

RC

RC350 / RC300h / RC300











Driving Movie
はこちら





クーペの魅力を描き出した、スポーティ&エレガントなRC

美しく走る、ピュアなクーペ。それは、レクサスが考えるクーペの本質を表すと同時にRCの原点です。クーペ専用モデルとして開発したRCのパッケージデザインは、美しく走ることを徹底的に追求しています。

FR駆動に、クルマとの一体感を生む低いドライビングポジション。その基本レイアウトから描き出したのは、エンジンフードからフロントピラー、リヤへと連続する一体感を追求したダイナミックかつ流麗なプロポーション。そして、ワイド&ローに構えたフロントとリヤビュー、豊かに張り出したホイールフレアによって強調された躍動感です。FRクーペ本来の美しさをレクサス独自の感性で大胆かつエレガントに表現しました。



唯一無二を生み出すデザインアイコン

エクステリアデザインは、ディテールにまでレクサスクーペであることを印象づけながらも、RCの獨創性を際立たせています。レクサスクーペが持つエレガンスを継承する象徴的なアイコンが、スピンドルグリルのメッシュデザインです。ドットとメッシュの組み合わせを下部から上部へ形状と大きさを変化させたグラデーションで構成。華やかな印象を表現するだけでなく、空力性能の向上とラジエーターの冷却という機能も兼ね備えています。また、ヘッドランプから下へ延びるティアドロップ型のバンパーコーナー造形や、車両のより後方に配置してFRのプロポーションを強調するコンパクトなドアミラーもレクサスの代表的なアイコンです。



RC独自の魅力を主張する洗練されたアイコンは、縦一列に重なり合うように配置した超小型三眼ヘッドランプです。一灯あたり直径わずか30mmのランプをフェンダーのラインに沿って並べ、エレガントな世界観を強めています。また、面発光するクリアランスランプと、リヤコンビネーションランプはいずれもLEXUSのL字シグネチャーを強調したデザインで、昼夜問わず存在感を示します。いかなるシーンにおいてもレクサスクーペであり、RCであること。レクサスがめざしているのは、どのクーペにも似ていない「唯一無二」のデザインです。



※写真はテスト車両のため、実際の車両とは一部仕様が異なります。



重厚感と爽快感の二律双生

走りの楽しさは、クーペが持つ本質的な魅力です。RCがめざしたのは、路面に吸い付くような重厚感のある車両安定性にもかかわらず、ドライバーの

意思にためらいなく即応する爽やかな切れ味のハンドリングを実現すること。サーキットやワインディングロードでは安心感に支えられた切れ味の

良さを堪能できるだけでなく、ガレージから路上へゆっくりと走り出すその瞬間から、RC独自の走りを実感することができます。



匠の技と感性を尽くしたRC独自の走り

クーペ専用の強固な骨格を備えた高剛性・軽量ボディをベースに、いかにしてRCのめざす重厚感のある車両安定性と爽やかなハンドリングをかなえることができるのか。空力性能とサスペンションのさらなる熟成にフォーカスを当て、エンジニアたちが考え抜いたアイデアを一つひとつ検討し、試行錯誤を繰り返しました。



すぐれた車両安定性を実現するため、空力性能においては、高速走行時に空気の流れを利用してすぐれた安定性と車両のコントロール性を確保する「空力操安」という考えをさらに突き詰めました。その一例として、風洞試験の解析をもとにリアクォーターウィンドウモールとボディパネルを面一化させることで、高い整流効果を生み出しました。また、ホイールハウス内の圧力変動を低減するため、リアバンパーコーナーにベゼルを設けて空気をスムーズに排出できるようにしました。シミュレーションと走行試験を繰り返し、数値には表れない感性の領域まで丹念に作り上げています。サスペンションにおいても、切れ味の良いハンドリングを実現するため、徹底的な作り込みで鍛え上げています。ショックアブソーバーはバルブ構造

からも改めて見直し、微低速域での減衰力を高めたことで、操舵初期のリニアな応答性をもたらしめます。さらに、ロアアームブッシュも細かくチューニング。ダイレクトですっきりとしたステアリングフィールを生み出します。また、車両本体だけでなくタイヤにも開発範囲を広げ、考え得るあらゆる手段を尽くし、爽やかな切れ味で気持ち良いハンドリングを実現しました。エンジニアの匠の技と感性で、一切の妥協を許さず突き詰めた走行性能は、熟成した走りへと深化しています。





DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇氣、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

美しく走ることを追求したクーペ

クーペ専用モデルRCのダイナミックで
独創的なプロポーションと、
気持ち良く走ることに集中できる
スポーティ&エレガントなインテリア。
心躍る走りを予感させるデザインです。



エレガントに時を刻む
アナログクロック(GPS時刻補正機能付)

L字パターンのレリーフ装飾を施した文字盤と、シルバーサテン調のリングで立体感を強調したアナログクロック。指針と目盛りは自発光式で、乗車時に発光してドライバーを迎え入れ、上質な空間を演出します。



RCらしい遊び心を表現した
異素材のコントラスト

ドアトリム、コンソールリッド、リモートタッチの前端部には、同形状のデザインエレメントを連続的に重ね合わせ、そのなかに表皮や金属など異なる素材のコントラストを際立たせることで奥深いエレガンスを表現しています。





DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

ステアリングを握るたび実感する、RCの深化した走り

重厚感のある車両安定性と
切れ味のいいハンドリングを両立。
FRプラットフォームの基本性能を
極限まで磨き上げたRC独自の走りの味は、
走り出しから高速走行に至るまで、あらゆるシーンで堪能できます。

BODY & CHASSIS

すぐれた車両安定性と操舵応答性をかなえるポテンシャル



スポーティな走りを支える 鍛え上げた高剛性ボディ

強固な骨格のベースとなるフレームには大断面ロッカーパネルを採用し、アンダーボディの左右を連結するフロントロアブレースで強化。また、従来のスポット溶接より細かいピッチで溶接し、ボディの断面変形を抑制するレーザースクリーウェルディングや、パネルを面で結合し剛性の向上と振動の減衰特性を高める構造用接着剤を採用。さらに高剛性ガラス接着剤により、ボディとガラスの結合剛性も高めています。また、ボディ素材にアルミニウム、高張力鋼板、ホットスタンプ材を使用し、軽量化を両立しています。



切れ味と乗り心地を両立する パフォーマンスダンパー®(フロント)

クルマと人との一体感を高めるために、車両のフロントに「パフォーマンスダンパー®」を装着。走行中に生じるボディのたわみや微振動を速やかに吸収し、ハンドリング特性をいっそうシャープにしています。

RC350全車 RC300全車



操舵フィールと乗り心地に貢献する ハブボルト締結構造

ハブベアリングとホイールの締結を、スタッドボルトとハブナット締結からハブボルトによる締結構造に変更しました。高剛性化とばね下の軽量化により、すっきりとした手応えのある操舵フィールと質感の高い乗り心地に貢献します。またホイール穴が小さくなり、伸びやかなスポークのデザインにも貢献しています。



多彩な乗り味を楽しめる ドライブモードセレクト

ダイヤル操作で走行モードを切り替えることにより、ドライビングの楽しさがさらに広がります。



- SPORT S+**
走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。
- SPORT S**
よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。
- NORMAL**
走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。
- ECO**
パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。
- CUSTOM**
パワートレーン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

ドライブモードセレクトの制御

	SPORT S+	SPORT S	NORMAL	ECO	CUSTOM
パワートレーン (エンジン/ トランスミッション)	鋭い加速		標準状態	穏やかな加速	
シャシー	スポーティな ハンドリング*		標準状態		

*RC350「F SPORT」はLDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)も制御します。

すぐれたコーナリング性能の確保に貢献する NAVI・AI・AVS

ショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御し、さまざまな状況下にに応じてフラットな乗り心地と安定感を両立します。また、ナビゲーションのコーナー情報からあらかじめ制御をすることで、すぐれた旋回性能も確保します。

繊細な速度コントロールを可能にする リニアなブレーキ操作性

ドライ、ウェットなどの路面条件にかかわらず、確実な制動力と速度コントロールのしやすさを追求しています。ペダルの踏み始めからリニアな効きを維持することで、例えばコーナー手前で減速するシーンにおいても、狙った速度域までドライバーの意のままに速度コントロールが可能です。

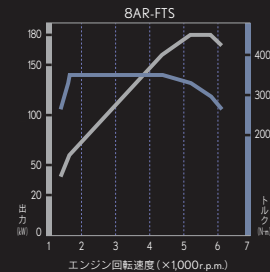
L4 TURBO & V6 POWER

力強く伸びやかな加速フィール



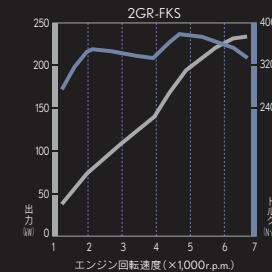
RC300

Fuel Consumption
12.0km/ℓ (WLTC MODE)
8.7km/ℓ (市街地モード)
11.9km/ℓ (郊外モード)
14.5km/ℓ (高速道路モード)
L4 2.0ℓ (BAR-FTS) Displacement: 1,998ℓ
Maximum Power [NET]: 180kW (245PS) / 5,200~5,800r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 350N・m (35.7kgf・m) / 1,650~4,400r.p.m.



