

IS

IS350 / IS300h / IS300



ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。













ワイド&ローかつクーペシルエットが、走りへと誘う

「FRスポーツセダンのデザインとは、どうあるべきか？」あらためて原点に立ち戻り議論した結論は、低重心で挑発的なイメージを大胆に追求すること。その思いが、これまでになかったワイド&ローで流麗なクーペシルエットを生み出しました。

特に重視したのは「足まわり」の表現。まず、タイヤサイズを大径化し、さらにこの特徴を最大限に活かすために、片側15mmワイドになったサイズをすべてフレアの張り出しに採用。これにより、グラマラスで低重心なフォルムを創造しました。

また、L字型のクリアランスランプの下に小型のロー/ハイビームLEDユニットを配置した、薄型のヘッドランプを開発。その上で、ヘッドランプの上端を大きく下げる大胆なデザインを採用。低い先端から始まる立体感によって、地面をつかむような重心の低さを実現しています。抑揚のあるサイドビューは、フロントタイヤから始まる立体的で低いフロントフェンダーをアピールし、リアタイヤに向かう張り出した立体造形が特徴。加えてリアに向かって裾野を伸ばし左右幅を絞ったキャビンと張り出したフレアとの落差で、4ドアセダンにはなかった挑発的なクーペシルエットを狙いました。リアビューは、低いショルダーや、立体感のあるラゲージ後端やバンパーガーニッシュにより低重心なスタンスを強調。全身で、FRスポーツセダンのデザインの本質に迫りました。



感性を刺激する、革新的なディテール

過去のFRスポーツセダンにはなかったデザイン、と言えるのには理由があります。従来のプレス技術で達成できるデザインではなく、そのデザインを実現するために新しい工法を開発したからです。リアフェンダーのアーチャや、ラゲージまわりの

複雑で立体的な形状。ここに極めてシャープなラインを通すデザインは、2つの革新によって実現しました。リアフェンダーのキャラクターラインのために開発したのは「突き上げ工法」。これまで1回で成形

していたところを、内側から突き上げる成形を追加したことで、ホイールアーチを強調する鋭く美しいラインを創出することができました。また、ラゲージにおける絞り込んだ立体形状と尖ったキャラクターラインは、これまでの1打1方向でなく、画期的な1打2方向を可能とする「寄絞り工法」の開発により具現化しました。上部からは「絞り」、サイドからは「寄せる」成形によって、板金を伸ばす際の自由度が飛躍的に高められたのです。その他にも、さまざまな匠たちの技術は、クルマづくりのキーとなっています。金型づくりの匠は、0.01mm以下の精度で金型を製作。製造現場の匠は、曲面やラインのわずかなズレも発生しないよう品質をチェックし、高いクオリティの維持に貢献。ISというスポーツセダンには、いたるところにレクサスのクラフトマンシップが息づいています。





ISとの対話が楽しくなる

レクサスが走行性能で一番大切にしていることは、ドライバーとクルマが対話できること。運転操作を介し人間の意思がクルマに正確に伝わり、逆にクルマの状態や挙動、ロードインフォメーションが人間に正確に伝わる。そんな関係こそが、ドライバーの感覚を研ぎ澄ませていくからです。開発の現場ではシミュレーション技術などデジタル化が進み、そこで得られた数値と、レクサスのエンジニアが培ってきた感覚を合わせて開発することで走りのポテンシャルは熟成されます。そしてISのような、ステアリングはもちろん、アクセルやブレーキでも自在に走る方向を操れることをめざすクルマは、どのようなテストコースで開発できるかが、その一台の性能を決めるとも言い過ぎではありません。

ISが開発の舞台として選んだのは「Toyota Technical Center Shimoyama」の「第3周回路」。高低差70m、

全長5.3kmのコースは、世界一過酷と呼ばれるドイツ・ニュルブルクリンクをレースやテストによって研究し尽くした上で建設されました。ほとんどの路面が波打ち、さまざまな角度のコーナーが絶え間なく続き、加えてジャンピングスポットやブラインドコーナーが数多く点在。クルマにもドライバーにも、極めて高いポテンシャルが要求される厳しい道なのです。また、サーキットとは異なり、テストドライバーからのフィードバックに現場で対応できるよう車両整備場が併設されている、まさに車両開発に特化したコースなのです。Shimoyamaを自由自在に走れるまで、徹底的に鍛え上げられたIS。このFRスポーツセダンは、かつてないほどクルマとドライバーの気持ちが通い合うクルマに進化しました。



反応の鋭さによる、走りの気持ち良さ

どれくらいドライビングで気持ちよさを提供できるか。私たちは、加速タイムのように数値で測れる性能でなく、感性領域での性能の高さや走りの味づくりに取り組みました。

例えばワインディングロードを走るとき。ドライバーはコーナー手前でブレーキング後、ターンインで舵を切り、舵を戻しながらアクセルを踏み込みます。このような左右にも上下にもGがかかる

シーンでも、ブレーキやステアリングがスムーズにリズム良くつながれば、クルマとドライバーは一体となり意のままの走行が実現します。ISにおいては、ステアリングを切ってから「戻す」ときの手応えや正確性、ブレーキを踏んでから「抜く」ときのフィーリングやコントロール性について、特にしっかりとつくり込みました。アクセル操作に対する忠実な応答も欠かせません。

直線での加速も、コーナリングでの荷重移動を操る繊細なアクセルワークも思い通りに行えるよう、ハイブリッドのIS300hではアクセル操作に対する駆動力の出力制御を調整、ターボのIS300ではドライバーの志向を読み取り最適なギヤ比を選択するアダプティブ制御を採用しました。また、乗り心地の良さを高めるために、不快と感じる振動やゴツゴツした感触など雑味をあらゆる方向から検証し、原因を突き詰め解消しました。骨格の設計では剛性を確保した上で、振動の伝わり方や逃がし方、収め方まで緻密に調整しています。感性に訴える音のマネージメントでは、アクセルの踏み込みにリニアに連動するエンジンサウンドを実現。ISには、走りをもたらす喜びが満ちています。



DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない
スムーズでリニアなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

あらゆる場面で感じる、体幹の強さと懐の深さ

テストコースを走り込み、
スポーティなドライビングフィールを磨きました。
思い通りにクルマを操れるハンドリングやブレーキング。
そして、乗るほどに新しい気付きがある奥深さ。
ISとの対話は、運転技術の上達という
スポーツ本来の楽しさへとドライバーを誘います。



V6 POWER & L4 TURBO

力強く伸びやかな加速フィール

IS350

Fuel Consumption
10.7km/ℓ
(WLTC MODE)
7.0km/ℓ (市街地モード)
11.2km/ℓ (郊外モード)
13.3km/ℓ (高速道路モード)

V6 3.5ℓ (2GR-FKS)
Displacement: 3,456ℓ
Maximum Power [NET]:
234 kW (318PS) / 6,600r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
380N・m (38.7kgf・m) /
4,800r.p.m.



2GR-FKS

エンジン回転速度 (×1,000r.p.m.)	出力 (kW)	トルク (kgf・m)
1	~100	~20
2	~200	~40
3	~210	~80
4	~200	~120
5	~210	~160
6	~200	~200
7	~210	~240

IS300

Fuel Consumption
12.2km/ℓ
(WLTC MODE)
8.8km/ℓ (市街地モード)
12.0km/ℓ (郊外モード)
14.7km/ℓ (高速道路モード)

L4 2.0ℓ (BAR-FTS)
Displacement: 1,998ℓ
Maximum Power [NET]:
180 kW (245PS) /
5,200~5,800r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
350N・m (35.7kgf・m) /
1,650~4,400r.p.m.



BAR-FTS

エンジン回転速度 (×1,000r.p.m.)	出力 (kW)	トルク (kgf・m)
1	~100	~20
2	~140	~40
3	~140	~80
4	~140	~120
5	~140	~160
6	~140	~200
7	~140	~240

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

NA(自然吸気)エンジンらしいパワーフィール

V6 3.5ℓ エンジン

アトキンソンサイクルの実現に加え、吸排気タイミングを最適化するDual VVT-i(吸気側VVT-iW)、高燃圧での筒内直接噴射を実現し、吸気ポート噴射との使い分けを最適制御するD-4Sなどにより、パワーと環境性能で同排気量クラストップレベルを追求。リヤエンジンマウントのたわみ特性を最適化し、交差点での右左折や高速道路でのレーンチェンジなど幅広いシーンで、すぐれた操縦応答性を確保しました。

IS350

意のままのシフトチェンジがダイナミックな走りを生む

8-Speed SPDS

滑らかな変速で快適な走行をもたらす8速ATは、Mポジション選択時に最短0.2秒で変速し、MT車のように本格的なスポーツドライビングを楽しむことができるトランスミッションです。DポジションでドライブモードセレクトをSport*に合わせると、コーナー入口での加速度の変化に応じて最適なギヤへとシフトダウン。旋回中はギヤをホールドしておくことで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

