

LS

LS500h / LS500



ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生み出す心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING







FAVORITE
1347 766
\$100

681359







「LEXUS Digital Gallery」をご使用いただけますと、このページから動画をお楽しみいただけます。
詳しい使用方法は94ページをご参照ください。

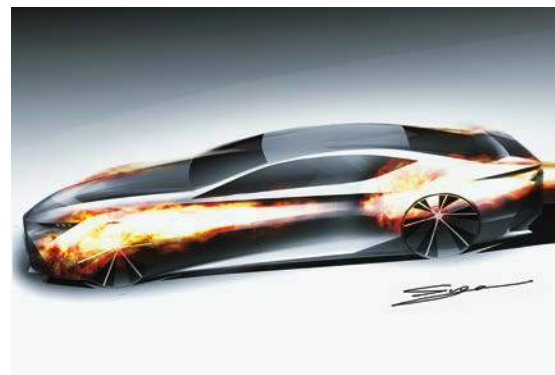


レクサスの新たな挑戦から生まれた、唯一無二のデザイン。



フラッグシップセダンの風格とエモーショナルさを両立した独創的なフォルム

「初代LSの衝撃を超えるクルマを作り上げる」。LSでは新世代レクサスを象徴する新しい存在感が必要でした。レクサスのデザイナーにとって、お客さまから絶大な支持を受けた偉大な初代を超えるには、「欧州の高級車を始めとする、どのクルマの中にあっても独自性を放つ唯一無二の存在感を確立する」ほかに道はありません。そしてLSを取り巻く環境が大きく変化してきたなか、今回挑むべきはフラッグシップセダンとしてのオーラを放ちながら、見る人を一目で虜にするエモーショナルな魅力を持つ、独自のフォルムを創造すること。そのための長い開発の道のりが始まりました。エモーショナルな魅力を生み出すための地を這うように低く流れるフォルム、あたたかみのある流麗なシルエットに、走りの進化を象徴する大径タイヤの存在感。プロジェクトチーフデザイナーは、これまでの経験の延長線上にはない新しいアイデアを出すために、遠目から見ても一目で分かる存在感を表現すべく、試行錯誤を繰り返し、スケッチを描き続けました。



そして生まれたのが、タイヤを火の玉に見立てた躍動と官能を内包したアイデア。しかし同時にセダンに求められるゆとりある居住性の確保やフラッグシップとしての風格ある存在感の両立は困難を極めました。流れるシルエットと居住性を満足させるためのプレイスルーのポイントとなったのは、今までのLSにはなかった、後席ドアの後方にも窓を持つ6ライトキャ

ビンでした。これにより前後に伸びやかなクーベのようなフォルムが生み出され、次世代ラグジュアリーセダンの新しいカタチに辿り着きました。「セダンらしくないセダン」。レクサスは既存のカテゴリーの枠にとらわれず、新たなステージへとステアリングを切りました。



日本の美意識にこだわったオリジナリティ溢れるインテリア

乗り込んだ瞬間にこれまでにない極上のくつろぎを感じさせる、レクサスならではの世界観を創造したい。さらには世界最高峰のセダンとして最先端の安全技術を搭載した先進的なコックピットでなくてはならない。LSならではのオリジナリティ溢れる唯一無二のインテリアデザインの実現に向け、インテリアデザインチームは挑みました。ドアを開けた瞬間に目に飛び込んでくる独創的なインストルメントパネルとドアトリム。横へと広がりながら人を包み込むデザインはクルマとの一体感を感じさせ、ドライビングの高揚感を刺激します。さらに大型カラーヘッドアップディスプレイを内包するメーターフードから流れるような特徴的なレジスターには、琴や茶せんにも通じる日本ならではの繊細でしなやかな曲線美を表現しました。また、極上のくつろぎの実現のため、デザイナーは世界中の秀逸なソファに身を委ね、理想の感覚を探し求めました。そして豊かなくつろぎの感覚とは、座った時のサポート感は当然のこと、



何より幅広いアームレストに包まれることでもたらされることに気づきました。クルマのインテリアでどうすればこの感覚を実現できるか。考えた末に辿り着いたのは、ドアトリムのアームレストをシートの一部としてデザインすること。探し求めた感覚に近づきながら、オリジナリティ溢れるものができるはずだと信じ、デザイン開発を進めました。また、十分な居住スペース



が確保された後席では、落ち着いてくつろげる感覚を大切にし、ドアトリムから目の前のフロントシートバックへの連続性など空間全体で人を包み込むデザインとしています。

大型カラーヘッドアップディスプレイで進化した、人中心の安全技術。



人間の感覚の一部になるディスプレイ

Lexus Safety System + Aを搭載しているLSのイグニッションをONにすると、ドライバーにとって初めての体験となる大型カラーヘッドアップディスプレイ*1のオープニングが始まります。幅約600mm×高さ約150mmのディスプレイに、車線維持に必要なステアリング支援を行っている状況*2であることが一目で分かるビジュアルを表示します。また、前方の歩行者を検知した際には、歩行者がいる方向を分かりやすいアニメーションで知らせます*3。音やブザーでの警告に比べて、直感的に分かる警告により、お客さまを危険領域に近づけないようにサポートします。ステアリングを握る時間が増えるに従い、やがて大型カラーヘッドアップディスプレイがドライバーの感覚の一部になっていくでしょう。走りによる一体化だけでなく、ディスプレイによる人車一体。人間の感覚が広がったかのような新しい感覚。このLSのドライバーだけが先取りできる、先進安全技術です。

開発当時、ディスプレイのサイズを決定するまで、さまざまなアイデアを出し合い、試作し、議論を重ねました。実際には採用できないことはわかりながら、SF映画に出てきそうなウインドシールドガラス全面サイズのヘッドアップディスプレイも制作しました。このような極端な例も含めてさまざまな角度から検証することで、最適なサイズの割り出しや、どの位置に情報を振り分けると人は情報を認知しやすいのか、などが徐々に判明してきました。

アニメーションの開発では、手前から奥、または奥から手前など、どのようなアニメーションにすると最も直感的で分かりやすい表示になるのか、サンプルをいくつも作成し、実際の交通環境で検証することで、分かりやすさを高めました。

レクサスの安全技術は「人中心」

世界中の自動車メーカーが、先進安全技術の開発競争を行っています。レクサスがめざす安全は4大事故形態（「車両への追突」「歩行者」「走路逸脱」「交差点での出会い頭の衝突」）にアプローチし、究極の願いである「交通事故死者ゼロ」をめざすこと。同時に、人とクルマが、気持ちを通ったパートナーのような関係を築くことによる運転する楽しみも追求していきます。将来の自動運転技術につながる高度運転支援技術Lexus CoDriveにおいては、大型カラーヘッドアップディスプレイによる支援状況の通知で、直感的に分かりやすい支援を実現しています。

私たちが開発した先進安全技術は、人間の感覚だけでは気づきにくい危険をあらかじめ回避する支援を行うことで、ドライビングの楽しさをより満喫できる時代をもたらします。

- *1. 大型カラーヘッドアップディスプレイの表示につきましては、49ページをご覧ください。
- *2. 18ページの写真。Lexus Safety System + Aに含まれるLexus CoDrive（レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）・レーンレーシングアシスト[LTA]・レーンチェンジアシスト[LCA]）のレーンレーシングアシスト[LTA]。詳しくは47ページをご覧ください。
- *3. Lexus Safety System + Aに含まれるプリクラッシュセーフティ（歩行者注意喚起・アクティブ乗舵回避支援）の歩行者注意喚起。詳しくは45ページをご覧ください。



レクサスが追求する「すっきりと奥深い走り」を具現化。



「すっきりと奥深い走り」

レクサスには、走りについて独自の哲学があります。それは「すっきりと奥深い走り」。LSにおける「すっきり」とは、例えば微操舵領域という、少しステアリングを動かした時の反応の良さにより、思い通りの操舵感を味わえることです。「奥深い」とは、例えばサーキットを走らせると、普段見せなかった性能が顔を出し、セダンとは思えないほどの力強いパフォーマンスで応える

こと。レクサスは車種に応じた「すっきりと奥深い走り」を追求し、ドライビングが人にもたらす喜びの、その本質へと迫り続けます。LSの「すっきり」を実現した、微操舵領域での反応の良さ。開発時、テストドライバーはあえて10km/hくらいのスピードで走り、触れるくらいの感覚でステアリングを動かした時の挙動に、徹底的にこだわりました。

そして獲得したのは、ステアリングを切るとクルマはスーと動き、切った分だけ曲がる、という感覚。乗れば乗るほどクルマとの一体感が増していきます。また、曲がりたい方向に曲がる安心感から、視線が自然と遠くに行き、安全性に寄与します。



「走る・曲がる・止まる」で体感できるボディ剛性の高さ

走る喜びの根幹となるボディ剛性を徹底的に鍛え上げました。プラットフォームでは、まずねじり剛性をできるだけ高めた上で、数値では表せないクルマの挙動を一つひとつ洗練させました。コーナーでステアリングを回した時、ボディのフロント側が遅れることなく追従するので、クルマとの一体感を楽しめます。また、フルブレーキを行わざるを得ない時は、フロントの沈み込みやリヤのタイヤ浮きを抑え込み、安定した車両姿勢を保持します。加速時は、リヤの沈み込みとフロントのタイヤ浮きを抑え込み、スムーズで力強い加速を実現します。LSは、「走る・曲がる・止まる」性能を、次世代フラッグシップセダンにふさわしい領域まで高めました。

走りの良さと燃費の良さを進化させるスマートサイジング

2種類の独自のなパワーユニットのキーワードはスマートサイジング。レクサスは、排気量を大きくしなくても、走りの良さと燃費の良さを高い次元で両立しました。その走りの特徴は、例えば、中速域からのアクセルONで、踏み込んだ瞬間にトルクが立ち上がる、専門用語でいう「ツキの良さ」。どの国でも多いシーンのひとつなので、ドライバーは日常的にその気持ち良さを味わうことができます。LS500hでは、ハイブリッドシステムによる低燃費性能を確保しながら、全域で高いトルクを発生させるV6 3.5ℓエンジンと、変速機構を組み合わせたレクサス独自のマルチステージハイブリッドシステムにより、力強くかつリズムカルな走りを実現しました。LS500のために開発したV6 3.5ℓツインターボエンジンは、高効率ツインターボチャージャーやマルチホール直噴インジェクター付D-4ST*などにより、アクセルを踏むと1,600r.p.m.から最大トルク

600N・mを発生させる力強さを実現しながら、高い燃費性能も確保しました。5年、10年、先を見据えて取り組んだスマートサイジングにより、レクサスは、クルマのパワートレインの常識を変えていきます。

* D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo

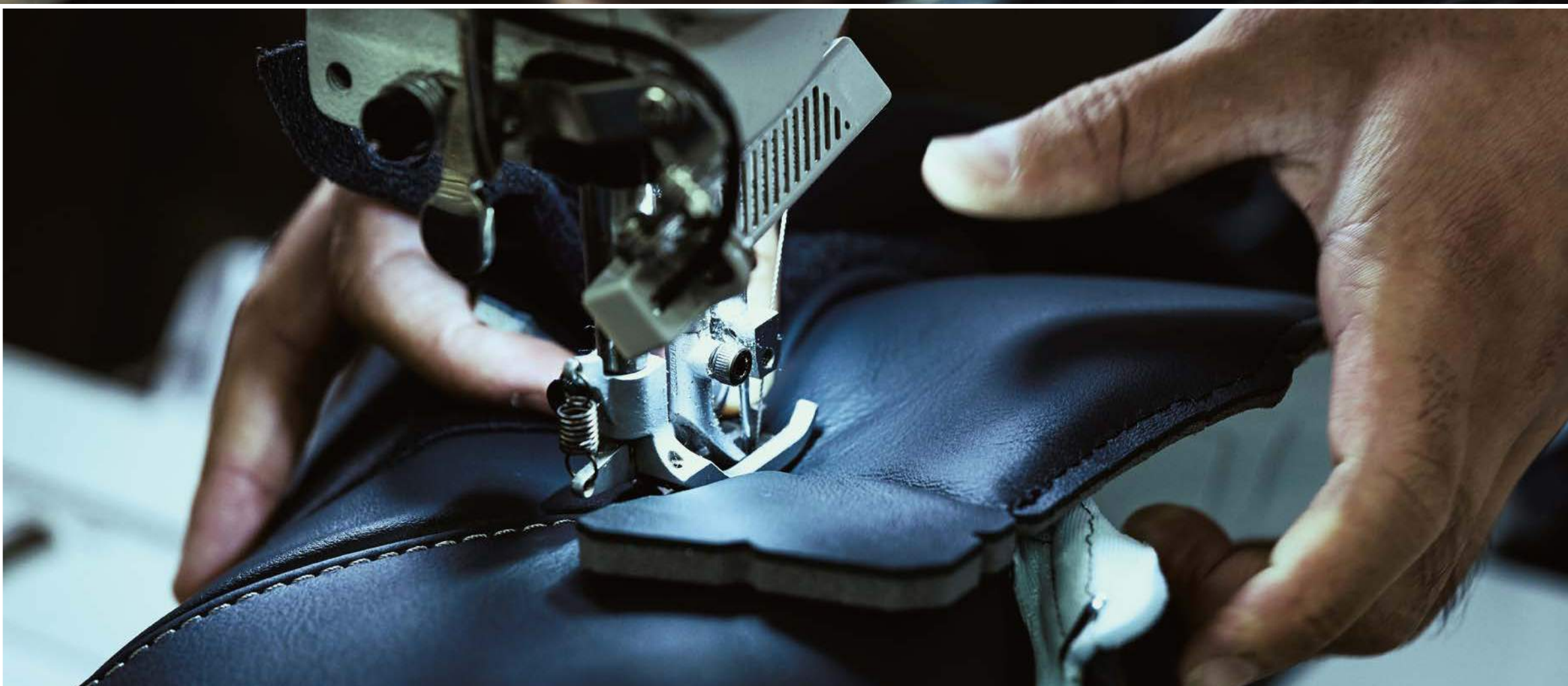
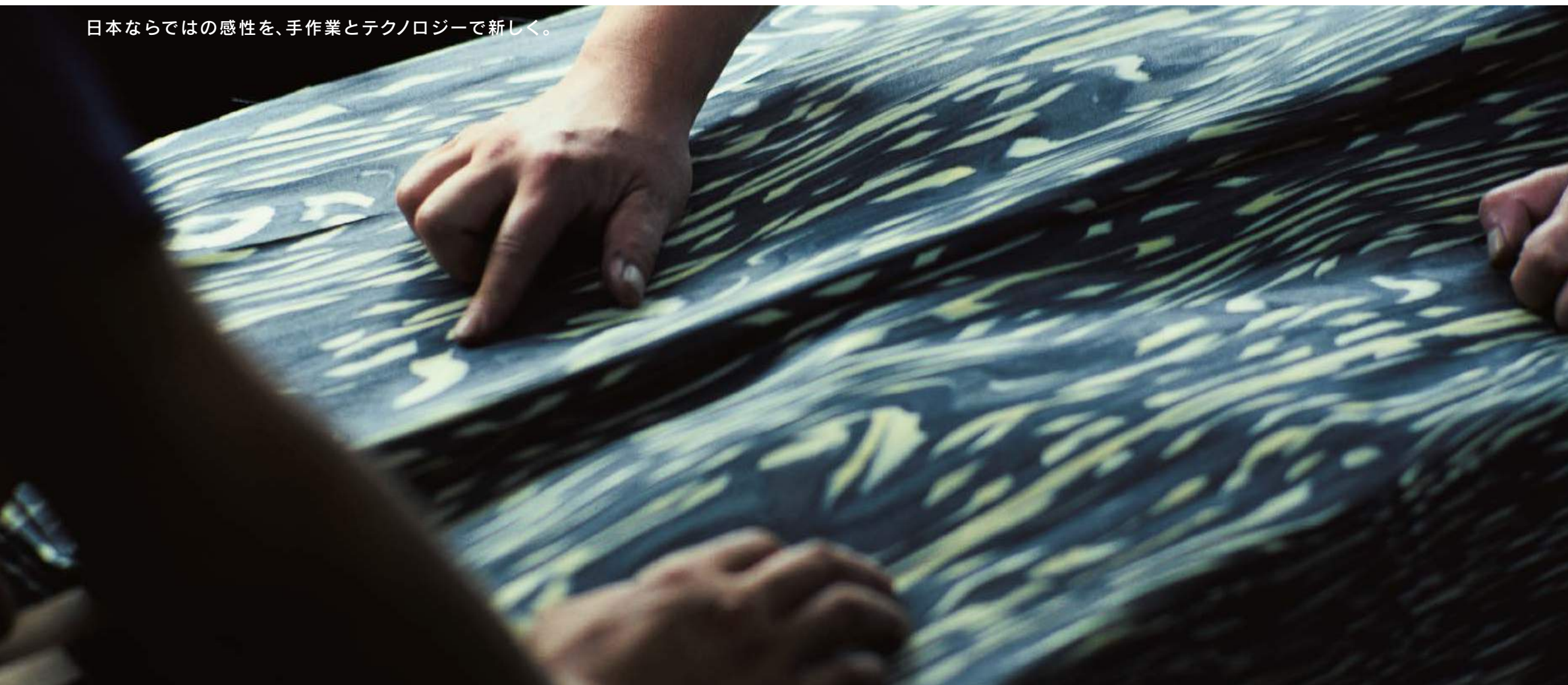


マルチステージハイブリッドシステム



V6 3.5ℓ ツインターボエンジン

日本ならではの感性を、手作業とテクノロジーで新しく。



テクノロジーと感性と 日本古来の技が融合

LSの革新的なインテリアには、随所に日本古来の感性や技が息づいています。レクサスならではの斬新な発想を、長い年月を経て磨かれてきた日本の技と現代の先進テクノロジーで実現しました。メーターフードから助手席の端まで伸びるレジスターのフィンが描く優美かつシャープなラインは、「琴」や「茶道具の茶せん」からインスピレーションを受けました。低い位置から柔らかな光でほかに照らすアンビエントイルミネーションは、「行燈」のように、感性豊かに室内空間に奥行きをもたらします。切子の職人と共同開発したドアトリムオーナメントの切子調カットガラス*1、手作業で折り紙を折るように形作るドアトリムのハンドブリーツ*1などもまた、お客さまからアートピースとして認めていただき、オーナーとゲストがクルマ談義と共に交わす文化論のきっかけともなれば、レクサスにとって望外の喜びです。

アートウッド(オーガニック)*2と名付けたパネル。この生命感溢れる木目は、自然界にはなく、デザイナーと生産現場のTAKUMIが試行錯誤の末に作り出したレクサスオリジナルのデザインです。

その生産方法は、まず素材となる木材をミリ単位でスライスした後、黒に染色したものと白に漂白したものを、400枚ほど積層し木材のブロックを作ります。そしてTAKUMIが、起伏に富んだオリジナルの「型」にはめ、絶妙な角度でスライスすると、黒と白のストライプの無機質なブロックが、エモーショナルな色気を放つアートウッド(オーガニック)に生まれ変わります。

