小型・軽量・高効率化を実現させたハイブリッドユニットと高次元で融合させたハイブリッド制御により、ドライバーのアクセル操作に即応し、さらにスムーズに伸びのある自然な加速感を実現しています。

思い描いたラインを気持ち良くトレースする

アクティブコーナリングアシスト[ACA]

ワインディング走行等のシチュエーションで、思い描いたラインを走行できるようにサポートします。コーナリング中、アクセルを踏み込んだときに発生しやすい車両のアンダーステアを抑制し、すぐれた旋回性能を確保。高い車両安定性を実現します。



すぐれた運動性能を引き出す

GA-Kプラットフォーム

デザイン、車両運動性能、乗り味、静粛性、安全性など、すべてにおいて、すぐれたES300hを開発するために、クルマの基盤であるプラットフォームを徹底的に作り込みました。GA-Kプラットフォームは、低重心化と前後荷重配分の適正化やジオメトリーを最適化することでドライバーの意図通りにクルマが反応し、高い直進安定性や速く安定したコーナリング、アクセルを踏んだときの気持ちの良い加速感をもたらします。さらに、室内に伝わる振動・ノイズを伝達経路のみならず、エンジンやタイヤといった源流まで遡って低減することで、快適な乗り心地と高い静粛性を両立しました。

切れ味と乗り心地を両立する

パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)

車両の前後に「パフォーマンスダンパー®」を設定。走行中に生じるボディのねじれや微振動を速やかに吸収し、ハンドリング特性をいっそうシャープにするとともに、すぐれた乗り心地にも貢献します。

安定感のある走りを支える

サスペンション(フロント・リヤ)

フロントサスペンションは、ジオメトリーの最適化を図り、すぐれた操舵応答性と旋回姿勢、上質な乗り心地を実現。リヤサスペンションは、アーム配置を最適化したトレーリングアーム式ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。路面の凹凸をスムーズにいなすことで、操縦安定性と乗り心地を高次元で両立しています。さらには、リヤサスペンションメンバーブレースを1枚板による構造から2枚の板を合わせた構造に変更することで剛性を向上。特にねじりや曲げに対する剛性を高め、乗り心地を向上させるとともに、高速のレーンチェンジといったシーンにおいても、よりリニアで、ドライバーの意のままのドライビングフィールを実現します。

ボディの微小な動きにも応答する

スウィングバルブショックアブソーバー

フロントとリヤのサスペンションにスウィングバルブショックアブソーバーを設定。走り出してすぐの低速域から高速走行時まで、わずかな路面の凹凸に対しても最適な減衰力を確保しました。フラットな車両姿勢によるすぐれた安定感や、高速走行時のしなやかな乗り心地を実現しています。

version L ES300h

標準装備

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

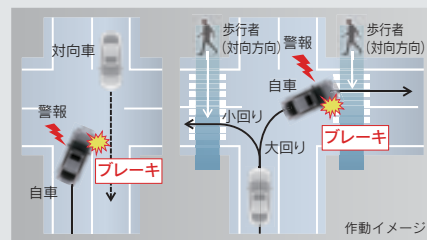
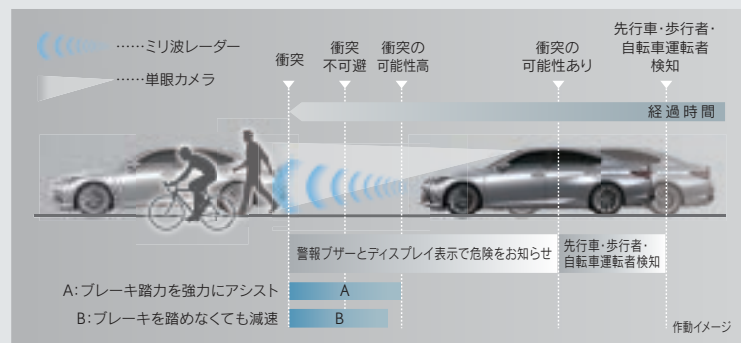
ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

交差点と緊急時でのサポートが進化した

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]) 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。



交差点左右折支援
交差点右折時に直進してくる対向車および右折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします(自転車運転者は検知しません)。



緊急時操舵支援
歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

低速時加速抑制

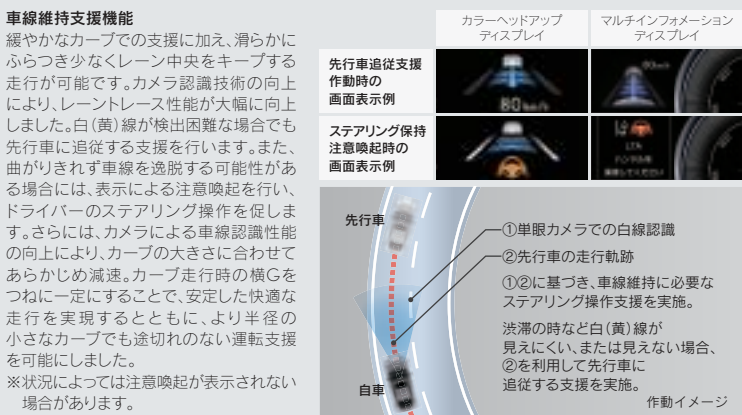
低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

※本機能はパーキングサポートブレーキ(静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(静止物)の代替機能となるシステムではありません。
※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車線をトレースして運転支援する

レーントレーシングアシスト[LTA]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時に、車線維持に必要なステアリング操作支援を行うことでドライバーの運転負荷を軽減します。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。



車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能
車線から逸脱するおそれがある場合に、カラーヘッドアップディスプレイ、マルチインフォメーションディスプレイの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

※カラーヘッドアップディスプレイはES300h "version L" に標準装備。ES300h "F SPORT"、ES300hにメーカーオプション。※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線逸脱抑制機能と車線維持支援機能が停止します。
※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。
※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。
※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があります。●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など
※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。
※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。
※車線維持支援機能が先行車を追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

車線内の停車と救命要請を自動で行う

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット[®]自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

*ヘルプネット[®]はG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。詳しくは43.44ページをご覧ください。
※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。



2019年度JNCAP*1予防安全性能評価*2「ASV+++賞」を受賞。
ESの高い予防安全性能が評価されました。

*1.自動車アセスメント(JNCAP: Japan New Car Assessment Program):国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。
*2. 予防安全性能評価:先進技術を搭載した自動車の安全性能について、安全性を点数に応じASV+～ASV+++の3段階で評価。

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラを使って先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保つことで追従走行を支援します。先行車が停止したときは、自車も停止して停止状態を保持。先行車が発進したときは、ドライバーの操作によって発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など停止発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上で、ウインカー操作をした際は、遅い先行車がいっても、追い越しに向け徐々に加速を開始し、スムーズな走行を支援します。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めで速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

遠方にいる歩行者をいち早く照らす

ブレードスキャン[®] アダプティブハイビームシステム[AHS]

夜間の視認性を飛躍的に高めるブレードスキャン[®]AHS。高速回転するブレードミラーにLEDの光を反射させ、その残像効果によって滑らかに前方を照らします。また、ブレードミラーの回転に合わせてLEDの点灯・消灯を制御することで、照射エリアと遮光エリアをきめ細かく調整。遠方の歩行者や路肩、標識などをより早く認知できる配光を実現します。さらに、先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光するなど、夜間走行時のストレスを軽減し、安全運転に寄与します。



