

UX

UX300h





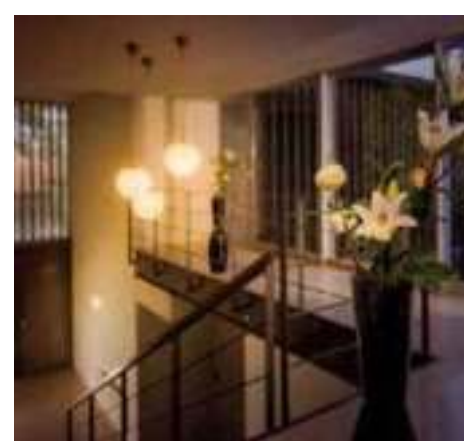
 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING













二律双生が生み出す洗練のデザイン

これからの豊かさを求める人々に、新たなライフスタイルを探求するきっかけを提供する「Creative Urban Explorer」として誕生したUX。その挑戦的なデザインの源には、相反するものの掛け合わせによってこれまでにない価値を生むレクサスの基本哲学「二律双生」があります。例えば、凝縮した塊感や安心感といった「secure（セキュア）」と、俊敏な走りを思わせる「agile

（アジャイル）」を掛け合わせたUXのエクステリアデザイン。凝縮感のあるボディから大径タイヤに向かってフェンダーが張り出した動的なフォルムにより、頑強でありながら俊敏なパフォーマンスを予感させます。インテリアにおいては、内と外の境界を曖昧にする日本の建築思想から着想した、インストールメントパネルの上部からフード・フェンダーへと

車内外が連続して見えるような造形や、外形が持つ強さを感じられるような内装の骨格など、「内と外の双生」を体現したデザインによって、人とクルマの一体感を創出。運転席からのタイヤ位置の認識のしやすさや視覚的な開放感を実現し、ドライビングの高揚感を演出するUX独自のコックピットを生み出しました。



空力性能を備えた機能美

UXではさらにデザインと機能の二律双生を深め、空気の流れを走行安定性の確保に利用し、すぐれた空力性能を実現させたエアロスタビライジングブレードライト、エアロスタビライジングアーチモールを生み出しました。例えばエアロスタビライジングブレードライトは、レーシングカーのリヤウイングをイメージし、ランプ機能と空力操安機能を組み合わせることでデザインと空力性能を両立。レクサスの象徴とも言える左右のL字形状をひとつなぎとし、進化させた真一文字のテールランプがデザインの独自性を印象づけるとともに、空力性能に大きな影響を与えるランプ両端は、最適な形を求めてシミュレーションや風洞で無数の検証を重ねました。またホイールアーチモールは本来、タイヤが巻き込んだ砂利などでフェンダーが傷つかないようにする保護装備ですが、UXにおいては「風を味方にする」という考え方でデザイン

と空力性能のベストバランスを追求し、形状をミリ単位で調整。その結果、ロール方向の挙動を抑え、操舵時の安定性を高めています。さらに、空力視点で開発されたエアロベンチレーティングアルミホイールでは、ブレーキ冷却と空気抵抗低減という両立が難しい機能を同時に実現させるため、F1車両のリヤウイングにあるガーニーフラップと同じ発想の機構を導入。ホイール内部のディスク

ブレーキが発する熱を排出しながら、ホイール側面に風を引き寄せて整流することで、相反する機能の両立を実現させました。見た瞬間に人を惹きつける美しい造形をめざすのはもちろん、デザイナーとエンジニアの共創によって風との関係まで精密に設計したUXのデザイン。それはまさに、機能美と呼べる領域に達し、心地良い走りにも貢献しています。





安心して、どこへでも、どこまでも乗っていききたいクルマをめざした走りの味の深化

UXはたゆまぬ進化を追求していくAlways Onの思想のもと、「走る・曲がる・止まる・静粛性」の全方位にわたる深化に取り組み、上質さ、およびダイレクト感とレスポンスのさらなる向上をめざしました。具体的には、リチウムイオン電池を採用したハイブリッドシステムを新たに開発し、300hの名にふさわしいパワーと、燃費の大幅向上という二律双生を実現させつつ、ドライバーの意図に忠実な加速性能と車速コントロール性を追求。さらにクルマとしての素性を鍛え上げるために、ラジエータサポートプレースの追加や、ロアバックパネル下端へのガセット追加などにより、ボディ剛性を強化しました。またAWD車では、リヤモーターの出力を高めることで、ドライ路から滑りやすい路面まですぐれた旋回性能の実現に寄与しています。そして、静粛性については制振材を