RC350

Fuel Consumption
10.6km/ℓ (WLTC MODE)
7.0km/ℓ (市街地モード)
11.0km/ℓ (郊外モード)
13.2km/ℓ (高速道路モード)
V6 3.5ℓ (2GR-FKS) Displacement: 3,456ℓ
Maximum Power [NET]: 234kW (318PS) / 6,600r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 380N・m (38.7kgf・m) / 4,800r.p.m.



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

爽快な走りが心を魅了する

L4 2.0ℓターボエンジン

力強く爽快なスポーツドライビングの楽しさと、すぐれた環境性能を高い次元で両立する2.0ℓ直噴ターボエンジン。ツインスクロールターボチャージャーと吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i(吸気側VVT-iW)を組み合わせ、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、最適な燃焼効率を実現するD-4STを採用。1,650r.p.m.から4,400r.p.m.の幅広い回転域で350N・mの最大トルクを生み出し、滑らかに力強く伸びていく加速フィールをもたらします。また、最高出力が発生する回転数領域の広さが、パワフルなフィールを実現します。

8速ATの滑らかさと、意のままのシフトチェンジが楽しめる

8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)

滑らかな変速で快適な走行をもたらす8速ATは、Mポジション選択時に最短0.2秒で変速し、MT車のように本格的なスポーツドライビングを楽しむことができるトランスミッションです。DポジションでドライブモードセレクトをSPORT S/S+モードに合わせると、車両状態をドライバー操作とGセンサーにより総合的に判断し、コーナー入口で最適なギヤへとシフトダウン。旋回中はギヤをホールドしておくことで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

V6らしいパワーフィールと環境性能を磨き上げた

V6 3.5ℓエンジン

先進技術を結集し、パワーと環境性能で同排気量クラストップレベルを追求。吸気側VVT-iWを採用しアトキンソンサイクルを実現。さらにシリンダヘッド内の排気冷却を強化して燃費向上を図っています。また高燃圧での筒内直接噴射を実現し、吸気ポート噴射との使い分けを最適制御するD-4Sや、運動系パーツの軽量化などにより、力強く爽快な加速フィールを楽しめます。

V6 エンジンの官能的なサウンドを室内に響かせる

サウンドマフラーとサウンドジェネレーター

静粛性を極めた室内に響きわたる、V6エンジンの官能的なサウンド。発進時にはサウンドマフラーで重厚感を演出し、サウンドジェネレーターがエンジンの吸気脈動によりダンパーを増幅振動させることで、加速に伴って軽快なサウンドを高回転まで奏で続けます。

RC350全車

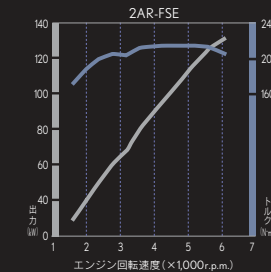
LEXUS HYBRID DRIVE

爽快な加速フィールを生むハイブリッド



RC300h

Fuel Consumption
17.7km/ℓ (WLTC MODE)
15.6km/ℓ (市街地モード)
17.9km/ℓ (郊外モード)
18.6km/ℓ (高速道路モード)
System Power*
Maximum Power: 162kW (220PS)
L4 2.5ℓ (2AR-FSE)
Displacement: 2,493ℓ
Maximum Power [NET]:
131kW (178PS) / 6,000r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
221N・m (22.5kgf・m) / 4,200~4,800r.p.m.
Motor (1KM)
Maximum Power: 105kW (143PS)
Maximum Torque: 300N・m (30.6kgf・m)



* エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力(社内算定値)。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

走行性能、環境性能、機能性を高次元で融合した

レクサス・ハイブリッド・ドライブ

燃費性能の向上やCO₂排出量の低減とともに、ハイブリッドドライブをスポーティに楽しめる走行性能を追求。高出力モーター、電気式無段変速のトランスミッションを組み合わせることで得られる、連続的で滑らかな加速感、加速とともに沸き上がるエモーションなサウンドが爽快なドライビングをもたらします。また、アクセル操作に対する駆動力の制御を最適化することで、電動モーターがもたらすレスポンスの良さを際立たせ、ドライバーの意図通りに反応するスポーティな走りを実現しました。

モーターのみで走行可能な

EVドライブモード

ハイブリッド駆動用バッテリーの電力を使うことで、エンジンの始動を制限。早朝・深夜の住宅街を静かに走りたく、屋内駐車場などで排出ガスを出したくないといったドライバーの気持ちにしっかりと応えます。

※エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速等の条件により、EVドライブモードにできない場合があります。

効率を追求したクリーン&パワフルな

L4 2.5ℓエンジン

ハイブリッド専用L4 2.5ℓエンジンを採用。吸排気バルブの開閉タイミングを緻密に制御するDual VVT-iに加え、筒内直接噴射と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持つD-4Sについても、筒内直接噴射を高圧力化・大流量化することで混合気の均質化などを図ったD-4Sを搭載しています。全域で豊かなトルクを引き出し、低燃費とパワーを高次元で両立。また、圧倒的な静粛性は、レクサスハイブリッドの象徴です。



SAFETY

Lexus Safety System +

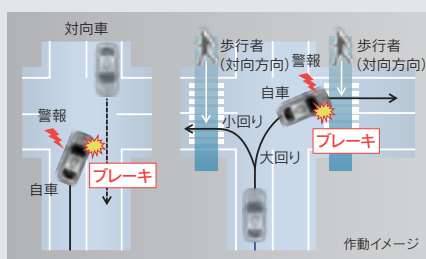
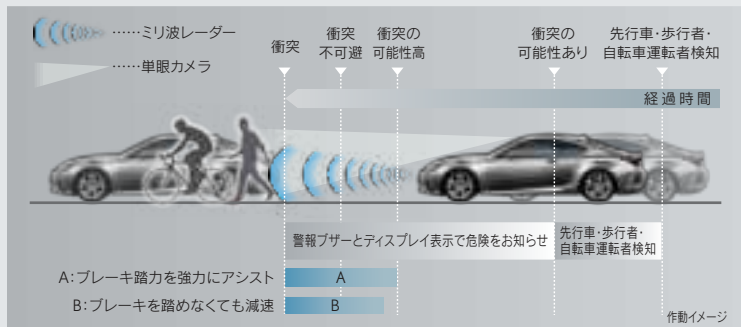
人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

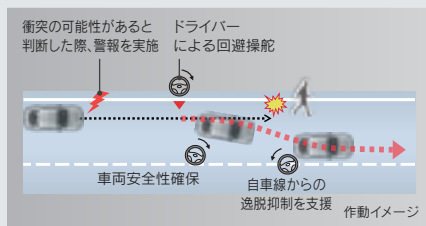
ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

交差点と緊急時でのサポートが進化した プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]) 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとカラーマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。



交差点右左折支援
交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします(自転車運転者は検知しません)。



緊急時操舵支援
歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

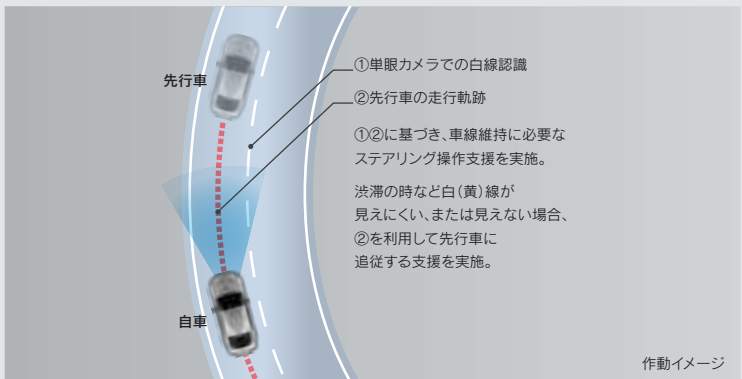
低速時加速抑制
低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。
※プリクラッシュブレーキはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車線をトレースして運転支援する レーントレーシングアシスト[LTA]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時に、車線維持に必要なステアリング操作支援を行うことでドライバーの運転負担を軽減します。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。



車線維持支援機能
緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。カメラ認識技術の向上により、レーントレース性能が大幅に向上しました。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、曲がりきれば車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。
※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。



車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能
車線から逸脱するおそれがある場合にカラーマルチインフォメーションディスプレイへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線逸脱抑制機能と車線維持支援機能が停止します。
※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。
※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。
※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など
※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。
※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対にやめください。
※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。



RCは「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー(S-C)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ[対歩行者・対車両]の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。
■Lexus Safety System +

車間距離を保ちながら追従走行する レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラを使って先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保つことで追従走行を支援します。先行車が停止したときは、自車も停止して停止状態を保持。先行車が発進したときは、ドライバーの操作によって発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など停止発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上で、ウインカー操作をした際は、遅い先行車がいっても、追い越しに向け徐々に加速を開始し、スムーズな走行を支援します。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めて速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

ロー・ハイビームを自動で切り替える オートマチックハイビーム[AHB]

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

先行車の発進を知らせる (付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。

Lexus Safety System + を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System + は予防安全パッケージです。ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。
※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

道路標識を表示し告知も行う ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、カラーマルチインフォメーションディスプレイに表示します。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っている

とシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知する機能もあります。

※カスタマイズにより、ブザー音(「最高速度」「車両進入禁止」)/ステアリング振動(「はみ出し通行禁止」)を作動させることや、告知無しにすることも可能です。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