*三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDターニングランプ(フロント)、ブレードスキャン[®]アダプティブハイビームシステム[AHS]、ヘッドランプクリーナー、マルチウェザーライトは同時装着となります。



※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



Lexus Safety System +を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。



機能説明
情報はこちら

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすと思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

標準装備 = メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OTHER SAFETY

安心感につながる先進安全テクノロジー

広い視認エリアと夜間や雨天時のクリアな視界を確保する

デジタルアウターミラー

室内に設置した5インチのディスプレイに車両左右後方の映像を表示。右左折時や後退時の死角を低減し、視線移動を抑えることで、安全運転を支援します。高性能アウターカメラが夜間でもクリアな映像を実現。鏡面ミラーよりも小型のため、斜め前方の見通しも確保しています。

"version L" "F SPORT" *

*パノラミックビューモニターを選択した場合に装着可能となります。



ディスプレイ (運転席側)



アウターカメラ



■夜間や明暗が混在するシーンでも、すぐれた視認性を確保

アウターカメラの性能を向上。夜間の暗い場所や明暗が混在する場所の視認性を確保するためにノイズ低減処理を施し、ノイズ感の少ないクリアな映像を実現。またLEDライトのちらつきによる煩わしさを低減しました。カメラに霜などが付着した時や曇りが発生した場合は、カメラヒーターを動作させることで除去できます。



悪天候時



後続車のヘッドランプ入射時



夜間時



ON/MENUボタン
十字キー (左右選択されていない状態で押すと表示エリア拡大表示)
電動格納ボタン
左右選択ボタン

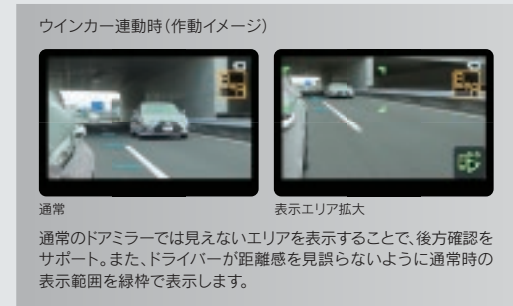
ミラースイッチ (運転席ドア)

■デジタルアウターミラーの注意点

- ※走行前には、必ずミラーの表示範囲調整を安全な場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を行っていないと、映像が正しい方向を表示していない場合があります。
- ※デジタルアウターミラーのリバース連動・ウインカー連動・スイッチ操作による表示エリア拡大時には、通常映像時とは映像に映る人・車両のサイズが異なります。あらかじめ両者の映像の見え方を確認の上、ご使用ください。
- ※後続車のライトがちらついて見える、映像の色と実際の色が異なって見える、夜間に後続車のヘッドライトの周囲が白くぼやけて見えるなどの現象が発生することがありますが、異常ではありません。
- ※体調、年齢などにより、ディスプレイに焦点が合うまで時間がかかる場合があります。焦点が合わせづらいと感じたときは、安全な場所に停車し、ディスプレイの明るさを調整するなどし、焦点が合うまで運転は控えてください。
- ※運転中は、目視による車両周辺の安全確認も行ってください。
- ※立体駐車場など明るく暗い場所と暗い場所が混在する場所や、夜間に後方車両のヘッドライトが映された場合などに、周囲が暗く映る場合があります。
- ※カメラに水滴、雪、泥などの異物や汚れが付着していると、鮮明な映像を見ることができません。霜などはカメラヒーターを動作させ除去し、泥などの異物は大量の水で汚れを流した後、水で湿らせた柔らかい布でカメラレンズを拭いてください。

■右左折時や後退時の表示エリアを自動で拡大

ウインカー操作やリバース操作に連動して、表示エリアを自動で拡大させることが可能です。スイッチ操作で一時的に表示エリアを拡大することもできます。



ウインカー連動時 (作動イメージ)

通常 表示エリア拡大

通常のドアミラーでは見えないエリアを表示することで、後方確認をサポート。また、ドライバーが距離感を見誤らないように通常時の表示範囲を緑枠で表示します。



リバース連動時 (作動イメージ)

通常 表示エリア拡大

車両挙動と操作感覚が合うように画面比率を維持したまま、なるべく広い範囲を表示します。



ESは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サボカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ [対歩行者・対車両]、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■Lexus Safety System + /パーキングサポートブレーキ [PKSB]

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

映像で後方の安全確認をサポートする

デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をワイドミラーのディスプレイに表示します。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルインナーミラーモードに切り替えることができます。後席の人やヘッドレストに遮られることなく、映像による後方の安全確認を可能としたほか、夜間の視認性確保、電動リヤウインドウサンシェード使用時の視界確保、後席乗員のプライバシー確保に寄与します。車両後方に設置したカメラ性能を向上。夜間の暗い場所や明暗が混在する場所の視認性を確保するためにノイズ低減処理を施し、ノイズ感の少ないクリアな映像を実現。またLEDライトのちらつきによる煩わしさを低減しました。

"version L" "F SPORT"

※初めての走行前や運転者が代わる場合には、必ずミラーの調整を安全な場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を行わずに走行すると、映像が二重映りする場合があります。また、ムーンルーフからの外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合にはシェードを開けてください。体調・年齢などにより、画面に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見えづらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてご使用ください。
※夜間など暗い場所では周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。



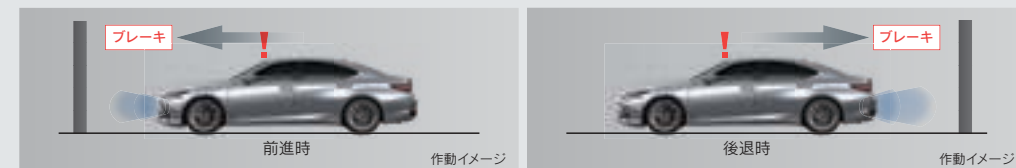
鏡面ミラーモード

デジタルインナーミラーモード

接触事故の低減に寄与する駐車支援システム

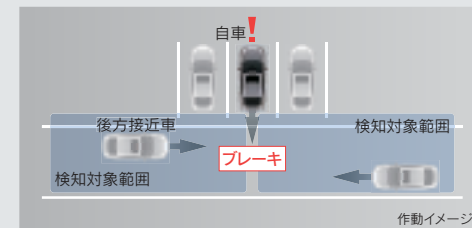
パーキングサポートブレーキ [PKSB]

パーキングサポートブレーキ (静止物) [PKSB]



低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ、およびフロント・リヤブザーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。 全車

パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) [PKSB]



後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラーまたはデジタルアウターミラーディスプレイ、12.3インチタッチワイドディスプレイ、およびリヤブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。 全車

パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) [PKSB]



後退して出庫する際、自車後方の歩行者の存在を、12.3インチタッチワイドディスプレイ、およびリヤブザーでお知らせします。自車後方の歩行者と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。 "version L" "F SPORT" * ES300h *