IS350 IS300 全車

*NAVI・AI-AVS非装着車のモード。NAVI・AI-AVS装着車ではSport Sとなります。

意のままの加速が快感へと変わる

L4 2.0ℓ ターボエンジン

爽快な加速フィールが、クルマと一体になる喜びをもたらします。ツインスクロールターボチャージャーと吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i(吸気側VVT-iW)を組み合わせ、最適な燃焼効率を実現する先進技術D-4STを採用。1,650r.p.m.から4,400r.p.m.の幅広い回転域で350N・mの最大トルクを生み出します。また、最高出力が発生する回転数領域の広さが、パワフルなフィーリングを実現します。

IS300 全車

ターボエンジン車のレスポンスを高める

アダプティブ制御

アダプティブ制御は、車両にかかる前後Gや横G、車速からドライバーの志向を推定し、走行シーンに応じた最適なギヤ段を選択します。穏やかな走行時には静粛性重視の低回転域を使用するギヤ段を選択。スポーティに走行したときは、再加速時の応答性を重視した回転域を使用するギヤ段を選択します。Dレンジでも、マニュアル操作をしたようなギヤ段の選択を実現しました。

IS300 全車

LEXUS HYBRID DRIVE

レスポンスの良さを高めたハイブリッドシステム

IS300h

Fuel Consumption (IS300h 2WD)
18.0km/ℓ *1
(WLTC MODE)
15.6km/ℓ (市街地モード)
18.3km/ℓ (郊外モード)*2
18.8km/ℓ (高速道路モード)

Fuel Consumption (IS300h AWD)
16.2km/ℓ
(WLTC MODE)
14.4km/ℓ (市街地モード)
16.6km/ℓ (郊外モード)
16.8km/ℓ (高速道路モード)

System Power*3
Maximum Power: 162kW (220PS)

L4 2.5ℓ (2AR-FSE)
Displacement: 2,493ℓ
Maximum Power [NET]: 131 kW (178PS) / 6,000r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 221N・m (22.5kgf・m) /
4,200~4,800r.p.m.

Motor (1KM)
Maximum Power: 105kW (143PS)
Maximum Torque: 300N・m (30.6kgf・m)



2AR-FSE

エンジン回転速度 (×1,000r.p.m.)	出力 (kW)	トルク (kgf・m)
1	~100	~20
2	~120	~40
3	~130	~80
4	~130	~120
5	~130	~160
6	~130	~200
7	~130	~240



IS300h AWD 全車

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

さらに走りがスポーティになった

L4 2.5ℓ エンジン搭載ハイブリッドシステム

Dual VVT-iやD-4Sを採用するエンジンと高出力・高トルクモーターや電気式無段変速機のトランスミッションを融合し、環境性能と走行性能を追求したハイブリッドシステム。市街地を走るときは燃費性能の確保と速度調節が行いやすく、ワインディングロードや高速道路の合流などでは反応良く伸びやかに加速します。アクセル操作に対する駆動力の出力制御を最適化することで、電動モーターがもたらすレスポンスの良さを際立たせ、ドライバーの意図通りに動く、楽しくスポーティな走りを実現しました。

IS300h 全車

モーターのみで走行可能な

EVドライブモード

ハイブリッド駆動用バッテリーの電力を使うことで、エンジンの始動を制限。早朝・深夜の住宅街を静かに走りたい、屋内駐車場などで排出ガスを出したくないといったドライバーの気持ちにしっかりと応えます。

IS300h 全車

※エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速等の条件により、EVドライブモードにできない場合があります。

高い走破性と静粛性を両立した

AWD システム

前後輪に豊かな動力を配分するトランスファーにトルセン®LSD(センターデファレンシャルギヤ)を採用。前後輪の車輪速度に速度差が生じると作動し、トランスミッションからの駆動トルクを適切に配分します。通常は前後輪のトルクを40:60で配分し、高い走破性を実現。さらに、走行条件に応じて前後輪に50:50から30:70の間で瞬時にトルク配分し、すぐれた操縦安定性をもたらします。また、カウンターギヤ歯車の加工精度を向上させるなど細部にチューニングを施し、レクサスにふさわしい静粛性を実現しています。

IS300h AWD 全車

標準装備

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

BODY & CHASSIS

すぐれた車両安定性と操舵応答性をかなえるポテンシャル



走りや衝突安全性能を高めた
高剛性・軽量ボディ

単純に剛性を上げようとすると、板厚を上げるなど質量が増加してしまいます。そこで質量を増加させないように、ISは従来から接合技術に着目し、細かいピッチでのスポット溶接打点をフロントサイドメンバーまわりに55点追加、レーザースクリューウェルディング、接着剤を採用し高剛性化を実現しています。また、ラジエーターサポートサイド、Cピラーインナーの剛性を上げてボディ剛性の増加を図るとともにフロントドア、リアドア、ラゲージドアを軽量化して慣性モーメントを低減し走りを向上させました。

操舵フィールと乗り心地に貢献する
ハブボルト締結構造

ハブベアリングとホイールの締結を、スタッドボルトとハブナット締結からハブボルトによる締結構造に変更しました。高剛性化とばね下の軽量化により、すっきりとした手応えのある操舵フィールと質感の高い乗り心地に貢献します。またホイール穴が小さくなり、伸びやかなスポークのデザインにも貢献しています。



上質な乗り心地と正確なハンドリングを実現する
サスペンション（フロント・リヤ）

タイヤの大径化による性能の向上、フロントアッパーアームのアルミ化等による軽量化、サスペンションのセッティング最適化等により、上質な乗り心地と高い旋回G領域での舵の利きを高めました。コンパクトスポーツセダンらしいキビキビとした走りを実現しています。また、走り出す瞬間や高速道路を巡行するシーンなどでボディの微小な動きに対しても減衰力を発生するスウィングバルブショックアブソーバー*を設定しました。

*NAVI・AI-AVS非装着車のIS300h "version L"、IS300 "version L"、IS300h、IS3000に設定。IS300h "version L"、IS300 "version L"でNAVI・AI-AVSを選択した場合、スウィングバルブショックアブソーバーは設定されません。



サスペンション(フロント)

スウィングバルブショックアブソーバー(フロント)



サスペンション(リヤ)

スウィングバルブショックアブソーバー(リヤ)



すぐれた操縦安定性と応答性を実現する
空力性能

スポーツ走行のためだけでなく、燃費の効率化や室内の静けさも考慮し先進の空力テクノロジーを導入しています。ボディのサイド面では、ベルトモールとボディパネルの面一化で高い整流効果を生み出し、ロツカーモールに組み込んだフィンでロールを抑制することで空気の流れをコントロール。さらに空力特性を高めたフロントドアフレームカバー、リアコンビネーションランプと床下にエアロスタビライジングフィンを装着し、ISのすぐれた操縦安定性と応答性に貢献しています。

「走る・曲がる・止まる」を統合制御する
VDIM

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの楽しさと、高い予防安全性を両立します。例えば、濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

VDIMが統合制御する主なシステム

- ABS (電子制動力配分制御付) ●VSC ●TRC
- 電動パワーステアリング[EPS] ●電子制御ブレーキ[ECB] *

* IS300hに標準装備。

多彩な乗り味が楽しめる
ドライブモードセレクト

ダイヤル操作で走行モードを切り替えることにより、ドライビングの楽しさがさらに広がります。Customモード*1では、パワートレイン、シャシー、エアコンの各モードの組み合わせをドライバーの好みで自由に設定できます。



※写真はIS300h "version L" オプション装着車。

- Eco**
パワートレインとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。
- Normal**
走りや燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。
- Sport*2/Sport S*1**
よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。
- Sport S+*1**
走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。
- Custom*1**
パワートレイン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

ドライブモードセレクトの制御

	Eco	Normal	Sport*2 Sport S*1	Sport S+*1	Custom*1
パワートレイン (エンジン/ トランスミッション)	穏やかな加速	標準状態	鋭い加速		
シャシー		標準状態	スポーティな ハンドリング	スポーティな ハンドリング	

ナビ画面を操作し、各モードを自分好みの組み合わせに設定できます。

*1. NAVI・AI-AVS装着車のモードです。 *2. NAVI・AI-AVS非装着車のモードです。



DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse (エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇氣、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

挑発的なオーラをまとうFRスポーツセダン

大径タイヤの存在感が際立つ、
グラマラスでワイド&ローなスタンス。
匠の技が可能にした、
これまでにない彫りの深さやシャープな造形。
FRスポーツセダンの本質に迫りました。



見やすく使いやすい

10.3インチタッチワイドディスプレイ

メニューと地図画面の2画面表示でも見やすく、画面に直接タッチして操作ができる10.3インチタッチワイドディスプレイです。人間工学に基づき、ディスプレイをドライバーが操作しやすい手前に配置。さらに視線を妨げないよう薄型化を図り、角度も最適化しました。これにより、前方視界や運転姿勢を保ちながら、指先による直感的な操作ができるなど、運転に集中しやすいインターフェイスとしました。