適材適所に追加し、ロードノイズを低減しました。UXの特性であるコンパクトな車両サイズや、最小回転半径の良さなどに加えて、ハイブリッド車らしい気持ちの良い加速感と、安心感のあるドライバビリティを実現したことで、UXは「安心して、どこへでも、どこまでも乗っていききたいクルマ」として、ドライブをより豊かにする時間を提供します。



ドライバーへの配慮も考えて支援を拡張したLexus Safety System +

レクサスは、交通事故による死傷者を減らすために、4大事故形態（「車両への追突」「歩行者」「走路逸脱」「交差点での出会い頭の衝突」）に取り組み、先進技術の開発と普及技術の展開の2本柱で開発を進めています。UXではLexus Safety System +の支援対象シーン拡大や、ドライバーへ配慮した支援機能を採用するなど、より先進的な予防安全パッケージとして進化させました。支援対象シーンの拡大では、プリクラッシュセーフティに交差点での出会い頭車両との衝突回避支援機能を拡張したほか、道路外の構造物（電柱・標識・緑石・ガードレール等）を認識し、白線のみの場合より低速まで車線逸脱を抑制するなど一般道まで支援を拡大したレーンディパーチャーアラート[LDA]、先行車発進時のみならず信号の切り替わり時にも発進遅れを告知する発進遅れ告知機能[TMN]、

一般道でも先行車を検知して減速を支援したり、歩行者などに近づきすぎないように運転支援するプロアクティブドライビングアシスト[PDA]を新たに採用しました。またドライバーへ配慮した支援機能では、レーダークルーズコントロールに先行車の離脱途中から先々行車を検知し、スムーズな減速制御を行う機能を追加、レーンレーシングアシスト[LTA]では先行車追い抜き時等に車線中央より回避側にオフセット走行する機能を追加し、ドライバーが安心を感じられるスムーズな走行を支援します。Lexus Safety System +は無線通信で性能向上のためのソフトウェアを更新することができます。レクサス販売店への入庫が不要で、ソフトウェア更新中も車両走行、Lexus Safety System +の使用が可能です。

感性をくすぐる技巧

UXのインテリアには、レクサスらしい日本の美意識が満ちています。シートに施した文様は日本伝統の籠目(KAGOME)。竹で籠を編んだ編目文様で、デジタル技術により手の込んだ緻密さを表現。空調性能とデザインを融合した、美しいグラデーションのパフォーマンスを実現しています。インストルメントパネルの和紙調シボは、微細な繊維が織りなす和紙の風合いを、思わず指で触れたいくなるほどのクオリティで丁寧に再現し、穏やかな温もりで目の前の空間を包み込みます。そしてセンタークラスターなどには、塊から削り出した際にあらわれる金属の素材感を表現。このように、細部にわたって磨き上げた互いを引き立て合う質感のコントラストが、感性をくすぐる相乗効果を生み出します。室内空間の随所に施したUX独自の深い味わいを、その手で、目で、お楽しみください。

※KAGOMEパフォーマンスは“version L”に標準装備。





DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、**L-finesse**(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇氣、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

大胆で洗練された遊び心のあるスタイル

タフな力強さと俊敏な走りを感じさせるエクステリア。
走りの高揚感と視覚的な開放感を両立したインテリア。
まさに、新たなジャンルを切り開くデザインです。



大型、高画質へと進化した

12.3インチディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus

ナビゲーションなどを直感的に素早く操作可能なタッチディスプレイを搭載。人間中心の考え方に基づいて、運転中も自然に操作できる最適な位置に配置しました。大型で高解像度のディスプレイには低反射パネルを採用し、ハイコントラストな表示により、見やすさにも配慮しています。



使いやすさと上質さを高めた

エレクトロシフトマチック&内装質感

シフトポジションを電動で制御するエレクトロシフトマチックを採用。ショートストロークにより、小気味良く、確実ですばやいシフト操作を実現。シフトノブは無垢の金属を本革で包み込み、ショートレバーによりカップホルダーのドリンクの取り出しやすさにも配慮しています。センターコンソールパネル、シフトパネル、フロントトレイ、パワーウィンドウスイッチベースには、金属感があり光の当たり方によって面の表情が変わる色を新たに採用。電動車としてのシンプルかつクリーンさに、上質さや華やかさも併せつつ内装としました。さらに“version L”、“FS SPORT”には一部ヘアライン加飾を追加し、特別感を表現しました。また、USB端子、おくとだけ充電[®]*などの充電機能や収納スペースも充実しています。