先行車の発進を知らせる (付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。

※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能が自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用している場合は、ブレーキペダルを踏んでなくても作動します。
※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



COMFORT

人を中心にした空間のあり方を考え抜く。レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、人の気持ちを取捨選択するような技術や配置が織り込まれた空間デザインです。この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、そのすべてに息づいています。

非日常の時間へと誘うドライビングスペース

クルマとの濃密な一体感を生み出す低いポジションに構えたスポーツシート。走りを楽しみながら考えたインテリアは、スポーティでありながらエレガント。自然と気持ちが高まる空間デザインです。

SEAT

情熱的なドライビングを支えるシート



ホールド性にすぐれた

表皮一体発泡フロントスポーツシート

シートの成型に表皮一体発泡工法を採用したスポーツシート。シートと表皮を一度に成型することで生まれる理想的な凹断面により、シャープなデザイン、すぐれたフィット感と高いホールド性を実現します。快適な座り心地とともに、スポーツ走行時には身体を確実にサポート。クルマとの一体感を生み出し、アグレッシブなドライビングを支えます。



SOUND SYSTEM

ドライビングを鮮やかに彩るエンターテインメント



音源を忠実に再現する

レクサスRCプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness (演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生)をコンセプトにシステムの中核に、音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。厚みのある低音域からクリアな中高音域までを再生するとともに、フロント9cmスピーカーにツイーター・ミッドレンジの点音源化を追求したCSTドライバーを搭載し、明確な音像と自然な音場の広がりを実現します。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。

音楽を聴く感動を呼び起こす

“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。17スピーカーを71chに対応したレイアウトとし、“マークレビンソン”独自の音声信号処理ロジックQLSによって、ステレオ(2.0ch)・サラウンド(5.1ch)ソースの再生を71chの音声でお楽しみいただくことが可能です。また、圧縮音源復元テクノロジーClari-Fi™(クラリファイ)により、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。

全車



F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

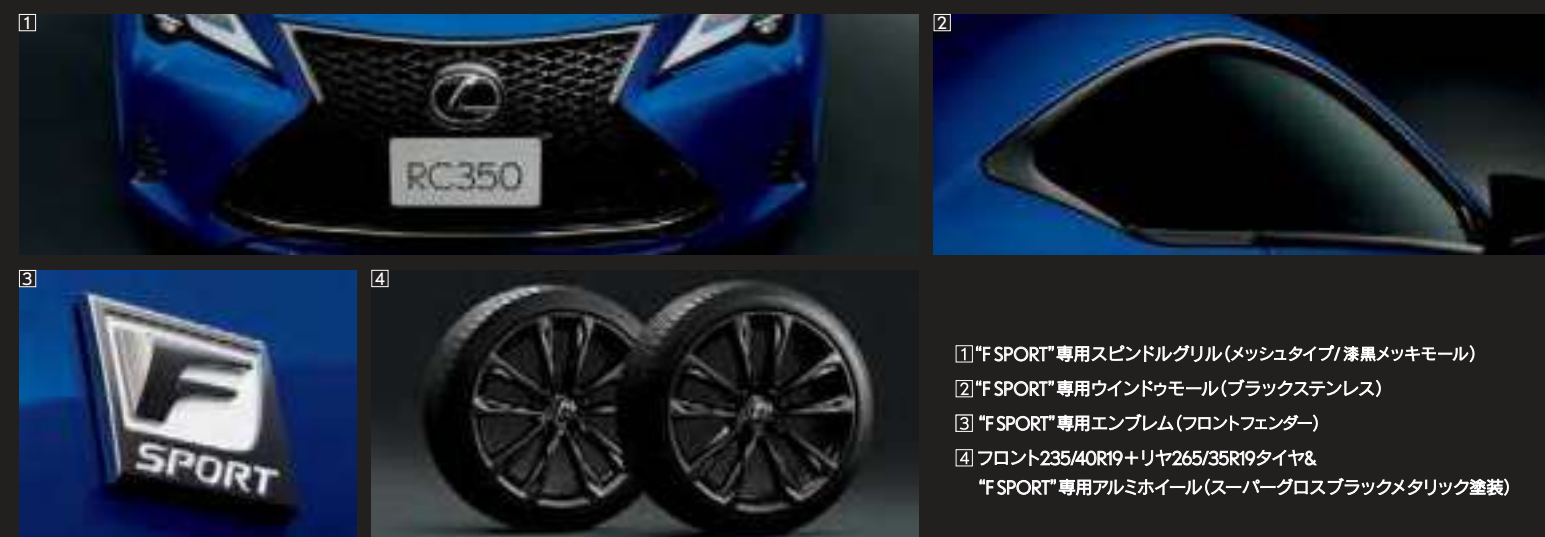
LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。

RCのダイナミズムをさらに磨き上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。



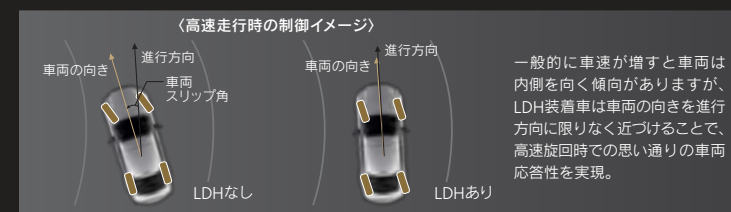
EXTERIOR & PERFORMANCE

主張する存在感と卓越したスポーツドライビング



切れ味と安心感をさらなる高みへ導く
LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)

ギヤ比可変ステアリング[VGRS]、EPS、後輪の切れ角を制御するDRSを統合制御するシステム。ドライバーの操作に対し理想的な車両挙動を実現すべく、車速やステアリング操作などに基づき4輪のタイヤ切れ角を最適に制御します。高速走行時の高い車両安定性、山岳路など中速走行時の軽快なステアリングレスポンスを実現します。 **RC350 "F SPORT"**



"F"の走りを追求した
専用サスペンションチューニング

高強度アルミ材を採用したリヤアッパーアーム、高応力材を採用したリヤスタビライザーなどでリヤの足まわりを軽量化し、俊敏なハンドリングを実現します。山岳コーナーでの切り返し、ハイウェイでのレーンチェンジ、また一般道での右左折においても、切れ味鋭い操舵レスポンスを体感することができます。



※写真はRC350 "F SPORT"。

スポーティな走りに対応する
専用フロントブレーキ

軽量のアルミ製パーツをキャリパーのピストンに採用し、軽快で切れ味鋭いハンドリングを実現。ディスクローターをハット部と別構成の2ピース構造とし、熱変形を抑えて卓越した制動性能を安定して引き出します。

RC350 "F SPORT" **RC300 "F SPORT"** **RC300h "F SPORT"***



"F SPORT"専用
 オレンジブレーキキャリパー
 (フロントLEXUSロゴ)
"F SPORT"*

*RC300h "F SPORT"は、フロント対向4ポッドキャリパー・φ35.6mmスバイラルフィンベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク)/リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキと"F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)は同時装着となります。

アクセル操作に対し最適な駆動力を配分する
トルセン®LSD

駆動輪であるリヤタイヤのトラクション性能を確保し、コーナーの立ち上がりなどでよりダイナミックな加速を発揮。減速時にもスムーズで安定感のある挙動を確保します。 **RC350 "F SPORT"** **RC300 "F SPORT"**

■ 標準装備 ■ メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



INTERIOR

走りへと集中するドライバーのためのインテリア



① "F SPORT" 専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付) ② "F SPORT" 専用8インチTFT液晶式メーター
③ "F SPORT" 専用ティンブル本革ステアリング(バドルシフト付) ④ "F SPORT" 専用ティンブル本革シフトノブ ⑤ "F SPORT" 専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト
⑥ "F SPORT" 専用スカッフプレート(ステンレス(F SPORTロゴ)) ⑦ オーナメントパネル(本アルミ<名乗調仕上げシルバー>) "F SPORT"

独自のステッチで高いホールド性を実現した "F SPORT" 専用本革スポーツシート

すぐれたフィット感とホールド性を特長に持つ表皮一体発泡シートに、縫製とは別のフリーステッチをシートバックサイドに施しました。このフリーステッチにより、スポーティな装飾性を際立たせ、さらに表皮の硬さや張りをより硬めにチューニングすることが可能となります。"F SPORT" にふさわしい、より高いホールド性を実現した専用スポーツシートです。また、クッション部分にも異なる意匠のステッチを施し、デザインにおいてもスポーティさを高めました。

"F" らしさの象徴 "F SPORT" 専用8インチTFT液晶式メーター

可動式メーターリングを採用。通常時はデジタルスピードメーターを内蔵したタコメーターがセンターに配置されており、ステアリングスイッチでカラーマルチインフォメーションディスプレイの表示を選択するとメーターリングがスライド。運転に必要な情報が瞬時に現れ、クルマと一体になる楽しさを感じることができます。

■ = メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

CONCIERGE

コンシェルジュ

あなたのレクサスライフを、24時間365日、いつでもサポート。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など専任コミュニケーターが24時間365日サポートします。

- ・ナビゲーションの目的地設定*
- ・道路交通情報の案内*
- ・駐車場の案内*
- ・天気予報・ニュースの配信*
- ・施設情報案内*
- ・電話番号の案内*
- ・ダイヤル先設定* 等



レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・国内航空券などをいつでも手配。急な出張やお出かけも安心です。