※10.3インチタッチワイドディスプレイは地図画面でのピンチ・ピンチアウトのタッチ操作は可能ですが、フリックのタッチ操作はできません。「MAP」「MENU」の各ボタンはリモートタッチ操作でのみ利用可能です。





SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

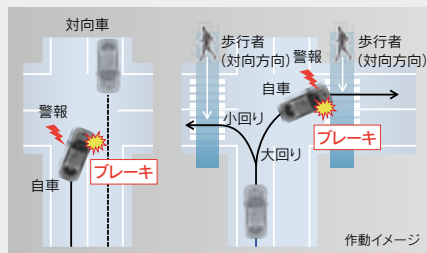
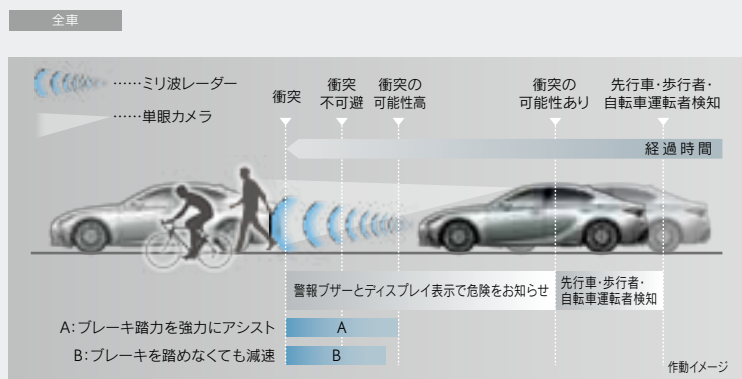
ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

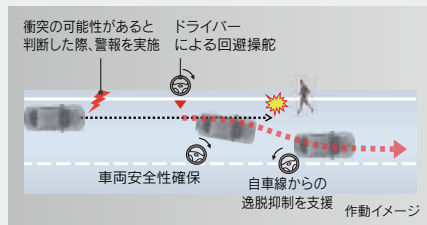
交差点と緊急時でのサポートが進化した

プリクラッシュセーフティ(歩行者(昼夜)・自転車運転者(昼)) 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

ミリ波レーダーの検知範囲を広角化、カメラの性能を向上させたことで、夜間の歩行者と昼間の自転車運転者の検知を可能にしました。衝突の可能性が高いとシステムが判断した場合、ブザーとディスプレイで危険をお知らせ。ブレーキを踏めた場合はブレーキ踏力をアシスト、踏めなかった場合は自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。



交差点右左折支援
交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします(自転車運転者は検知しません)。



緊急時操舵支援
歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先物があるとシステムが判断した場合は作動しません。

低速時加速抑制

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

※本機能はパーキングサポートブレーキ(静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(静止物)の代替機能となるシステムではありません。

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車線をトレースして運転支援する

レーントレーシングアシスト[LTA]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時に、車線維持に必要なステアリング操作支援を行うことでドライバーの運転負担を軽減します。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。

全車

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを継続する必要があります。手を放すと、車線逸脱抑制機能と車線維持支援機能が停止します。

※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。

※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪などで車線が見えにくい時 など

※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検出した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など

※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えいない場合、または直線ではない場合には正常に作動しない場合があります。※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はいへん危険です。絶対におやめください。※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。



車線維持支援機能
緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。カメラ認識技術の向上により、レーントレース性能が大幅に向上しました。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。

車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能
車線から逸脱するおそれがある場合にマルチインフォメーションディスプレイへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。



機能説明
情報はこちら

車線内の停車と救命要請を自動で行う

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット[®]*自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

全車

*ヘルプネットはG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。詳しくは45-46ページをご覧ください。※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラを使って先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保つことで追従走行を支援します。先行車が停止したときは、自車も停止して停止状態を保持。先行車が発進したときは、ドライバーの操作によって発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など停止発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上で、ウインカー操作をした際は、遅い先行車がいっても、追い越しに向け徐々に加速を開始し、スムーズな走行が行えるようにしました。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めて速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。

全車

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

ロー・ハイビームを自動で切り替える

オートマチックハイビーム[AHB]

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

全車

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

⚠ Lexus Safety System + を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System + は予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

- | | |
|-------------------|---|
| ご使用になる際のお客さまへのお願い | ● 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。● 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすることと思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。● ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 |
|-------------------|---|

標準装備

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OTHER SAFETY

安心感につながる先進安全テクノロジー

接触事故の低減に寄与する駐車支援システム

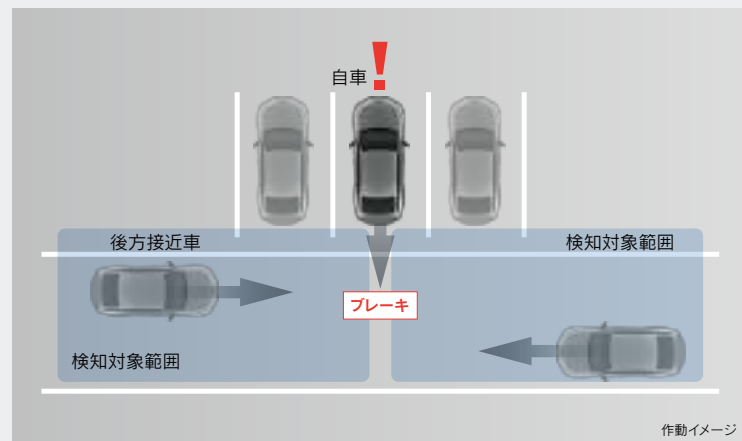
パーキングサポートブレーキ [PKSB]

■ パーキングサポートブレーキ (静止物) [PKSB]



低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、マルチインフォメーションディスプレイおよびフロント・リヤパズーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動 (被害軽減) ブレーキをかけます。

■ パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) [PKSB]



後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、10.3インチタッチワイドディスプレイ、およびリヤパズーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動 (被害軽減) ブレーキをかけます。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※パーキングサポートブレーキ [PKSB] が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

※字光式ナンバープレートは装着できません。

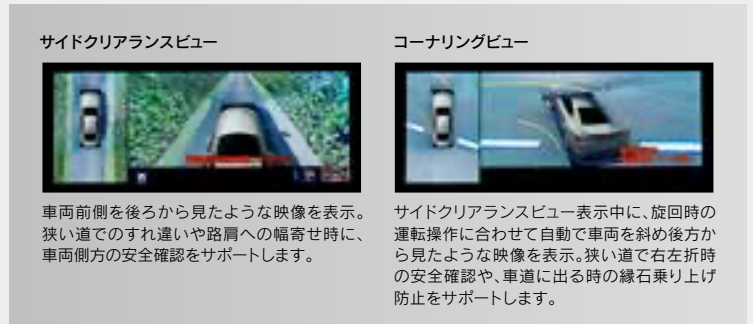
車両周辺の安全確認をサポートする

パノラミックビューモニター

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像を10.3インチタッチワイドディスプレイに表示。運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。

全車

※パーキングサポートブレーキ [PKSB] 協調表示を行い、画面表示で注意喚起します。※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。



ブラインドスポットモニター [BSM] / 後方車両への接近警報

ブラインドスポットモニター [BSM] は、走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。また、後方車両への接近警報は、後方車両から衝突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを高速点滅させて、後方車両に注意喚起します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。※ブラインドスポットモニター [BSM] はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



ISは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

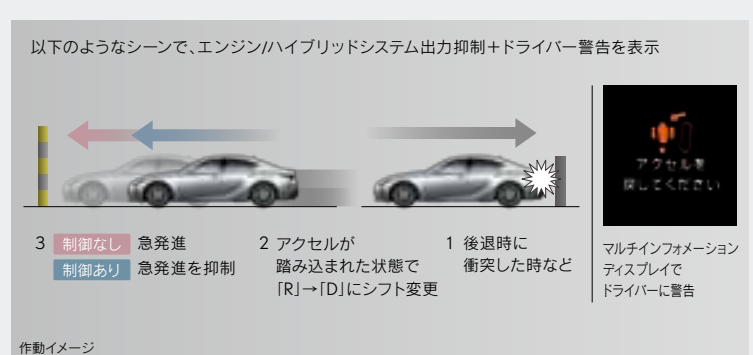
セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動 (被害軽減) ブレーキ [対歩行者・対車両]、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System+ / パーキングサポートブレーキ [PKSB]

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

全車



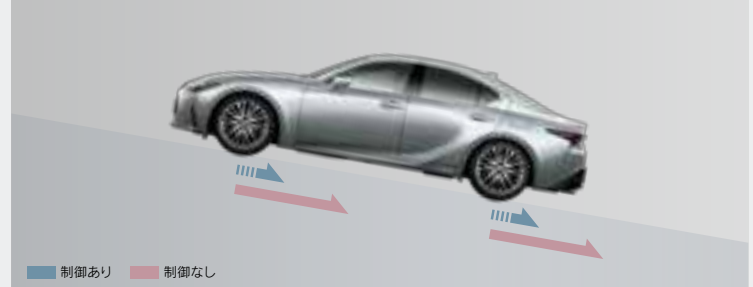
作動イメージ

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時にブレーキからアクセルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