仕上げの作業は、ブラウンにカラーリング後、グランドピアノ品質の鏡面加工を施し高級感を醸成。さらにアルミニウムと木材を重ね合わせて強度を高めると、完成です。木材のスライスから始めて約3ヶ月、ようやくLSの生産ラインに選ばれます。

*1. "EXECUTIVE"にメーカーオプション。
*2. "EXECUTIVE", "version L", "1 package"にメーカーオプション。



アートウッド(オーガニック)

シート縫製のTAKUMIたちの 高度な技で創造したシート

LSのシートを目の前にした時、まずシートの縫い目を指先で撫でてみてください。幅の狭いピッチによるステッチ、凹凸を極力減らした革と革の合わせ部分、シート表皮の品質の高さが、指先を通じてあなたの

心に刻まれるでしょう。高度な技術が求められる縫製の数々を、シート縫製のTAKUMIたちが手間も時間もかけて仕上げました。

革は生き物であり、一度裁断した革でも、温度や湿度の変化によりカタチが変わるため、そのまま縫い合わせるとシワやズレが生じることがあります。そこで、縫製する直前にもう一度裁断する「2次裁断」という手法でより精度の高い形状にしてから縫製を行いました。さらなる難所は縫製ラインをまっすぐきれいに通すこと。きめ細かいシルキーな質感を実現するために、通常の「5mmピッチ縫製」より目の細かい「3.5mmピッチ縫製」を採用。縫製スピードが30%遅くなり、ラインを通すのも難しくなりますが、手間をかけることで緻密で滑らかなラインを作り出すことができました。また、シート表皮の裏側には、ソフトな座り心地を実現するウレタンを貼っていますが、縫い代(しろ)に残るウレタンの厚みで、革と革を縫い合わせる部分が盛り上がり、滑らかな縫い合わせを実現しました。部位によっては「革たたき」という、縫い代が一定方向を向くように縫い代部分を叩いてクセをつける手法も駆使しています。

LSのシートは、オーナーの邸宅、旅先で滞在したホテルのソファと並び、オーナーお気に入りのシートのひとつになることでしょう。



「レクサス匠認定者」によるLS品質

レクサスは、生産現場で匠制度を導入しています。先進の生産設備を整えた田原工場では、組み立て工程に対する深い知識とすぐれた技能を持つ「レクサス匠認定者」がLSの生産ラインに立ち、熟練した技によりフラッグシップセダンを生み出しています。



DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、既成概念を超越する勇氣、挑戦的な意思決断から生まれます。同時にそこには、相反する要素を妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという日本の伝統的な美意識も息づいています。

独創的なラグジュアリー

ゆとりある室内の広さを確保しながら、低重心で流れるようなシルエットを構築。日本のTAKUMIの技と現代のテクノロジーと研ぎ澄まされた感性の融合による斬新な美。レクサスのフラッグシップセダン、LSは、そのカタチ、そのオーラで、世界中の都市の景色を一新します。





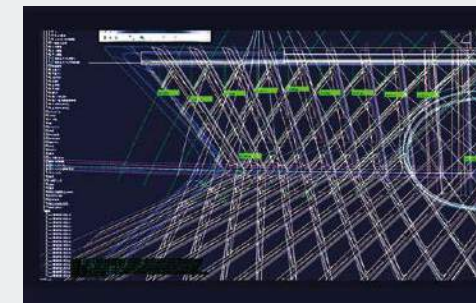
EXTERIOR DESIGN

レクサスのフラッグシップを表現したエクステリア

TAKUMIが丹念に作りこんだ スピンドルグリル

レクサスブランドの象徴であるスピンドルグリル。新世代の高級車像にふさわしい先鋭的な美しさと、フラッグシップならではの揺るぎない存在感を表現するためにメッシュパターンのデザインを採用。ボディ全体の塊と一体感がありながらグリルのフレーム形状に呼应した流れを感じさせる精彩かつ緻密なメッシュ。その実現に際しCADモデリングのTAKUMIがコンピューターで綿密に全体のバランスを整えた上で、線一本、面一つひとつに至るまで、最高級セダンならではの風合いを感じさせるために手作業を積み重ねました。数千個におよぶ面で構成される緻密な

デザインは、アグレッシブでありながら繊細な品格を兼ね備えたレクサスフラッグシップとしてのオーラを放ちます。



ドアガラスを滑らかな一枚の面にした フラッシュサーフェイスウィンドウ

流れるようなシルエットを際立たせるために、ドアガラスと窓枠との段差を極限までなくしたフラッシュサーフェイスウィンドウを採用しました。フロントドアガラスからリヤクォーターガラスを連続する一つの面のようにすることで、高速走行時の風切り音の低減にも寄与します。走り去るLSの後ろ姿は、フラッグシップにふさわしい洗練された余韻を見るものを感じさせます。



陰影に富み、艶のある表情 アルミホイール

存在感のある大径タイヤの表情を決めるアルミホイールは、輝きに加え陰影に富む艶やかな意匠としました。また、「F SPORT」*以外は、アウターリムの空洞化により軽量化を図りながら、走行中に起こるタイヤ気柱共鳴音を低減する中空レゾネーター構造のノイズリダクションアルミホイールを採用。ロードノイズの発生源まで遡り、さらなる静粛性の向上を図っています。



19インチノイズリダクションアルミホイール
(切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)

LS500h LS500



19インチノイズリダクションアルミホイール
(ハイパークロムメタリック塗装)

EXECUTIVE *version L* *1 package*



20インチノイズリダクションアルミホイール
(スパッタリング塗装)

EXECUTIVE *version L* *1 package*

■ 標準装備 □ メーカーオプション

*「F SPORT」専用アルミホイールは66ページをご覧ください。 ※装備類の詳しい設定につきましては、90-93ページの主要装備一覧表でご確認ください。

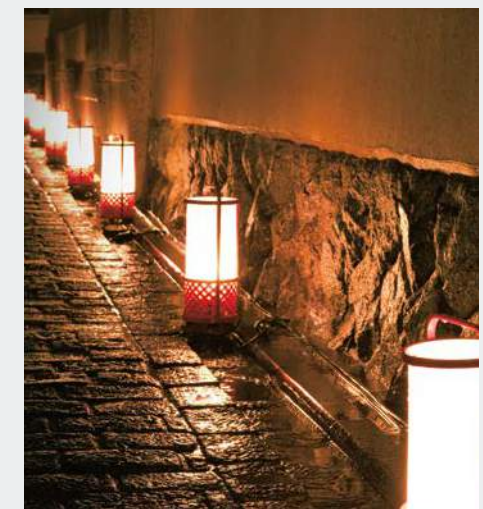


Photo: LS500h*version L。インテリアカラーのホワイト、
オーナメントパネルのアートウッド(オーガニック)、“マークレピソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ※画面は合成です。



日本古来の美学から発想した
アンビエントイルミネーション

日本が古来育んできた光の演出を洗練させたスタイリッシュなイルミネーション。光源を低い位置にしつらえた柔らかな光は、空間に奥ゆきと広がりを与え、繊細なステッチを施したアームレストやシートの豊かな表情を引き立てます。





INTERIOR DESIGN

モダンな感性とTAKUMIの技で構築したインテリア

日本のクラフトマンシップと共鳴する独創性 ドアトリム / オーナメントパネル / インサイドドアハンドル

工芸品のような印象のドアトリムには数々のこだわりが溢れています。特徴的な形状のオーナメントパネル*1は、LSのために独自開発し、素材や意匠もアートの領域へ迫りました。そのオーナメントパネルの流れに沿うように3本のキルティングが波紋のように広がる意匠は、室内にエレガントで心地良い雰囲気醸成します。インサイドドアハンドルは握りやすさと所作の美しさにこだわり、自然と人の手になじむかたちを追求しました。



アートウッド(ヘリンボーン)

"EXECUTIVE" "version L"



レーザーカットスペシャル

"EXECUTIVE" "version L" "1 package"

高度な縫製技術を駆使した シート意匠

LSのシートは、厳選された高い品質の素材を使用し、高度な縫製技術を駆使することで完成します。より細かいピッチで手間と時間をかけて縫製し、きめ細かくかつシルキーな肌触りとし、さらに革と革の継ぎ目を滑らかにするため、縫製の前に革を叩き、縫い代を小さくするなど随所にTAKUMIの技が活かされています。"EXECUTIVE"と"version L"のシート*2の、コントロールパーフォレーション+キルティング処理は、幾重にも交差するステッチ

の連続性にこだわり、縫製直前に再度裁断し縫製の精度を高める2次裁断を行うことで高品位な仕上がりとなりました。しなやかな曲線の粗密な変化による見応えのあるキルティングのデザインは、刷新されたスピンドルグリルのメッシュパターンから発想した、独創的な表情です。また、シートに施したパーフォレーションは、ベンチレーション機能の役割も兼ね備えています。



さらなる柔らかさを実現した L-ANILINE本革シート

柔らかさと自然な風合いと耐久性を併せ持つ最高級本革です。厳選されたわずか1%の原皮を、時間を惜しむことなく丹念に練り、最大限の柔らかさを出すための特殊工程を経てレクサス独自の触感が生まれます。肌に吸い付くような柔らかさは、セミアニリン本革を凌ぎ、極上のひとときをご提供します。



"EXECUTIVE"

*1. 詳しくは83ページをご覧ください。
*2. セミアニリン本革シートは"EXECUTIVE"、"version L"に標準装備。
L-ANILINE本革シートは"EXECUTIVE"にメーカーオプション。

DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れない
スムーズでエレガントなレスポンス。
それと同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

世界に類を見ない、走りの美学

アクセルを踏むと、ドライバーの気持ちがかかっているかのように呼応し、
スムーズかつリズムカルに加速していきます。
コーナーでは、ドライバーが狙ったラインを瞬時に理解し、
運転操作に対し必要に応じて最適なコントロールを行い、
この上なく気持ち良いコーナリングを実現します。
極限まで徹底的に走り込み、走りの体幹を鍛え上げたその性能。
誰も体験したことがない、上質で洗練された快感の走りは、
世界中のクルマ好きを魅了するでしょう。



MULTI STAGE HYBRID

ダイレクトかつ優雅な走り、マルチステージハイブリッドシステム

力強い加速性能を実現した V6 3.5ℓエンジン

伸びのある加速フィーリングを磨き上げた自然吸気V6エンジン。動弁系パーツおよびピストンなどの往復運動系パーツの軽量化により、最高出力回転数6,600r.p.m.を達成しました。さらに、吸排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i*¹や、クールドEGR*²、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、高い燃焼効率を可能にするD-4S*³を採用。全域にわたり高トルクを発揮し、力強い加速と優雅なドライブリティを体感することができます。



LS500h

System Power *⁴
Maximum Power:
264kW (359PS)

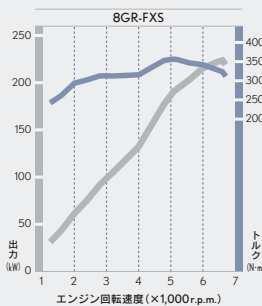
V6 3.5ℓ (BGR-FXS)

Displacement:
3,456ℓ
Maximum Power [NET]:
220kW (299PS) / 6,600r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
356N·m (36.3kgf·m) / 5,100r.p.m.

Motor (2NM)

Maximum Power:
132kW (180PS)
Maximum Torque:
300N·m (30.6kgf·m)

Fuel Consumption
16.4km/ℓ *⁵ (LS500h 2WD)
14.4km/ℓ (LS500h AWD)
(JC08MODE)



※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

走行性能と燃費性能を両立した マルチステージハイブリッドシステム

V6エンジンと2基のモーターで構成するレクサス・ハイブリッド・システムに変速機構を直列に配置したマルチステージハイブリッドシステム。エンジン回転数を広範囲で使用できるシステムに10段変速制御を採用することにより、心地良い走りのリズムを実現しています。このシステムにより、発進加速時はもとより、あらゆる車速域からのアクセル操作にダイレクトかつ応答性の良い駆動力を発揮。ひとたびアクセルを踏み込めば、ドライバーの意図に即応したダイナミックな加速を生み出します。また、高速走行時は、エンジン回転数を低く抑え、低燃費で静かな走りを実現しました。

V6 3.5ℓ TWIN TURBO & 10AT

力強いツインターボエンジンとリズムカルな10速AT

つねにパワーを感じながら気持ち良く走れる V6 3.5ℓ ツインターボエンジン

LSのために開発した、V6 3.5ℓ ツインターボエンジン。エンジンの基本骨格を見直し、高速燃焼技術および高効率ターボチャージャー採用により、すぐれた出力性能と同時に高い燃費性能を実現しました。低回転から最大トルクを発生し、どこからアクセルを踏み込んでも力強い加速を体感できます。また、先進の10速ATと組み合わせることで意図通りのレスポンスとリズムをドライバーに提供し、クルマを走らせる喜びをより一層高めます。

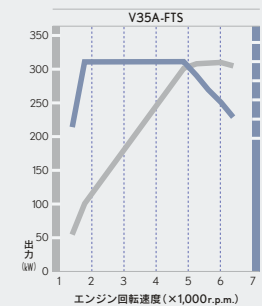


LS500

V6 3.5ℓ (V35A-FTS)

Displacement:
3,444ℓ
Maximum Power [NET]:
310kW (422PS) / 6,000r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
600N·m (61.2kgf·m) / 1,600-4,800r.p.m.

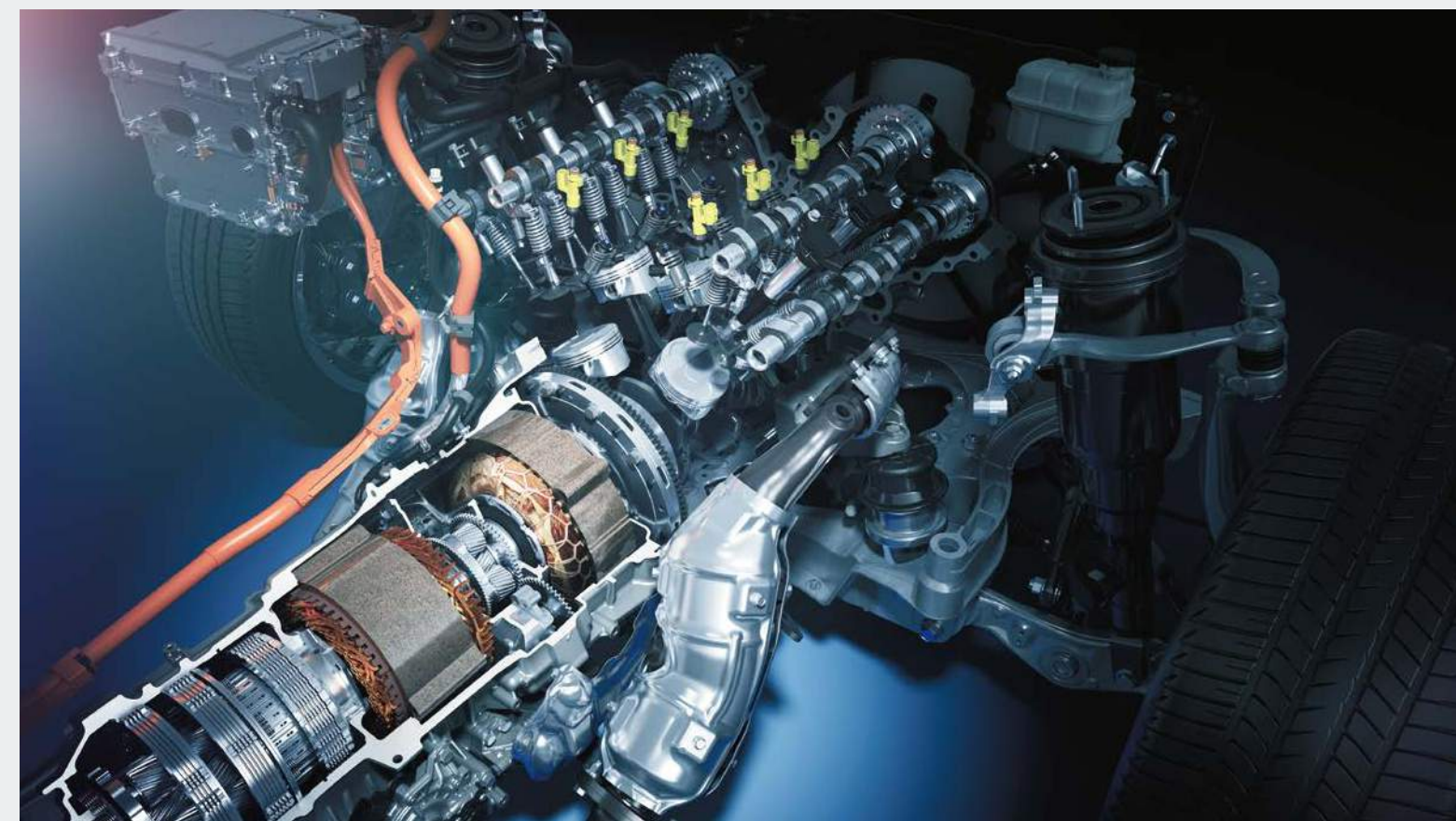
Fuel Consumption
10.2km/ℓ *⁶ (LS500 2WD)
9.8km/ℓ *⁷ (LS500 AWD)
(JC08MODE)



※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

切れの良い変速で走りのリズムを生み出す Direct Shift-10AT

アクセル操作に即応するダイレクト感とスムーズな発進を両立するトルクコンバーター式ATを採用。発進時を除くほぼ全域でロックアップを作動させ、MT車のようなダイレクトなフィーリングを実現しています。10速化によるクロスステップの変速が作り出す走りのリズムに加えて、ドライバーの意図を読み取って最適なギヤ段を選択する制御により、Dレンジで思いのままの気持ち良い走りを楽しむことができます。また、10速のハイギヤ化によりエンジン回転数を低く抑え、低燃費で静かな高速クルージングを実現しています。



*1. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
*2. EGR: Exhaust Gas Recirculation
*3. D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version

*4. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。

*5. LS500h"EXECUTIVE"、LS500h"version L"、LS500h"SPORT"は15.6km/ℓとなります。JC08モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）。



*6. メーカーオプション装着により車両重量が2,280kg以上の場合、9.8km/ℓとなります。JC08モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）。

*7. LS500"EXECUTIVE"、LS500"version L"、LS500"SPORT"は9.5km/ℓとなります。JC08モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）。

FR PLATFORM

走りを追求した素性にすぐれるプラットフォーム

走りの良さを決定づけた FRプラットフォーム

レクサスが追求する「すっきりと奥深い走り」を世界に示すこともまた、フラッグシップの使命です。LSのFRプラットフォームでは、重量物の配置で決まる前後配分や慣性モーメントを最適化し、旋回時や加速・減速時において自然で滑らかな車両挙動を実現しています。ボディ剛性向上や軽量化の追求、さまざまなドライビングサポートテクノロジーとの相乗効果により、レベルの高い走りを提供します。