*おくとだけ充電は全車にメーカーオプション。
*USB端子については49ページをご覧ください。





DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

UXならではの安心感のある上質な走りを

発進の瞬間から気持ち良いUXの走り。
加速・減速・操舵のリズミカルなつながり、操舵応答性や乗り心地の良さなど、
滑らかで力強く、上質なドライビングを実現しました。

LEXUS HYBRID DRIVE

UX300hへと進化したハイブリッドシステム

UX300h

Fuel Consumption (2WD)

26.3km/ℓ* (WLTC MODE)

25.1km/ℓ (市街地モード)
28.7km/ℓ (郊外モード)
25.4km/ℓ (高速道路モード)

Fuel Consumption (AWD)

25.2km/ℓ* (WLTC MODE)

23.2km/ℓ (市街地モード)
27.9km/ℓ (郊外モード)
24.4km/ℓ (高速道路モード)

System Power*3

Maximum Power: 146kW (199PS)

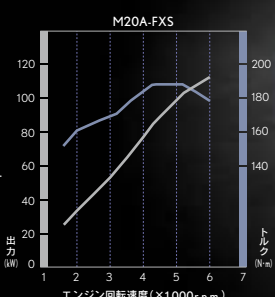
L4 2.0ℓ (M20A-FXS)
Displacement: 1986ℓ
Maximum Power [NET]:
112kW (152PS) / 6,000r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
188N·m (19.2kgf·m) / 4,400~5,200r.p.m.

2WD / AWD

Front Motor (1VM)
Maximum Power: 83kW (113PS)
Maximum Torque: 206N·m (21.0kgf·m)

AWD

Rear Motor (1WM)
Maximum Power: 30kW (41PS)
Maximum Torque: 84N·m (8.6kgf·m)



*1. 225/50R18ランフラットタイヤ & "F SPORT" 専用アルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)または225/50R18ランフラットタイヤ & アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合、各モード燃費はWLTC: 24.7km/ℓ、市街地: 23.2km/ℓ、郊外: 26.9km/ℓ、高速道路: 24.1km/ℓとなります。また、225/50R18タイヤ & アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合、各モード燃費はWLTC: 26.3km/ℓ、市街地: 25.1km/ℓ、郊外: 28.7km/ℓ、高速道路: 25.4km/ℓとなります。
*2. 225/50R18ランフラットタイヤ & "F SPORT" 専用アルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)または225/50R18ランフラットタイヤ & アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合、各モード燃費はWLTC: 23.4km/ℓ、市街地: 21.6km/ℓ、郊外: 25.6km/ℓ、高速道路: 23.0km/ℓとなります。また、225/50R18タイヤ & アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合、各モード燃費はWLTC: 23.1km/ℓ、市街地: 22.7km/ℓ、郊外: 27.7km/ℓ、高速道路: 24.3km/ℓとなります。
*3. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力(社内算定値)。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

伸び感のある気持ち良い加速を生み出す

ハイブリッドシステム

UXの進化を示す300hの名称は、システム出力を向上したハイブリッドシステムから付けられました。新開発のリチウムイオン電池とモーターを搭載し、小型・軽量・高効率化を図ることで、パワーと燃費をより高い次元で両立しています。開発でフォーカスしたポイントは、アクセル全開性能の向上に加えて、日常の走行に使われる低中速域でのアクセル・駆動力特性のチューニング、およびドライバーの感性に訴えかける、レスポンスと伸び感を兼ね備えた加速感です。車速上昇時の駆動力を維持することによるエンジン音と調和した伸び感のある加速や、ドライバーのアクセル操作量に応じた加速の立ち上がりを実現することで、気持ちの良い走りを生み出します。