*パノラミックビューモニターと同時装着となります。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※パーキングサポートブレーキ [PKSB] が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

※歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。

- ※ カラーヘッドアップディスプレイはES300h "version L" に標準装備。ES300h "F SPORT"、ES300hにメーカーオプション。
- ※ デジタルアウターミラーはES300h "version L"、ES300h "F SPORT" (パノラミックビューモニター選択時)にメーカーオプション。
- ※ 光学式ナンバープレートは装着できません。

= 標準装備 = メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



COMFORT

人を中心にした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを先取りするような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

心を解放し、くつろぎをもたらす空間へ

誰もが上質な快適性を感じられる室内をめざし、
どの席においても包まれ感のある居心地の良さを追求しました。
落ち着いた室内空間で、くつろぎの時間をご堪能ください。

FRONT SPACE

操作性にすぐれたフロントスペース




人を中心に考えたレクサス独自の空間づくり シートインコントロール

レクサスには、人間中心のインテリア思想に基づいた、シートインコントロールという独自の考え方があります。運転席は、高い安全性と運転に集中できる空間を追求。姿勢変化や視線移動を少なくするために、スイッチ類などの操作系は、すべて手元操作でコントロールできるよう、シートを中心に配置。メーターやナビゲーションディスプレイなど表示系の高さを統一し、視線の上下移動も軽減しました。また、インストルメントパネルからドアトリムへとつながる水平軸が、広がり感のある空間を演出。運転に集中できるドライブスペースと快適にくつろげるパッセンジャー空間を両立しています。

運転席10Way&助手席8Way調整式パワーシート

(運転席・助手席4Way電動ランバーサポート・ポジションメモリー・助手席肩口パワーシートスイッチ付)

フロントシートは、骨盤角度から検証し、疲れにくい運転姿勢を追求。さらに姿勢くずれを低減するホールド性と包まれ感のあるクッション性も追求し、長時間のドライブであっても快適な座り心地を実現しました。また、スイッチ操作で前後上下4方向に動くランバーサポートを運転席と助手席に設定。体格に合わせて最適なドライビングポジションを選択することも可能です。機能だけではなく、フロントセンターコンソールとドアアームレストへと連続するシートデザインに、自由な曲線が織りなすキルティングを施し、美しさも追求しています。 

REAR SPACE

くつろぎの時間を味わうリヤスペース



座る姿勢から考え抜き、快適な座り心地を提供する リヤシート

後席の乗員にくつろぎの時間を堪能してもらうために、フロントシート同様に着座姿勢から検証したリヤシートを採用しました。シート骨格をはじめとする基本性能から磨き上げることで、快適な座り心地を追求しています。また、“version L”には、電動リクライニング機能、コントロールパネル付のアームレスト、シートヒーターを設定。エアコンやオーディオ、電動リヤウインドウサンシェードなどを操作することもできます。細部に至るまで質を追求した意匠と機能により、上質な時間をお届けします。

心に落ち着きをもたらし、ゆったりと過ごせる 後席空間

後席に乗車する大切なご家族やご友人、お客さまに居心地の良さを感じていただくために、開放かつ安心感のある空間をめざしました。足元スペースは、前席との間にゆとりとしたスペースを確保。さらにGA-Kプラットフォームを採用したことで、ゆとりある乗降スペースと頭上スペースも確保し、ストレスフリーの後席空間に仕上げました。また、フロアカーペットやシート周りなど広範囲に吸音材や遮音材を配置し、車室内の高い静粛性も実現しています。流麗なフォルムからは想像できない、広々とした後席空間をご堪能ください。

NAVIGATION SYSTEM

ドライブをサポートする先進のナビゲーションシステム



センターの最新ナビゲーションと
車載ナビゲーションを融合させた
ハイブリッドナビ

G-LinkセンターにてVICSによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報をもとに、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。



拡張ルート

5ルート(推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート)のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

その他のナビゲーション機能

エージェント(音声対話サービス)

ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

目的地のWeb検索機能

G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索(例)表参道 カフェ)への対応やあいまいな入力に対する推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンド(43ページ)ご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。※G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

SmartDeviceLink™、Apple CarPlay や Android Auto™に対応した

オーディオ&ビジュアル機能

お使いのiPhoneやAndroid™スマートフォンを12.3インチタッチワイドディスプレイに連携することで画面操作や音声操作が可能に。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

- ◎ SmartDeviceLink™に対応*1
- ◎ Apple CarPlay / Android Auto™に対応*2
- ◎ 地上デジタルTVチューナーを標準装備
- ◎ フロントセンターコンソールボックス上部のUSB Type-A(2個)/AUX(音声)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)を再生
- ◎ Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- ◎ microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード(SD、SDHC)を挿入してMP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbisを再生
- ◎ microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカード(SD、SDHC)にCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブラリ機能を搭載
- ◎ CD、CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生
- ◎ Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

*1.ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリケーションのインストールが必要です。初回利用時にはスマートフォンと車載機のペアリングなどの初期設定が必要となります。ご利用のアプリケーションによっては、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。詳細はWEBサイトをご確認ください。

*2.ご利用にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内のみお楽しみいただく機能です。一部のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。



SOUND SYSTEM

快適な室内を包み込む、立体的でクリアなサウンド



臨場感のある音に包み込まれる

“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立したマークレビンソンが掲げる、サウンドシステムのコンセプト「Mark Levinson PurePlay」に基づいて開発。インストルメントパネルからドア上端につながるショルダーラインの高さに、まったく同じ性能を持つ7つのUnity™スピーカーをキャビンを囲むように配置。前後席ともにスピーカー位置が耳に近くなり、音源からの遮蔽物が減少することで、クリアな音源をお届けします。また、Quantum Logic Immersion (QLI) サウンドテクノロジーにより、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。さらに、Clari-Fi™(クラリファイ)圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。

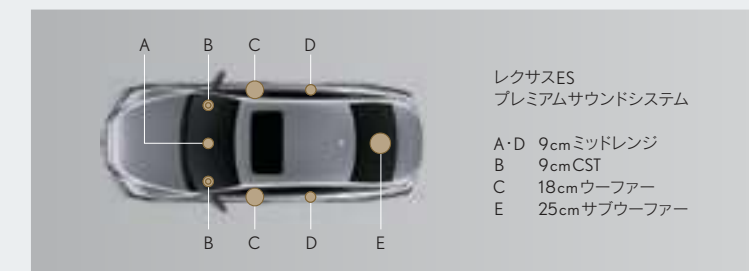
“version L” “F SPORT”



2つの音が立体的に室内へ広がる

レクサス ES プレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness(演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生)をコンセプトに、音源を忠実に再生し、躍動感まで余すことなく再現。ツイーターとミッドレンジを組み合わせた9cmCSTドライバー搭載のスピーカーをインストルメントパネルに対し角度をつけて搭載することで、フロントガラスに反射する音と直接音が効果的に室内へ拡がり、奥行きのある立体的なサウンドを実現しています。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。



レクサスES
プレミアムサウンドシステム

A・D	9cmミッドレンジ
B	9cmCST
C	18cmウーファー
E	25cmサブウーファー

☐ = メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走り個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。
刺激的な走りをさらに磨き上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。