- ・ホテルの紹介・予約*
- ・レストランの紹介・予約*
- ・国内航空券の予約*
- ・レンタカー予約の取り次ぎ*



レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡などトラブル直後から事後のケアまで幅広く支援します。

- ・レクサス車に関する問い合わせ
- ・レクサス販売店への連絡
- ・JAFの手配
- ・保険会社への取り次ぎ*
- ・ご家族の方などへの伝言*
- ・宿泊・交通手段の確保*
- ・診療機関の案内*



*印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

CONNECTED

コネクティッド

「つながり」が広げるカーライフ。いつでも最新、最適な運転環境を。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

ナビゲーション

「つながり」技術で進化する車載カーナビゲーション。ビッグデータの渋滞予測で目的地までスムーズに、快適に。

- ・ハイブリッドナビ
目的地へ、スムーズに、快適に。高精度なビッグデータから、最短ルートを瞬時に検索します。
- ・マップオンデマンド
レクサスに乗るたび、ナビの最新地図を配信。
- ・エージェント
「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、簡単な会話で情報検索ができるシステムです。



スマートフォン連携

レクサスライフをより快適に。スマートフォン連携機能も充実。

- ・Apple CarPlay/Android Auto™
お使いのスマホアプリを車内で操作できる連携機能です。
- ・MyLEXUS(アプリ)
G-Linkの快適なサービスを利用できるスマートフォンアプリです。



MyLEXUS(WEB)と レクサスオーナーズ カード

大切なお車に関する情報はネットワークで管理。MyLEXUS(WEB)や販売店、各種サービスのご利用時に最適な対応がスムーズに受けられます。



SECURITY

レクサスの安心

この安心感こそが、レクサスらしさ。万一の時に、確かなサポートを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

G-Security

オーナー様がお車から離れている時も大切な愛車をいつでも見守ります。車両盗難や車上荒らしなどを検知した場合はすぐにお知らせします。



ヘルプネット®

突然の事故や急病にも備えられる心強さ。万一の際はヘルプネット®センターにつながり、警察や消防への緊急通報をサポートします。



レクサス 緊急サポート24

もしお車が走行不能になった時も、スピーディに手厚くサポート。必要な連絡や手配をワンストップで済ませることができます。

MAINTENANCE

メンテナンス

レクサスらしい走りをいつも保つために。独自の長期保証とメンテナンス。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

新車保証

万全の長期保証でいつも安心。万が一不具合があっても新車登録日から5年間、走行距離10万km以内であれば修理は無料です。



レクサスケア メンテナンスプログラム

いつも最良のコンディションのお車にお乗りいただくために。新車登録日から3年間、点検およびメンテナンスを無料で行います。



リモートメンテナンス サービス

定期点検やメンテナンスの案内はメールでお車にお届け。お車の異常を検知した場合もメールでお知らせします。



ソフトウェア更新

つねに最新のナビで、快適なドライブを。ご購入後も定期的にソフトウェア更新が受けられます。





ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、LEXUS販売店におたずねください。

専用スマートフォンアプリでカーライフに新たな快適をお届けします。

アプリ名	利用機能	利用条件
My LEXUS	・G-Security ・eケア など	・G-Link契約 ・TOYOTA / LEXUS の共通ID取得

LEXUSTOTAL CARE サービス内容と適用時期

	新車登録	1年目	2年目	3年目	初回車検	4年目	5年目	2回目車検	6年目~
24h 365日 無償 レクサス オーナーズデスク		無償ご提供				一部有償			
3年間 無償 G-Link		無償ご提供				有償ご提供	・2年継続 32,593円 ・1年継続 17,315円 ・1か月継続 1,870円 ※価格はすべて(税込み)表記です。		
車内Wi-Fi 有料オプション					有償ご提供	・1か月 1,100円	※価格はすべて(税込み)表記です。		
5年間 無償 新車保証		無償ご提供							有償ご提供 レクサスクア 延長保証プラン
3年間 無償 レクサスクア メンテナンスプログラム		無償ご提供				有償ご提供 レクサスクア メンテナンスプログラムⅡ			
メンテナンス実施時期(経過月)		1	6	12	18	24	30		
各種点検 (室内・エンジンルームほか)		●	●	●	●	●	●		
オイル交換		●	●	●	●	●	●		有償ご提供 レクサスクア メンテナンス プログラムⅡ
オイルフィルター交換			●		●		●		
ワイパーゴム交換			●		●		●		
エアコンフィルター交換			●		●		●		

※G-Link、レクサスオーナーズカードは、新車・CPOをご購入いただきましたオーナー様に限りご提供させていただきます。
 ※G-Linkサービス、My LEXUSアプリのご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。
 ※G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
 ※マップオンデマンドは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メテア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速度路・有料道路・主要国道と高速度路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速度路・有料道路の料金データは対象外)。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速度路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
 ※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
 ※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント+」(エージェントプラス)を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
 ※G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。
 ※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で使用許諾を受けて使用しています。
 ※G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
 ※「ヘルプネット(HELPNET)®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
 ※安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。
 ※新車保証は、新車登録日から5年間(走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。
 ※レクサスクア メンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、新車登録日から3年間(初回車検の前日までの自家用乗用車)にテクニカルスタッフが2回目点検とメンテナンスを無料で行います。CPOには同様のCPO(レクサス認定中古車)専用サービスをご用意しております。
 ※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランもご用意しています。
 ※記載情報の詳細につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
 ※レクサスータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2023年9月現在のものです)

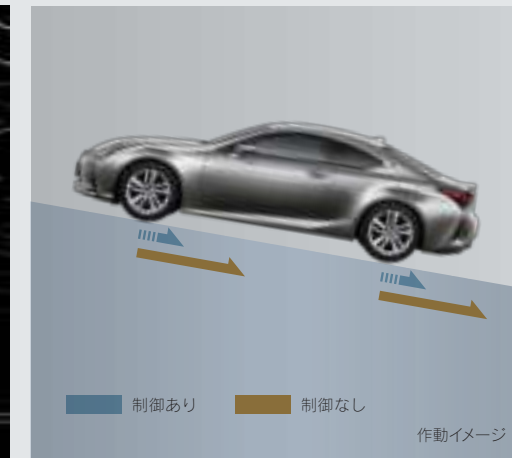
EQUIPMENT

セーフティ

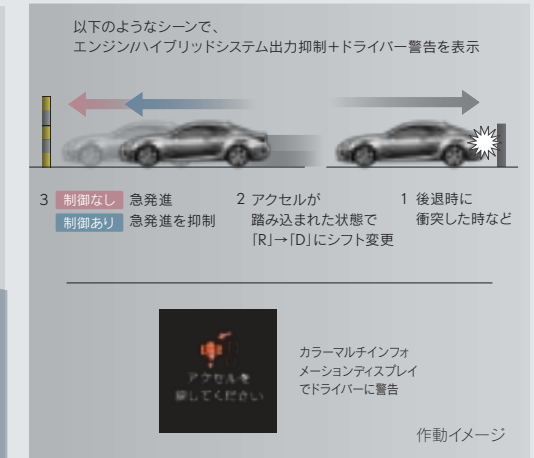


クリアランスソナー&バックソナー
 超音波センサーを利用して、車両前方や車両後方の障害物を検知。障害物との距離と接近部位の位置をカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示し、同時に音声とブザーでドライバーに注意を促します。

※ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。
 ※字光式ナンバープレートは装着できません。

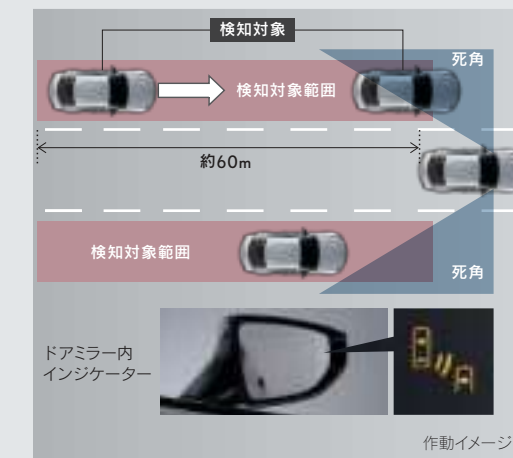


ヒルスタートアシストコントロール
 坂道発進時にブレーキからアクセルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

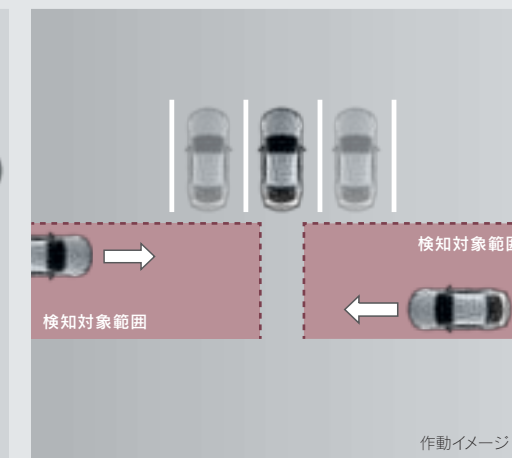


ドライブスタートコントロール
 シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

セーフティ



ブラインドスポットモニター[BSM]
 走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。



リアクロストラフィックアラート[RCTA]
 駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター[BSM]のレーダーにより検知。ドアミラー内のインジケーター点滅、およびブザーでドライバーに注意を喚起します。
 ※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
 ※ブラインドスポットモニター[BSM]およびリアクロストラフィックアラート[RCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