全車

作動イメージ

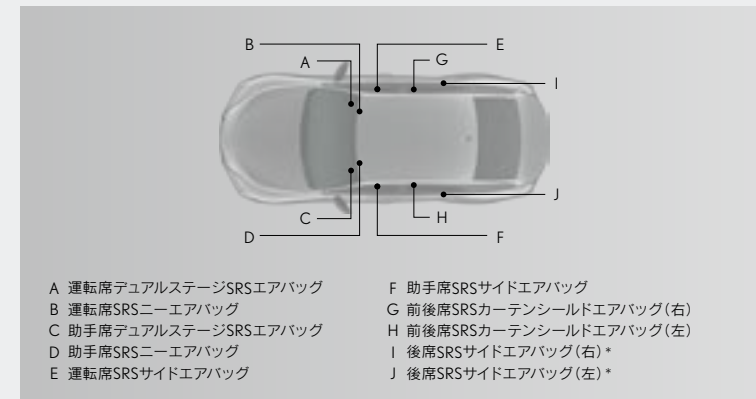


※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

SRS エアバッグシステム

全車 *

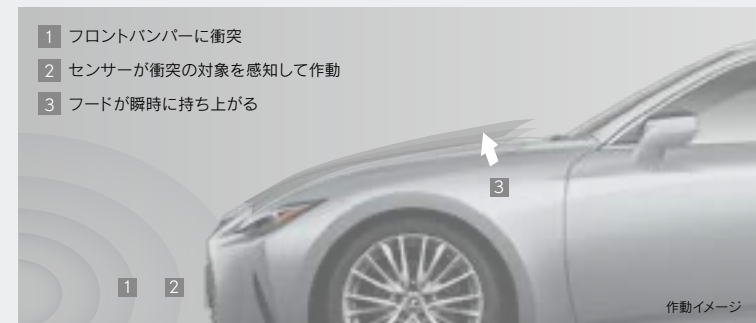


* 後席SRSサイドエアバッグ (左右) は、IS300h "version L"、IS300 "version L" に標準装備。IS300h、IS300にメーカーオプション。IS350 "F SPORT"、IS300h "F SPORT"、IS300 "F SPORT" は、"F SPORT" 専用本革スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付) を選択した場合、後席SRSサイドエアバッグ、オート電動格納式ドアミラー (広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付/チルトダウン・メモリー・ヒーター付)、パワウィンドウアクセスシステム (運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付) が同時装着となります。"F SPORT" 専用Lexusスポーツシートを選択した場合は、後席SRSサイドエアバッグを単独で選択することもできます。※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

ポップアップフード

フロントバンパー内のセンサーが歩行者と同等以上の衝撃を検知すると、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃緩和に寄与します。また、プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行う、ポップアップフードシステム予防連携機能を設定しています。

全車



※衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要となります。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません (ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■ 標準装備 □ メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



COMFORT

人を中心とした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを取捨するような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

安全にスポーツ走行できる空間

水平基調のインストルメントパネル、
ドアミラーの配置、
中央のディスプレイの大きさや角度も、
すべて視界を十分に確保するために設計しました。
スポーツ走行の楽しさも安全運転の大切さも追求した、
ドライビングに集中できる空間です。

FRONT SPACE

ドライバーの気持ちを高めるコックピット



走る楽しさを支える
コックピット

乗り込んだ瞬間から、走りたくなるようなコックピット。最適なドライビングポジション、操作しやすいステアリングやペダル、自然な動きで切り替えられるスイッチ類が、意のままのドライビングをもたらします。デザイン面では、インストルメントパネルからドアトリムアッパーまで横方向の広がり強調するなど、スポーティかつラグジュアリーなイメージを演出しました。



REAR SPACE

開放感を楽しめる後席空間



セダンならではのゆとりがある
後席空間

クーペスタイルのシルエットでありながら、天井まわりや足元に十分なスペースを設け、リラックスできる後席空間としました。前方への視界も確保し、開放感を伴う快適さを実現しています。

後席の快適さとプライバシー保護を確保する
電動リヤウインドウサンシェード*1

室内への日差しを和らげる電動リヤウインドウサンシェードはプライバシーも保護し、落ち着いた空間を提供します。シフトレバーを「R」に入ると自動でパッケージトレイ内に収納されるため、後方視界を妨げることはありません。



version L

*1 IS300h *version L* AWD車で、「マークレビンソン」プレミアムサラウンドサウンドシステムとアクセサリコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)を同時装着した場合、電動リヤウインドウサンシェードは非装着となります。

広さと使いやすさを両立した
ラゲージルーム*2

ガソリン車で9インチサイズのゴルフバッグを3個、ハイブリッド車で2個*2収納することができます。

*2 ハイブリッド車で、アクセサリコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)を選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。9インチサイズのゴルフバッグは1個収納することができます。*クラブの長さやゴルフバッグの形状・大きさによっては上記の個数が収納できない場合があります。詳しくはレクサス販売店でご確認ください。



※写真はIS300h *version L*。

NAVIGATION SYSTEM

ドライブをサポートする先進のナビゲーションシステム



SmartDeviceLink™、Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応した
オーディオ&ビジュアル機能

お使いのiPhoneやAndroid™スマートフォンを10.3インチタッチワイドディスプレイに連携することで画面操作や音声操作が可能に。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。



◎SmartDeviceLink™に対応*1 ◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応*2 ◎地上デジタルTVチューナーを標準装備 ◎フロントコンソールボックス内のUSB (2個) / AUX (音声) 入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリ (MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG/Vorbis) を再生 ◎Bluetooth® AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生 ◎microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード (SD、SDHC) を挿入してMP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG/Vorbisを再生 ◎microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカード (SD、SDHC) にCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブラリ機能を搭載 ◎CD、CD-R/RW (MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生 ◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

*1. ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリケーションのインストールが必要です。初回利用時にはスマートフォンと車載機のペアリングなどの初期設定が必要となります。ご利用のアプリケーションによっては、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
*2. ご利用にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録音機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。一部のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。

センターの最新ナビゲーションと車載ナビゲーションを融合させた
ハイブリッドナビ

G-LinkセンターにてVICSによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報を基に、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。



拡張ルート 5ルート (推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート) のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

その他のナビゲーション機能

エージェント (音声対話サービス) ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

目的地のWeb検索機能 G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索 (例) 表参道 カフェ) への対応やあいまいな入力に対しての推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンド (45-46ページ) ご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

SOUND SYSTEM

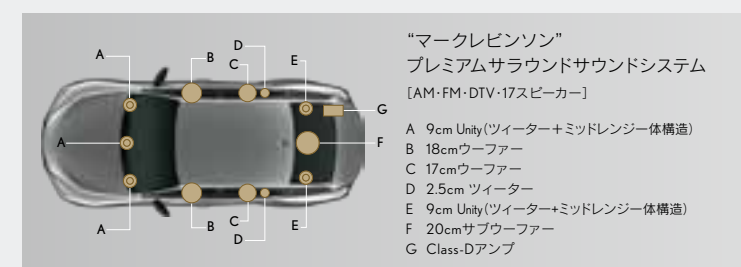
迫力がありながら、立体的かつクリアなサウンド



パワフルなサウンドに包まれる
“マークレピソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けるマークレピソン。そのオーディオを搭載するただひとつのプレミアムカーブランドがレクサスです。LSでは、17スピーカーを7.1chに対応したレイアウトとし、“マークレピソン”独自の音声信号処理ロジックQLSにより、2.0ch・5.1chソースの再生を7.1chの音声でお楽しみいただくことが可能です。また、圧縮音源復元テクノロジーClari-Fi™ (クラリファイ) により、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。培われた音の感性と最新技術で作り上げるアートとサイエンスの融合で、スポーツセダンを彩るダイナミックで洗練されたサウンドを実現しています。

“version L” “F SPORT”



フルデジタルアンプの量感で包み込む
レクサスISプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness (演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生) をコンセプトにシステムの中核に、音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。厚みのある低音からクリアな中高音域までを再生するとともに、フロント9cmスピーカーにツイーター・ミッドレンジの点音源化を追求したCSTドライバーを搭載し、明確な音像と自然な音場の広がりを実現します。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。



□ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表をご確認ください。



F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることをコンセプトとする“F SPORT”。

IS独自の操縦安定性と乗り心地をさらに磨き上げ、ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感をあらゆるシーンでご堪能いただけます。





EXTERIOR & PERFORMANCE

主張する存在感と卓越したスポーツドライビング



- ① "F SPORT" 専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/ピアノブラック塗装) / "F SPORT" 専用サイドガーニッシュ (ピアノブラック塗装)
 - ② "F SPORT" 専用リヤスポイラー (ピアノブラック塗装) * / "F SPORT" 専用リヤバンパーローアガーニッシュ (ピアノブラック塗装) / "F SPORT" 専用マフラーカッター
 - ③ "F SPORT" 専用ロッカーモールフィン (ピアノブラック塗装)
 - ④ "F SPORT" 専用19インチアルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)
"F SPORT" 専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ) F SPORT
 - ⑤ "F SPORT" 専用エンブレム(フロントフェンダー)
- * "F SPORT" 専用リヤスポイラーは非装着も選択できます。