ペダル操作を軽減する

車速コントロール性

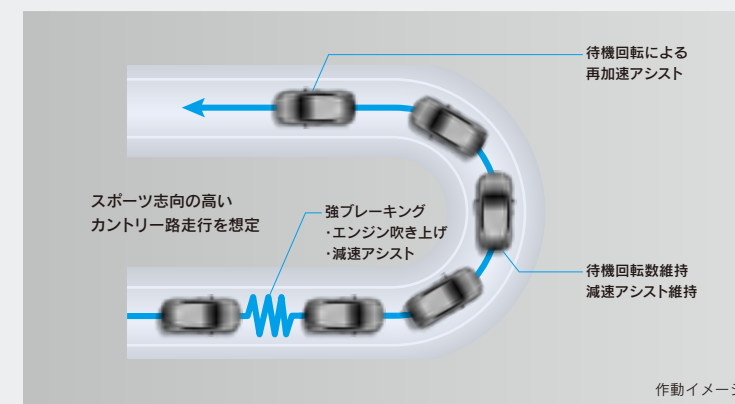
アクセルOFF時の減速度を向上することで、アクセルペダルでの車速コントロールをしやすくし、ブレーキ操作負担を軽減します。また、路面勾配に応じて加速力・減速力をアシストすることで、登坂時におけるアクセルやブレーキ操作を軽減し、スムーズでレスポンスの良い走りを生み出します。



スポーティ走行をアシストする

ドライバー志向に合わせた走り

スポーツ志向の高い走行を継続している場合、アクセルOFF時の減速アシストを増加。またエンジンの待機回転数維持により再加速をアシスト。スポーティで、クルマとの一体感をより感じられるコントロール性の実現に寄与します。



制動時の安定した車両姿勢に貢献する

ブレーキシステム & 制御

スムーズなブレーキフィーリングとペダル質感を向上するブレーキシステムにより、ペダル操作時の上質なブレーキコントロール性を実現しています。また、安心・快適な走りに貢献するブレーキ前後制動力配分制御(各輪独立制御によるピッチ/ロール制御)を採用。ブレーキペダル操作初期に対するリニアな制動感や、ブレーキペダルを強めに踏み込んだ際の高い接地感と安心感が得られる制動姿勢を実現します。減速から旋回において、シームレスにつながる気持ち良さ、安心感のある走りを提供します。

すぐれた発進・旋回性能を発揮する

E-Four (電気式 AWD システム)

前後輪の駆動力配分を最適に制御するE-Fourに、新開発のリヤモーターをレクサス車両に初搭載。さらなる走行性能の向上をめざしてリヤモーターの出力・駆動力を高めることで、雪道などの滑りやすい路面や登坂路での発進性能に貢献。また、ステアリング舵角により前後輪の駆動力配分を最適に制御することで、ドライ路面から滑りやすい路面まで、すぐれた操縦安定性に寄与します。

※オフロード走行やラリー走行を目的とした4輪駆動システムではありません。

道路や運転を先読みしてハイブリッドシステムをより効率的に制御

先読みエコドライブ

乗れば乗るほど効率良くエネルギーを回収する「先読み減速支援」と、下り坂と渋滞の両方に対応した「先読みSOC制御(下り坂/渋滞、目的地予測)」がハイブリッドシステムをより効率的に制御します。

先読み減速支援

日々の運転履歴から、ナビゲーションが減速・停止する地点を蓄積。その地点に接近した際、アクセルOFF後に効率的にエネルギーを回生するよう制御し、ハイブリッドバッテリー充電を行います。

先読みSOC制御(下り坂/渋滞、目的地予測)

(ナビゲーションシステムでの経路案内中のみ)

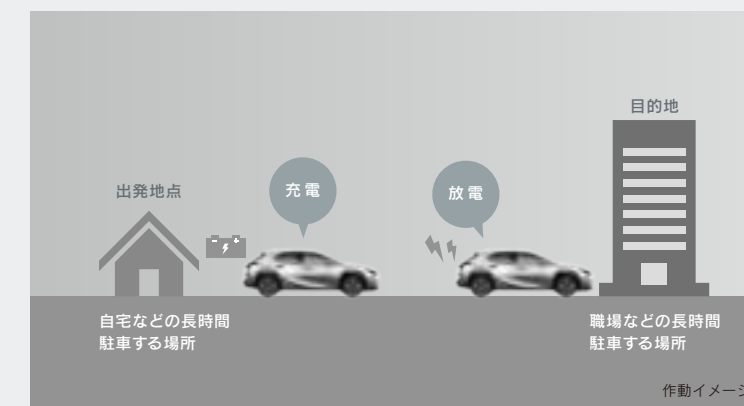
下り坂: ナビゲーションの地図データ(勾配情報)から長い下り坂を見つけた場合、事前に積極的にEV走行を行い、下り坂走行中の充電量を増加させます。この積極的なEV走行と充電量増加により、実用燃費の向上に貢献します。