VDIMが統合制御する主なシステム

- ABS(電子制動力配分制御付)
- VSC
- TRC
- 電動パワーステアリング[EPS]
- 電子制御ブレーキ[ECB] RC300h全車
- LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム) RC350*F SPORT*
- アクティブステアリング統合制御 RC350*F SPORT*

VDIM
 エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの楽しさと、危険な状況に至らせない高い予防安全性を両立します。例えば、濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

EQUIPMENT

■セーフティ



作動イメージ

車両接近通報装置

車両の接近を連続音で歩行者にお知らせします。発進から約25km/hまでの走行中・後退時に自動で発音します。

RC300h全車



作動イメージ

タイヤ空気圧警告表示(カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示付)

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケータランプ点灯とともに、カラーマルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。

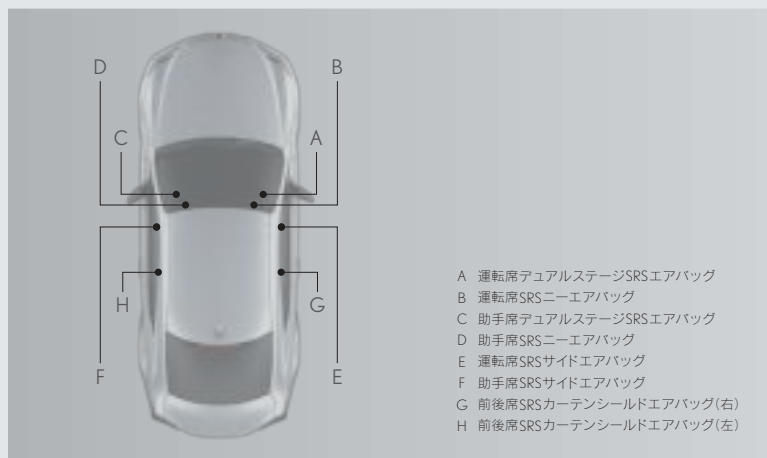
※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。

■セーフティ



作動イメージ

- 1 フロントバンパーに衝突
- 2 センサーが衝突の対象を感知して作動
- 3 フードが瞬時に持ち上がる



- A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
- B 運転席SRSニーエアバッグ
- C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
- D 助手席SRSニーエアバッグ
- E 運転席SRSサイドエアバッグ
- F 助手席SRSサイドエアバッグ
- G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(右)
- H 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(左)

ポップアップフード

フロントバンパー内のセンサーが歩行者と同等以上の衝撃を検知すると、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃緩和に寄与します。また、プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行う、ポップアップフードシステム予防連携機能を設定しています。

※衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要となります。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません(ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SRSエアバッグシステム

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

■セーフティ



自動防眩インナーミラー(フレームレス)

■機能装備



電子キー&カードキー



リモートタッチ(タッチパッド式)

ピンチイン・ピンチアウトによる地図の縮小・拡大など、10.3インチタッチワイドディスプレイのリモート操作を指先で行えます。タッチパッドの前後には「つ」(戻る)ボタンと、マルチメディアや空調など各メニュー内で機能を切り替えられる「サブファンクションスイッチ」を設定しています。

■機能装備



静電式温度調整スイッチ

金属のスイッチ部を指先でスライドさせるだけの直感的な操作でオートエアコンの設定温度を変えることができます。上下の矢印をタッチすることでも温度調整が行えます。



※写真はRC350 "version L"。

ラゲージルーム

全車で9.5型のゴルフバッグを2個収納することができます。また、後席6:4分割可倒式シート(セキュリティロック付)により、ラゲージルームの使い勝手を向上しています。RC300h全車は、ハイブリッド駆動用バッテリーをラゲージルームのデッキ下に格納し、スペースに余裕を生み出しています。

※ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくはレクサス販売店でご確認ください。

■インテリア



タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ

ランプに直接指先で触れるだけの直感的な操作で、点灯・消灯が行えます。

＝ 標準装備

※装備類の詳細な設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

■インテリア



ニーパッド(フロントコンソールサイド・ドアトリム)



フロントカップホルダー



ワンタッチウォークインシート/
パワーイージーアクセスシステム
(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)
後席へのスムーズなアクセスを可能にするウォークイン機構をフロントシートに採用しています。シートバックを前倒しすると、シートのスライド・リフトの各機能を制御し、自動で乗り込みやすい位置まで移動。シートバックを起こすと自動復帰します。パワーイージーアクセスシステムは、シートベルトの脱着などで運転席シートが自動的に前後にスライドし、運転席へのスムーズな乗降をサポートします。

■インテリア



後席6:4分割可倒式シート(セキュリティロック付) / 後席セントアトレイ
長いサイズの荷物などを収納する際に、後席のシートバックを倒すことでラゲージルームの空間をフレキシブルにアレンジすることができる6:4分割可倒式シートを採用しています。



ナノイーX nano-eX
ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。中央のエアコン吹出口(運転席側)から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。
※nano(e=ナノイー)=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”
※使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。



オーディオ(microSD/サウンドライブラリ)&ビジュアル機能
microSDカードスロットを標準装備し、microSDおよびmicroSDHCがご使用になれます。パソコン・オーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽ファイル(MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/OGG Vorbis)を再生できます。また、microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカードにCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブラリ機能も搭載しています。さらに、Blu-rayディスクプレーヤーで、高画質、高音質な映像もお楽しみいただけます。

※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。

■インテリア



ハイブリッドナビ

G-LinkセンターにてVICISによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報をもとに、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。



拡張ルート

5ルート(推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート)のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

その他のナビゲーション機能

エージェント(音声対話サービス)

ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

目的地のWeb検索機能

G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索「(例)表参道カフェ」への対応やあいまいな入力に対するの推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限ります。ご利用いただけます。
※G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

■インテリア



オーディオ&ビジュアル機能

お使いのiPhoneやAndroid™スマートフォンを10.3インチタッチワイドディスプレイに連携することで画面操作や音声操作が可能に。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

◎Apple CarPlay/Android Auto™に対応* ◎地上デジタルTVチューナーを標準装備 ◎フロントセンターコンソールボックス内のUSB(2個)/AUX(音声)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)を再生 ◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生 ◎CD、CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生 ◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

*ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。

■その他



ETC2.0サービス表示例(前方障害物情報)

高速道路で提供するETC2.0サービス

見通しのきかないカーブの先の渋滞や停止車両といった情報をカーブの手前でお知らせしたり、高速道路で合流して行く車両の存在を合流部の手前でお知らせします。また、進行方向先の交通状況やサービスエリア、パーキングエリアの混雑情報などもお知らせします。

ETC2.0サービス

路上に設置されたインフラ設備との双方向通信を行うETC2.0ユニット(VICS機能付)を搭載したナビゲーションシステムにより、安全運転をサポートする情報を画面表示や音声で提供します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。
※2009年度から高速道路を中心に路側帯等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ETCにおいてお客様の決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。搭載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
 艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
 極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
 クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
 デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
 エンジニアの絶え間ない探求が、
 レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

EXTERIOR COLOR SELECTION

SONIC QUARTZ <085>	SONIC TITANIUM <1J7>
SONIC CHROME <1L1>	BLACK <212>
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE <223>	RADIANT RED CONTRAST LAYERING <3T5>
WHITE NOVA GLASS FLAKE <083>	TITANIUM CARBIDE GRAY <1L8>
NAPLES YELLOW CONTRAST LAYERING <5C1>	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING <8X1>



ソニッククォーツ<085>*1
 ※"F SPORT"は選択できません。



ソニックチタニウム<1J7>*1



ソニッククロム<1L1>*1



ブラック<212>*1



グラファイトブラックガラスフレーク<223>*1



ラディアントレッドコントラストレイヤリング<3T5>*1

全車



ホワイトノーヴァガラスフレーク<083>*2
 ※"F SPORT"専用色。



チタニウムカーバイドグレー<1L8>*2
 ※"F SPORT"専用色。



ネーブルスイエムコントラストレイヤリング<5C1>*2
 ※"F SPORT"専用色。

※"F SPORT"専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング<8X1>*2

"F SPORT"
 ※"F SPORT"専用色。

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
 分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

*1. Photo: RC350 "version L".
 *2. Photo: RC350 "F SPORT".