よりスポーティな走りを可能にする

"F SPORT" 専用チューニング

クルマとの一体感を生む俊敏性をさらに追求し、よりスポーティな走りを味わえるように前後異サイズのタイヤを専用設定し、スタビライザー、EPSなどを専用チューニング。さらに、ショックアブソーバーの減衰力を最適に制御するNAVI・AI-AVSを標準装備し、状況に応じてすぐれた乗り心地と走行安定性を両立。コーナリング時には切れ味鋭いハンドリングと相まって、ISの走りの真価を発揮します。

アクセル操作に対し最適な駆動力を配分する

トルセン®LSD(リヤディファレンシャルギヤ)

駆動輪であるリヤタイヤのトラクション性能を確保し、コーナーの立ち上がりなどでよりダイナミックな加速を発揮。減速時にもスムーズで安定感のある挙動を確保します。

IS350

■ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

INTERIOR

走りへと集中するドライバーのためのインテリア



① "F SPORT" 専用ティンクル本革ステアリング(バドルシフト付) ② "F SPORT" 専用ティンクル本革シフトノブ ③ "F SPORT" 専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト
④ "F SPORT" 専用スカッフプレート(フロント: ステンレス["F SPORT" ロゴ])

クルマとの一体感を視覚からも味わう

"F SPORT" 専用8インチTFT液晶式メーター (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)

スタイリッシュなシルバーの可動式メーターリングに、8インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイを融合させました。ステアリングスイッチを操作するとメーターリングがスライドしてさまざまな情報を表示。"F SPORT" では、スポーツ走行時に役立つGモニター、ブースト計も表示アイテムとして用意しています。



すぐれたホールド性を実現した

"F SPORT" 専用スポーツシート

「表皮一体発泡工法」で開発した専用スポーツシート。シートと表皮を一度に成型することで生まれた理想的な凹断面により、すぐれたフィット感と高いホールド性、シャープなデザインを実現しました。普段は快適な座り心地をもたらし、スポーツ走行時にはしっかり身体をサポートする、まさに "F SPORT" のためのシートです。



LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

OWNER'S LIFE 自分専用のコンシェルジュがいるような快適さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など、専任コミュニケーターが24時間365日サポートします。

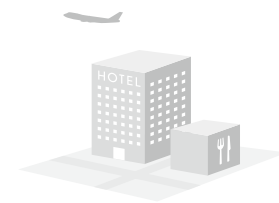
- ナビゲーションの目的地設定*
- 道路交通情報の案内*
- 駐車場の案内*
- 天気予報・ニュースの配信*
- 施設情報案内*
- 電話番号の案内*
- ダイヤル先設定* 等



レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・国内航空券などをいつでも手配。急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約*
- レストランの紹介・予約*
- 国内航空券の予約*
- レンタカー予約の取り次ぎ*



レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

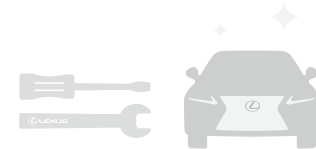
JAFや保険会社、ご家族への連絡などトラブル直後から事後のケアまで幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ*
- ご家族の方などへの伝言*
- 宿泊・交通手段の確保*
- 診療機関の案内*



レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、テクニカルスタッフが年2回点検とメンテナンスを無料で行います。



CONNECTED クルマと通信テクノロジーがつながる便利さを。



G-Link リモートメンテナンスサービス

リモートメンテナンスメール
定期点検などのメンテナンス情報をクルマがメールで受信。その場で入庫予約も可能です。



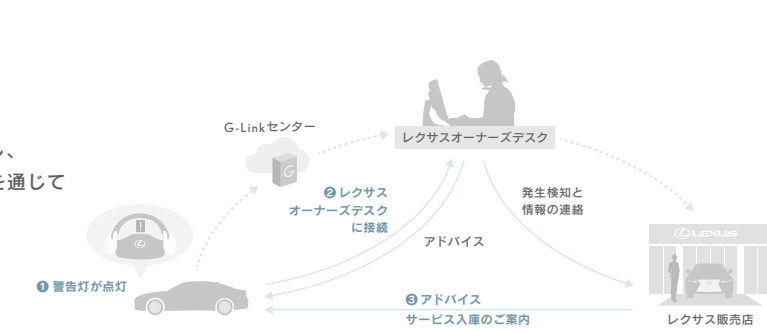
G-Link マップオンデマンド

ナビの地図データを自動で更新。つねに最新情報での経路案内が受けられます。



eケア (走行アドバイス)

警告灯点灯時、クルマの状態をレクサスオーナーズデスク (またはレクサス販売店) で確認し、オペレーター (販売店スタッフ) を通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います。レクサスオーナーズデスクは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。



- 警告灯が点灯
車両に異常が発生した場合、メーターの警告灯が点灯すると同時にナビ画面にメッセージが表示されます。
- レクサスオーナーズデスクに接続
ナビ画面にレクサスオーナーズデスクにおつなぎするボタンが表示されます。「確認」を選択すると、24時間365日、レクサスオーナーズデスクより、走行アドバイスが受けられます。
- レクサス販売店からのアドバイスも
おクルマを購入されたレクサス販売店 (リモートメンテナンス店) にも車両に異常が発生した情報を連絡。G-Linkのサポートアドレスに販売店から確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

EMERGENCY 万が一のとき、頼れるサポートがある心強さを。



G-Link G-Security

車内侵入に対しオーナー様に早急に連絡。車両位置の追跡、警備員の派遣などを行います。また、ドアロックやハザードランプの消灯をスマートフォンから行う機能もあります。



G-Link ヘルプネット® (D-Call Net® 対応)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を実施。ドクターヘリ等の早期出動判断を行うD-Call Net®にも対応しています。
※D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) サイト (<https://hemnet.jp/>) をご確認ください。



G-Link レクサス緊急サポート24

急なアクシデントで走行不能の際、ロードサービス・交通手段・宿泊先を手配します。



新車保証

新車登録日から5年間 (走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。



LEXUS TOTAL CARE

OTHERS 他にも、下記のような多面的なサポートをご用意しています。



ハイブリッドナビ

鮮度が高く、膨大な交通情報からより短時間で到着する最適なルートをご案内します。



G-Link エージェント

「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、簡単な会話で情報検索ができるシステムです。



G-Link LEXUS Apps (アップス)

快適なドライブのためのアプリをスマートフォンのようにナビにダウンロードできます。



G-Link LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするためのスマートフォン向けアプリサービスです。



レクサスオーナーズカードとレクサスオーナーズサイト

全国のレクサス販売店や専用サイトで、整備履歴の確認や点検の予約などがスムーズに行えます。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

EQUIPMENT

■パフォーマンス



電動パーキングブレーキ

パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作のみで行えます。「AUTO」を選択した場合にシフトレバーを「P」レンジに入ると自動で作動し、ブレーキペダルを踏みながら「D」レンジなど「P」レンジ以外にシフトすると解除されます。

全車

■機能装備



リモートタッチ(タッチパッド式)

ピンチイン・ピンチアウトによる地図の縮小・拡大など、10.3インチタッチワイドディスプレイのリモート操作を指先で行えます。タッチパッドの前後には「戻る」ボタンと、マルチメディアや空調など各メニュー内で機能を切り替えられる「サブファンクションスイッチ」を設定しています。

全車



ムーンルーフ(チルト&スライド式)

IS350 IS300h 2WD IS300

■インテリア



アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)+本革ステアリング(パドルシフト付)

ステアリングホイールに、はっきりとした強い木目が特徴のアッシュ材を採用。墨を施すことで広がる味わい深い黒の魅力が、重厚感と気品のある室内空間を演出します。

全車



「ナノイーX」

「ナノイーX」は「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオン。運転席側吹き出し口から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。

全車

※「nanoE(ナノイー)」= nano-technology + electric
最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」。
※使用環境によっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。

■その他



アクセサリソケット(DC12V/USB[2個]/AUX(音声)入力端子/フロントコンソールボックス内)/microSDカードスロット部

全車



アクセサリコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)

IS300h

無償ご提供	新車登録						初回車検			2回目車検		
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目～						
新車保証	有償ご提供						有償ご提供			有償ご提供		
レクサスケアメンテナンスプログラム	各種点検(室内・エンジンルームほか) オイル交換 オイルフィルター交換 ワイパーゴム交換 エアコンフィルター交換						レクサスケアメンテナンスプログラムⅡ			レクサスケアメンテナンスプログラムⅡ		
レクサスオーナーズデスク	一部有償						一部有償			一部有償		
G-Link	有償ご提供						有償ご提供			有償ご提供		

※レクサスオーナーズデスク、G-Link、レクサスオーナーズカード、レクサスオーナーズサイトは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。

※レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に添えない場合もございます。あらかじめご了承ください(お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件)。国内航空券の予約に関しては、マイレージカードが必要となります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。保険会社への取り次ぎに関しては、レクサスオーナーズ自動車保険プラン(有料)にご加入の方に限ります。ご家族の方などへの伝言に関しては、事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。レクサスオーナーズデスクの一部のサービス(ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等)については、G-Link契約が必要となります。G-Linkの無料期間終了後は、G-Link契約があるオーナー様に限り、有償にてご提供させていただきます。

※G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用いただけません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。G-Linkは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

※マップオンデマンドは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地アータ、音声案内アータおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関しては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設番号のみ更新されます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。

※G-Securityは、盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。車内侵入については、ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車内から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保障するものではありません。あらかじめご了承ください。リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。

※ヘルプネット®について、ドクターヘリは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。

※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント+」(エージェントプラス)を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。

※リモートメンテナンスサービスについて、事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。車両にOBD(On-Board Diagnostics)Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。お客さまが走行中に、レクサス販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー設定をお願いいたします。運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、レクサス販売店またはレクサスオーナーズデスクへ通話、接続いただくようお願いいたします。レクサス販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシュャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケータに関する警告灯についてはご連絡いたしません。

※レクサスケアメンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。「新車登録日から3年間」については、初回車検の前日までであり、自家用乗用車の場合です。

※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。

※レクサストータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2021年9月現在のものです)

＝ 標準装備 ＝ メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
 艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
 極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
 クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
 デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
 エンジニアの絶え間ない探求が、
 レクサスならではの魅力を混えたカラーを生み出します。



EXTERIOR COLOR SELECTION

SONIC IRIDIUM <1L2>	SONIC CHROME <1L1>
SONIC QUARTZ <085>	SONIC TITANIUM <1J7>
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE <223>	RED MICA CRYSTAL SHINE <3R1>
CELESTIAL BLUE GLASS FLAKE <8Y6>	WHITE NOVA GLASS FLAKE <083>
RADIANT RED CONTRAST LAYERING <3T5>	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING <8X1>



ソニックイリジウム<1L2>*1

希少金属のイリジウムからインスピレーションを得た、普遍的な金属質感の美しさを追求した高輝度シルバー。ハイライトとシェードのハイコントラストが特徴で、特にシェード部は、ソニックの高配向技術を活かした鋭く深い陰影表現を実現しました。



ソニッククロム<1L1>*1

質感を感じさせるダークグレーの色域で、クロムのような艶やかな光沢表現を追求しました。ソニック技術によるレクサスならではの金属質感と、高光沢を実現した上質なダークメタルカラーです。



ソニッククォーツ<085>*1
 ※"F SPORT"は選択できません。



ソニックチタニウム<1J7>*1



グラファイトブラックガラスフレイク<223>*1



レッドマイカクリスタルシャイン<3R1>*1
 ※"F SPORT"は選択できません。



セレスティアルブルーガラスフレイク<8Y6>*1
 ※"F SPORT"は選択できません。



ホワイトノーヴァガラスフレイク<083>*2
 ※"F SPORT"専用色。



ラディアントレッドコントラストレイヤリング<3T5>*2
 ※"F SPORT"専用色。 "F SPORT"



ヒートブルーコントラストレイヤリング<8X1>*2
 ※"F SPORT"専用色。 "F SPORT"

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
 分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

*1. Photo: IS300h "version L"。 *2. Photo: IS350 "F SPORT"。

= メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION

“version L” / IS300h / IS300



オーカー

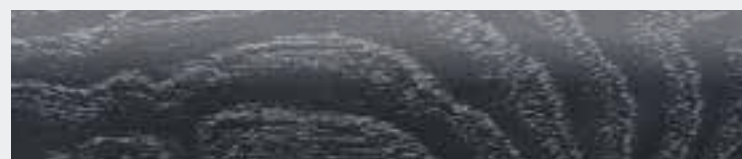


ダークローズ



ブラック

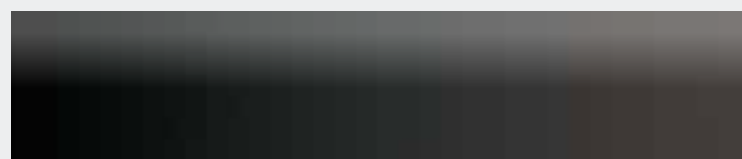
■ オーナメントパネル(パワーウィンドウスイッチベース部)



アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)



ブラックジオメトリーフィルム



ブラックメタリック

“F SPORT”



ホワイト



フレアレッド



ブラック

■ 内装色一覧表

●: 標準設定 ○: 設定あり(いずれかをお選びください) △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル(パワーウィンドウスイッチベース部)			
			アッシュ (オープンフィニッシュ/ 墨ブラック)	ブラック ジオメトリーフィルム	ブラックメタリック	“F SPORT”専用 サテンクロム
IS300h/IS300 “version L”	セミアニリン本革*1	オーカー	●	△	—	—
		ダークローズ	●	△	—	—
		ブラック	●	△	—	—
IS350/IS300h/IS300 “F SPORT”	“F SPORT”専用本革*1*2	“F SPORT”専用フレアレッド	—	—	—	●
		“F SPORT”専用ホワイト	—	—	—	●
		“F SPORT”専用ブラック	—	—	—	●
	“F SPORT”専用 L.tex(エルテックス)*3	“F SPORT”専用フレアレッド	—	—	—	●
		“F SPORT”専用ブラック	—	—	—	●
IS300h/IS300	L.tex(エルテックス)*3	オーカー	—	○	○	—
		ダークローズ	—	○	○	—
		ブラック	—	○	○	—

*1 シートの一部に合成皮革を使用しています。 *2 メーカーオプションとなります。 *3 L.tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

IS300h / IS300 “version L”



Photo: IS300h “version L” 。ボディカラーはソニッククロム(1L)。



オーカー

Photo: IS300h “version L” 。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターンシグナルランプ



235/40R19タイヤ&アルミホイール (シャインシルバーマタリック塗装)

その他の標準装備 (56ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- 後席SRSサイドエアバッグ
- オート電動格納式ドアミラー (広角・運転席自動防眩・鏡面リバース運動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- パワーウィンドウアクセスシステム (運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付)
- 電動リヤウインドウサンシェード*
- アッシュ (オープンフィニッシュ/墨ブラック) + 本革ステアリング(パドルシフト付) & 本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- スカッフプレート(フロント:ステンレス)
- セミアニリン本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)
- 運転席・助手席シートヒーター
- 等

メーカーオプション

- NAVI・AI-AVS**
- パノラミックビューモニター*3
- ムーンルーフ(チルト&スライド式) IS300h 2WD IS300
- “マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステム*1
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)**4 IS300h

*1. IS300h “versionL” AWD車で、“マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステムとアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)を同時装着した場合、電動リヤウインドウサンシェードは非装着となります。
 *2. NAVI・AI-AVSを選択した場合、ドライブモードセレクトスイッチはEco/Normal/Sport S/Sport S+/Customとなります。
 *3. 字光式ナンバープレートは装着できません。
 *4. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)を選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。

インテリアカラー



ダークローズ



ブラック

シートマテリアル



セミアニリン本革(オーカー)



セミアニリン本革(ブラック)

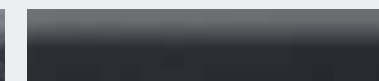


セミアニリン本革(ダークローズ)

オーナメントパネル(パワーウィンドウスイッチベース部)



アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)



ブラックジオメトリーフイルム

IS300h IS300

■ = 標準装備 □ = メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

IS350 / IS300h / IS300 “F SPORT”



Photo: IS350 “F SPORT”。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレック(223)。三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & LEDフロントターンシグナルランプはメーカーオプション。



フレアレッド

Photo: IS350 “F SPORT”。“F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)はメーカーオプション。



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & LEDフロントターンシグナルランプ
IS350 IS300h IS300



フロント235/40R19&リヤ265/35R19タイヤ & “F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)*1



スカッフプレート(フロント: “F SPORT”専用ステンレス(“F SPORT”ロゴ))

その他の標準装備 (56ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- “F SPORT”専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/ピアノブラック塗装)
- “F SPORT”専用サイドガーニッシュ(ピアノブラック塗装)
- “F SPORT”専用ロッカーモールフィン(ピアノブラック塗装)
- “F SPORT”専用リヤスポイラー(ピアノブラック塗装)*2
- “F SPORT”専用リヤバンパーロアガーニッシュ(ピアノブラック塗装) / “F SPORT”専用マフラーカッター
- パフォーマンスダンパー®(フロント) IS350 IS300
- NAVI・AI-AVS
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom)
- “F SPORT”専用8インチTFT液晶メーター (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)
- “F SPORT”専用ティンクル本革ステアリング(パドルシフト付) & “F SPORT”専用ティンクル本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル & フットレスト
- “F SPORT”専用L texスポーツシート*3
- 運転席・助手席シートヒーター 等