よりスポーティな走りを実現する ドライビングポジション

ドライバーズセダンとしてパフォーマンスを高めるために、ドライビングポジションを低くし、車両の重心点とドライバーのヒップポイントを近づけた近接配置としました。ドライバーとクルマの旋回中心が近づくことで、クルマとの一体感を味わうことができます。慣性諸元を突き詰めたパッケージングにより、コーナーを走り抜けていく一連の動きにおいて操作に対する応答性の良さと、スムーズで正確な姿勢変化を実現。リズムカルなドライビングを楽しむことができます。

操縦安定性と乗り心地を追求した サスペンション

LCで開発したサスペンションをもとに、LSならではの走りを実現するためにブッシュ特性を調整し、高次元の操縦安定性とすぐれた乗り心地を両立しました。電子制御エアサスペンションでは、NORMALとHIGHに切り替えられる車高選択機能に加え、乗降モード*を搭載し、乗降時に乗り降りしやすい車高に自動で調整します。



* 停車状態で作動させるためには設定変更を行う必要があります。

MULTI MATERIAL BODY

リニアなステアリング特性とすぐれた静粛性

安心感と心地良さを高める 高剛性ボディ

相反する命題にあえて挑戦し、解決策を見出すこともLSの使命です。高いボディ剛性と軽量化、軽量化と安全性の両立という課題に対し、ロッカー、ピラー、ルーフなど主要骨格部材にホットスタンプ材やハイテン材を含む高張力鋼板を最適配置しました。さらにフロアメンバー、ピラー、リヤバンパーなどで荷重を分散する衝撃吸収構造とし、全方位からの衝突安全性を確保しました。また、ドアパネルの剛性確保と制振材の最適化により、重厚感のあるドア閉まり音を実現。ドアを閉めるたび、LSの心地良い余韻に浸ることができます。

旋回性能に寄与する 軽量ボディ

クルマは、中心に重量物を配置することで、回頭性の良いキキビビした旋回性能を獲得できます。LSは、車両重心点から遠い位置の骨格や部材（フロントフード、インパネリインフォースメント、フェンダー、ドア、トランクリッド、フロントとリヤのサスペンションタワー）にアルミニウムを採用。車両全体の軽量化のみならず、慣性モーメントの低減により、コーナリング性能にすぐれた骨格としました。

すぐれた静けさをもたらす 遮音・防音対策

LSには圧倒的な静けさが求められます。ウインドシールドガラスからドア側へ風の流れを沿わせるカウルルーバーに整流リップを設置、ドアガラス面と窓枠の段差をフラットに近づけることで風切り音を低減させました。フロントドアとリヤドア、リヤクォーターガラスを遮音タイプ*とし、かつ、インターウエーストリップにガラスとの摺動性と密着性を両立する材質を採用し、高い遮音性を実現。さらに、ドアの全周に見切りウエーストリップを設定するなど、レクサスの遮音・防音への知見を惜しみなく投入しました。



* "EXECUTIVE"に標準装備。

DRIVING SUPPORT

意のままのコーナリングと好みで選べる乗り味

「走る・曲がる・止まる」を統合制御する VDIM*1

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの楽しさと、危険な状況に至らせない高い予防安全性を両立します。例えば濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑り

しそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

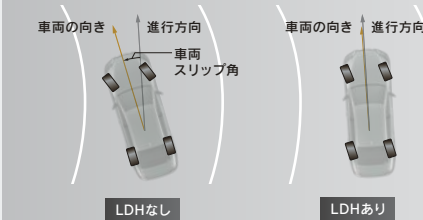
AWD車

切れ味と安心感をさらなる高みへ導く VDIM(アクティブステアリング統合制御付) + LDH*2

VDIMに、電動パワーステアリング[EPS*3]、前輪の切れ角を制御するギヤ比可変ステアリング[VGRS*4]、後輪の切れ角を制御するDRS*5を統合制御するシステムです。ドライバーの操作に対し理想的な車両挙動を実現するために、車速やステアリング操作などに基づき4輪のタイヤ切れ角を最適に制御。高速走行時の高い車両安定性、山岳路など中速走行時での軽快なステアリングレスポンスを実現します。ステアリングに託したドライバーの思いをクルマが切れ味鋭く反応する楽しさと、安定した挙動による安心感をお届けします。

2WD車*6

LDH 高速走行時の制御イメージ



一般的に車速が増すと車両は内側を向く傾向がありますが、LDH装着車は車両の向きを進行方向に限りなく近づけることで、高速旋回時での思い通りの車両応答性を実現。

VDIMが 統合制御する 主なシステム

- アクティブステアリング統合制御
2WD車
- VSC*7
全車
- 電動パワーステアリング[EPS]
全車
- 電子制御ブレーキ[ECB*10]
"EXECUTIVE" "Version L" "F SPORT" "I package" LS500h

- LDH
2WD車
- ABS*8(電子制動力配分制御付)
全車
- アクティブスタビライザー
LS500F SPORT 2WD

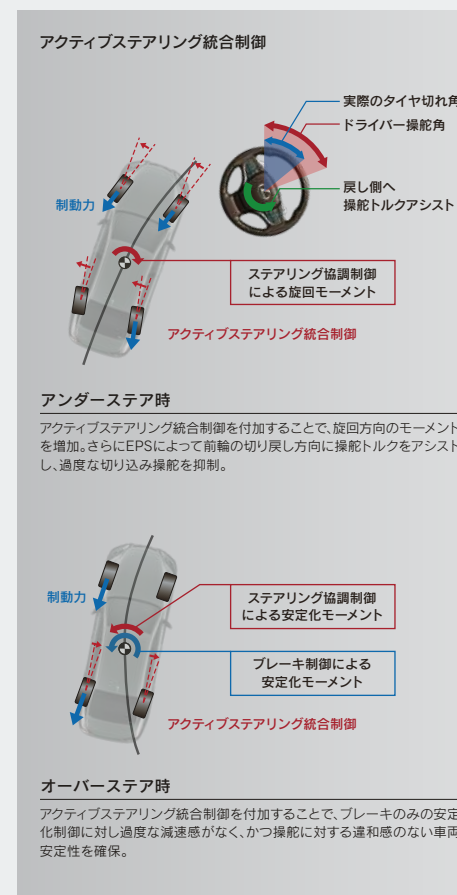
- TRC*9
全車

ドライバーの意志で走りを選択できる ドライブモードセレクト

モードスイッチを切り替えることにより、走行シーンやドライバーの気分に合わせてドライブングを楽しむことができます。



ドライブモード	運転特性
Sport S+	レスポンスにすぐれ、スポーツ走行に対応するモード アグレッシブな運転操作に合わせ、ステアリングフィールをよりスポーティに切り替え、アクセルレスポンスや加速性能を最大化するギヤ段をつねに選択。また、迫力のあるエンジンサウンドを演出
Sport S	スポーティな走行に適したモード アップダウンやコーナーなど応答性・パワーを必要とするシーンで高回転のギヤ段を選択し、アクセルレスポンスや加速性能を向上
Normal	市街地走行に適したモード 燃費と走行性能のバランスを確保しつつ、ワインディングロードなどでは最適なギヤ段選択により楽しい走りを提供
Comfort	乗り心地を優先したモード ゆったり走りたいたい時などに適した、しなやかな乗り心地を確保
Eco	環境に配慮したモード 穏やかなスロットル特性でドライバーの軽いアクセル操作をアシスト。エアコンの稼働も制御し、燃費の向上に貢献
Custom	嗜好に合わせて設定できるモード パワートレーン、シャシー、エアコンの各モードの組み合わせを自由に選択可能



*1. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
*2. LDH: Lexus Dynamic Handling System
*3. EPS: Electric Power Steering
*4. VGRS: Variable Gear Ratio Steering
*5. DRS: Dynamic Rear Steering
*6. LS500F SPORT 2WDはVDIM(アクティブステアリング統合制御付) + LDH(アクティブスタビライザー付)となります。詳しくは65ページでご確認ください。
*7. VSC: Vehicle Stability Control
*8. ABS: Anti-lock Brake System
*9. TRC: Traction Control
*10. ECB: Electronically Controlled Brake System 電子制御ブレーキ[ECB]は最適なブレーキ制御を行うため、ブレーキ操作時にモーター音が聞こえる場合があります。

SAFETY

統合安全コンセプト。

安全の第一歩となるメンテナンスから、事故の回避・事故被害の軽減に寄与する予防安全、事故が起きた際の被害を軽減する衝突安全、そして事故後の迅速で的確な救護支援まで。

「統合安全コンセプト」は、レクサスがめざす安全に対する考え方であり、車両に搭載されるさまざまな安全システムを独立して機能させるのではなく、連携を図り、高度な安全性を追求していくというものです。

理想の安全へ

レクサスは、交通事故による死傷者を減らすために、4大事故形態（「車両への追突」「歩行者」「走路逸脱」「交差点での出会い頭の衝突」）に取り組み、先進技術の開発と普及技術の展開の2本柱で開発を進めています。

LSでは、普及技術の「Lexus Safety System+」を進化させ、さらなる先進の予防安全技術を加えた「Lexus Safety System+A」を設定。

「Lexus Safety System+A」は、4大事故形態に対応した先進の予防安全パッケージです。

Lexus Safety System+A

Lexus Safety System+



「LEXUS Digital Gallery」をご使用いただけますと、このページから動画をお楽しみいただけます。
詳しい使用法は94ページをご参照ください。

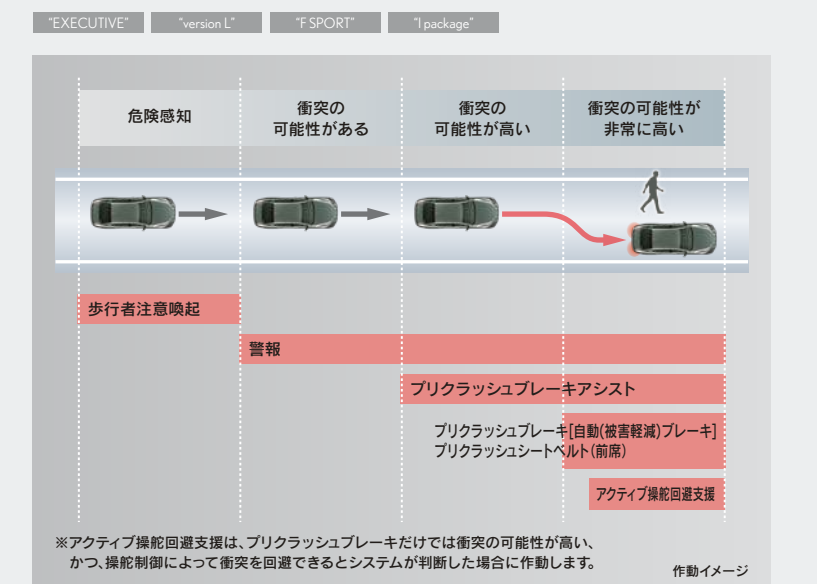
ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System + A]

衝突回避を支援する予防安全システム

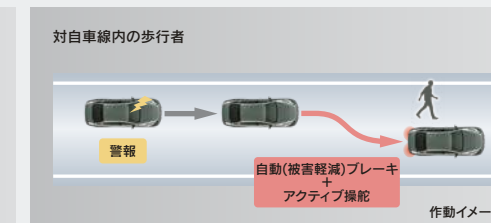
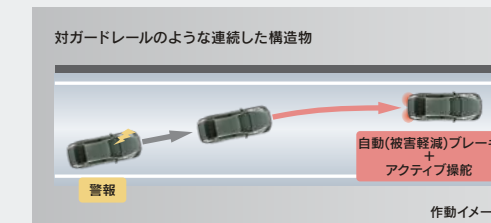
早期の歩行者検知から操舵回避支援まで実現する プリクラッシュセーフティ(歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援)

進路上の車両や歩行者、自転車運転者をミリ波レーダーとステレオカメラで検出し、前方の歩行者と衝突する可能性がある場合、「歩行者注意喚起」が大型カラーヘッドアップディスプレイで歩行者の存在する方向をアニメーションで表示し、直感的な認知に寄与します。車両や歩行者、自転車運転者と衝突する可能性がある場合と判断した場合は警報で知らせ、その後、車両や歩行者、自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合は、ドライバーがブレーキを踏むとプリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力を強力にアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。同時に、プリクラッシュシートベルト(前席)を作動させることで衝突被害の軽減に寄与します。プリクラッシュブレーキは、例えば停止車両に対し自車の速度が約60km/hの場合は、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば歩行者との速度差が約60km/hの場合には、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば自転車運転者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。さらに、自車線内の歩行者やガードレールのような連続した構造物にブレーキ制御だけでは衝突を回避できない、かつ操舵制御によって衝突を回避できるとシステムが判断した場合、警報とブレーキ

制御に加え、アクティブ操舵回避支援が作動し、衝突回避あるいは衝突被害の軽減を支援します。



アクティブ操舵回避支援 ※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合は作動しません。



※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約5km/h以上、対歩行者と対自転車運転者の場合は自車速度約5km/h～80km/hで作動します。アクティブ操舵回避支援は、対歩行者の場合は、約40km/h～65km/h、対ガードレールの場合は、約60km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態、自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。
※Lexus Safety System + Aのプリクラッシュセーフティ(歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援)には、コンフォート機能付プリクラッシュシートベルトが同時装着となります。コンフォート機能付プリクラッシュシートベルトは、モーターとバネでシートベルトを巻き取る方式を採用し、バネの力を小さくしたことで、シートベルト装着時の圧迫感を軽減します。

フロントクロストラフィックアラート[FCTA]*1*2

交差点に進入する際など、前方左右から接近する車両を検知すると、大型カラーヘッドアップディスプレイで車両が近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすい注意喚起を行います。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、表示とブザー音で、さらに

注意を促します。また、12.3インチワイドディスプレイに表示されるパノラミックビューモニターと連携します。さらに、ITS Connectとも連携し、接近してくる車両に対する注意喚起を行います。

“EXECUTIVE” “version L” “SPORT” “package”

*1. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*2. フロントクロストラフィックアラート[FCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を確認してください。

Lexus CoDrive [Lexus Safety System + A]

今後の自動運転につながる高度運転支援技術

Lexus CoDrive*1

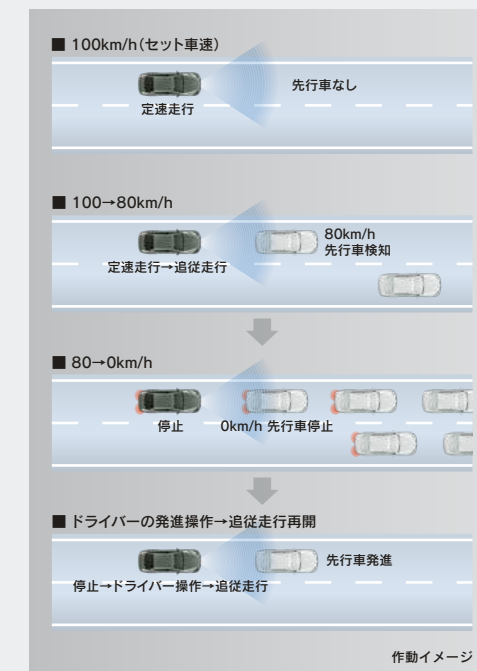
(レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)・レーントレーシングアシスト[LTA*2]・レーンチェンジアシスト[LCA*3])

Lexus CoDriveは、ドライバーの運転意図と調和した操舵支援や、レーンチェンジの運転支援を可能とする機能により、カーブが多い高速道路や渋滞時でも途切れのない運転支援を実現します。

EXECUTIVE version L* F SPORT* 1 package*

レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付)*4

Lexus Safety System + Aのレーダークルーズコントロールでは、ミリ波レーダーによる広角の検知角度と、ステレオカメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保。発進・追従・離脱加速の際は乗員の安心感を確保しながらスムーズに加速し、追従減速の際は減速度の急変を抑えた滑らかな減速感を実現します。



※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によってはご使用にできない場合があります。Lexus CoDriveは高速道路や自動車専用道路での使用を前提として設計しています。また、車線内自動走行を実現したものではありません。本機能を過信せず必ずドライバーご自身で運転操作を行ってください。詳しくはレクス販売店におたずねください。

- *1. 今後の自動運転につながる高度運転支援技術。過度な高速走行をしている時には各機能が正しく作動しないおそれがあります。
- *2. LTA: Lane Tracing Assist
- *3. LCA: Lane Change Assist
- *4. 車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
- *5. *EXECUTIVE*、*version L*、*F SPORT*、*1 package*に標準装備。
- *6. Lexus Safety System + のレーントレーシングアシスト[LTA]には、カーブ速度抑制機能は含まれません。

レーントレーシングアシスト[LTA]

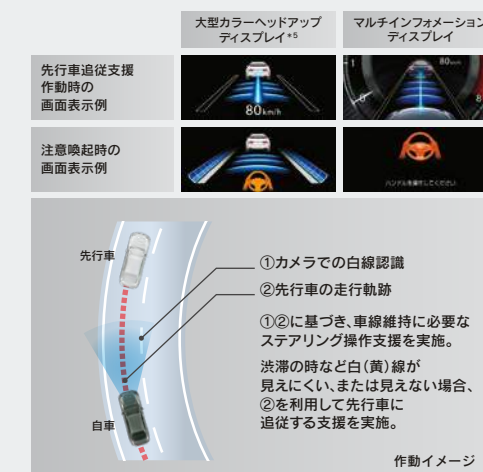
レーントレーシングアシスト[LTA]のスイッチをONにすると、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロールの作動時に、車線維持に必要なステアリング操作を支援します。

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持续する必要があります。手を放すと、ステアリングホイールのリング部に搭載されたセンサー等で検知して警告を行います。ただし、センサーが手放しを検知できない場合があります。※レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。

車線維持支援機能

緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、急カーブなどで曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。

※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。



カーブ速度抑制機能*6

レーダークルーズコントロールで走行中、レーントレーシングアシスト[LTA]のスイッチをONにした状態では、ナビゲーションの地図データに基づきルート案内中のカーブや自車線のカーブに対して、車線維持支援機能で曲がり切れない速度と判定された場合に大型カラーヘッドアップディスプレイ、マルチインフォメーションディスプレイへの表示で注意喚起を行うとともに、穏やかな減速を行うことでドライバーに操作を促します。

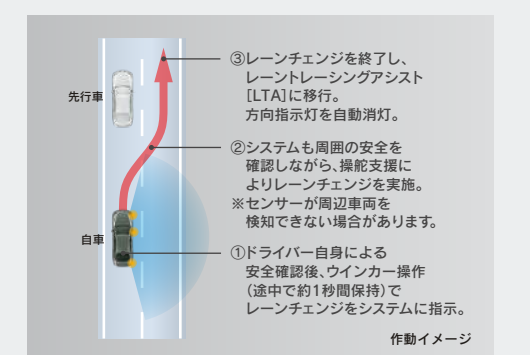


車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線から逸脱するおそれがある場合に大型カラーヘッドアップディスプレイ*5、マルチインフォメーションディスプレイへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと車・土・緑石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