EXTERIOR & PERFORMANCE

スポーツマインドを駆り立てる、アグレッシブな個性



① "F SPORT"専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール) & "F SPORT"専用サイドガーニッシュ(ダークグレーメタリック塗装)
② 235/40R19タイヤ & "F SPORT"専用アルミホイール(ブラック塗装) ③ "F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ) ④ "F SPORT"専用エンブレム(フロントフェンダー) ⑤ "F SPORT"専用リヤバンパー・ロアガーニッシュ(漆黒メッキ) / "F SPORT"専用ラゲージドアガーニッシュ(漆黒メッキ) / リヤスポイラー
※③④はメーカーオプションの"F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)を装着しています。

"F"のエッセンスを注ぎ、走りを目指した "F SPORT"専用チューニング

新型のアクチュエーターを用いた最新鋭のリニアソレノイド式AVSを採用。油圧制御用ソレノイドのオイル流量制御バルブの流路を拡大し、低減衰力にも対応させるとともに、減衰力の可変幅を拡大することで、上質な乗り心地と操舵応答性や安定性を両立しました。専用チューニングを

施したサスペンションと相まって、上質で滑らかな走りからスポーティでアグレッシブな走りまで、さまざまな走行シーンで高いパフォーマンスを発揮します。ドライブモードセレクトは、Eco、Normal、Sport S、Sport S+、Customモードになります。

■ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

INTERIOR

走りへの期待が高まる室内空間



①“F SPORT”専用Lexusスポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付) ②“F SPORT”専用オーナメントパネル(本アルミ(刃取調仕上げ/シルバー))
 ③“F SPORT”専用TFT液晶式メーター ④“F SPORT”専用ティンクル本革シフトノブ
 ⑤“F SPORT”専用アナログクロック(GPS時刻補正機能付) ⑥“F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト

すぐれたホールド性を実現する “F SPORT”専用スポーツシート(フロント)

体圧分布が安定し、ホールド性も高い表皮一体発泡成型のフロントシートを採用。LCの意匠イメージを継承し、スポーツイメージを表現しました。また、リヤシートの形状はノーマルシートと同じです。

“F SPORT”専用オーナメントパネル (本アルミ(刃取調仕上げ/シルバー))

日本刀の化粧研ぎ工程「刃取り」から着想したオーナメントパネル。職人が薄い砥石で時間をかけて細かく磨く手法を最新の生産技術で表現し、磨き上げた走りの切れ味を演出。独自の魅惑的なパターンを生み出した、揺らぎを入れてウェーブさせたパターンが見る角度で立体感も感じさせます。

クルマとの一体感を味わう “F SPORT”専用TFT液晶式メーター

LFAの可動式メーターリングを継承する8インチカラーTFT液晶式メーター。各ドライブモードの走行状態で伝えるべき情報を大きく表示することで、ドライバーは瞬時に情報を認識することができます。

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

OWNER'S LIFE 自分専用のコンシェルジュがいるような快適さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など、専任コミュニケーターが24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定*
- 道路交通情報の案内*
- 駐車場の案内*
- 天気予報・ニュースの配信*
- 施設情報案内*
- 電話番号の案内*
- ダイヤル先設定* 等



レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・国内航空券などをいつでも手配。急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約*
- レストランの紹介・予約*
- 国内航空券の予約*
- レンタカー予約の取り次ぎ*



レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

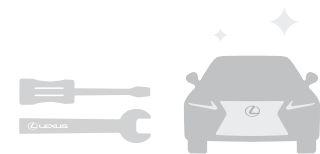
JAFや保険会社、ご家族への連絡などトラブル直後から事後のケアまで幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ*
- ご家族の方などへの伝言*
- 宿泊・交通手段の確保*
- 診療機関の案内*



レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、テクニカルスタッフが年2回点検とメンテナンスを無料で行います。



CONNECTED クルマと通信テクノロジーがつながる便利さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

G-Link リモートメンテナンスサービス

リモートメンテナンスメール
定期点検などのメンテナンス情報をクルマがメールで受信。その場で在庫予約も可能です。



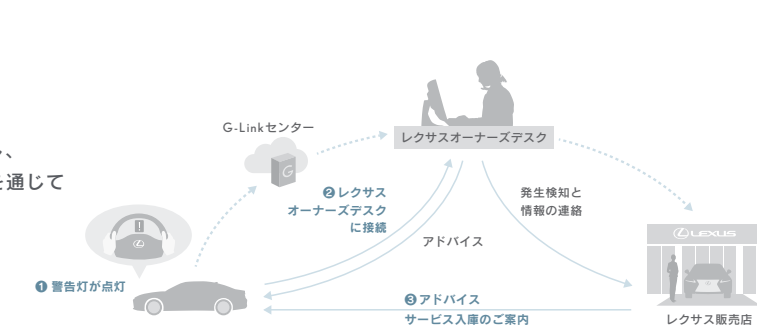
G-Link マップオンデマンド

ナビの地図データを自動で更新。つねに最新情報での経路案内が受けられます。



eケア (走行アドバイス)

警告灯点灯時、クルマの状態をレクサスオーナーズデスク (またはレクサス販売店) で確認し、オペレーター (販売店スタッフ) を通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います。レクサスオーナーズデスクは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。



- 警告灯が点灯
車両に異常が発生した場合、メーターの警告灯が点灯すると同時にナビ画面にメッセージが表示されます。
- レクサスオーナーズデスクに接続
ナビ画面にレクサスオーナーズデスクにおつなぎするボタンが表示されます。「確認」を選択すると、24時間365日、レクサスオーナーズデスクより、走行アドバイスが受けられます。
- レクサス販売店からのアドバイスも
おクルマを購入されたレクサス販売店 (リモートメンテナンス店) にも車両に異常が発生した情報を連絡。G-Linkのサポートアドレスに販売店から確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

EMERGENCY 万が一のとき、頼れるサポートがある心強さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

G-Link G-Security

車内侵入に対しオーナー様に早急に連絡。車両位置の追跡、警備員の派遣などを行います。また、ドアロックやハザードランプの消灯をスマートフォンから行う機能もあります。



G-Link ヘルプネット® (D-Call Net®対応)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を実施。ドクターヘリ等の早期出動判断を行うD-Call Net®にも対応しています。
※D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) サイト (<https://hemnet.jp/>) をご確認ください。



G-Link レクサス緊急サポート24

急なアクシデントで走行不能の際、ロードサービス・交通手段・宿泊先を手配します。



新車保証

新車登録日から5年間 (走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。



LEXUS TOTAL CARE

OTHERS 他にも、下記のような多面的なサポートをご用意しています。



ハイブリッドナビ

鮮度が高く、膨大な交通情報からより短時間で到着する最適なルートをご案内します。



G-Link エージェント

「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、簡単な会話で情報検索ができるシステムです。



G-Link LEXUS Apps (アプス)

快適なドライブのためのアプリをスマートフォンのようにナビにダウンロードできます。



My LEXUS (アプリ)