その他のメーカーオプション

- トルセン®LSD(リヤディファレンシャルギヤ) IS350
- “F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)
- パノラミックビューモニター*4
- 後席SRSサイドエアバッグ*3
- ムーンルーフ(チルト & スライド式) IS350 IS300h 2WD IS300
- “F SPORT”専用本革スポーツシート (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)*3
- “マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)*5 IS300h 等

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. “F SPORT”専用リヤスポイラーは非装着も選択できます。
*3. “F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)を選択した場合、後席SRSサイドエアバッグ、オート電動格納式ドアミラー(広角・運転席自動防眩・鏡面リバーズ運動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)、パワーステアリングシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付)が同時装着となります。“F SPORT”専用L texスポーツシートを選択した場合は、後席SRSサイドエアバッグを単独で選択することもできます。
*4. 字光式ナビプレートは装着できません。
*5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)を選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。

インテリアカラー



ブラック



ホワイト

※写真は“F SPORT”専用本革スポーツシート装着時

※写真は“F SPORT”専用本革スポーツシート装着時

シートマテリアル



“F SPORT”専用本革(フレアレッド)
IS350 IS300h IS300



“F SPORT”専用本革(ブラック)
IS350 IS300h IS300



“F SPORT”専用本革(ホワイト)
IS350 IS300h IS300



“F SPORT”専用L tex(フレアレッド)



“F SPORT”専用L tex(ブラック)



“F SPORT”専用L tex(ホワイト)

オーナメントパネル (パワーウィンドウスイッチベース部)



“F SPORT”専用サテンドロム

■ 標準装備 □ メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

IS300h / IS300



Photo: IS300。ボディカラーはソニックイリジウム(L2)。



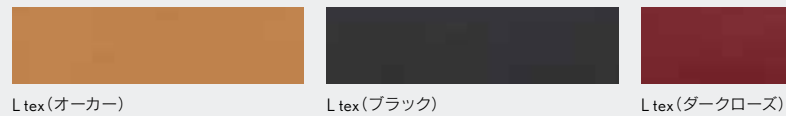
LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)

三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターンシグナルランプ
IS300h IS300

235/45R18タイヤ&アルミホイール (シルバーメタリック塗装)

ヘッドランプクリーナー*1
IS300h IS300

シートマテリアル



L tex (オーカー)

L tex (ブラック)

L tex (ダークローズ)

オーナメントパネル(パワーウィンドウスイッチベース部)



ブラックジオメトリフィルム

ブラックメタリック

その他の標準装備

- トルセン®LSD (センターディファレンシャルギヤ) IS300h AWD
- アイドリングストップ機能
- パフォーマンスダンパー® (フロント) IS300
- フロント対向4ポッドキャリパー・φ334mmスバイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ
- リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ
- 電子制御ブレーキ [ECB] IS300h
- 電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド
- VDIM
- オート電動格納式ドアミラー (広角・運転席自動防眩・鏡面リバーズ運動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付)
- ドライブモードセレクトスイッチ (Eco/Normal/Sport)
- EVドライブモードスイッチ IS300h
- オプティロンメーター
- 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付
- 本革ステアリング (パドルシフト付) & 本革シフトノブ
- スカッフプレート (フロント)
- L tex シート
- 運転席・助手席シートヒーター IS300h

その他のメーカーオプション

- パノラミックビューモニター*2
- 後席SRSサイドエアバッグ
- ムーンルーフ (チルト&スライド式) IS300h 2WD IS300
- 運転席・助手席シートヒーター IS300
- 寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプクリーナー・ウインドシールドデアイサー等)
- アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/ラゲージルーム内)*3 IS300h

*1. 寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等) と同時装着となります。
*2. 字光式サンバーブレードは装着できません。
*3. アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/ラゲージルーム内) を選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。

EQUIPMENT CHART

■ モデル別主な標準装備比較

	IS300h / IS300	IS350 / IS300h / IS300	IS300h / IS300
	"version L"	"F SPORT"	
スピンドルグリル		 "F SPORT"専用(メッシュタイプ/ピアノブラック塗装)	
サイドガーニッシュ		 "F SPORT"専用(ピアノブラック塗装)	
ヘッドランプ	 三眼フルLED	 LED	
リヤスポイラー / リヤバンパーロアガーニッシュ		 "F SPORT"専用(ピアノブラック塗装)	
アルミホイール	 19インチ(シャインシルバーメタリック塗装)	 "F SPORT"専用19インチ(ダークプレミアムメタリック塗装)	 18インチ(シルバーメタリック塗装)
メーター	 オプティロン	 "F SPORT"専用8インチTFT液晶式	 オプティロン
ステアリング	 アッシュ(オープンフィニッシュ/黒ブラック)+本革ステアリング	 "F SPORT"専用ティンブル本革ステアリング	 本革ステアリング
シート	 セミアニリン本革	 "F SPORT"専用L tex	 L tex
スカッフプレート	 フロント: ステンレス	 フロント: "F SPORT"専用ステンレス ("F SPORT"ロゴ)	 フロント

■ = 標準装備 □ = メーカーオプション

※装備類の詳細な設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

PRICE LIST

レクサス IS350 / IS300h / IS300 価格表

		IS350		IS300h		IS300			
		"F SPORT"		"version L"		"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"
		2WD	6,500,000円 (5,909,091円)	6,000,000円 (5,454,545円)	5,800,000円 (5,272,727円)	5,260,000円 (4,781,818円)	5,550,000円 (5,045,455円)	5,350,000円 (4,863,636円)	4,800,000円 (4,363,636円)
		AWD	—	6,420,000円 (5,836,364円)	6,220,000円 (5,654,545円)	5,680,000円 (5,163,636円)	—	—	—

		メーカーオプション価格表							
ボディカラー	ラティアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	—	—
	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	—	—
エクステリア	"F SPORT"専用リヤスボイラー(ピアブラック塗装)	非装着の場合 −23,100円 (−21,000円)	—	非装着の場合 −23,100円 (−21,000円)	—	非装着の場合 −23,100円 (−21,000円)	—	—	—
パフォーマンス	トルセン [®] LSD(リヤティファレンシャルギヤ)	44,000円 (40,000円)	—	—	—	—	—	—	—
	NAVI-AI-AVS	●	55,000円 (50,000円)	●	—	55,000円 (50,000円)	●	—	—
	"F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)	44,000円 (40,000円)	—	44,000円 (40,000円)	—	44,000円 (40,000円)	—	—	—
セーフティ	パノラミックビューモニター	—	—	—	—	44,000円 (40,000円)	—	—	—
	後席SRSサイドエアバッグ	"F SPORT"専用L texスポーツシート選択時 22,000円 (20,000円)	●	"F SPORT"専用L texスポーツシート選択時 22,000円 (20,000円)	●	22,000円 (20,000円)	●	"F SPORT"専用L texスポーツシート選択時 22,000円 (20,000円)	22,000円 (20,000円)
	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターンシグナルランプ	77,000円 (70,000円)	●	77,000円 (70,000円)	●	77,000円 (70,000円)	●	77,000円 (70,000円)	—
機能装備	ムーンルーフ(チルト&スライド式)	110,000円 (100,000円)	—	2WD: 110,000円 (100,000円) AWD: —	—	110,000円 (100,000円)	—	—	—
インテリア	セミアニリン本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付) +本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ +オーナメントパネル(パワerviewインドウスイッチベース部)ブラックジエトリーフィルム	—	−53,900円 (−49,000円)	—	—	−53,900円 (−49,000円)	—	—	—
	"F SPORT"専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付) +後席SRSサイドエアバッグ +オート電動格納式ドアミラー(メモリー付) +パワerviewーリアークセシシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付)	291,500円 (265,000円)	—	291,500円 (265,000円)	—	291,500円 (265,000円)	—	—	—
	運転席・助手席シートヒーター	—	●	—	●	—	●	—	16,500円 (15,000円)
	"マークレピンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム	265,100円 (241,000円)	265,100円 (241,000円) *2	265,100円 (241,000円)	—	265,100円 (241,000円)	—	—	—
その他	アクセサリコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)	—	44,000円 (40,000円) *2	44,000円 (40,000円)	—	—	—	—	—
	寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプクリーナー・ウインドシールドデアイサー等)	39,600円 (36,000円)	—	28,600円 (26,000円)	—	37,400円 (34,000円)	—	—	—

- *1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
- *2. AWD車で、“マークレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムとアクセサリコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)を同時装着した場合、電動リヤウインドウサンシェードは非装着となり、合計価格から23,100円(消費税抜き21,000円)減額されます。
- ※価格はメーカー希望小売価格* 21年9月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- ※価格はスペアタイヤまたはパンク修理キット、一部タイヤ交換用工具付の価格です。
- ※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

リサイクル料金表	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。				
	リサイクル預託金				
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金	資金管理料金
全車	8,190円	1,930円	—	130円	290円
					合 計
					10,540円