レーンチェンジアシスト[LCA]

高速道路や自動車専用道路を走行中、車線維持支援機能が作動中にレーンチェンジのための操舵、加速減速、車線変更先車両監視の支援を行います。ドライバーのウインカー操作が支援開始の合図となり、レーンチェンジの操舵支援を行います。レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。



※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しない場合があります。●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、緑石、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など

※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能、レーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など

※注意喚起(車線維持支援機能)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。

※車線逸脱警報機能は約50km/h以上または車線維持支援機能支援中に作動します。

※レーンチェンジアシスト[LCA]は約50km/h～130km/hで作動します。公道を走行するときは、法定速度または制限速度を遵守してください。

※カーブ速度抑制機能とレーンチェンジアシスト[LCA]はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。

※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は道路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。

※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。

※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がらついたら、自車もふらつて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト[LCA]が作動しません。●ステアリング手放し警告を出している場合 ●レーンチェンジアシスト[LCA]が作動できない条件下で、一定時間ウインカーの使用を継続した時 など

※例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しない場合があります。●周辺車両が接近している時 ●周辺車両が大型車(トラック、バス、トレーラーなど)、二輪車などの場合 ●速度差が大きい追い越し、追い越され時 など

※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しない場合があります。●車線に近い緩やかなカーブを走行している時 ●サービスエリア、パーキングエリアやインターチェンジおよび、それらに分岐する場所の周辺を走行する時 ●料金所、一般道出口およびそれらに分岐する場所の周辺 ●一時停止、信号およびそれらに分岐する場所の周辺

※次のような状況では、カーブ速度抑制機能は作動しません。●自動車専用道路の本線とジャンクション上以外を走行する時 ●直線に近い緩やかなカーブを走行している時 ●サービスエリア、パーキングエリアやインターチェンジおよび、それらに分岐する場所の周辺を走行する時 ●料金所、一般道出口およびそれらに分岐する場所の周辺 ●一時停止、信号およびそれらに分岐する場所の周辺

※次のような状況では、カーブ速度抑制機能が正しく作動しないおそれがあります。●ナビゲーションのルート案内中、案内ルートと異なるルートを走行した時 ●道路整備等によって実際の道路形状と地図情報との乖離がある時 ●実際の自車位置を正しく認識できていない時 ●分岐付近を走行している時

※運転者のアクセルペダル操作によって、加速意図があるとシステムが判断した場合、カーブ速度抑制機能は停止されます。



ADVANCED DISPLAY

人間の感性を拡張するディスプレイ

大画面がウインドシールドガラスに現れる 大型カラーヘッドアップディスプレイ*1

ウインドシールドガラスの視野内に、ドライバーの目から約3mの距離でおおよそ幅600mm×高さ150mm(24インチ)の大型カラーヘッドアップディスプレイを投影します。大画面に、アニメーションなどで注意喚起することで、ドライバーが直感で警告を理解し、いち早く危険回避の動作に移行することに寄与。また、画面を表示内容で区分け(注意喚起・警告エリア、走行支援エリア、標識エリア、車速エリア、ナビ連携エリア、共用エリア)することで、気づきやすさをサポートします。Lexus Safety System + Aの大型カラーヘッドアップディスプレイで、人とクルマと情報の新しい関係が始まります。

“EXECUTIVE” “version L” “SPORT” “package”



レーントレーシングアシスト[LTA*2]表示



レーンチェンジアシスト[LCA*3]表示



歩行者注意喚起表示



フロントクロストラフィックアラート[FCTA*4]表示

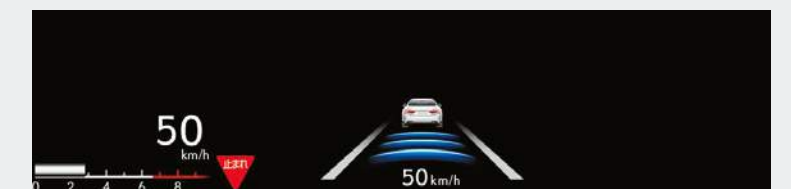
道路標識を表示し告知も行う ロードサインアシスト[RSA*5]

前方のカメラで認識した交通標識を、大型カラーヘッドアップディスプレイ*6とマルチインフォメーションディスプレイに表示。交通標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、「速度超過告知」ONで「最高速度」を表示中に、自車速が表示中の速度規制値と、設定した速度*7を合わせた数値を超過した場合、表示中の「最高速度」を反転して告知*8。また、「はみ出し通行禁止」を表示中、システムが自車による先行車の追い越しを検出した場合、表示中の「はみ出し通行禁止」を点滅させて告知*9します。マルチインフォメーションディスプレイの「はみ出し通行禁止」「一時停止」「車両進入禁止(告知前)」は、ステアリングスイッチで運転支援情報画面を選択した場合に表示されます。

全車



最高速度標識表示



一時停止標識表示



はみ出し通行禁止標識表示



車両進入禁止標識表示

※写真の大型カラーヘッドアップディスプレイでの表示は、Lexus Safety System + A装着車のみ。マルチインフォメーションディスプレイでの表示は、Lexus Safety System + A装着車、Lexus Safety System + 装着車に設定しています。

*1. サングラス(特に偏光サングラス)をかけた際に、大型カラーヘッドアップディスプレイが見えづらくなる場合があります。
*2. LTA: Lane Tracing Assist
*3. LCA: Lane Change Assist
*4. FCTA: Front Cross Traffic Alert

*5. RSA: Road Sign Assist
*6. “EXECUTIVE”、“version L”、“SPORT”、“package”に標準装備。
*7. カスタマイズにより3段階調節が可能です。
*8. カスタマイズによりブザー音を作動させることや、告知なしにすることもできます。
*9. 追い越しの告知は、カスタマイズにより「告知なし」「表示のみ」「表示とステアリング振動」のいずれかを選択できます。

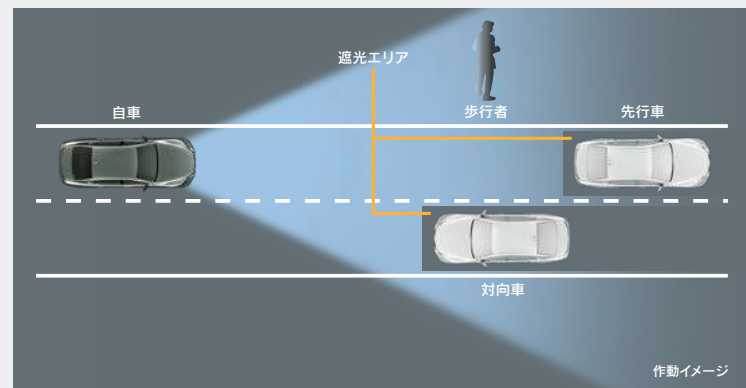
ADVANCED SAFETY

ドライバーに安心感をもたらす、さまざまな予防安全システム

先行車や対向車に直接ハイビームを当てない 上下2段式アダプティブハイビームシステム[AHS*1]*2

歩行者との事故の多くが夜間に発生する現実に対し、ハイビームによって視界を確保することにより、夜間のすぐれた視認性の確保に寄与します。ウインドシールドガラスに搭載したステレオカメラで先行車のテールランプや対向車のヘッドランプ、周囲の明るさを判別。ハイビームの照射範囲内に車両を検知すると、上段8個・下段16個(片側)のLEDの点灯・消灯を制御することで、照射エリアと遮光エリアに細かく配光し、先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光します。先行車や対向車を眩惑することなく、前方の道路標識などを照らしドライバーの視界確保を支援します。また、発進時などの低速時*3に、左右のLEDコーナリングランプを同時点灯し、すぐれた側方視認性を実現。側方の歩行者の認識に寄与します。

“EXECUTIVE” “version L” “F SPORT” “1 package”



- *1. AHS: Adaptive High-beam System
- *2. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *3. 自車速度が約3km/h～15km/hで作動します。
- *4. ドライバー異常時停車支援システムは自動車専用道路(一部除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

車線内の停車と救命要請を自動で行う ドライバー異常時停車支援システム*4(レーントレーシングアシスト[LTA]運動型)

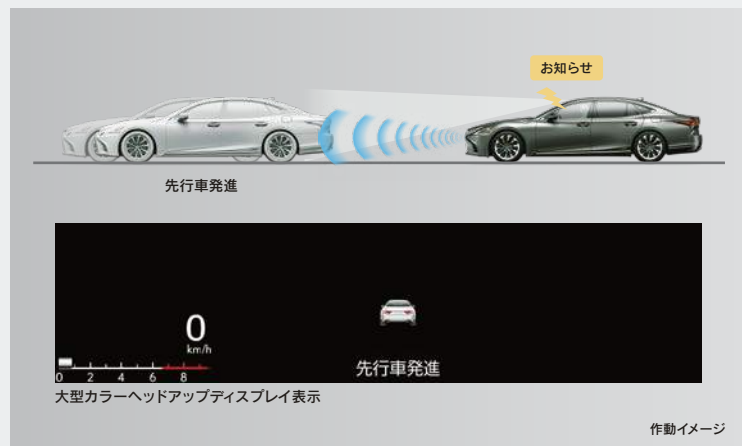
レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット*5*6自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

“EXECUTIVE” “version L” “F SPORT” “1 package”

先行車の発進を知らせる (付帯機能)先行車発進告知機能[TMN*7]

先行車の動きをミリ波レーダーと前方のカメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、大型カラーヘッドアップディスプレイ*8とマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。

全車



*5. ヘルプネットはG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。詳しくは72ページをご覧ください。

- *6. “ヘルプネット”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
- *7. TMN: Traffic Movement Notification
- *8. “EXECUTIVE”、“version L”、“F SPORT”、“1 package”に標準装備。

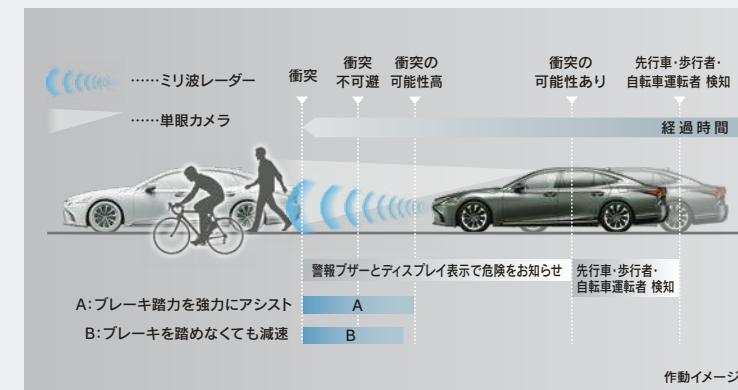
Lexus Safety System +

先進の予防安全システムをパッケージ

車両や歩行者、自転車運転者との衝突回避に寄与する プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ)

ミリ波レーダー、単眼カメラの性能を向上させたことで、自転車運転者の検知を可能にしました。衝突の可能性が高いとシステムが判断した場合、自動(被害軽減)ブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。万が一、車両や歩行者、自転車運転者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力を強力にアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減を支援。また、例えば歩行者、自転車運転者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減を支援します。

LS500h LS500



*プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

- *1. AHB: Automatic High Beam
- *2. ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
- *3. 車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

高速道路のクルージングをサポートする レーントレーシングアシスト[LTA]

レーントレーシングアシスト[LTA]のスイッチをONにすると、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロールの作動時に、車線維持に必要なステアリング操作を支援します。

LS500h LS500

*安全性の観点から、ドライバーはステアリングを継続する必要があります。手を放すと、車線逸脱抑制機能と車線維持支援機能が停止します。
*レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。
*詳しくは47ページをご覧ください。ただし、Lexus Safety System +のレーントレーシングアシスト[LTA]には、カーブ速度抑制機能は含まれません。

ロー・ハイビームを自動で切り替える オートマチックハイビーム[AHB*1]*2

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

LS500h LS500

車間距離を保ちながら追従走行する レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)*3

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。

LS500h LS500

*本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



Lexus Safety System +、Lexus Safety System + Aを安全にお使いいただく上での注意事項説明

Lexus Safety System +、Lexus Safety System + Aは予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System +、Lexus Safety System + A、およびその各システムを安全にお使いいただくための注意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすれば、重大な事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

OTHER SAFETY

安心感につながる先進安全テクノロジー

接触事故の低減に寄与する駐車支援システム

パーキングサポートアラート[PKSA*1*2] & パーキングサポートブレーキ[PKSB*2*3]

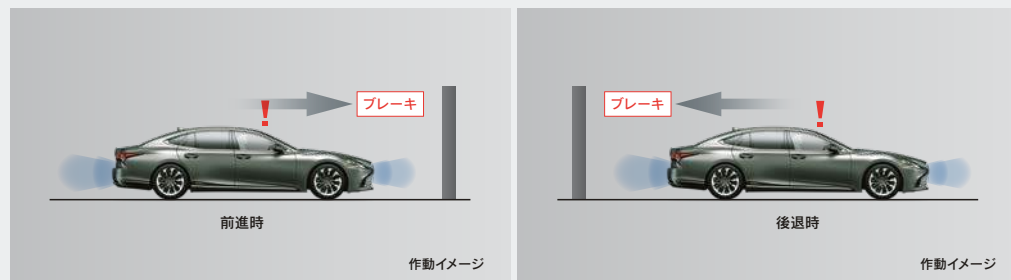
パーキングサポートアラート[PKSA]

クリアランスソナー、リヤクlostラフィックアラート[RCTA*4]、リヤカメラディテクション[RCD*5]をパッケージ化し、低速走行時の衝突の危険をお知らせします。

パーキングサポートブレーキ[PKSB]

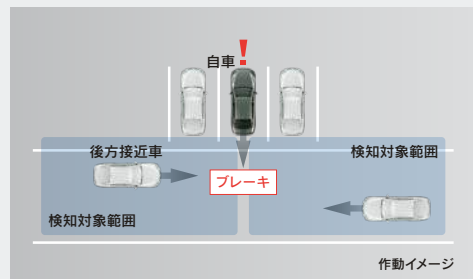
従来のインテリジェントクリアランスソナー[ICS*6]、リヤクlostラフィックオートブレーキ[RCTAB*7]に加え、対後方歩行者サポートブレーキをパッケージ化し、衝突被害の軽減に寄与します。

パーキングサポートアラート(クリアランスソナー)[PKSA] / パーキングサポートブレーキ(静止物) [PKSB]



低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、大型カラーヘッドアップディスプレイ*8とマルチインフォメーションディスプレイ、およびフロント・リヤブザーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動(被害軽減)ブレーキをかけます。

パーキングサポートアラート(リヤクlostラフィックアラート)[PKSA] / パーキングサポートブレーキ(後方接近車両) [PKSB]



後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、12.3インチワイドディスプレイ、およびリヤブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動(被害軽減)ブレーキをかけます。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※パーキングサポートブレーキ[PKSB]が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

※歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。

- *1. PKSA: Parking Support Alert
- *2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- *3. PKSB: Parking Support Brake
- *4. RCTA: Rear Cross Traffic Alert
- *5. RCD: Rear Camera Detection
- *6. ICS: Intelligent Clearance Sonar
- *7. RCTAB: Rear Cross Traffic Auto Brake
- *8. "EXECUTIVE"、"version L"、"F SPORT"、"1 package"に標準装備。
- *9. 画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。
- *10. BSM: Blind Spot Monitor
- *11. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *12. ブラインドスポットモニター[BSM]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

車両周辺の安全確認をサポートする

パノラミックビューモニター*9

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像を12.3インチワイドディスプレイに表示。運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。

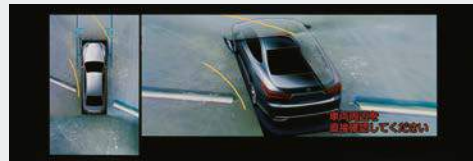
※パーキングサポートブレーキ[PKSB] 協調表示を行い、画面表示で注意喚起します。Lexus Safety System+A搭載車では、フロントクlostラフィックアラート[FCTA] & ITS Connect協調表示、プリクラッシュセーフティ協調表示を行い、画面表示で注意喚起します。

サイドクリアランスビュー



車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

コーナリングビュー



サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の緑石乗り上げ防止をサポートします。

ブラインドスポットモニター[BSM*10]*11*12 / 後方車両への接近警報*11

ブラインドスポットモニター[BSM]は、走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。また、後方車両への接近警報は、後方車両から衝突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを高速点滅させて、後方車両に注意喚起します。



LSは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ[対歩行者・対車両]、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System +A / Lexus Safety System + / パーキングサポートブレーキ

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

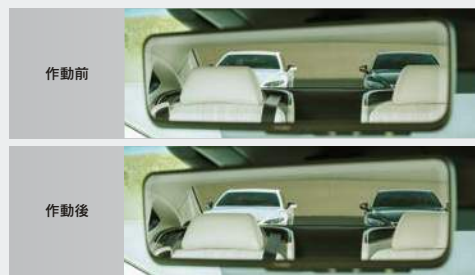
デジタルインナーミラー*13

車両後方カメラの映像をミラー内のディスプレイに表示します。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルインナーミラーモードに切り替えることができます。後席の人やヘッドレストに遮られることなく、映像による後方の安全確認を可能としたほか、夜間の視認性確保、電動サンシェード(リヤウインドウ)使用時の視界確保、後席乗員のプライバシー確保も行えます。



後席自動リクライニング機能

後席に乗員がいない場合、ドライバーのシフト操作に連動してリヤシートが自動的にリクライニングするシステム。ヘッドレストが上がっていた場合はヘッドレストも自動で下降します。これにより、インナーミラー越しの後方視界をより広く確保します。



*13. 初めての走行前や運転者が変わる場合には、必ずミラーの調整を安全な場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を行わずに走行すると、映像が2重映りする場合があります。また、ムーンルーフ付き車両等で外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合にはシェードを閉めてください。体調・年齢などにより、画面に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨濁、汚れ等により映像が見えづらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてご使用ください。夜間など暗い場所では周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。

*14. 衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要となります。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません(ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

4点式ポップアップフード*14

万一の歩行者との衝突時、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃を緩和します。



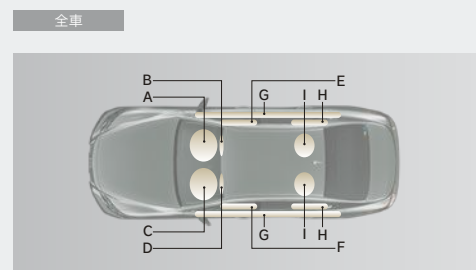
予防連携機能

プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行います。



SRS*15エアバッグシステム

最大12個のSRSエアバッグ*16を装備しています。



SRSエアバッグシステム

- A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
- B 運転席SRSニーエアバッグ
- C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
- D 助手席SRSニーエアバッグ
- E 運転席SRSサイドエアバッグ
- F 助手席SRSサイドエアバッグ
- G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ
- H 後席SRSサイドエアバッグ
- I 後左右席SRSシートクッションエアバッグ*16