レクサスライフをさらに便利にするためのスマートフォン向けアプリサービスです。



レクサスオーナーズカードとレクサスオーナーズサイト

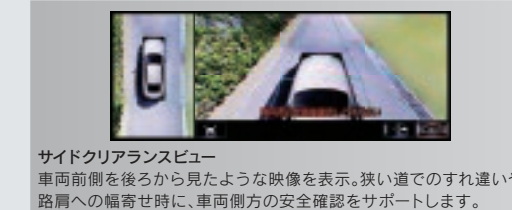
全国のレクサス販売店や専用サイトで、整備履歴の確認や点検の予約などがスムーズに行えます。



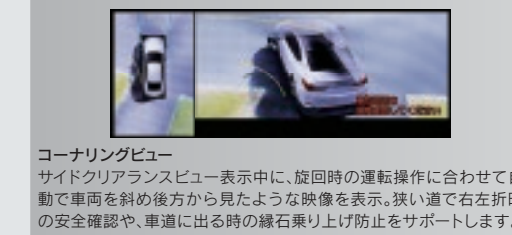
ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。各サービスは、レクサス販売店におたずねください。

EQUIPMENT

■セーフティ



サイドクリアランスビュー
車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。



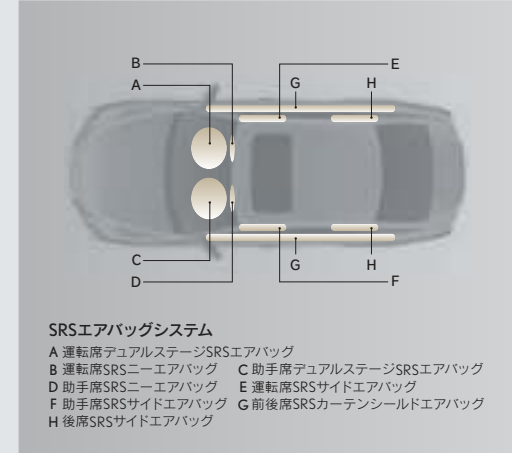
コーナリングビュー
サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。



ブラインドスポットモニター [BSM]

走行中、ドアミラーまたはデジタルアウトターミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内またはデジタルアウトターミラーディスプレイのインジケータが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター [BSM] はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※デジタルアウトターミラーはES300h "version L"、ES300h "F SPORT" (パノラミックビューモニター選択時)にメーカーオプション。



SRSエアバッグシステム
A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
B 運転席SRSニーエアバッグ C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
D 助手席SRSニーエアバッグ E 運転席SRSサイドエアバッグ
F 助手席SRSサイドエアバッグ G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ
H 後席SRSサイドエアバッグ

SRSエアバッグシステム

運転席と助手席には、前方からの衝撃力に応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。さらに、下肢を受け止めることで身体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

■セーフティ



路車間通信システム (DSSS) 右折時注意喚起
交差点でウインカーを右に出して停車している時、対向車や歩行者がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとしているなど、接近している対向車や右折先の歩行者をドライバーが見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。



車車間通信システム (CVSS) 通信利用型レーダークルーズコントロール
交差点でウインカーを右に出して停車している時、対向車や歩行者がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとしているなど、接近している対向車や右折先の歩行者をドライバーが見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。



車車間通信システム (CVSS) 緊急車両存在通知
サイレンを鳴らしている緊急車両 (救急車) が存在する場合に、ブザー音が鳴り、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。

ITS Connect クルマと情報テクノロジーがつながる便利さを
クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路*とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。



機能説明
動画はこちら



※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進む方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進む方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置 (感知器) の検出範囲外に存在している場合や、路側装置 (感知器) が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。
※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。
※緊急車両存在通知は通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。
※上記の機能は一例です。
※カラーヘッドアップディスプレイはES300h "version L" に標準装備。ES300h "F SPORT"、ES300hにメーカーオプション。
*路車間通信システムに対応した路側装置は、2021年8月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、福岡県に設置されています。

	新車登録		初回車検		2回目車検	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目～
無償ご提供						
新車保証						有償ご提供 レクサス延長保証プラン
レクサスケアメンテナスプログラム	①	⑥	⑫	⑮	⑳	④② ④③ ④④
レクサスオーナーズデスク						一部有償
G-Link						有償ご提供

※レクサスオーナーズデスク、G-Link、レクサスオーナーズカード、レクサスオーナーズサイトは、新車・CPO (レクサス認定中古車) をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
※レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に添えない場合もございます。あらかじめご了承ください (お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件)。国内航空券の予約に関しては、マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。保険会社への取り次ぎに関しては、レクサスオーナーズ自動車保険プラン (有料) にご加入の方に限ります。ご家族の方などへの伝言に関しては、事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。レクサスオーナーズデスクの一部のサービス (ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等) については、G-Link契約が必要となります。G-Linkの無料期間終了後は、G-Link契約があるオーナー様に限り、有償にてご提供させていただきます。
※G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用いただけません。G-Linkはトヨタコネクティブ (株) が提供するサービスです。G-Linkは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけられない場合があります。
※マップオンデマンドは、利用開始日 (初度登録日) から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア (CD-R/DVD-R/USBメモリ) による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です (市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Securityは、盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。車内侵入については、ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし、車内から離れた際には、侵入センサーの解除が必要で、車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保障するものではありません。あらかじめご了承ください。リモート操作実施時には、安全が確認できる状態をご利用ください。
※ヘルプネット®について、ドクターヘリは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。
※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント+」 (エージェントプラス) を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
※リモートメンテナンスサービスについて、事前に担当する販売店 (リモートメンテナンス店) の登録が必要になります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。車両にOBD (On-Board Diagnostics) II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。お客さまが走行中に、レクサス販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー設定をお願いいたします。運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、レクサス販売店またはレクサスオーナーズデスクへ通話、接続いただくようお願いいたします。レクサス販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」曲がる「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシュ液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケータに関する警告灯についてはご連絡いたしません。
※レクサスケアメンテナスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。*新車登録日から3年間については、初回車検の前日までであり、自家用乗用車の場合です。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。
※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2021年8月現在のもので)

== 標準装備 == 〇 = メーカーオプション

※装備類の詳細な設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

機能装備



ハンズフリーパワートランクリッド (挟み込み防止機能付)
両手が荷物でふさがっている時でも、キーを携帯している状態であれば、リヤバンパーの下に足を出し入れすることでトランクリッドの自動開閉が行えます。

「version L」 「F SPORT」 ES300h



ラゲージルーム
ハイブリッドバッテリーをリヤシート下に配置することにより、大容量ラゲージスペースを確保。開口や内部のトリム形状を工夫することで、大きな荷物を積み込みやすいラゲージルームとしました。全車、9.5インチのゴルフバッグを4個収納できます。
※クラブの長さやゴルフバッグの形状・大きさにより4個収納できない場合があります。



トランクスルー
ラゲージルームに積み込めないような長さのある荷物も積載できます。

機能装備



ドライブモードセレクト
モードスイッチを切り替えることにより、走行シーンやドライバーの気分に合わせてドライビングを楽しむことができます。また、ドライブモードセレクトスイッチは、ドライバーがより運転に集中できるように、メーターフード横に配置。すぐれた操作性を実現しています。
※Sport S / Sport S+ / Customモードは、「F SPORT」のみ設定。