※リサイクル料金は`21年9月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

		IS350		IS300h		IS300			
		"F SPORT"		"version L"		"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"
		2WD (FR)	2WD (FR)		AWD		2WD (FR)		
		3BA-GSE31-BEZLH	6AA-AVE30-BEXLH		6AA-AVE35-BEXLH		3BA-ASE30-BEZZZ		
車両型式 *1									
寸法	全長	mm			4,710				
	全幅	mm			1,840				
	全高	mm			1,435		1,440		
	ホイールベース	mm			2,800				
	トレッド 前	mm			1,580				
	後	1,570	1,600	1,570	1,600	1,600	1,570	1,600	1,600
	最低地上高 *2	mm			140				
	最小回転半径	m			5.2		5.4		
	室内長 *2	mm			1,945				
	室内幅 *2	mm			1,500				
	室内高 *2	mm			1,160 *3				
重量	車両重量	1,660 *4	1,690 *4 *5 *6	1,690 *4 *6	1,780 *5 *6 *7	1,780 *6	1,640 *4 *5	1,640 *4	—
	車両総重量	1,935 *4	1,965 *4 *5 *6	1,965 *4 *6	2,055 *5 *6 *7	2,055 *6	1,915 *4 *5	1,915 *4	—
定員	乗車定員	名			5				
性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	10.7	18.0 *8	18.0	16.2	12.2	—
		市街地モード	km/ℓ	7.0	—	15.6	14.4	8.8	—
		郊外モード	km/ℓ	11.2	18.3 *9	18.3	16.6	12.0	—
		高速道路モード	km/ℓ	13.3	—	18.8	16.8	14.7	—
	主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング			
エンジン	型式	2GR-FKS			2AR-FSE			8AR-FTS	
	種類	V型6気筒			直列4気筒			直列4気筒インタークーラー付ターボ	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン			無鉛プレミアムガソリン	
	総排気量	ℓ			2,493			1,998	
	内径×行程	mm			90.0×98.0			86.0×86.0	
	最高出力[NET]	kW (PS) /r.p.m.			234 (318) /6,600			131 (178) /6,000	
	最大トルク[NET]	N・m (kgf・m) /r.p.m.			380 (38.7) /4,800			221 (22.5) /4,200～4,800	
	燃料供給装置	—			筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)			筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4ST)	
	燃料タンク容量	ℓ			66			—	
モーター	型式	—			1KM			—	
	種類	—			交流同期電動機			—	
	最高出力	kW (PS)			105 (143)			—	
	最大トルク	N・m (kgf・m)			300 (30.6)			—	
駆動用主電池	種類	—			ニッケル水素電池			—	
駆動装置	駆動方式	後輪駆動			後輪駆動		4輪駆動		後輪駆動
	トランスミッション	8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)			電気式無段変速機			8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)	
	第1速	4.596			—			4.596	
	第2速	2.724			—			2.724	
	第3速	1.863			—			1.863	
	第4速	1.464			—			1.464	
	第5速	1.231			—			1.231	
	第6速	1.000			—			1.000	
	第7速	0.824			—			0.824	
	第8速	0.685			—			0.685	
	後退	4.056			—			4.056	
	減速比	3.133			2.937			3.133	
その他装置	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)/マルチリンク(スタビライザー付)							
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク							

- *1. 車両型式の末尾に"version L"は(L)、“F SPORT”は(F)が付きます。
- *2. 社内測定値。
- *3. ムーンルーフを装着した場合、1115mmとなります。
- *4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
- *5. 標準装備の電動リヤウインドウサンシェードに加えて、“マークレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
- *6. アクセサリコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)を装着した場合、10kg増加します。
- *7. “マークレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムとアクセサリコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)を同時装着した場合、電動リヤウインドウサンシェードは非装着となり、10kg増加します。
- *8. メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合、179km/ℓとなります。
- *9. メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合、18.2km/ℓとなります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://lexus.jp/request/zeisei>)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値	製造事業者 :トヨタ自動車株式会社
このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。 <p>レクサスインフォメーションデスク:全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間:9:00~16:00(365日年中無休) 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は`21年9月現在のもの)。 ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。</p>	<p>https://lexus.jp</p>

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に応えていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント(LCA)を実施した結果、CO₂、NO_xなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO₂排出量を低減

IS全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO₂排出量の低減を図っています。その中で、IS300hが搭載するハイブリッドシステムは、走行時のCO₂排出量を大幅に低減するため、より有効なCO₂低減方法のひとつといえます。

■ CO₂低減のための徹底した低燃費化

CO₂排出量を低減するため、IS300hではハイブリッドシステムのすぐれた回生効率を実現し、IS300h、IS300にはアイドリングストップ機能を採用。また全車にわたり、ECOドライブモードを設定し、ヘッドランプをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

■ 環境対応車 普及促進税制に適合

環境に対する多様な取り組みにより、IS300hで「2030年度燃費基準75% *」または80% *」を達成。また、IS300hは「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」、IS350、IS300は「平成30年排出ガス規制適合」の認定を国土交通省より取得。IS300hは環境対応車 普及促進税制の適合車として、新車購入時に自動車重量税の軽減措置 **が受けられます。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

■ VOCの低減

内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

	IS350	IS300h				IS300	
	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"
車両仕様	車両型式	3BA-GSE31	6AA-AVE30		6AA-AVE35		
	エンジン	2GR-FKS		2AR-FSE		8AR-FTS	
	総排気量 (ℓ)	3456		2,493		1998	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン	
駆動装置	駆動方式	後輪駆動	後輪駆動		4輪駆動	後輪駆動	
	トランスミッション	8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)		電気式無段変速機		8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)	
	車両重量 (kg)	1660～1680	1690～1720 (1730)	1690～1720	1780～1790	1640～1670	1640～1660
環境情報	WLTCモード 燃料消費率 *3 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	10.7	18.0 (179 *4)	18.0	16.2	12.2	12.2
	CO ₂ 排出量 (g/km)	217	129 (130 *4)	129	143	190	190
	参考	—	2030年度燃費基準優良車				
	主要燃費改善対策	両内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、両内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				アイドリングストップ装置、両内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成30年排出ガス規制適合 *5	平成30年基準排出ガス75%低減レベル *5				平成30年排出ガス規制適合 *5
	認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO 115	115				115
		NMHC 0.10	0.025				0.10
		NO _x 0.05	0.013				0.05
車外騒音	加減 / 定常 / 近接 *6 (dB)	71 (規制値) / — / 76	71 (規制値) / — / 67				70 (規制値) / — / 73
環境の種類 (GWP値) / 使用量 (g)			HFO-1234yf (1 *7) / 570				
環境負荷物質削減	鉛		自工会自主目標達成 (1996年比V10以下 *8)				
	水銀		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *9)				
	カドミウム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC			自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値 *10以下)				
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	パナバー・インストルメントパネル、フロアカバー、リヤコンソールボックスなど					
	植物素材の活用	ドアクリムなど					
	リサイクル材の使用	パッケージトリム					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	ダッシュサイレンサー					
		あり					

<p>HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR</p>	<p>エコドライブを喜びに変えていく「ハーモニアスドライブングナビゲーター」。</p>
--	--

■ きめ細かくエコドライブをサポート

ハーモニアスドライブングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。“乗って・比べて”と、ドライバーにエコドライブの喜びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

- *1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
- *2. 自動車重量税の軽減措置は2023年4月30日までに新規登録を受ける車が対象となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *3. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *4. メーカーオプション装着により車両重量が1,730kg以上の場合。
- *5. WLTCモード走行
- *6. 平成28年騒音規制
- *7. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
- *8. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
- *9. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。
- *10. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。
- *11. チャージエリアはIS300h全車のみ表示。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

■ 環境負荷物質の削減

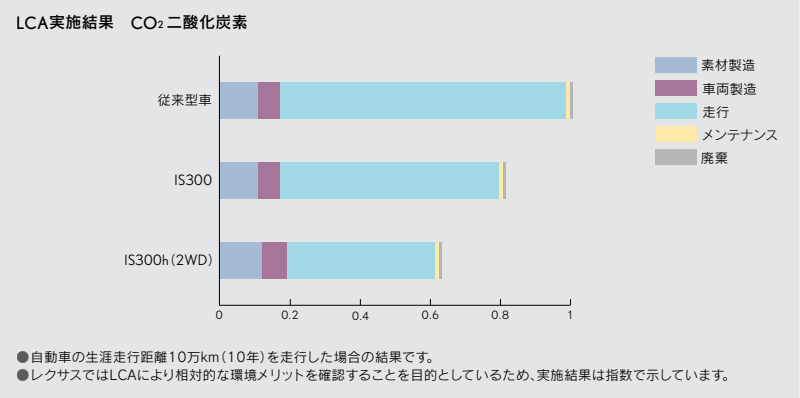
鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

■ リサイクルの推進

持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95%」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。



2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

CAPTION / NOTE

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2排出量を削減することを目標としていました。

2015年、LEXUSは、環境性能を向上させるために、CO2