予防連携機能

運転席・助手席SRSサイドエアバッグ、後席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、プリクラッシュセーフティによって側面衝突の可能性が高いと判断した場合、作動する準備を整えます。



*15. SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置) SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

*16. 後席の保護効果をより高める後左右席SRSシートクッションエアバッグは、「EXECUTIVE」と「version L」のみに標準装備となります。

*17. 「EXECUTIVE」、"version L"、"F SPORT"、"1 package"に標準装備。大型カラーヘッドアップディスプレイでは表示されない注意喚起サービスもありません。

*18. DSSS: Driving Safety Support Systems

*19. CVSS: Connected Vehicles Support Systems

■ 標準装備 □ メーカーオプション

※画面は合成です。 ※装備の詳細な設定につきましては、90-93ページの主要装備一覧表でご確認ください。

OMOTENASHI

お客さまの要望を察して、すべてをあらかじめ整えることに心を砕く。レクサスは日本のおもてなしの真髄を、心とTAKUMIの技と先進テクノロジーで提供します。

五感に響く、究極のOMOTENASHI

高度なTAKUMIの技で仕上げたシートの美しさと心地良さは全席に。自動でリフトアップし、乗り降りしやすさをサポートする運転席。
*EXECUTIVE*の電動オットマン(後左席)は、フルリクライニング時の角度にまで妥協を許さず座り心地を追求しました。
エアブラダー(空気袋)でリフレッシュする機能*は、ドライバーが主体の前席とゲストが主体の後席で、それぞれに最適なメニューをご用意しています。
LSは、快適を超える感動で、皆さまをおもてなしします。



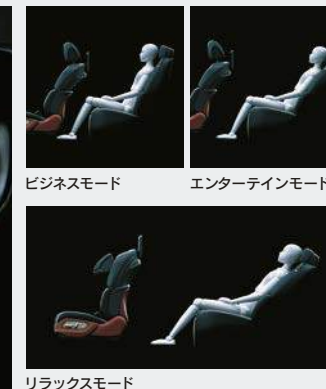
REAR SPACE

居住性を極めたリヤスペース

22Way調整式リヤパワーシート(ベルビクサポート機能付電動ランバーサポート)*1 / 電動オットマン(伸縮機構付/後左席) / プリセットポジション(後左席)

エアブラダー(空気袋)の膨張・収縮でランバー前後上下、バックペルビス(腰後部)、ショルダーの調整を行うニューマチック(空気式)システムとモーターを併用し、シート全体で細やかな調整を実現しました。シートの角度調整は、乗り降りしやすい乗降モードから深いリクライニングまで対応。また助手席シートスライドにより、最大約1,020mmのゆとりあるレッグスペースを確保します。後左席の電動オットマンは、体格が大きい乗員にもゆったりとした座り心地を提供する長さ

まで伸びるようにしました。後左席にはお好みの姿勢が選べる3つのプリセットポジションも設定。「ビジネスモード」は通常の位置、「エンターテインモード」ではシートバックを休息に適した角度まで倒すとともに、後席用ディスプレイの視聴に適した位置まで助手席が移動します。「リラックスモード」では助手席を最前方に移動させ、後席のシートバックも大きく倒し、後席の空間を最大限まで広げます。フラッグシップセダンならではの上質なくつろぎをご堪能ください。 **“EXECUTIVE”**



ビジネスモード

エンターテインモード

リラックスモード

温感リラクゼーション機能(後左右席)

温感リラクゼーション機能は、シートバックおよびシートクッション内のエアブラダー(空気袋)を膨張させることで、乗員の背中から大腿部までを押圧し、心身のリフレッシュに寄与します。また、肩部の最上段と腰部の下から2段目の2カ所に専用ヒーターを設置し、温める時間と冷ます時間を繰り返す温度のマネージメントを行い、リラクゼーションに寄与します。全身(リフレッシュ、ストレッチ、シンプル)と部位別(上半身、下半身、肩、腰)の計7コースから、お好みのリラクゼーションをお選びいただけます。 **“EXECUTIVE”**



エアブラダー(空気袋)配置図

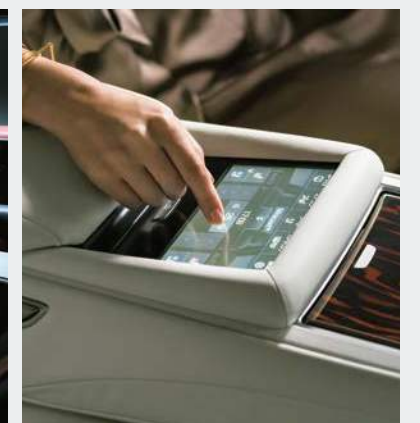
より快適に映像を楽しめる

リヤシートエンターテインメントシステム*2 / リヤマルチオペレーションパネル

前席・後席のシートポジションに連動して見やすい角度に自動調整する機能で乗員をもてなす、後席用11.6インチディスプレイ(左右)を搭載。Blu-rayディスク*3プレーヤーやSDカードスロットを備え、モバイル端末に保存した映像や音楽等もMiracast™*4やDLNA*4*5を介して鑑賞でき、HDMI端子でパソコンなども接続可能です。リヤセンターアームレスト上のリヤマルチオペレーションパネルでは、オーディオをはじめ、エアコン、シート機能、リラクゼーション機能、サンシェードとランプの操作を指先で直感的に行えます。

リヤシートエンターテインメントシステム **“EXECUTIVE”** *6

リヤマルチオペレーションパネル **“EXECUTIVE”** **“version L”**



*1. 後左席は22Way、後右席は16Wayとなります。
*2. 走行中かつ助手席側の後席用11.6インチディスプレイがドライバーから見える位置にある場合、もしくはエンターテインモードより助手席を前側にスライドさせた場合、後左席では安全のため動画を見ることはできません。
*3. “Blu-ray Disc™ (ブルーレイディスク)”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。

*4. Wi-Fiを使用し、モバイル端末に保存された映像や音楽等を車内ディスプレイで再生できます。モバイル端末がMiracast™、DLNAに対応していることを必ずご確認ください。
*5. DLNA: Digital Living Network Alliance
*6. セミアニリン本革シートを選択した場合のみ、リヤシートエンターテインメントシステムの非装着も選択できます。



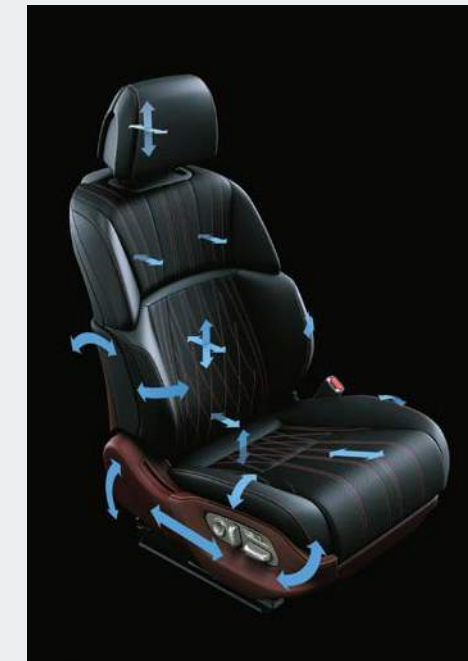
FRONT SPACE

最上級のサポートを提供するフロントスペース

走行中の身体への負担を軽減する

28Way調整式フロントパワーシート(マルチサポートシステム・ポジションメモリー付)

ドライビング中の身体への負担が軽くなると、より楽しく操縦でき、より疲れが軽減します。ニューマチック(空気式)システムは、後席同様のサポートに加え、前席ではさらにバックサイド、ヒップ、クッションサイドとより厚いサポートを行います。ショルダーサポートは、肩甲骨を支えることでステアリング操作のしやすさに寄与。また、旋回中でも上体がサポートされるので、車両との一体感を得ることができます。ヒップサポートは身体とシートの間がでしやすい尻後方をサポートし、減速中や旋回中でも骨盤を安定させ、姿勢保持に寄与します。クッションサイドサポートはクッション左右の土手部を立ち上げ、高いホールド性を確保することで、旋回時の操縦安定性に寄与します。アグレッシブなドライビングや、長時間の運転の時などで、ドライバーの身体を多角的にサポートします。



EXECUTIVE version L F SPORT

フロントリフレッシュシート

前席のシートバックおよびシートクッション内のエアブラダー(空気袋)を膨張させることで、乗員の背中から大腿部までを押圧し、心身のリフレッシュに寄与します。全身(求心(末端から心臓へ)、遠心(心臓から末端へ))と部位別(上半身、下半身、腰)の全5コースからお好みに応じてお選びいただけます。

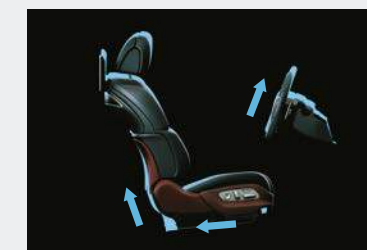


エアブラダー(空気袋)配置図

パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ*1・リターンメモリー/運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付)/電子制御エアサスペンション(乗降モード付)&AVS*2/運転席・助手席イージーアクセスバックル*3

乗り降りする瞬間にも、行き届いた気遣いに感動するクルマこそが真のラグジュアリーセダン。パワーイージーアクセスシステムに、運転席オートスライドアウェイ・リターン機能に加え、運転席オートリフトアップ機能と運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能を採用しました。運転席オートリフトアップ機能は、降車時にシートを上昇させて足腰への負担を軽減し、乗車後はシートを下降させて元のシートポジションに戻します。運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能は、ドア側のクッションサイドサポートを開くことで乗車時の腿への当たりを緩和します。また、電子制御エアサスペンションの乗降モードは、乗降時に車高を最大20mm上昇させ、乗り降りしやすい高さに自動調整します。運転席・助手席イージーアクセスバックルは、ドアを開けるとシートベルトバックルが上昇し、乗員が着座しシートベルトを締めるとバックルが下降する、シートベルトの使用をよりスムーズにする機能です。

運転席・助手席イージーアクセスバックル EXECUTIVE version L



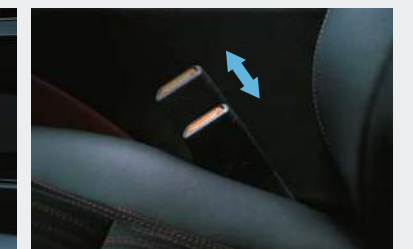
運転席オートスライドアウェイ & 運転席オートリフトアップ機能



運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能



電子制御エアサスペンション(乗降モード付)



運転席・助手席イージーアクセスバックル

*1. 運転席オートリフトアップ機能を作動させるためには、設定変更を行う必要があります。
*2. AVS: Adaptive Variable Suspension system

*3. 運転席では、降車時にシートベルトを締めたままイグニッションOFFでバックルが上昇し、シートベルトを外すとバックルが下降します。

NAVIGATION SYSTEM

最先端のテクノロジーを集結させたナビゲーションシステム

より早くより分かりやすくナビゲーションを行う 12.3インチワイドディスプレイ & リモートタッチ(タッチパッド式)

12.3インチワイドディスプレイに、地図画面などをフルスクリーンで表示できるナビゲーションシステム*1。地図とさまざまな情報の2画面表示でも見やすく、また、よく利用する機能がスムーズに操作できるボタン配置としました。さらに地図の拡大縮小、移動は、スマートフォンの感覚で操作ができるリモートタッチ(タッチパッド式)で、直感的に行えます。加えて、VICs*2の情報サービスVICs WIDEに対応。気象庁が提供する特別警報(地震を除く)のポップアップ表示、豪雨エリアの表示などの情報が入手可能となります。



豪雨エリア表示

センターの最新ナビゲーションと車載ナビゲーションを融合した ハイブリッドナビ*3

G-Link*4センターにてVICsによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報をもとに、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図*5を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。

拡張ルート

5ルート(推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート)のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

その他のナビゲーション機能

エージェント(音声対話サービス)

ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行います。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

目的地のWeb検索機能

G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行います。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索(例)銀座 寿司)への対応やあいまいな入力に対しての推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

オーディオ & ビジュアル機能

音の情報量がCDを上回るハイレゾ音源*6に対応。Blu-rayディスク*7プレーヤーやmicroSDカードスロットも搭載し、高画質・高音質の映像、パソコン・オーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽データを再生できます。また、USB入力端子を2個設定し、携帯音楽プレーヤー*8を使用しながら携帯電話の充電も可能です。

- ◎ハイレゾ音源(WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)に対応し、USBメモリーやmicroSDから再生可能
- ◎CD・CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、Blu-rayディスク/DVDを再生
- ◎microSDカードスロット部に挿入して、音楽ファイル用microSD(MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis) **を再生
- ◎フロントセンターコンソールボックス内のUSB(2個) / AUX(音声)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)を再生
- ◎ヘッドフォン端子(2個) ※後席のみ
- ◎Bluetooth®**19AVプロファイル**11対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- ◎AMラジオが聴きとりにくい地域でも、FM放送でAMラジオの番組が聴けるワイドFMに対応**12
- ◎地上デジタルTVチューナー**13を標準装備
- ◎Bluetooth®対応の携帯電話**13によるハンズフリー通話に対応
- ◎Miracast™**14に対応し、モバイル端末の画面をナビ画面に表示
- ◎DLNA**15に対応し、パソコンやモバイル端末内の映像や音楽、写真を表示・再生 ※後席のみ



USB(2個) / AUX(音声)入力端子



microSDカードスロット部

- *1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
- *2. VICs(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。新しい提供情報を反映したナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *3. ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンド(72ページ)ご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
- *4. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
- *5. G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

- *6. JEITA(一般社団法人 電子情報技術産業協会)による「CDスペック(CDフォーマットで規定されている44.1kHzサンプリング、16bit量子化と、DAT/DVDなどのフォーマットで使用されている48kHzサンプリング、16bit量子化)を超える」デジタルオーディオ。
- *7. "Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)"はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
- *8. 機種によってUSB端子に対応していない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *9. microSD、microSDHCが使用できます(スピードクラスはClass4以上を推奨)。
- *10. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- *11. A2DP ver. 1.0以上(ver. 1.2以上推奨)、AVRCP ver. 1.0以上(ver. 1.6以上推奨)。
- *12. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、「都市型難聴」、「外国波混信」、「地理的・地形的難聴」、「災害対策」を目的に整備されたAMラジオを補完する放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAMラジオの番組を聴くことができます。
- *13. Bluetooth®ハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。必ず動作確認済みの携帯電話であることをご確認ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *14. モバイル端末が「Miracast™」に対応していることを必ずご確認ください。走行中は安全のため画像が消え、音声だけとなります。
- *15. モバイル端末が「DLNA」に対応していることを必ずご確認ください。

SOUND SYSTEM

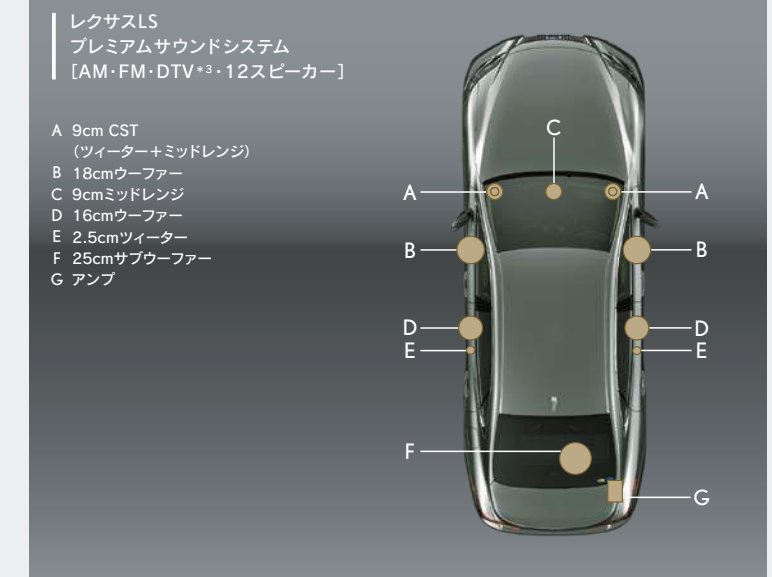
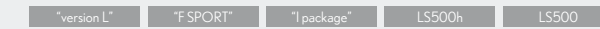
音を自在にコントロールした贅沢なサウンドスペース

すぐれた静粛性により会話がしやすい 防音・遮音対策 / アクティブノイズコントロール

初代の誕生以来、LSはその静粛性においてつねに世界を驚嘆させてきました。エンジン音の遮音対策を施したフードやフェンダーエプロンまわり、ロードノイズを発生源から抑えるノイズリダクションアルミホイール*1、車内のエンジンこもり音を低減するアクティブノイズコントロールなど、無駄な音をコントロールし削ぎ落とすことで世界最高レベルを自ら引き上げています。走り出してからすぐに実感する圧倒的な静粛性を高速域においても実現し、100km/h走行中での会話のしやすさを追求しました。

小音量でも大音量でも別格の音質 レクサスLSプレミアムサウンドシステム

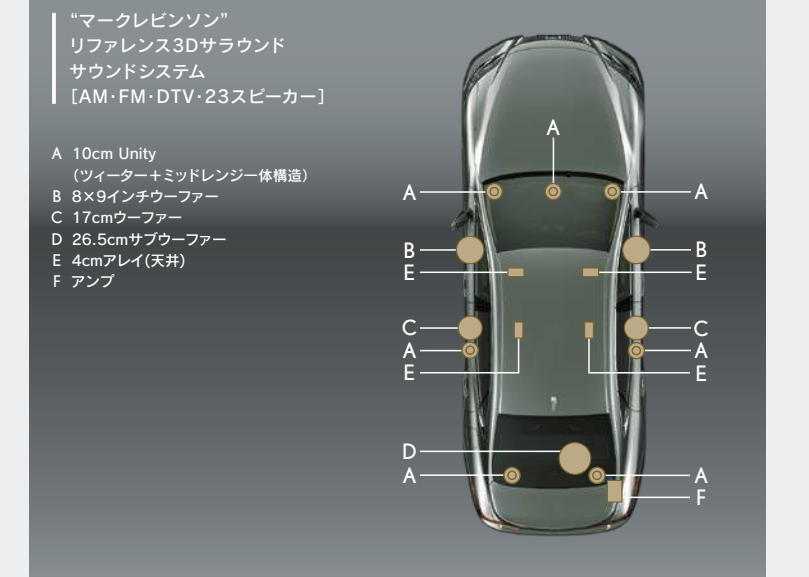
「静粛性の高い室内に音楽で心動かされる空間を演出」をコンセプトに、圧縮された音源も正確に再現する12スピーカーシステム。ツイーターとミッドレンジの点音源化を追求した9cm CST*2スピーカーは、中域と高域を一点から広帯域再生することでリアルなボーカルを再現。18cmフロントドアウーファーや16cmリヤドアウーファーは、豊かで力強い低音を再生します。さらに小音量に失われがちな低域の量感やアタック感を補正する機能を備え、小音量から大音量までハイクオリティな音質で音楽をお楽しみいただけます。