☐ = メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION

“version L” / RC350 / RC300h / RC300



ブラック*1



ダークローズ*1

“F SPORT”



ホワイト*2



ブラック*2



オーカー*1

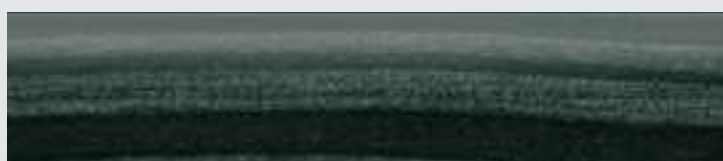


フレアレッド*2



ブラック&アクセントマスタードイエロー*2

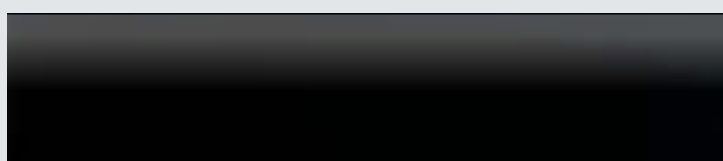
■ オーナメントパネル



縞空(ブラック)



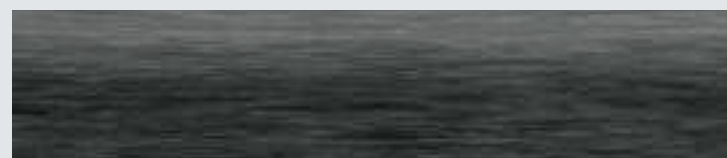
縞空(ダークブラウン)



ブラックメタリック



本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー) “F SPORT”



“F SPORT”専用ダークグレーヘアライン “F SPORT”

■ 内装色一覧表

○: 設定あり(いずれかをお選びください) △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル				
			縞空 (ブラック)	縞空 (ダークブラウン)	本アルミ (名栗調仕上げ/シルバー)	“F SPORT”専用 ダークグレーヘアライン	ブラックメタリック
RC350“version L” RC300h“version L” RC300“version L”	セミアニリン本革	ブラック ダークローズ オーカー	○ ○ ○	○ ○ ○	— — —	— — —	— — —
RC350“F SPORT” RC300h“F SPORT” RC300“F SPORT”	“F SPORT”専用本革	ホワイト ブラック フレアレッド ブラック&アクセントマスタードイエロー	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	△ △ △ △	△ △ △ △	— — — —
RC350 RC300h RC300	Ltex(エルテックス)	ブラック ダークローズ オーカー	— — —	— — —	— — —	— — —	○ ○ ○

※セミアニリン本革シートおよび本革シートの一部に合成皮革を使用しています。

*1. Photo: RC350“version L”。 *2. Photo: RC350“F SPORT”。

☐ = メーカーオプション

RC350 / RC300h / RC300 “version L”



Photo: RC350 “version L” 。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレック(223)。



オーカー

Photo: RC350 “version L”



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



235/40R19タイヤ&アルミホイール
(シャインシルバーメタリック塗装)*1

その他の標準装備

- サウンドジェネレーター RC350
- アイドリングストップ機能 RC300h RC300
- パフォーマンスダンパー*(フロント) RC350 RC300
- フロント対向4ポッドキャリパー・φ334mmスバイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ
- リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ
- クリアランスソナー&バックソナー*2
- ブラインドスポットモニター [BSM]
- リヤクロストラフィックアラート [RCTA]
- VDIM
- パワーイージーアクセスシステム (運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)
- ドライブモードセレクトスイッチ (SPORT S+/SPORT S/NORMAL/ECO/CUSTOM)
- EVドライブモードスイッチ RC300h
- オプティロンメーター
- 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
- 本革ステアリング(バドルシフト付)&本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- スカッフプレート(ステンレス)
- セミアニリン本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)
- 運転席・助手席シートヒーター

その他のメーカーオプション

- ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)
- “マークレビソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

インテリアカラー



ダークローズ



ブラック

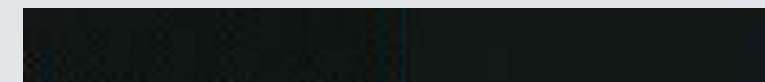
シートマテリアル



セミアニリン本革(オーカー)



セミアニリン本革(ダークローズ)

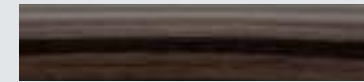


セミアニリン本革(ブラック)

オーナメントパネル



編織(ブラック)



編織(ダークブラウン)

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

RC350 / RC300h / RC300 "F SPORT"



Photo: RC300 "F SPORT"。ボディカラーはホワイトノヴァガラスフレック(083)。



フレアレッド

Photo: RC300 "F SPORT"。



フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)
RC350 RC300h RC300



フロント235/40R19+リヤ265/35R19 タイヤ & "F SPORT" 専用アルミホイール (スーパーグロスブラックメタリック塗装)*1



フロント235/40R19+リヤ265/35R19 タイヤ & "F SPORT" 専用アルミホイール (ENKEI製ダークグレーメタリック塗装)*1
RC350 RC300h RC300

その他の標準装備

- "F SPORT" 専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
- "F SPORT" 専用ウインドゥモール(ブラックステンレス)
- サウンドジェネレーター RC350 ● アイドリングストップ機能 RC300h RC300
- ギヤ比可変ステアリング[VGRS] RC350
- パフォーマンスダンパー®(フロント) RC350 RC300
- フロント対向4ポッドキャリバー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ (2ピースディスク) RC350 RC300
- リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ RC350 RC300
- フロント対向4ポッドキャリバー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ RC300h
- リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ RC300h
- クリアランスソナー & バックソナー*2 ● ブラインドスポットモニター[BSM] ● リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- VDIM RC300h RC300 ● VDIM(アクティブステアリング統合制御付) RC350
- LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム) RC350
- パワーステアリングアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)
- ドライブモードセレクトスイッチ(SPORT S+/SPORT S/NORMAL/ECO/CUSTOM)
- EVドライブモードスイッチ RC300h ● ステアリングヒーター ● 運転席・助手席シートヒーター
- "F SPORT" 専用8インチTFT液晶ディスプレイ
- "F SPORT" 専用テンブル本革ステアリング(バドルシフト付) & "F SPORT" 専用テンブル本革シフトノブ
- "F SPORT" 専用アルミ製スポーツペダル & フットレスト
- "F SPORT" 専用スカッフプレート(ステンレス(F SPORTロゴ))
- "F SPORT" 専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付) 等

その他のメーカーオプション

- トルセン®LSD RC350 RC300
- フロント対向4ポッドキャリバー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ (2ピースディスク)/リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ + "F SPORT" 専用オレンジブレーキキャリバー(フロントLEXUSロゴ) RC300h
- "F SPORT" 専用オレンジブレーキキャリバー(フロントLEXUSロゴ) RC350 RC300
- ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)
- "マークレピソソ" プレミアムサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

インテリアカラー



ホワイト



ブラック&アクセントマスタードイエロー



ブラック

シートマテリアル



本革(フレアレッド)



本革(ホワイト)

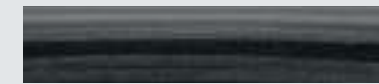


本革(ブラック&アクセントマスタードイエロー)

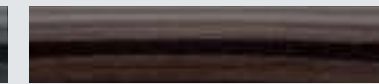


本革(ブラック)

オーナメントパネル



縞空(ブラック)



縞空(ダークブラウン)



本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)
RC350 RC300h RC300



"F SPORT" 専用ダークグレーヘアライン
RC350 RC300h RC300

■ 標準装備 □ メーカーオプション

※ 装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

RC350 / RC300h / RC300



フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) 235/45R18タイヤ&アルミホイール(シルバーメタリック塗装) ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式) ヘッドランプクリーナー

RC350	RC300h	RC300	RC350 *1	RC300h *1	RC300 *1
-------	--------	-------	----------	-----------	----------

シートマテリアル



L tex (オーカー) L tex (ダークローズ) L tex (ブラック) ブラックメタリック

その他の標準装備

- サウンドジェネレーター RC350
- アイドリングストップ機能 RC300h RC300
- パフォーマンスバー* (フロント) RC350 RC300
- フロント対向4ポッドキャリバー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ
- リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ
- クリアランスソナー&バックソナー*2
- ブラインドスポットモニター [BSM]
- リヤクロストラフィックアラート [RCTA] ● VDIM
- パワーイージーアクセスシステム (運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)
- ドライブモードセレクトスイッチ (SPORT S+/SPORT S/NORMAL/ECO/CUSTOM)
- EVドライブモードスイッチ RC300h
- オプティロンメーター ● 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
- 本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ
- ステアリングヒーター ● スカッフプレート(ステンレス)
- L texシート (運転席ポジションメモリー付) ● 運転席・助手席シートヒーター等
















その他のメーカーオプション

- "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

*1. 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)と同時装着となります。
 *2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

EQUIPMENT CHART

■ パッケージ別主な標準装備比較

	"version L"	RC350 / RC300h / RC300	"F SPORT"
スピンドルグリル	 メッシュタイプ	 "F SPORT"専用 (メッシュタイプ/漆黒メッキモール)	
ヘッドランプ	 三眼フルLED	 フルLED	
ウインドウモール		 "F SPORT"専用 (ブラックステンレス)	
アルミホイール	 19インチ	 18インチ	 "F SPORT"専用 19インチ
メーター	 オプティロン	 "F SPORT"専用 8インチTFT液晶式	
ステアリング & シフトノブ	 本革	 "F SPORT"専用ティンクル本革	
スカッフプレート		 "F SPORT"専用 (F SPORTロゴ)	

■ = 標準装備 □ = メーカーオプション

※ 装備類の詳細な設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス RC350 / RC300h / RC300 主要装備一覧表