Sport S+ よりレスポンスにすぐれ、スポーツ走行に対応するモード	Normal 市街地走行に適したモード
Sport / Sport S スポーティな走行に適したモード	Custom 嗜好に合わせて設定できるモード
Eco 環境に配慮したモード	



おくとだけ充電
フロントセンターコンソール内の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。
※ご利用は、ワイヤレス充電の規格 Qi (チー) に対応した一部の機器、もしくは Qi に対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。
※トレイ寸法 (タテ約155mm、ヨコ約95mm) を超える Qi 対応機器 (アクセサリ類を含む) は、トレイに置くことができないため、充電はできません。
※機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。
※おくとだけ充電を選択した場合、充電用 USB Type-C (フロントセンターコンソールボックス内 [2個]) は非装着となります。

インテリア



「ナノイー X」 ナノイー X
「ナノイー X」は「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。運転席側吹き出し口から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。

※「nanoe (ナノイー)」= nano-technology + electric. 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」。
※使用環境によっては「ナノイー」の効果は十分に得られない場合があります。

機能装備



アンビエントイルミネーション
インストルメントパネルからドアトリムに沿って光るアンビエントイルミネーションが、昼間の表情とは異なる、エレガントな雰囲気演出。夜間の走行時や乗車時に、包み込むような光がモダンで広々とした室内を豊かに彩ります。

「version L」 ES300h

インテリア



TFT液晶式メーター
デジタルの要素とアナログの風合いを融合したメーター。3次元的な空間の奥行き表現で見応えを演出しています。

「version L」 ES300h



カラーヘッドアップディスプレイ
運転に必要な情報をウィンドシールドガラスの視野内に投影します。車速、レーン表示、簡易ナビゲーションなどをエンジンフードの上部にあるかのような距離感でワイドに表示。内容に応じて重要なパートをカラーで表示することで、情報を分かりやすく認識することができます。

「version L」 「F SPORT」 ES300h

インテリア



レクサス クライメイトコンシェルジュ
オートエアコンと連動して、前席のシートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供します。同乗者の席に応じて、オートエアコンの吹き出し口を切り替える S-FLOW 制御と併せて、快適さを維持しながら省燃費を実現します。

ES300h「version L」 ◎3席独立温度調整オートエアコン (運転席・助手席・後左右席)
◎シートヒーター (運転席・助手席・後左右席) ◎シートベンチレーション (運転席・助手席)
◎ステアリングヒーター
※シートヒーター (後左右席) はオートエアコンと連動しません。

ES300h「F SPORT」/ ES300h ◎運転席・助手席独立温度調整オートエアコン
◎シートヒーター (運転席・助手席) ◎シートベンチレーション (運転席・助手席) ◎ステアリングヒーター

その他

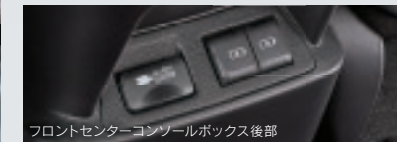


充電用 USB Type-C (2個)
全車 *1

アクセサリソケット (DC12V・120W)
全車



USB Type-A (2個) / AUX (音声) 入力端子
全車



充電用 USB Type-C (2個)
全車

アクセサリソケット (DC12V・120W)
「F SPORT」 ES300h

アクセサリコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付)
「version L」 「F SPORT」 *2 ES300h *2



アクセサリコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付)
「version L」 「F SPORT」 *2 ES300h *2

*1. おくとだけ充電を選択した場合、充電用 USB Type-C (フロントセンターコンソールボックス内 [2個]) は非装着となります。
*2. アクセサリコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付) を選択した場合、アクセサリソケット (DC12V・120W/フロントセンターコンソールボックス後部) は、アクセサリコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付) になります。
※写真は ES300h「version L」。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
 艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
 極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
 クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
 デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
 エンジニアの絶え間ない探求が、
 レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

EXTERIOR COLOR SELECTION

WHITE NOVA GLASS FLAKE (083)	SONIC QUARTZ (085)
SONIC TITANIUM (1J7)	SONIC CHROME (1L1)
SONIC IRIIDIUM (1L2)	BLACK (212)
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE (223)	RED MICA CRYSTAL SHINE (3R1)
ICE ECRU MICA METALLIC (4X8)	SUNLIGHT GREEN MICA METALLIC (6X0)
HEAT BLUE CONTRAST LAYERING (8X1)	DEEP BLUE MICA (8X5)



ホワイトノーヴァガラスフレーク(083)*1
 ※"F SPORT"専用色。



ソニックオーツ(085)*2
 ※"F SPORT"は選択できません。



ソニックチタニウム(1J7)*2



ソニッククロム<1L1>*2



ソニックイリジウム<1L2>*2



ブラック(212)*2



グラファイトブラックガラスフレーク(223)*2



レッドマイカクリスタルシャイン(3R1)*2



アイスエクリュマイカメタリック(4X8)*2
 ※"F SPORT"は選択できません。



サンライトグリーンマイカメタリック(6X0)*2
 ※"F SPORT"は選択できません。



ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)*1
 ※"F SPORT"専用色。 "F SPORT"



ディープブルーマイカ(8X5)*2
 ※"F SPORT"は選択できません。

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
 分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

*1 Photo: ES300h "F SPORT"。 *2 Photo: ES300h "version L"。

= メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION



リッチクリーム*1



モーヴ*1



ヘーゼル*1



ブラック*1



"F SPORT"専用フレアレッド*2

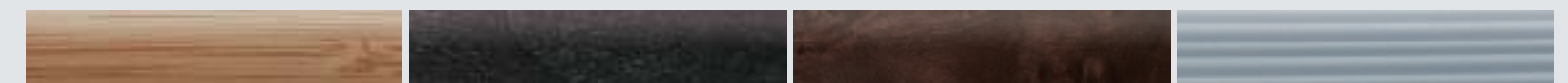


"F SPORT"専用ブラック*2



"F SPORT"専用ホワイト*2

オーナメントパネル



バンパー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン) ウォールナット(オープンフィニッシュ/墨ブラック) ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン) 本アルミ(取調仕上げ/シルバー)

■内装色一覧表

●: 標準設定 ○: 設定あり(いずれかをお選びください)

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル			
			バンパー (マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)	ウォールナット (オープンフィニッシュ/墨ブラック)	ウォールナット (オープンフィニッシュ/ダークブラウン)	本アルミ (取調仕上げ/シルバー)
ES300h "version L"	セミアニリン本革*3	リッチクリーム	○	○	○	—
		モーヴ	○	○	○	—
		ヘーゼル	○	○	○	—
		ブラック	○	○	○	—
ES300h "F SPORT"	Ltex(エルテックス)*4	"F SPORT"専用フレアレッド	—	—	—	●
		"F SPORT"専用ブラック	—	—	—	●
		"F SPORT"専用ホワイト	—	—	—	●
ES300h	Ltex(エルテックス)*4	リッチクリーム	—	○	○	—
		モーヴ	—	○	○	—
		ヘーゼル	—	○	○	—
		ブラック	—	○	○	—

*1. Photo: ES300h "version L". *2. Photo: ES300h "F SPORT". *3. シートの一部に合成皮革を使用しています。*4. Ltex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