- *1. "EXECUTIVE"、"version L"、"package"、LS500h、LS500iに標準装備。
- *2. CST: Coherent Source Transducer
- *3. DTV: Digital Television (地上波デジタルTV)

音が見えるかのようなリアルサウンド "マークレビンソン"*4リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。LSのために16ch*53Dサラウンドサウンドシステムを開発。23個のスピーカーで構成するシステムは、7つのUnityスピーカーでキャビン内を同じ音色で満たし、前席と後席の頭上に天井スピーカーを配し、Quantum Logic Immersion (QLI) サウンドテクノロジーにより、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。コンサートホールに居るかのような感動のリスニング体験を提供します。さらにClari-Fi™**4(クラリアイ)圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補充、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。



- *4. マークレビンソンおよびクラリアイ™はハーモニックインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
- *5. サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままの再生(2ch/5.1ch)となります。



F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることをコンセプトとする“F SPORT”。

ドライバーズセダンとしてのポテンシャルが高いLSのアグレッシブさを強化し、ドライバーの意志にクルマが即応することで生まれる一体感をあらゆるシーンでご堪能いただけます。

F SPORT DRIVING ABILITY

進化したVDIMがもたらす異次元スポーツドライビング

常用域も限界域も制御する

VDIM*¹(アクティブステアリング統合制御付)+LDH*²(アクティブスタビライザー付)

アクティブスタビライザーで上下運動の制御を可能とすることで、車両の6つの動き(前後、上下、左右、ヨー、ロール、ピッチ)を最適に制御する新型VDIM。常用域では、LDHとアクティブスタビライザーを統合制御してヨー運動とロール運動を制御。幅広い車速域において、意のままの車両応答と自然なロール姿勢を実現します。さらに、上下方向の動きをAVS、ロール方向の動きをアクティブスタビライザーで制御しフラットな車両姿勢を維持します。限界域では、滑りやすい路面においても、アクティブスタビライザーなどが協調制御を行い「走る・曲がる・止まる」に対して安全かつ快適なドライビングをサポートします。また、ドライブ

モードセレクトでSport S+モードを選択した場合、LDHとアクティブスタビライザーの特性を変化させることでステアリング操舵に対する前後輪の切れ角とロール運動を制御し、ドライバーにとって気持ち良い車両応答性と安心感のある車両姿勢、さらに快適な乗り心地を実現します。Comfortモード選択時は、旋回時における後席乗員の頭や身体の動きを少なくするために、後席で感じる左右、ロール、ピッチ運動をLDH、アクティブスタビライザー、AVSで制御し、後席でのより快適な乗り心地を実現します。VDIMは、快感の走りへと進化しました。

LS500 F SPORT 2WD

スポーツ走行を実現する

“F SPORT”専用ブレーキ

ホイールから顔をのぞかせるLEXUSロゴをあしらったブレーキ。アグレッシブなスポーツ走行を可能とするため、つねに安定した制動性能を提供します。フロント対向6ポッドアルミノブロックキャリパーとリヤ対向4ポッドアルミノブロックキャリパーに、高摩擦ブレーキパッド*³を組み合わせることで、高い剛性と耐フェード性能を確保。フロントには大径2ピースディスクローターを採用し、バネ下の軽量化に寄与しながら、熱変形を抑えて安定した効きを実現します。



フロント



操舵時の車両姿勢の制御

LDHとアクティブスタビライザーを統合制御することで、旋回時や高速走行時のレーンチェンジなどにおけるロールの動きを抑制します。加えて、路面入力によるロール方向の動きも制御することで、安心感の高いフラットな車両姿勢と快適なドライビングを提供します。



【アクティブスタビライザー非装着車】



【アクティブスタビライザー装着車】

作動イメージ

*1. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
*2. LDH: Lexus Dynamic Handling system
*3. 車速、制動力や車両を取り巻く環境(気温、湿度等)によってはブレーキノイズが発生することがあります。

F SPORT EXTERIOR

スポーツマインドを駆り立てるエクステリア



Photo: LS500h F SPORT。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク(083)。



1 "F SPORT"専用スピンドルグリル & "F SPORT"専用サイドグリル(メッシュタイプ) 2 "F SPORT"専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)
3 "F SPORT"専用エンブレム(フロントフェンダー)

"F SPORT"専用スピンドルグリル & "F SPORT"専用サイドグリル(メッシュタイプ)

"F SPORT"専用のグリルメッシュを一新。縦基調パターンを継承しながら、小さなL字型ピースの集合体で構成される一層緻密なデザインへと進化しました。グリルとしての性能を確保しながらCADモデリングのTAKUMIが半年以上の時間をかけて作りこみ、ドライバーズセダンならではの凄みのある迫力と品格を感じさせます。

フロント245/45RF20+リヤ275/40RF20ランフラットタイヤ & "F SPORT"専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)

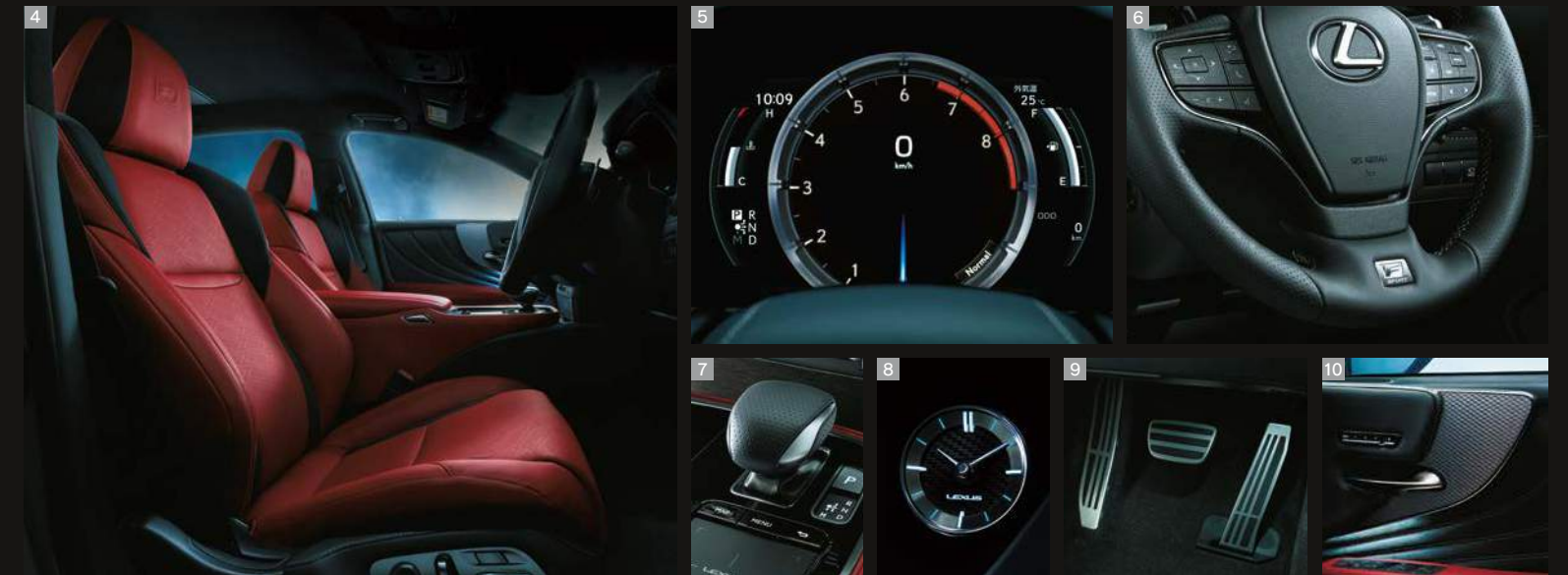
すぐれた操縦安定性の確保とリヤタイヤのグリップ力を高めるため、フロント245/45RF20、リヤ275/40RF20の前後で異なるサイズのタイヤを採用しました。"F SPORT"専用ホイールのデザインは鈍く光るダークプレミアムメタリック塗装を施し、エモーショナルな走りの高揚感を駆り立てます。

F SPORT INTERIOR

スポーツ走行を支えるインテリア



Photo: LS500h F SPORT。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク(083)、インテリアカラーはフレアレッド。



4 "F SPORT"専用本革/ウルトラセード®スポーツシート(運転席・助手席シートヒーター & ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付)
5 "F SPORT"専用TFT液晶式メーター 6 "F SPORT"専用ディンプル本革ステアリング(ハンドルシフト付) 7 "F SPORT"専用ディンプル本革シフトノブ
8 "F SPORT"専用アナログクロック(GPS時刻補正機能付) 9 "F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル & フットレスト 10 本アルミオーナメントパネル(名栗調仕上げ/シルバー)

"F SPORT"専用本革/ウルトラセード®スポーツシート (運転席・助手席シートヒーター & ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付)

極限状態に耐えうるクルマづくりに挑戦しているレクサス。培った知見をシートにも反映し、前席のショルダー部の張り出しを強めた形状や摩擦抵抗の高いウルトラセード®を要所にあしらい高いホールド性を追求。パフォーマンスには専用スピンドルグリルと同じL字型パターンを採用しています。

情報を洗練されたスタイルで提供する "F SPORT"専用TFT液晶式メーター

LFAの可動式メーターリングを継承する8インチカラーTFT液晶式メーター。視認性の高さとしさを兼ね備えたモーショングラフィックスによる先進のインターフェースは、情報の優先度に沿って、重要な情報を瞬時に認識できる多彩な機能を搭載しています。スポーツ走行中のドライバーをインテリジェントにサポートします。

EQUIPMENT



ハンズフリーパワートランクリッド (挟み込み防止機能付)

EXECUTIVE version L F SPORT

両手が荷物でふさがっている時でも、キーを携帯している状態であれば、リヤバンパーの下に足を出し入れることでトランクリッドの自動開閉が行えます。



ラゲージルーム

全車

LS500hでは容量430ℓ*1 (LS500は480ℓ*1) を確保。全車、9.5インチのゴルフバッグを4個*2収納できます。

※写真はLS500h。



レクサス クライメイト コンシェルジュ (4席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付)*4

EXECUTIVE version L

オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供します。前席2席・後席2席を検知するIRマトリクスセンサー(赤外線人体表面温度センサー)で乗員4名の体表面温度などを検出し、すべての乗員に適した快適さを、より早く提供します。また、早朝や夕暮れ時の横から室内に入る日射しも検知し制御を行い、快適さを維持します。



レクサス クライメイト コンシェルジュ表示画面



クールボックス

LS500 EXECUTIVE

ラゲージルーム内のリヤエアコンで冷却された冷風を取り入れて保冷します。冷風の調整は、クールボックス内の冷風開閉口で行えます。



フロントセンターコンソールボックス

後席大型センターコンソールボックス

※写真はLS500h version L。

フロントセンターコンソールボックス / 後席大型センターコンソールボックス

全車

フロントセンターコンソールボックスは、スマートフォンなどを置くのに適した中段トレイ付き。左右両開きのリッドにより、運転席側からも助手席側からもアクセスが容易です。後席大型センターコンソールボックスは、10インチのタブレット端末、ティッシュボックス、メガネケースを同時に収納可能*3な大容量としました。



電動サンシェード(リヤウインドウ)



電動サンシェード(リヤドア・リヤクォーター)

電動サンシェード(リヤドア・リヤクォーター・リヤウインドウ)

リヤウインドウ 全車 リヤドア・リヤクォーター EXECUTIVE version L

リヤウインドウのサンシェードは、シェードの両端をリヤピラーの内側に入れる機構を採用し、リヤウインドウ全面をシェードで覆います。リヤクォーターのサンシェードは、リヤドアサンシェードと連動して前後に作動し、後席の快適さとプライバシーを確保します。

*1. 容量はVDA方式。また、リヤエアコン付きの車両は容量が異なり、LS500h EXECUTIVEは400ℓ、LS500 EXECUTIVEは440ℓとなります。

*2. 9.5インチ口径のゴルフバッグに47インチドライバーを入れて搭載。クラブの長さやゴルフバッグの形状・大きさにより収納できない場合があります。

*3. タブレット端末、ティッシュボックス、メガネケースの形状・大きさにより収納できない場合があります。

*4. レクサス クライメイト コンシェルジュ (運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付) は、F SPORT、1 package、LS500h、LS500に標準装備。

EQUIPMENT



LEDコーナリングランプ作動イメージ

LEDコーナリングランプ*1 / マルチウェザーライト*2

全車

LEDコーナリングランプは、右左折時に、車両進行方向や側方を照射することで、夜間や雨天でのコーナリング時の安全運転に寄与します。マルチウェザーライトは、夜間に霧の中を走行する時など、前方照射によるドライバーへの眩惑を低減し、車両手前の照射量を確保することで視界を確保します。



雨滴感知式オートワイパー(ダイレクトスプレー機能付)

全車

ウォッシャーノズルをブレードに内蔵したことで、ウォッシャー液の噴射エリアをブレード周辺に絞ることを可能とし、より良好な視界確保を実現します。停止時は、フロントフード内に格納することで、すっきりとした外観と風切り音の低減を実現します。



Normalモード

※写真はLS500h version L。



Sport S+ / Sport Sモード

Comfortモード

Ecoモード

TFT液晶式メーター

全車

高精細のCGによる立体的なグラフィックにより、すぐれた視認性を実現するメーター。運転に集中しやすい、単眼レイアウトとしました。

※LS500h F SPORT、LS500 F SPORTはF SPORT専用TFT液晶式メーターとなります。



オーディオシステム連携表示

ナビゲーションシステム連携表示



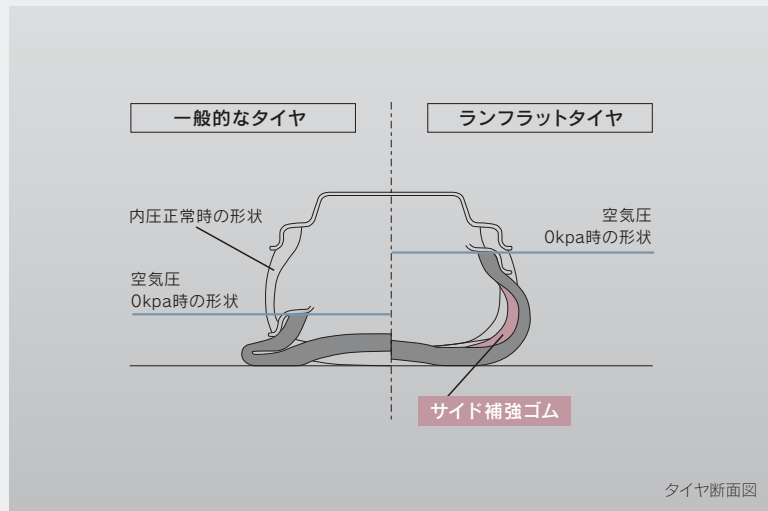
運転支援機能情報

ドライブインフォメーション

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

全車

ステアリングスイッチを操作することで、表示コンテンツを切り替えることができます。走行に関するさまざまな情報の表示、ナビ連携情報の表示、オーディオモードの選択や選曲、レーダークルーズコントロールの表示などが行えます。



タイヤ断面図

ランフラットタイヤ

全車

万一、タイヤがパンクし、空気圧がゼロの場合でも、時速80km/h以下で最長160kmまでの走行が可能です。*3



タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)

全車

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケータランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONの後、数分で空気圧を検出します。



ETC2.0サービス表示例(前方障害物情報)

高速道路で提供するETC2.0サービス

見通しのきかないカーブの先の渋滞や停車車両といった情報をカーブの手前でお知らせしたり、高速道路で合流してくる車両の存在を合流部の手前でお知らせします。また、進行方向先の交通状況やサービスエリア、パーキングエリアの混雑情報などもお知らせします。

※画面はイメージです。

ETC2.0サービス*4

全車

路上に設置されたインフラ設備との双方向通信を行うETC2.0ユニット*5 (VICS機能付)を搭載したナビゲーションシステムにより、安全運転をサポートする情報を画面表示や音声で提供します。

*1. 自車速度が約35km/h以上の場合は、作動しません。

*2. マルチウェザーライトは約45km/h以下で作動します。また、マルチウェザーライト作動時、上下2段式アダプティブハイビームシステム(AHS)は自動で停止します。

*3. 気候や走行状況などによっては、80km/hまで速度を出せない場合があります。走行可能距離は条件によって異なります。なお、パンク走行後の再使用はできません。

*4. 道路状況、車両状態および天候状態によっては作動しない場合があります。安全確認は運転の方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は、今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレックス販売店におたずねください。

*5. ETCにおいてお客様の決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。搭載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

LEXUS TOTAL CARE

心からの安心と満足を、24時間365日、レクサスオーナーのあなただけに。

レクサスオーナーとなったその日から、安心と満足の時間をお過ごしいただくために、レクサスがオーナーの皆さまへお約束する独自のサービス、それがレクサス トータルケアです。車を運転している時も、さらには、車を離れている時も。メンテナンスから、レクサスオーナーズデスクのオペレーターサービスまで。レクサスオーナーのあなただけに、心からのサポートをお届けします。



車内からディスプレイの「オーナーズデスク」ボタンを選択するだけでトラブルの対応から、豊かなレクサスライフのお手伝いまでワンストップでスピーディに解決します。

(ディスプレイからの操作のほか、ステアリングの音声認識ボタンを押して「オーナーズデスク」と呼びかけていただいてもつながります※。ご自宅の電話、携帯電話からもフリーコールをご利用いただけます。)

※印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。



■ マップオンデマンド*7

エンジン始動/パワーON時や目的地設定時に、G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況^{*8}を確認し、新しいデータがあると、道路や周辺施設^{*9}の情報を自動更新します。

■ G-Security^{*10}(アラーム通知・警備員の派遣・リモートイモビライザー)

ドアのこじ開けやウインドウの破砕による車内侵入^{*11}を検知した場合、クラクションやハザードでまず警報を発し、またオーナー様にはメールや電話で速やかにお知らせします。万一車両を盗難された場合は、車両位置の追跡とともに、オーナー様のご要望により警備員を派遣します。リモートイモビライザーは遠隔地からエンジンの再始動とステアリングロックの解除を禁止することができます。

■ G-Security(うっかり通知・リモート操作^{*12})

うっかり通知は、ドアロック忘れ、ハザード・ヘッドライト・クリアランスランプの消し忘れ、ウインドウ・ムーンルーフの開め忘れなどを検知しメールで通知します。リモート操作は、ドアロック忘れやハザード消し忘れに気づいた際、離れた場所からでも携帯電話でドアロック、ハザード消灯などの操作が行えます。