●: 標準装備 ○: 設定あり(いずれかをお選びください) △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	RC350			RC300h			RC300			
	"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		
	2WD (FR)									
■ エクステリア	"F SPORT" 専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)	—	●	—	—	●	—	—	●	—
	"F SPORT" 専用ウインドゥモール(ブラックステンレス)	—	●	—	—	●	—	—	●	—
■ パフォーマンス	サウンドジェネレーター	●	●	●	—	—	—	—	—	—
	アイドリングストップ機能	—	—	—	●	●	●	●	●	●
	トルセン®LSD	—	△	—	—	—	—	—	△	—
	ギヤ比可変ステアリング[VGRS]	—	●	—	—	—	—	—	—	—
	パフォーマンスダンパー®(フロント)	●	●	●	—	—	—	●	●	●
	フロント対向4ポッドキャリバー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク)	—	●	—	—	△*1	—	—	●	—
	リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●	—	—	△*1	—	—	●	—
	フロント対向4ポッドキャリバー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ	●	—	●	●	●	●	●	—	●
	リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ	●	—	●	●	●	●	●	—	●
	"F SPORT" 専用オレンジブレーキキャリバー(フロントLEXUSロゴ)	—	△	—	—	△*1	—	—	△	—
	電子制御ブレーキ[ECB]	—	—	—	—	●	●	●	—	—
	235/45R18 94Yタイヤ & 18×8½Jアルミホイール(シルバーメタリック塗装)	—	—	●	—	—	●	—	—	●
	235/40R19 92Yタイヤ & 19×8½Jアルミホイール(シャインシルバーメタリック塗装)	*2	●	—	—	●	—	—	●	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J" F SPORT" 専用アルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装)	*2	—	●	—	—	●	—	—	●
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J" F SPORT" 専用アルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装)	*2	—	●	—	—	●	—	—	●
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J" F SPORT" 専用アルミホイール(ENKEI製ダークグレーメタリック塗装)	*2	—	△	—	—	△	—	—	△
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J" F SPORT" 専用アルミホイール(ENKEI製ダークグレーメタリック塗装)	*2	—	△	—	—	△	—	—	△
	パンク修理キット(スベアタイヤレス)	○*3	○*3	○*3	●	●	●	○*3	○*3	○*3
	スベアタイヤ(応急用タイヤ)	○*3	○*3	○*3	—	—	—	○*3	○*3	○*3
■ セーフティ	クリアランスソナー & バックソナー	*4	●	●	●	●	●	●	●	●
	ブラインドスポットモニター[BSM]		●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤクrostラフィックアラート[RCTA]		●	●	●	●	●	●	●	●
	VDIM		●	—	●	●	●	●	●	●
	VDIM(アクティブステアリング統合制御付)		—	●	—	—	—	—	—	—
	LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)		—	●	—	—	—	—	—	—
	車両接近通報装置		—	—	—	●	●	●	—	—
	フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)		—	●	●	—	●	●	—	●
	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)		●	△	—	●	△	—	●	△
■ 機能装備	EVドライブモードスイッチ		—	—	—	●	●	●	—	—
	ムーンルーフ(チルト & アウターズライド式)		△	△	△	△	△	△	△	△
■ インテリア	オペティトロンメーター		●	—	●	●	—	●	●	—
	4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ		●	—	●	●	—	●	●	—
	"F SPORT" 専用8インチTFT液晶メーター		—	●	—	—	●	—	—	—
	カラーマルチインフォメーションディスプレイ		—	●	—	—	●	—	—	—
	本革ステアリング(バドルシフト付)&本革シフトノブ		●	—	●	●	—	●	●	—
	"F SPORT" 専用ティンブル本革ステアリング(バドルシフト付) & "F SPORT" 専用ティンブル本革シフトノブ		—	●	—	—	●	—	—	●
	"F SPORT" 専用アルミ製スポーツペダル & フットレスト		—	●	—	—	●	—	—	●
	スカッフプレート		●	—	●	●	—	●	●	—
	"F SPORT" 専用ステンレス (F SPORTロゴ)		—	●	—	—	●	—	—	●
	L texシート(運転席ポジションメモリー付)		—	—	●	—	—	●	—	—
	セミアニリン本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)		●	—	—	●	—	—	●	—
	"F SPORT" 専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)		—	●	—	—	●	—	—	●
	"マークレピソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム	*5	△	△	△	△	△	△	△	△
■ その他	寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイザー等)	*6	△	△	△	△	△	△	△	△

RC350			RC300h			RC300		
"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"	
2WD (FR)								

全車標準装備

■ パフォーマンス

- 電動パワーステアリング[EPS]
- スポーツサスペンション
- NAVI・AI-AVS
- 電動パーキングブレーキ / ブレーキホールド
- シーケンシャルシフト

■ セーフティ

- Lexus Safety System+ プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)/レーントレーシングアシスト[LTA]/オートマチックハイビーム[AHB]/レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)/ロードサインアシスト[RSA]/(付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]
- バックガイドモニター*4
- ヒルスタートアシストコントロール
- ABS(電子制動力配分制御付) / ブレーキアシスト / VSC / TRC
- ドライブスタートコントロール
- 緊急ブレーキシグナル
- タイヤ空気圧警告表示(カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示付)
- ポップアップフード*7
- SRSエアバッグシステム(運転席・助手席デュアルステージエアバッグ / 運転席・助手席ニーエアバッグ / 運転席・助手席サイドエアバッグ / 前後席カーテンシールドエアバッグ)
- ELR3点式シートベルト(運転席・助手席:テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付)後席:プリテンショナー・フォースリミッター機構付)
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザアアンカー付/後席)*8
- LEDクリアランスランプ(テイルライト機能付)
- LEDコーナリングランプ
- フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル)
- オートライトシステム
- 雨滴感応開欠式フロントワイパー
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(遮音タイプ)
- 撥水機能付UVカットガラス(ドア)
- UVカットソフトブライバシーガラス(リヤクォーター・バックウインドゥ)
- オート電動格納式ドアミラー(広角・運転席側自動防眩・鏡面リバース運動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- 自動防眩インナーミラー(フレームレス)

■ 機能装備

- イルミネーテッドエントリーシステム
- スマートエントリー & スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/トランク運動)
- パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドドアウェイ&リターンメモリー機能)
- リモートタッチ(タッチパッド式)
- 静電式温度調整スイッチ
- ドライブモードセレクトスイッチ (SPORT S+ /SPORT S/NORMAL/ECO/CUSTOM)
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ
- 車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)

■ インテリア

- ステアリングヒーター
- 電動チルト & テレスコピックステアリング(オートアウェイ & オートリターン機構付)
- ゲート式シフトレバー(ブーツタイプ)
- アナログクロック(GPS時刻補正機能付)
- タッチスイッチ式オーバードヘッドランプ
- 天井照明付サンバイザー(バニティミラー付)
- ニーパッド(フロントコンソールサイド・ドアトリム)
- フロントカップホルダー
- 運転席・助手席シートヒーター
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席電動ランバーサポート付)
- ワンタッチウォークインシート
- 運転席・助手席前後上下調整式ヘッドレスト
- 後席6:4分割可倒式シート(セキュリティロック付)
- 後席センターレイ
- 運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード付)
- ナノイーX
- クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)
- 排出ガス感知内外気オート切替機能
- レクサスRCプレミアムサウンドシステム*5
- サウンドライブラリ*9
- 地上デジタルTVチューナー & アンテナ
- USB(2個)/AUX(音声)入力端子
- ナビゲーションシステム(3メディアVICS[VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応)
- 10.3インチタッチワイドディスプレイ

■ テレマティクスサービス

- G-Link(3年間無料) ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/7-G-Security/ハイブリッドナビ/エージェント/LEXUS Apps

■ その他

- イモビライザー & 侵入センサー付オートアラーム & 傾斜センサー(国土交通省認可品)
- ETC2.0ユニット(VICS機能付)*10
- フューエルリッドオープナー(ドアロック解除連動式)
- アクセサリーソケット(DC12V/フロントコンソールボックス内) 等

- *1. フロント対向4ポッドキャリバー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク) /リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキと" F SPORT" 専用オレンジブレーキキャリバー(フロントLEXUSロゴ)は同時装着となります。
- *2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *3. パンク修理キット(スベアタイヤレス)、スベアタイヤ(応急用タイヤ)のどちらかをお選びください。
- *4. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- *5. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *6. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
- *7. 字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません(ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *9. サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。
- *10. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティに対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※"version L" "F SPORT" はグレード名称ではありません。

PRICE LIST

レクサス RC350 / RC300h / RC300 価格表

	RC350		RC300h				RC300		
	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”	
●：標準装備									
■車両価格表	2WD (FR)								
メーカー希望小売価格* (消費税抜き)	7,141,000円 (6,491,818円)	7,352,000円 (6,683,636円)	6,629,000円 (6,026,364円)	6,774,000円 (6,158,182円)	6,792,000円 (6,174,545円)	6,262,000円 (5,692,727円)	6,326,000円 (5,750,909円)	6,344,000円 (5,767,273円)	5,814,000円 (5,285,455円)

■メーカーオプション価格表										
■ボディカラー	ラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)				165,000円 (150,000円)					
	ネーブルスイエローコントラストレイヤリング(5C1)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—		
	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—		
■パフォーマンス	トルセン®LSD	—	44,000円 (40,000円)		—			44,000円 (40,000円)	—	
	フロント対向4ポッドキャリバー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク)/リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●	—	66,000円 (60,000円)	—	●	44,000円 (40,000円)	—	
	“F SPORT”専用オレンジブレーキキャリバー(フロントLEXUSロゴ)	—	44,000円 (40,000円)	—	—	—	—	44,000円 (40,000円)	—	
	フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½”F SPORT”専用アルミホイール (ENKEI製ダークグレーメタリック塗装) +リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½”F SPORT”専用アルミホイール (ENKEI製ダークグレーメタリック塗装)	—	31,900円 (29,000円)	—	31,900円 (29,000円)	—	31,900円 (29,000円)	—		
■セーフティ	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)	●	77,000円 (70,000円)	—	●	77,000円 (70,000円)	—	●	77,000円 (70,000円)	—
■機能装備	ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)				110,000円 (100,000円)					
	■インテリア	オーナメントパネル 本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)	—	55,000円 (50,000円)	—	55,000円 (50,000円)	—	55,000円 (50,000円)	—	
“F SPORT”専用ダークグレーヘアライン		—	−95,700円 (−87,000円)	—	−95,700円 (−87,000円)	—	−95,700円 (−87,000円)	—		
“マーケレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム					243,100円 (221,000円)					
■その他	寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)		39,600円 (36,000円)		28,600円 (26,000円)			37,400円 (34,000円)		