ES300h “version L”



Photo: ES300h “version L”. ボディカラーはソニッククロム(L1)。デジタルアウターミラーはメーカーオプション。



モーヴ

Photo: ES300h “version L”。デジタルアウターミラーはメーカーオプション。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & LEDターンシグナルランプ(フロント)



フルLEDリヤコンビネーションランプ (テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル)



サンシェード(リヤドア・リヤクォーター/手動)
※写真の“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。



235/45R18タイヤ&ノイズリダクションアルミホイール (ハイパークロムメタリック塗装)*1

その他の標準装備 (56ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)
- ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]
- パーキングサポートブレーキ(静止物/後方接近車両/後方歩行者) [PKSB]*2
- パノラミックビューモニター*2
- ITS Connect
- ヘッドランプクリーナー
- マルチウェザーライト
- アンビエントイルミネーション
- ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)
- カラーヘッドアップディスプレイ
- 運転席10Way & 助手席8Way調整式パワーシート (運転席・助手席4Way電動ランバーサポート・ポジションメモリー・助手席肩口/パワーシートスイッチ付)
- 後席電動リクライニング機能
- 後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス・コントロールパネル付)
- レクサス クライマイト コンシエルジュ(3席独立温度調整オートエアコン/S-FLOW制御付)
- アクセサリーソケット(DC12V・120W/フロントセンターコンソールボックス内)
- アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]) 等

ノイズリダクションアルミホイール

アウターリムの空洞化により軽量化を図りながら、走行中に起こるタイヤ気柱共鳴音を低減する中空レゾネーター構造を採用。ロードノイズの発生源まで遡り、さらなる静粛性の向上を図っています。

メーカーオプション

- リヤスポイラー
- デジタルアウターミラー
- デジタルインナーミラー
- おくだけ充電*3
- “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*3. おくだけ充電を選択した場合、充電用USB Type-C(フロントセンターコンソールボックス内[2個])は非装着となります。

インテリアカラー



リッチクリーム



ヘーゼル



ブラック

シートマテリアル



セミアニリン本革(リッチクリーム)



セミアニリン本革(モーヴ)



セミアニリン本革(ヘーゼル)



セミアニリン本革(ブラック)

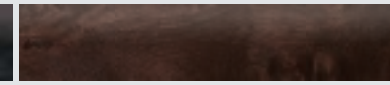
オーナメントパネル



バンブー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)



ウォールナット(オープンフィニッシュ/黒ブラック)



ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)

ES300h “F SPORT”



Photo: ES300h “F SPORT”。ボディカラーのヒートブルー・コントラストレイヤリング (8X1) はメーカーオプション。



“F SPORT”専用フレアレッド

Photo: ES300h “F SPORT”。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & LEDターンシグナルランプ(フロント)



“F SPORT”専用ラゲージドアガーニッシュ(漆黑メッキ)/リヤスポイラー



ムーンルーフ(チルト&スライド式)



235/40R19タイヤ & “F SPORT”専用アルミホイール(ブラック塗装)*1

その他の標準装備 (56ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- “F SPORT”専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黑メッキモール)
- “F SPORT”専用サイドガーニッシュ(ダークグレーメタリック塗装)
- “F SPORT”専用リヤバンパーロアガーニッシュ(漆黑メッキ)
- パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)
- NAVI・AI-AVS*2
- ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]
- ヘッドランプクリーナー
- マルチウェザーライト
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom)
- “F SPORT”専用TFT液晶式メーター
- “F SPORT”専用ティンブル本革ステアリング(バドルシフト付)&“F SPORT”専用ティンブル本革シフトノブ
- “F SPORT”専用アナログクロック(GPS時刻補正機能付)等

メーカーオプション

- ヒートブルー・コントラストレイヤリング(8X1)
- スペアタイヤ(応急用タイヤ)*3*4
- “F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)
- パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB] + パノラミックビューモニター*5
- ITS Connect
- デジタルアウトターミラー*6
- デジタルインナーミラー
- ハンズフリー・パワートランクリッド(挟み込み防止機能付)
- おくだけ充電*7
- カラーヘッドアップディスプレイ
- “マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])**4*8
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
 *2. スウィングバルブショックアブソーバーとは異なります。
 *3. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、タイヤ交換用工具が同時装着となり、パンク修理キットは非装着となります。
 *4. スペアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を同時に選択することはできません。
 *5. 字光式ナビパレットは装着できません。
 *6. デジタルアウトターミラーは、パノラミックビューモニターを選択した場合に装着可能となります。
 *7. おくだけ充電を選択した場合、充電用USB Type-C(フロントセンターコンソールボックス内[2個])は非装着となります。
 *8. アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリソケット(DC12V・120W/フロントセンターコンソールボックス後部)は、アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。

インテリアカラー



“F SPORT”専用ブラック



“F SPORT”専用ホワイト

シートマテリアル



L tex (“F SPORT”専用フレアレッド)

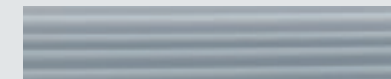


L tex (“F SPORT”専用ブラック)



L tex (“F SPORT”専用ホワイト)

オーナメントパネル



本アルミ(刃取調仕上げ/シルバー)

ES300h



Photo: ES300h。ボディカラーはサンライトグリーンマイカメタリック(6X0)。



リッチクリーム

モーヴ

ヘーゼル

ブラック



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



ムーンルーフ(チルト&スライド式)



215/55R17タイヤ&アルミホイール
(切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)



235/45R18タイヤ&アルミホイール(切削光輝+
ダークグレーメタリック塗装)*1

シートマテリアル



L tex(リッチクリーム)



L tex(モーヴ)



L tex(ヘーゼル)



L tex(ブラック)

オーナメントパネル



ウォールナット(オープンフィニッシュ/黒ブラック)



ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)

その他の標準装備

- スウィングバルブショックアブソーバー
- アクティブノイズコントロール
- Lexus Safety System +
- ブラインドスポットモニター[BSM]
- パーキングサポートブレーキ(静止物/後方接近車両) [PKSB]*2
- バックガイドモニター*2
- タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)
- オート電動格納式ドアミラー
(広角・自動防眩・鏡面リバーズ連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)
- 12.3インチタッチワイドディスプレイ
- トランクスルー機構(後席センターアームレスト部)
- 電動リヤウインドウサンシェード
- アナログクロック(GPS時刻補正機能付)
- 運転席・助手席8Way調整シパワシート
(運転席・助手席2Way電動ランバーサポート・運転席ポジションメモリー付)
- 後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス付)
- レクサス クライマイト コンシェルジュ(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/S-FLOW制御付)
- アクセサリソケット(DC12V・120W/フロントセンターコンソールボックス内・後部)*3
- 充電用USB Type-C(フロントセンターコンソールボックス内[2個]/フロントセンターコンソールボックス後部[2個])*4
等