■ ヘルプネット^{*13}(D-Call Net[®]*14対応)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。自分がどこにいるのか、正確に伝えるのが難しい緊急事態でもボタンを押すだけで位置情報が送信されるため、通常の通報より緊急車両の出動が短縮できます。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断^{*15}を行うD-Call Net[®]にも対応^{*16}しています。

※D-Call Net[®]の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net) サイト(<http://www.hemnet.jp/>)をご確認ください。

レクサスオーナーズデスク^{*1*2}

緊急時のサポートからナビの目的地設定やホテル・レストランの予約など、あなたのカーライフに関するリクエストにお応えするレクサスオーナー専用のコールセンターです。レクサスに関するご質問やご相談も、レクサス専任のコミュニケーターが直接ご要望をお伺いし、対応いたします。

■ ご紹介・ご予約サービス

急な出張や接待にも、またプライベートなご旅行やお食事を楽しまれる場合にも、お気軽にご利用いただけます。

- ホテルの紹介・予約 ※
- レストランの紹介・予約 ※
- 国内航空券の予約^{*3} ※
- レンタカー予約の取り次ぎ ※

■ お問い合わせ・ご相談サービス

故障や事故など、トラブルに遭われた際の一刻を争う事態の対処から、事後のさまざまな手配までサポートします。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ^{*4}
- ご家族の方などへの伝言^{*5} ※
- 宿泊・交通手段の確保 ※
- 診療機関の案内 ※

■ エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス^{*17})

音声対話システムに接続し、話しかけるだけで、目的地の検索・設定、ニュースや天気などの情報検索、車両に関するお問い合わせなどができます。また、目的地を設定しなくても、これまでの走行履歴から行き先や経路を予測して、渋滞・事故情報、燃料情報などを先読みしてご案内することもできます。

■ リモートメンテナンスサービス^{*18}

レクサス販売店から定期点検やメンテナンスなどのご案内をメールでお知らせします。また、エンジンやブレーキ、充電系統などの異常や故障を検知した場合、車内のディスプレイにトラブルの内容を、その対処方法と併せてお知らせします。自動読み上げ機能により走行中でも確認可能。画面上からレクサス販売店への整備入庫の予約もできます。

◎eケア(走行アドバイス)

ウォーニングランプ点灯時などにお客さまからレクサス販売店にお問い合わせがあった場合、車両から発信される情報をもとに、走行を継続できるかどうかの判断など適切なアドバイスが可能です。

◎eケア(ヘルスチェックレポート)

バッテリー、ウォッシュ液などの消耗品の状態をG-Linkサイトで確認でき、日頃のメンテナンスにお役立ていただけます。

◎G-カスタマイズ

オートライトシステムのライトセンサー感度やスマートキーの制御など一部のカスタマイズ項目について、G-Linkサイトでの操作やレクサス販売店へのご依頼により遠隔での設定変更が可能です。

■ レクサス緊急サポート24

事故や故障などのトラブルの際のサポートです。トラブル発生時に、車両の位置情報をもとに、車両の応急修理およびレッカー搬送を速やかに手配。故障の場合には、ドライバーと同乗者の帰宅や宿泊などの手配とその費用を一定の条件で負担いたします。

■ LEXUS Apps(レクサスアプス)

走行情報や車両情報を用いた運転診断、現在地や目的地周辺の観光スポット・レストラン・気象情報の検索など、快適なドライブを実現するためのアプリをナビゲーションシステムにダウンロードして利用できます。

5年

大きな安心の無料修理保証



新車保証

万一お車に不具合が生じた場合、新車登録日から5年間(ただし走行距離10万km以内)、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。新車保証終了後も継続して2年間の安心の保証を有償にてご用意しております。

3年

年に2回の安心サポート



レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間^{*19*20}、点検およびメンテナンスを無料で行います。^{*21}プログラム終了後も継続して2年間の安心のメンテナンスサポートを有償にてご用意しております。

無償ご提供	新車登録			初回車検		2回目車検				
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目～				
新車保証						有償ご提供 レクサス延長保証プラン				
レクサスケア メンテナンスプログラム	1	6	12	18	24	30	42	48	54	レクサスケア メンテナンスプログラムII
レクサスオーナーズデスク							一部有償 ^{*22}			
G-Link							有償ご提供			

■ レクサスオーナーズカード^{*23}とレクサスオーナーズサイト^{*23}

レクサスオーナーズカードをご提示いただければ、全国のレクサス販売店でスムーズな受付と過去の点検や整備の履歴を活用した最適なメンテナンスを実施いたします。またレクサスオーナー様だけの個人専用ホームページとして設定されているレクサスオーナーズサイトへのアクセスや、レクサスオーナーズデスクのスムーズな対応が受けられます。

- *1. このサービスは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。また、レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に沿えない場合もございます。あらかじめご了承ください(お時間を頂戴しても調べることができないご物件、金銭や個人情報に関するご物件、公序良俗に反するご物件)。
- *2. 車両に関するお問い合わせ、レクサス販売店への連絡、JAFの手配を除くサービスに関しては、G-Linkのご契約が必要となります。
- *3. マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。
- *4. レクサスオーナーズ自動車保険プラン(有料)にご加入の方に限ります。
- *5. 事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。
- *6. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkは、トヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。[G-Link]は東京ガス株式会社の登録商標です。
- *7. 利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリ)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速度道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速度道路・有料道路の料金データは対象外)。
- *8. 高速度道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。
- *9. コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。

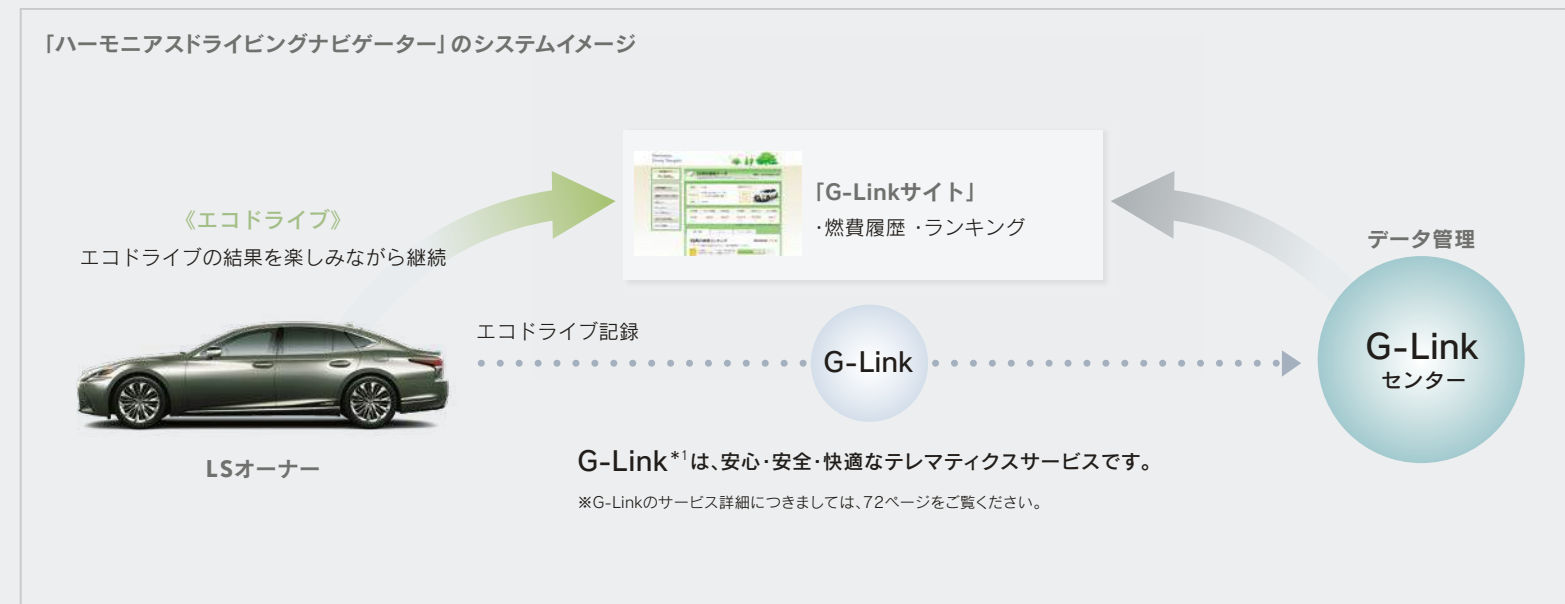
■ LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするためのスマートフォン向けアプリサービスです。ワンタッチでレクサスオーナーズデスクに連絡できたり、燃料残量や走行距離などお車に関するさまざまな情報の確認、設定ができます。また、担当のレクサス販売店へのご連絡のサポートや、最寄りの店舗検索も可能です。

- *10. 盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。
 - *11. ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際には、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保证するものではありません。あらかじめご了承ください。
 - *12. リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。
 - *13. “ヘルプネット[®]”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
 - *14. “D-Call Net[®]”はDoctor Call Net(救急自動通報システム)の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。
 - *15. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。
 - *16. ヘルプネット[®]ボタンを押した場合は、D-Call Net[®]には対応しません。
 - *17. 先読み情報案内サービスは、「エージェント+」(エージェントプラス)を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
 - *18. OBD(On-board diagnostics) IIコネクタに機器が挿入されている場合は、正常に機能が働かない可能性があります。
 - *19. 初回車検の前日までのです。
 - *20. 自家用乗用車の場合です。
 - *21. このサービスは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
 - *22. G-Linkオペレーターサービス(ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等)については、G-Link契約があるオーナー様に限り、ご提供させていただきます。
 - *23. このサービスは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
- ※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2019年1月現在のものです)
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。
※画面は合成です。

HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR

エコドライブを喜びに変えていく「ハーモニアスドライビングナビゲーター」。



■ きめ細かくエコドライブをサポート

ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。「乗って・比べて」と、ドライバーにエコドライブの喜びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

■ 地球と調和しながら走る“楽しさ”

ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイムで表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアクセル操作を示すエコエリア、およびチャージエリア*2での走行時間に応じて増減し、メーターが上がると「Good」「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しく身につけられる仕組みとなっています。エコエリア、およびチャージエリアの範囲内で運転を続けたり、Ecoドライブモードを選択することでエコドライブの継続が可能で。



*1. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
*2. チャージエリアはLS500h全車のみ表示。
*3. 車両へのテレマティクスサービス専用構築したデータセンター。
※画面は合成です。

■ エコドライブのレベルを見て、比較する“楽しさ”

エコドライブの記録は、レクサスのテレマティクスサービスG-Link経由でG-Linkセンター*3に送信され、ポイントとして蓄積されます。さらに、G-Linkサイト内の専用サイトで、パソコンや携帯電話から、ポイント獲得率やステータスなどエコドライブの履歴を確認できます。また、エコドライブを実践する多くのドライバーと自分のレベルを比較できる獲得ポイントランキングなどを発表し、運転以外の場でもエコドライブを楽しんでいただけます。



「G-Linkサイト」(イメージ)

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に役立てていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント(LCA*1)を実施した結果、CO₂、NO_xなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO₂排出量を低減

LS全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO₂排出量の低減を図っています。その中で、LS500hが搭載するマルチステージハイブリッドシステムは、走行時のCO₂排出量を大幅に低減するため、より有効なCO₂低減方法のひとつといえます。

■ CO₂低減のための徹底した低燃費化

CO₂排出量を低減するため、LS500hにおいては回生効率にすぐれたマルチステージハイブリッドシステムを採用。また、全車にわたりアイドリングストップ機能、Ecoドライブモードを設定。ヘッドランプをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

■ 環境対応車 普及促進税制に適合

環境に対する多様な取り組みにより、LS500hで「平成32年度燃費基準+30%*2または+40%*2」、LS500で「平成27年度燃費基準+10%*2または20%*2」を達成。また、全車で「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。LS500hは環境対応車 普及促進税制の適合車として、新車購入時に自動車取得税・自動車重量税の軽減措置*3が受けられます。

■ 排出ガス浄化効率の向上

三元触媒にFLAD®**4基材を採用し、ガス流速分布を均一化。触媒を効果的に機能させ、排出ガス浄化効率と出力性能を両立しています。

■ VOC*5の低減

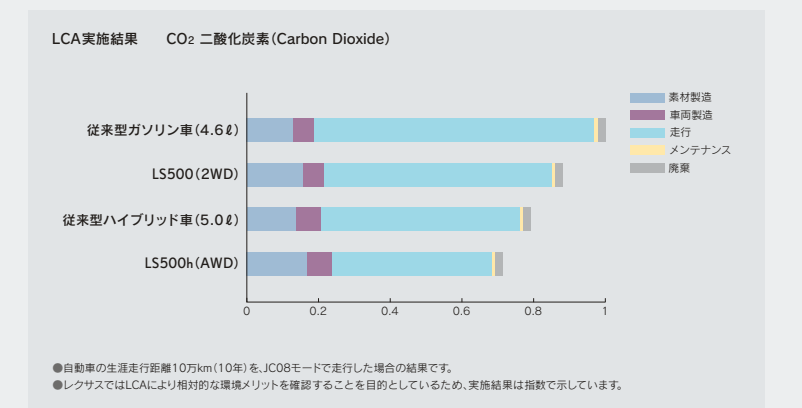
内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

■ 環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

■ リサイクルの推進

持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95%」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。



レクサス LS500h / LS500 環境仕様

車両仕様	車種	LS500h		LS500	
		EXECUTIVE*1 "version L" "F SPORT" "1 package"	EXECUTIVE*1 "version L" "F SPORT" "1 package"	EXECUTIVE*1 "version L" "F SPORT" "1 package"	EXECUTIVE*1 "version L" "F SPORT" "1 package"
エンジン	型式	BGR-FXS		V35A-FTS	
	総排気量(L)	3.456		3.444	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			
駆動装置	駆動方式	後輪駆動		4輪駆動	
	トランスミッション	マルチステージハイブリッドトランスミッション(電気式無段変速機)		Direct Shift-10AT(車制10速オートマチック)	
環境情報	燃料消費率	2.290~2.340	2.210~2.240	2.280~2.410	2.150~2.270(2.280)
	CO ₂ 排出量(g/km)	15.6	16.4	14.4	10.2(9.8)
	CO ₂ 排出量(g/km)	149	142	161	228(237)
	参考	[平成32年度燃費基準]をクリアしています。			
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、室内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		アイドリングストップ装置、室内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV*7*8			
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	CO 1.15			
	適合規制値(g/km)	NMHC 0.013			
		NO _x 0.013			
車外騒音	加速 / 定常 / 近接*9(dB)	73(規制値) / - / 69		73(規制値) / - / 70	
冷凍の種類	GWP値*10 / 使用量(g)	HFO-1234yf(1*11) / 600*12		HFO-1234yf(1*11) / 650*13	
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*14)			
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*15)			
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC		自工会自主目標達成			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP *16	バンパー、インストルメントパネル、モールディングロッカーパネルなど		
	植物素材の活用	TPO *17	ガラスランレインゲーターモールなど		
	リサイクル材の使用		ドアトリム		
	再生ポリプロピレン		フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		ハイブリッドバッテリー冷却ダクト、テフロスターズル、グローブボックスなど		

*1. LCA: Life Cycle Assessment
*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*3. LS500hの軽減措置は、自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日までに新規登録を受ける車が対象となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*4. FLAD®: Flow Adjustable Designed cell
FLAD®は株式会社デンソーの登録商標です。
*5. VOC: Volatile Organic Compounds
*6. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*7. JC08モード走行

*8. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル
*9. 平成28年騒音規制
*10. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
*11. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
*12. LS500h"EXECUTIVE"は750gとなります。
*13. LS500"EXECUTIVE"は970gとなります。
*14. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
*15. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内強光灯)を除く。
*16. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
*17. TPO: Thermo Plastic Olefin





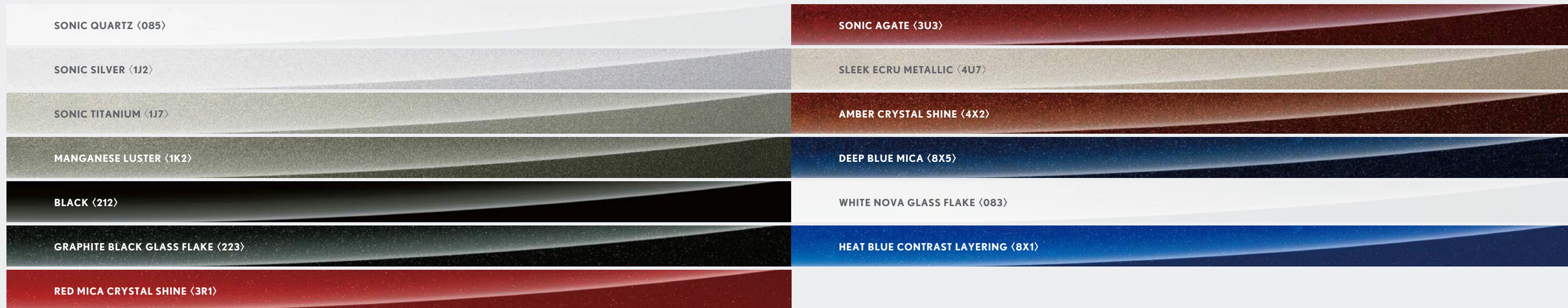
LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
TAKUMIの手によって磨かれた極めて平滑な
下地づくりと、独自の工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

色と素材が織りなす洗練の極み

重厚な金属と見まがうマンガンラスターをはじめとする
エクステリアカラーは、LSのエモーショナルな造形を際立たせます。
インテリアでは、デザイナーの思いを
日本のTAKUMIの手で創出した表情豊かな素材が、
室内で過ごす時間を豊かに演出します。

EXTERIOR COLOR SELECTION



ソニッククォーツ (085) *1
※LS500h*F SPORT、LS500*F SPORTは選択できません。



ソニックシルバー (1J2) *1



ソニックチタニウム (1J7) *2



ブラック (212) *2



グラファイトブラックガラスフレーク (223) *3



レッドマイカクリスタルシャイン (3R1) *3



スリークエクリュメタリック (4U7) *4
※LS500h*F SPORT、LS500*F SPORTは選択できません。



アンバークリスタルシャイン (4X2) *4
※LS500h*F SPORT、LS500*F SPORTは選択できません。



マンガンラスター (1K2) *1 全車

重厚な金属の塊をイメージしたカラー。薄膜メタル層*5により造形のハイライトに走る金属感と造形の絞り込みを強調することで、ダークグレーの層が重厚感のある塊を表現しエモーショナルな造形を際立たせます。



ソニックアゲート (3U3) *1

ナイトシーンに溶け込む、艶やかで深い、ミステリアスな色をイメージ。ソニックの特徴を活かし、薄膜メタル層*5でマイカを均一に並べ、ハイライトの金属感と鮮やかさを保ち、深い陰影を両立しています。