* 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
※ 価格はメーカー希望小売価格<’22年9月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ 価格はバンク修理キットまたはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
※ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。					
	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
RC350全車	10,500円	2,800円	—	130円	290円	13,720円
RC300h全車	11,010円	2,800円	—	130円	290円	14,230円
RC300全車	10,500円	2,800円	—	130円	290円	13,720円

※リサイクル料金は’22年9月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス RC350 / RC300h / RC300 主要諸元表

	RC350		RC300h				RC300					
	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”				
	2WD (FR)											
■車両型式*1	3BA-GSC10-RCZLH			6AA-AVC10-RCXLH			3BA-ASC10-RCZLZ					
■寸法	全長	mm			4,700							
	全幅	mm			1,840							
	全高	mm			1,395							
	ホイールベース	mm			2,730							
	トレッド 前	mm			1,580							
	後	mm	1,600	1,570	1,600	1,600	1,570	1,600	1,600	1,570	1,600	
	最低地上高*2	mm			125							
	最小回転半径	m	5.2	5.0	5.2	5.2			5.2			
	室内長*2	mm			1,875							
	室内幅*2	mm			1,520							
室内高*2	mm			1,120 *3								
■重量	車両重量	kg	1,690 *4	1,700 *4	1,690 *4	1,740 *4			1,680 *4			
	車両総重量	kg	1,910 *4	1,920 *4	1,910 *4	1,960 *4			1,900 *4			
■定員	乗車定員	名								4		
■性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ			10.6			17.7		12.0	
		市街地モード	km/ℓ			7.0			15.6		8.7	
		郊外モード	km/ℓ			11.0			17.9		11.9	
		高速道路モード	km/ℓ			13.2			18.6		14.5	
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、			筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング	
■エンジン	型式	2GR-FKS			2AR-FSE			8AR-FTS				
	種類	V型6気筒			直列4気筒			直列4気筒インタークーラー付ターボ				
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン				
	総排気量	ℓ			2,493			1,998				
	内径×行程	mm			94.0 × 83.0			90.0 × 98.0			86.0 × 86.0	
	最高出力 [NET]	kW (PS) /rpm.			234 (318) /6,600			131 (178) /6,000			180 (245) /5,200～5,800	
	最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) /rpm.			380 (38.7) /4,800			221 (22.5) /4,200～4,800			350 (35.7) /1,650～4,400	
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)			筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)			筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4ST)				
	燃料タンク容量	ℓ			66							
■モーター	型式	—			1KM			—				
	種類	—			交流同期電動機			—				
	最高出力	kW (PS)			—			105 (143)			—	
	最大トルク	N・m (kgf・m)			—			300 (30.6)			—	
■駆動用主電池	種類	—			ニッケル水素電池			—				
■駆動装置	駆動方式	—			後輪駆動			—				
	トランスミッション	8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)			電気式無段変速機			8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)				
	第1速	4.596			—			4.596				
	第2速	2.724			—			2.724				
	第3速	1.863			—			1.863				
	第4速	1.464			—			1.464				
	第5速	1.231			—			1.231				
	第6速	1.000			—			1.000				
	第7速	0.824			—			0.824				
	第8速	0.685			—			0.685				
後退	4.056			—			4.056					
減速比	3.133			2.937			3.133					
■その他装置	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)/マルチリンク(スタビライザー付)										
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク										

* 1. 車両型式の末尾に“version L”は(L)、“F SPORT”は(F)が付きます。
* 2. 社内測定値。
* 3. ムーンルーフを装着した場合、110mmとなります。
* 4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。おさまりの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://lexus.jp/request/zeisei/>)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

<https://lexus.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク: 全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間：9:00～18:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'23年9月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスをご希望のお客さまは、こちらからご相談ください。



LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に応えていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、[Eco-Vehicle Assessment System]と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント(LCA)を実施した結果、CO₂、NO_xなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO₂排出量を低減

RC全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO₂排出量の低減を図っています。その中で、RC300hが搭載するハイブリッドシステムは、走行時のCO₂排出量を大幅に低減するため、より有効なCO₂低減方法のひとつといえます。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

■ CO₂低減のための徹底した低燃費化

CO₂排出量を低減するため、RC300hではハイブリッドシステムのすぐれた回生効率を実現し、RC300h、RC300にはアイドリングストップ機能を採用。また全車にわたり、ECOドライブモードを設定し、ヘッドランプをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

■ 環境対応車 普及促進税制に適合

環境に対する多様な取り組みにより、RC300hで「2030年度燃費基準80％以上＊1」を達成。また、RC300hは「平成30年基準排出ガス75％低減レベル」、RC350、RC300は「平成30年排出ガス規制適合」の認定を国土交通省より取得。RC300hは環境対応車 普及促進税制の適合車として、新車購入時に自動車重量税の軽減措置＊2が受けられます。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

	RC350		RC300h		RC300	
	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"
車両仕様						
エンジン	型式 38A-G5C10 2GR-FKS 総排気量 (ℓ) 3.456 使用燃料 無鉛プレミアムガソリン		6AA-AVC10 2AR-FSE 2493 無鉛レギュラーガソリン		38A-ASC10 2AR-F1S 1998 無鉛プレミアムガソリン	
駆動装置	駆動方式 トランスミッション 8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)		後輪駆動 電気式無段変速機		8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)	
環境情報	燃料消費率 WLTCモード走行	燃料消費率＊3 (国土交通省審査値) (ℓ/m/ℓ) CO ₂ 排出量 (g/km)	10.6 219	17.7 151	12.0 193	
排出ガス	参考 認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) 認定レベルまたは適合規制値 (g/km) CO NMHC NOx PM	平成30年排出ガス規制適合	平成30年基準排出ガス75％低減レベル 1.15 0.025 0.013 0.005	2030年度燃費基準優良車 1.15 0.025 0.013 0.005	平成30年排出ガス規制適合	
車外騒音	規制区分 加速 / 定常 / 近接 (dB)	71 (規制値) / ー / 78	平成28年騒音規制M1B2A 71 (規制値) / ー / 68 HFO-1234f / 11 / 570	平成28年騒音規制M1A2A 70 (規制値) / ー / 74		
冷媒の種類 (GWP値) / 係数 ＊4 / 使用量 (g)	鉛		自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 ＊5) 自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 ＊6) 自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		ー	
環境負荷物質削減	水銀 カドミウム 六価クロム		水銀 カドミウム 六価クロム		水銀 カドミウム 六価クロム	
環境負荷物質使用状況等	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム		電子機器、電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど 水銀廃止済み部品：コンピネーションメーター カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他 六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング色		ー	
車室内VOC	リサイクルしやすい材料を 使用した部品		バンパー、インストルメントパネルベース、センターレイなど トンネルサイレンサー、カーテンシールドエアバッグなど		ー	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を 使用した部品		バンパー、インストルメントパネルベース、センターレイなど トンネルサイレンサー、カーテンシールドエアバッグなど		ー	
環境調和型素材	ケナフ		パッケージトレイトリム		ー	
リサイクル材の使用	再生フェルト 再生ポリプロピレン		フロアカーペット、ダッシュサイレンサーなど フロアカバーなど		ー	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		ー	

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

＊1 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

＊2 自動車重量税の軽減措置は2023年4月30日までに新規登録を受ける車が対象となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＊3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

＊4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

＊5 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛/バッテリーを除く)

＊6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

＊7 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

■ VOCの低減

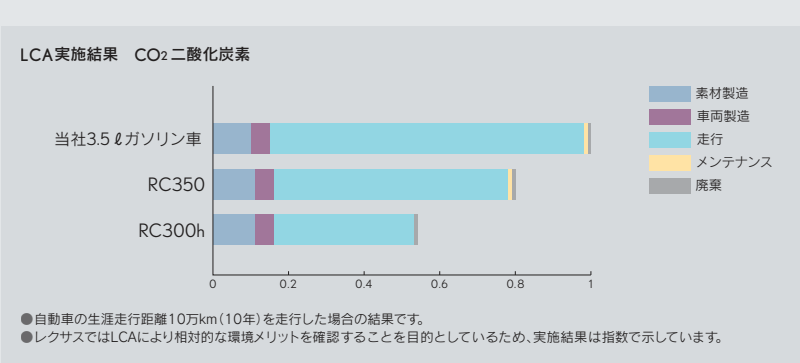
内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物 (VOC) の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

■ リサイクルの推進

持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95％」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。



2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

CAPTION / NOTE

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツのフランクフルトで発表されたRC300hのコンセプトカー。

2015年11月、ドイツの