その他のメーカーオプション

- リヤスポイラー
- スペアタイヤ(応急用タイヤ)*5*6
- パーキングサポートブレーキ(後方歩行者) [PKSB] + パノラミックビューモニター*2
- ITS Connect
- 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & LEDターニングランプ(フロント) + ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS] + ヘッドランプクリーナー+マルチウェザースーライト
- ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)
- おっだけ充電*4
- カラーヘッドアップディスプレイ
- アクセサリコンセント
(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])*3*6
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイザー等)*7

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*2. 字形式ナンバープレートは装着できません。

*3. アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリソケット(DC12V・120W/フロントセンターコンソールボックス後部)は、アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。

*4. おっだけ充電を選択した場合、充電用USB Type-C(フロントセンターコンソールボックス内[2個])は非装着となります。

*5. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、タイヤ交換用工具が同時装着となり、パンク修理キットは非装着となります。

*6. スペアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を同時に選択することはできません。

*7. 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着となります。

EQUIPMENT CHART

■ モデル別主な標準装備比較

	ES300h	“version L”	“F SPORT”
スピンドルグリル	 メッシュパターン		 “F SPORT”専用 (メッシュタイプ/漆黒メッキモールド)
サイドガーニッシュ	 メッシュパターン		 “F SPORT”専用 (ダークグレーメタリック塗装)
ヘッドランプ	 LED (ロー・ハイビーム)		 三眼フルLED (ロー・ハイビーム)
リヤバンパーロアガーニッシュ	 メッシュパターン		 “F SPORT”専用 (漆黒メッキ)
アルミホイール	 17インチ (切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)	 18インチ (切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)	 “F SPORT”専用19インチ (ブラック塗装)
シート	 L tex	 セミアニリン本革	 “F SPORT”専用L texスポーツシート (フロント)
ステアリング	 本木目+本革		 “F SPORT”専用 (ティンブル本革)

□ = メーカーオプション

※装備類の詳細な設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

PRICE LIST

<p>レクサス ES300h 価格表</p>	ES300h		
<p>●：標準装備（ ）内は消費税抜き価格</p>	“version L”	“F SPORT”	
<p>■車両価格表</p>	2WD (FF)		
<p>メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)</p>	7,150,000円 (6,500,000円)	6,510,000円 (5,918,182円)	5,990,000円 (5,445,455円)

<p>■メーカーオプション価格表</p>				
<p>■ボディカラー</p>	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	—	165,000円 (150,000円)	—
<p>■エクステリア</p>	リヤスポイラー	33,000円 (30,000円)	●	33,000円 (30,000円)
<p>■パフォーマンス</p>	235/45R18 94Yタイヤ&18×8Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)*2	—	—	112,200円 (102,000円)
	スベアタイヤ(応急用タイヤ)*3*4	—	—	11,000円 (10,000円)
	“F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)	—	44,000円 (40,000円)	—
<p>■セーフティ</p>	パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB] +パノラミックビューモニター	●	—	67,100円 (61,000円)
	+デジタルアウトターミラー	220,000円 (200,000円)	287,100円 (261,000円)	—
	ITS Connect	●	—	27,500円 (25,000円)
	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDターンシグナルランプ(フロント) +ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS] +ヘッドランプクリーナー +マルチウエザースライト	●	—	220,000円 (200,000円)
	+寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	17,600円 (16,000円)	—	237,600円 (216,000円)
	デジタルインナーミラー	110,000円 (100,000円)	—	—
<p>■機能装備</p>	ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)	●	—	77,000円 (70,000円)
	おくだけ充電*5	—	24,200円 (22,000円)	—
<p>■インテリア</p>	カラーヘッドアップディスプレイ	●	—	88,000円 (80,000円)
	“マークレピソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム	—	243,100円 (221,000円)	—
<p>■その他</p>	アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])*4*6	●	—	44,000円 (40,000円)
	寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	—	三眼フルLEDヘッドランプの欄をご覧ください。	+ヘッドランプクリーナー 28,600円(26,000円)

*1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
*2. タイヤチェーンを装着することはできません。
*3. スベアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、タイヤ交換用工具が同時装着となり、バンク修理キットは非装着となります。
*4. スベアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を同時に選択することはできません。
*5. おくだけ充電を選択した場合、充電用USB Type-C(フロントセンターコンソールボックス内[2個])は非装着となります。
*6. アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリソケット(DC12V・120W/フロントセンターコンソールボックス後部)は、アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。
※価格はメーカー希望小売価格<*21年8月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はバンク修理キット付の価格です。
※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

<p>■リサイクル料金表</p>	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。					
	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダグダスト料金	エアパック類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ES300h全車	9,730円	1,930円	—	130円	290円	12,080円

※リサイクル料金は*21年8月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

<p>レクサス ES300h 主要諸元表</p>	ES300h				
	“version L”	“F SPORT”			
	2WD (FF)				
	6AA-AXZH11-AEXGB				
<p>■車両型式 *1</p>					
<p>■寸法</p>	全長	mm	4,975		
	全幅	mm	1,865		
	全高	mm	1,445		
	ホイールベース	mm	2,870		
	トレッド 前	mm	1,590	1,600 *3	
	後	mm	1,600	1,610 *4	
	最低地上高 *2	mm	145		
	最小回転半径	m	5.9	5.8 *5	
	室内長 *2	mm	1,945		
	室内幅 *2	mm	1,535		
	室内高 *2	mm	1,145		
<p>■重量</p>	車両重量	kg	1,720	1,670	
	車両総重量	kg	1,995	1,985	
<p>■定員</p>	乗車定員	名	5		
<p>■性能</p>	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード		km/ℓ	22.3	
			市街地モード	km/ℓ	18.1
			郊外モード	km/ℓ	24.7
			高速道路モード	km/ℓ	23.1
			JCO8モード	km/ℓ	25.1
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、簡内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			
<p>■エンジン</p>	型式	A25A-FXS			
	種類	直列4気筒			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	総排気量	ℓ	2,487		
	内径×行程	mm	87.5×103.4		
	最高出力 [NET]	kW (PS) /r.p.m.	131(178) / 5,700		
	最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) /r.p.m.	221(22.5) / 3,600～5,200		
	燃料供給装置	簡内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)			
	燃料タンク容量	ℓ	50		
<p>■モーター</p>	型式	3NM			
	種類	交流同期電動機			
	最高出力	kW (PS)	88(120)		
	最大トルク	N・m (kgf・m)	202(20.6)		
<p>■駆動用主電池</p>	種類	リチウムイオン電池			
<p>■駆動装置</p>	駆動方式	前輪駆動			
	トランスミッション	電気式無段変速機			
	減速比	3.389			
<p>■その他装置</p>	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット(スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)			
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク / ディスク			

*1. 車両型式の末尾に“version L”は(L)、“F SPORT”は(F)が付きます。
*2. 社内測定値。
*3. 18インチタイヤ&アルミホイールを選択した場合、1,590mmになります。
*4. 18インチタイヤ&アルミホイールを選択した場合、1,600mmになります。
*5. 18インチタイヤ&アルミホイールを選択した場合、5.9mになります。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は[グロス]よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

<p>車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://lexus.jp/request/zeisei/)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。</p>
--

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

<p>https://lexus.jp</p>	<p>このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。 レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間：9：00～16：00(365日年中無休) 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は*21年11月現在のもの)。 ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。</p>
--	--