ディープブルーマイカ (8X5) *1
※LS500h*F SPORT、LS500*F SPORTは選択できません。



ホワイトノーヴァガラスフレーク (083) *6
※LS500h*F SPORT、LS500*F SPORT専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング (8X1) *6 *F SPORT*
※LS500h*F SPORT、LS500*F SPORT専用色。

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元の時間を短くすることができます。耐用年数は5~8年ですが、その後も一般塗装よりも傷が付きにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスポテックコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。

 = メーカーオプション

*1. Photo: LS500h*version L、245/45RF20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)はメーカーオプション。

*2. Photo: LS500h*version L。 *3. Photo: LS500h*1 package。 *4. Photo: LS500h。

*5. 薄膜メタル層とは、乾燥前は12ミクロンの厚みの層を、乾燥後に4ミクロンへ体積収縮させた層。強い光の反射を実現します。 *6. Photo: LS500*F SPORT。

INTERIOR COLOR SELECTION

WHITE ホワイト*1 ※"l package"、LS500h、LS500は選択できません。 "version L"



NOBLE BROWN ノーブルブラウン*2 ※"version L"専用色。



CRIMSON & BLACK クリムゾン & ブラック*1 ※"EXECUTIVE"専用色。



CHATEAU シヤトー*3 ※"l package"専用色。



BROWN ブラウン*1 ※"EXECUTIVE"専用色。 "EXECUTIVE"



IVORY アイボリー*3 ※"EXECUTIVE"は選択できません。



CAMEL キャメル*1 ※"EXECUTIVE"専用色。 "EXECUTIVE"



TOPAZ BROWN トパーズブラウン*3 ※"EXECUTIVE"、LS500h、LS500は選択できません。



BLACK ブラック*3



 = メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION



“F SPORT”

BLACK & WHITE GRAY ブラック&ホワイトグレー ※“F SPORT”専用色。



FLARE RED フレアレッド ※“F SPORT”専用色。



WHITE ホワイト ※“F SPORT”専用色。



INTERIOR COLOR SELECTION

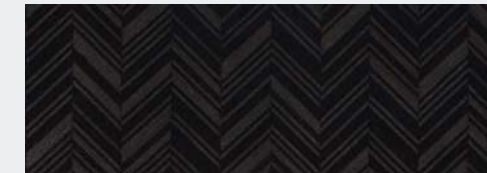
■ オーナメントパネル



アートウッド(オーガニック)

“EXECUTIVE” “version L” “1 package”

薄くスライスした空目の積層をさらに薄くスライスした素材を自由に組み合わせ、独自の柄・色を創造しました。



アートウッド(ヘリンボーン)

“EXECUTIVE” “version L”

楽器の装飾に使用される寄木細工を応用。天然空を職人が一つひとつ手で寄木しています。Lパターンがひそかに隠れている、繊細なレクサス独自の柄を創出しました。



レーザーカットスペシャル

“EXECUTIVE” “version L” “1 package”

天然空の自然な表情に、最新レーザーカット技術で刻んだ美しい金属線。一見相反する二つの要素を融合することで、エッジの効いた先進感を創出します。



レーザーカット本空(ブラック)



絹空(ブラック)



ウォールナット(ダークブラウン)



ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)



本アルミ(名票調仕上げ/シルバー)
※“F SPORT”専用。



サベリ(ブラック)

■ 内装色・素材一覧表

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル			
			ドアトリム	フロント・リヤコンソール	フロントシートバック	ステアリング
“EXECUTIVE”	セミアニリン本革*1	ホワイト	ウォールナット(ダークブラウン)			
		ブラック	アートウッド(オーガニック)*2			
	L-ANILINE本革*1*2	クリムゾン&ブラック	切子調カットガラス*2	サベリ(ブラック)		サベリ(ブラック)
		キャメル*2	アートウッド(ヘリンボーン)*2	ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)		ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)
“version L”	セミアニリン本革*1	ブラウン*2	レーザーカット本空(ブラック)	サベリ(ブラック)		サベリ(ブラック)
		ブラック	アートウッド(ヘリンボーン)*2	絹空(ブラック)		絹空(ブラック)
	本革*1	アイボリー	レーザーカットスペシャル*2	ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)		ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)
		トパーズブラウン	ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)	アートウッド(オーガニック)*2		アートウッド(オーガニック)*2
“F SPORT”	“F SPORT”専用本革*1 / ウルトラセード®	ブラック&ホワイトグレー	本アルミ(名票調仕上げ/シルバー)	ピア/ブラック	—	本革(ティンプル)
		ホワイト	—	—	—	
	本革*1	ブラック	レーザーカット本空(ブラック)	—	—	本革
		アイボリー	アートウッド(オーガニック)*2	—	—	
LS500h LS500	本革*1	ブラック	レーザーカット本空(ブラック)	—	—	
		アイボリー	ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)	—	—	

*1. シートの一部に合成皮革を使用しています。 *2. メーカーオプション。 ※バージョンおよびシートマテリアルにより、シートなど各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

LS500h / LS500 “EXECUTIVE”

LS500h / LS500 “version L”



キャメル LS500h LS500

Photo: LS500h“EXECUTIVE”. L-ANILINE本革シート(キャメル)。オーナメントパネルのレーザーカットスペシャルはメーカーオプション。



ノーブルブラウン

Photo: LS500h“version L”。オーナメントパネルのアートウッド(ヘリンボーン)はメーカーオプション。

インテリアカラー



ホワイト ブラック クリームゾン&ブラック ブラウン LS500h LS500

シートマテリアル



セミアニリン本革*1 (ホワイト) セミアニリン本革*1 (ブラック) セミアニリン本革*1 (クリームゾン&ブラック) L-ANILINE本革*1(キャメル) L-ANILINE本革*1(ブラウン)

オーナメントパネル(ドアトリム)



アートウッド(オーガニック) アートウッド(ヘリンボーン) レーザーカットスペシャル レーザーカット本空(ブラック) ウォールナット(ダークブラウン) ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)

切子調カットガラス & ハンドブリーツ

LS500h*2 LS500*2

切子とは、カットガラスの技法で装飾を施したガラス。さまざまな角度で美しいカットを切子の職人と追求しました。光を受けることで表情を変える切子は、室内を官能的に演出します。1枚の布を職人の手で折り重ねた立体的な表情のハンドブリーツは、斬新さとエレガントさで感性を刺激します。



*1. シートの一部に合成皮革を使用しています。
*2. 切子調カットガラスを選択した場合、ハンドブリーツは同時装着となります。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シートなど各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※画面は合成です。

インテリアカラー



ブラック アイボリー トバースブラウン ホワイト LS500h LS500

シートマテリアル



セミアニリン本革* (ブラック) セミアニリン本革* (アイボリー) セミアニリン本革* (トバースブラウン) セミアニリン本革* (ノーブルブラウン) セミアニリン本革* (ホワイト)

オーナメントパネル(ドアトリム)



アートウッド(オーガニック) アートウッド(ヘリンボーン) レーザーカットスペシャル レーザーカット本空(ブラック) 網空(ブラック) ウォールナット(ダークブラウン) ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)

* シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シートなど各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※画面は合成です。

LS500h / LS500 “I package”

LS500h / LS500



シャトール

Photo: LS500h“I package”。オーナメントパネルのレーザーカットスペシャルはメーカーオプション。



ブラック

Photo: LS500h。オーナメントパネルはレーザーカット本車(ブラック)。

■ インテリアカラー



ブラック



アイボリー



トバースブラウン

■ インテリアカラー



アイボリー

■ シートマテリアル



本革*
(ブラック)



本革*
(アイボリー)



本革*
(トバースブラウン)



本革*
(シャトール)

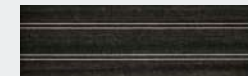
■ オーナメントパネル(ドアトリム)



アートウッド(オーガニック)
LS500h LS500



レーザーカットスペシャル
LS500h LS500



レーザーカット本車
(ブラック)



網空
(ブラック)



ウォールナット
(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)

■ シートマテリアル



本革*
(ブラック)



本革*
(アイボリー)

■ オーナメントパネル(ドアトリム)



レーザーカット本車
(ブラック)



ウォールナット
(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)

*シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シートなど各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※画面は合成です。

*シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シートなど各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※画面は合成です。

LS500h / LS500 “F SPORT”



■ インテリアカラー



ブラック&ホワイトグレー



フレアレッド

■ シートマテリアル



*F SPORT*専用本革*/
ウルトラスエード®
(ブラック&ホワイトグレー)



*F SPORT*専用本革*/
ウルトラスエード®
(フレアレッド)



*F SPORT*専用本革*/
ウルトラスエード®
(ホワイト)

■ オーナメントパネル(ドアトリム)



本アルミ
(名栗調仕上げ/シルバー)

EQUIPMENT CHART

■ 主なモデル別標準装備比較

	“EXECUTIVE”	“version L”	“l package”	LS500h/LS500	“F SPORT”
グリル ロアモール サイドグリル サイドモール		 LS500h	 LS500		 “F SPORT”専用
ロッカー メッキモール		 LS500h	 LS500		 “F SPORT”専用 (漆黑メッキ)
アルミホイール		 19インチ (ハイパークロムメタリック塗装)		 19インチ(切削光輝+ ミディアムグレーメタリック塗装)	 “F SPORT”専用20インチ (ダークプレミアムメタリック塗装)
ライセンス メッキモール リヤロアバンパー モール		 LS500h	 LS500		 LS500h LS500
リヤクォーター ガラス	IR・UVカット/ プライバシー機能/遮音タイプ	UVカット/プライバシー機能			
インナーミラー	デジタル	自動防眩			
ルーフ	ウルトラスエード®	ファブリック	ウルトラスエード®		
オーディオ	“マークレビンソン” リファレンス3Dサラウンド サウンドシステム	レクサスLSプレミアムサウンドシステム			
	リヤシート エンターテインメント システム	—			

*シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シートなど各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※画面は合成です。

EQUIPMENT

レクサス LS500h / LS500 主要装備一覧表

●：標準装備 △：メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		LS500h				LS500					
		EXECUTIVE	version L	F SPORT	1 package	EXECUTIVE	version L	F SPORT	1 package		
		2WD (FR) / AWD									
■エクステリア	F SPORT専用スピンデルグリル&F SPORT専用サイドグリル(メッシュタイプ)	—	—	●	—	—	—	●	—	—	
	F SPORT専用モール(漆黒メッキ/フロントドアバー・ロッカー・リヤアクバー) & F SPORT専用リヤバー・ローアガーニッシュ(ブラック塗装)	—	—	●	—	—	—	●	—	—	
■パフォーマンス	ステアリング	ギヤ比可変ステアリング [VGRS]	*1	●	●	●	●	●	●	●	
		電動パワーステアリング [EPS]		●	●	●	●	●	●	●	
■サスペンション	電子制御エアサスペンション(乗降モード付) & AVS			●	●	●	●	●	●	●	
■ブレーキ	フロント対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ357mmスバイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ			●	●	—	●	●	●	—	
	リヤ対向2ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ335mmスバイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ			●	●	—	●	●	●	—	
	F SPORT専用フロント対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスバイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピストンディスク/高摩擦ブレーキ付)	*2	—	—	●	—	—	—	●	—	
	F SPORT専用リヤ対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスバイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(高摩擦ブレーキ付)	*2	—	—	●	—	—	—	●	—	
■タイヤ&ホイール	電子制御ブレーキ [ECB]			●	●	●	●	●	●	—	
	245/50RF19 101Wランフラットタイヤ&19×8J/1ズリダクションアルミホイール(切削光輝+ミティアムグレーメタリック塗装)		—	—	—	—	●	—	—	—	
	245/50RF19 101Wランフラットタイヤ&19×8J/1ズリダクションアルミホイール(UVカット・ブラックメタリック塗装)		●	●	—	●	—	●	●	—	
	245/45RF20 99Yランフラットタイヤ&20×8J/1ズリダクションアルミホイール(ブラックメタリック塗装)		△	△	—	△	—	△	△	—	
■フロント: 245/45RF20 99Yランフラットタイヤ&20×8J/1ズリダクションアルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)	*3	—	—	●	—	—	—	—	●	—	
	リヤ: 275/40RF20 102Yランフラットタイヤ&20×9J/1ズリダクションアルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)	*3	—	—	●	—	—	—	—	●	
■ドライビングアシスト	パノラミックビューモニター	*4	●	●	●	●	●	●	●	●	
	パーキングサポートアラート [PKSA] & パーキングサポートブレーキ [PKSB]	*4	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ヒルスタートアシストコントロール / ブレーキホールド		●	●	●	●	●	●	●	●	
	電動チルト & テレスコピックステアリング(オートアウェイ & オートリターン機構付)		●	●	●	●	●	●	●	●	
■セーフティ	アクティブセーフティ	Lexus Safety System+	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ)	—	—	—	—	●	—	—	●
			レーントレーシングアシスト [LTA]	—	—	—	—	●	—	—	●
			オートマッチックハイビーム [AHB]	—	—	—	—	●	—	—	●
			レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	—	—	—	—	●	—	—	●
			ロードサインアシスト [RSA]	—	—	—	—	●	—	—	●
			(付帯機能) 先行車発進告知機能 [TMN]	—	—	—	—	●	—	—	●
		Lexus Safety System+A	プリクラッシュセーフティ(歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援)	*5	●	●	●	●	—	●	●
			フロントクロストラフィックアラート [FCTA]		●	●	●	●	—	●	●
			Lexus CoDrive(レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)・レーントレーシングアシスト [LTA]・レーンチェンジアシスト [LCA])		●	●	●	●	—	●	●
			ドライバー異常時停車支援システム(レーントレーシングアシスト [LTA] 運動型)		●	●	●	●	—	●	●
		上下2段式アダプティブハイビームシステム [AHS]		●	●	●	●	—	●	●	
		ロードサインアシスト [RSA]		●	●	●	●	—	●	●	
		(付帯機能) 先行車発進告知機能 [TMN]		●	●	●	●	—	●	●	
		ITS Connect		●	●	●	●	●	●	●	
		ブラインドスポットモニター [BSM]		●	●	●	●	●	●	●	
		後方車両への接近警報		●	●	●	●	●	●	●	
		VDIM	*6	●	●	●	●	●	●	●	
		VDIM(アクティブステアリング統合制御付)+LDH*7		●*1	●*1	●*1	●*1	●*1	●*1	●*1	
		VDIM(アクティブステアリング統合制御付)+LDH*7(アクティブスタビライザー付)		—	—	—	—	—	●*1	—	
		ABS(電子制動力配分制御付) / VSC / TRC / ブレーキアシスト		●	●	●	●	●	●	●	
		緊急ブレーキシグナル		●	●	●	●	●	●	●	
		タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)		●	●	●	●	●	●	●	
		車両接近通報装置		●	●	●	●	—	—	—	
■パッシブセーフティ	4点式ポップアップフード	*8	●*9	●*9	●*9	●*9	●	●*9	●*9	●*9	
	SRSエアバッグシステム		運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイドエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ/後席サイドエアバッグ	●*10	●*10	●*10	●*10	●	●*10	●*10	
		後右席シートクッションエアバッグ		●	●	—	—	—	●	●	
		ELR3点式シートベルト		●	●	●	●	●	●	●	
		後左右席: テンションリリューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付・照附付バックル		●	●	●	●	●	●	●	
		後右左席: テンションリリューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付・照附付バックル		●	●	●	●	●	●	●	
		運転席・助手席イージークラスバックル		●	●	—	—	—	●	●	

		LS500h				LS500				
		EXECUTIVE	version L	F SPORT	1 package	EXECUTIVE	version L	F SPORT	1 package	
		2WD (FR) / AWD								
■セーフティ	パッシブセーフティ	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トッパテザーアンカー付/後左右席)	*11	●	●	●	●	●	●	●
	■視界	三眼LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & マルチウェザースタイル&LEDフロントシークンシャルターンシグナルランプ		●	●	●	●	●	●	●
		ヘッドランプクリーナー		●	●	●	●	●	●	●
		LEDクリアランスランプ(テイルライト機能付)		●	●	●	●	●	●	●
		LEDコーナリングランプ		●	●	●	●	●	●	●
		フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・シークンシャルターンシグナル)		●	●	●	●	●	●	●
		オートライトシステム		●	●	●	●	●	●	●
		ウインドシールドガラス(IR・UVカット機能付)		●	●	●	●	●	●	●
		フロントドアガラス(IR・UVカット・撥水機能付/遮音タイプ)		●	●	●	●	●	●	●
		リヤドアガラス(IR・UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ)		●	●	●	●	●	●	●
	リヤクォーターガラス	UVカット・プライバシー機能付		—	●	●	●	●	●	
		IR・UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ		●	—	—	—	—	—	
	リヤウインドウガラス(UVカット・プライバシー機能付)		●	●	●	●	●	●	●	
	雨滴感知式オートワイパー(ダイレクトスプレー機能付)		●	●	●	●	●	●	●	
	オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバーズ連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)		●	●	●	●	●	●	●	
	インナーミラー	デジタル		●	●	△	△	—	●	
		自動防眩		—	—	●	●	●	—	
		後席自動リクライニング機能		●	●	—	—	—	—	
■機能装備	イルミネーテッドエントリーシステム		●	●	●	●	●	●	●	●
	メータークラスター間接照明		●	●	—	—	—	●	●	—
	スマートエントリー & スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/トランク連動)	*12	●	●	●	●	●	●	●	●
	パワーイージークラスシステム(運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー/運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付)	*13	●	●	●	●	●	●	●	●
	リモートタッチ(タッチパッド式)		●	●	●	●	●	●	●	●
	ドライブモードセレクトスイッチ (Sport S+ / Sport S / Normal / Comfort / Eco / Custom)		●	●	●	●	●	●	●	●
	EVドライブモードスイッチ		●	●	●	●	●	—	—	—
	全ドアワンタッチ式パワーウインドウ		●	●	●	●	●	●	●	●
	車速感知式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)		●	●	●	●	●	●	●	●
	ムーンルーフ(チルト & アウタースライド式)		△	△	△	△	△	△	△	△
ドア & トランクイージークローザー		●	●	●	●	●	●	●	●	
パワートランクリッド		—	—	—	●	●	—	—	●	
	ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)		●	●	●	—	—	●	●	

- *1. 2WD車のみとなります。
- *2. 車速・制動力や車両を取り巻く環境(気温、湿度等)によってはブレーキノイズが発生することがあります。
- *3. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *4. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- *5. コンフォート機能付プリクラッシュシートベルトが同時装着となります。
- *6. AWD車のみとなります。
- *7. LDHはVGRS、EPS、DRSを統合制御するシステムです。
- *8. 字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません(ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。
- *9. 予防連携機能付となります。
- *10. 運転席・助手席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグ、後席SRSサイドエアバッグは予防連携機能付となります。
- *11. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *12. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。
- *13. 運転席オートリフトアップ機能は、設定を変えるとご使用になれます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