渋滞: ナビゲーションから受信した道路交通情報を利用して、渋滞に入る前に積極的にハイブリッドバッテリーを充電。渋滞時に強制的に充電する頻度を減少させます。

(ナビゲーションシステムでの経路案内不要)

目的地予測*: GPS情報から「長時間駐車場所(目的地)」を推定。車両が目的地に近づくとEV走行に切り替えて充電させます。これにより、次の始動時にはエンジン暖機と同時に駆動用電池を充電し、暖機時間を短縮。ハイブリッドシステムをより効率的に制御します。

*G-Link契約が必要です。
※SOC(駆動用電池残量): State Of Charge



PLATFORM & BODY

隅々まで鍛え上げた揺るぎないボディ

徹底的に鍛え上げた基本骨格

GA-C プラットフォーム

重心位置や慣性モーメントなど基本諸元を追求したGA-Cプラットフォームにより、操舵に対するすぐれた追従性、上質な乗り心地、よりいっそうの安心感を実現。また、ハッチバックのようなキビキビとした走りを予感させる低いドライビングポジションを確保しています。



高剛性かつ低重心をめざした

マルチマテリアルボディ

主要骨格部材への高張力鋼板の最適配置や、左右サイドドアとバックドア開口部の環状構造、レーザースクリューウェルディングや構造用接着剤などの大幅な使用部位増加により、徹底的に剛性を高めました。また、アルミニウムサイドドアや樹脂バックドアによる軽量化に取り組み、さらなる低重心化を追求しています。



しっかりとした操舵感をもたらす

高剛性ボディ

より高いボディ剛性をめざし、スポット打点追加で強化した車体中央部に加え、さらに車体前後端の剛性を向上しました。ラジエータサポートブレースの設定、ロアバックパネル下端へのガゼットの追加により、安定感と応答性の良いフロントの操舵感、およびすぐれた操舵安定性に寄与します。



快適な乗り降りを実現する

乗降性

降車の際、ロッカーモールの張り出しで足が地面に着きにくくなるのを防ぐため、ロッカーモールの位置をドア下の見切り位置に設定。さらに、ヒップポイントの位置やシートの造形にもこだわり、足を楽に出し入れできるようにすることで、雨でも裾が濡れにくくなるなど、乗り降りの動作を快適にしました。



DRIVING SUPPORT

上質な走りにも貢献する機能と性能

快適なドライビングにも貢献する

サスペンション(フロント・リヤ)

上質な乗り心地と運転のしやすさ、走りの安心感を追求し、フロントには高剛性かつ軽量のマクファーソンストラット式、リヤには操縦安定性と乗り心地にすぐれたダブルウィッシュボーン式を採用。さらにリヤのハブベアリング剛性を高めることで、よりすぐれた操縦安定性を実現しています。



ワインディング走行などでドライバーを支援する

アクティブコーナリングアシスト [ACA]

ワインディング走行等のシチュエーションで、思い描いたラインを走行できるようにサポートします。コーナリング中、アクセルを踏み込んだときに発生しやすい車両のアンダーステアを抑制し、すぐれた旋回性能を確保。高い車両安定性を実現します。



すぐれた走行安定性を確保する

パフォーマンスロッド(フロント)

上質な走りにも貢献するパフォーマンスロッド(フロント)を全車標準装備。フロント周りのボディ剛性を向上させることで、すぐれた走行安定性の確保に寄与し、シャープな走りをもたらします。



デザインと機能を両立させた

エアロベンチレーティングアルミホイール

ブレーキ冷却と空気抵抗低減を両立した空力アルミホイールを開発。スポークのフィンで airflow をコントロールし、制動時に発生するホイール内部のディスクブレーキの熱を排出。同時にホイール側面に風を引き寄せることで、気流の乱れを抑制します。

※version C* *1 UX300h *1 *version C* *2 UX300h *2

*1. 215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール(シルバーメタリック塗装)
*2. 215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)
※17インチアルミホイールのみ。





SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

Lexus Safety System +

ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

リスクを先読みして運転操作を支援

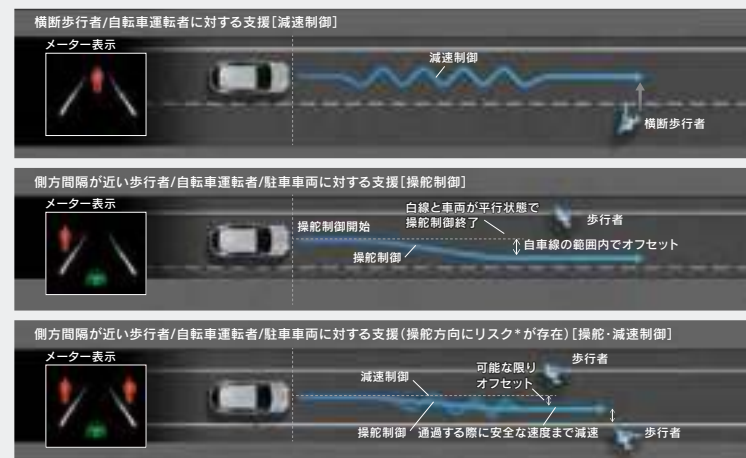
プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。さらに先行車や前方のカーブに対して減速操作をサポートし、頻繁な踏みかえ操作を軽減することにより、一般道などのシーンでドライバーの運転に寄り添いやすくサポートする機能です。以下5つを備え、運転状況に応じて適切な操作をサポートします。

1. 歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

※本支援は自車速が約30km/h～約60km/hのときに作動します。



*歩行者/自転車運転者/周辺車両

2. 先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

※約15km/hまで減速すると、システムによるブレーキアシストは停止します。



作動イメージ

3. カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。



4. 信号交差点に対する右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFFとウインカー操作に応じて、緩やかに減速します。

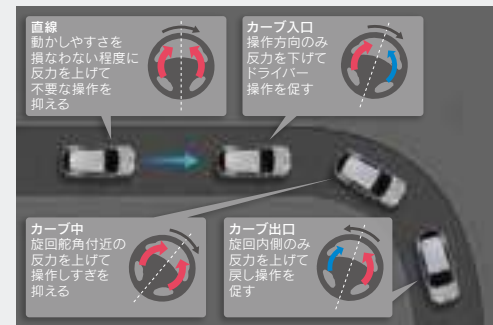
※本支援は自車速が約30km/h～約80km/hのときに作動します。



作動イメージ

5. 車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みして、ステアリング反力を変化させることで、不要な操作を抑えたり、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。また、反力変化のみでステアリングを自動で回すことはありません。



作動イメージ

無線通信により更新が可能

ソフトウェアアップデート



機能説明
情報はこちら

DCM (Data Communication Module) による無線通信で、レクサス販売店へ入庫することなく性能向上のためのソフトウェア更新が可能なOTA (無線通信) によるソフトウェアアップデート機能を設定しました。OTAによるソフトウェア更新中も、通常通りの車両走行、Lexus Safety System + 機能が使用可能。ソフトウェアの更新は、パワースイッチON時のみ実施されます。



Lexus Safety System + を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System + は予防安全パッケージです。ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすと思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

ご使用になる際のお客さまへのお願い



機能説明
情報はこちら

OTHER SAFETY

細やかなサポートで高まる安心感

車両後側方の安全性に寄与する

ブラインドスポットモニター [BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。



※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター [BSM] はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

降車時の危険を知らせる

安心降車アシスト [SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター [BSM] のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとしてシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合、ドアミラー内のインジケーター点滅、ブザー、メーター表示で乗員へ告知します。



作動イメージ

車両直下やタイヤ付近の状況も把握できる

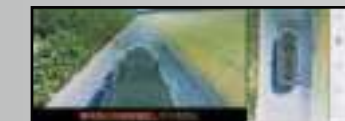
パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付)

運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。ボディやシートを透かして見たようなシースルービューや、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューも採用。さらに、床下透過表示機能*の設定により、車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して、駐車やすり抜けを支援します。



*あらかじめ12.3インチディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plusにて床下透過表示機能を設定 (ON) することで、車体の動きに連動し、床下透過画像が表示されます。
※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。
※UX300h "version L" / "F SPORT" / "version C" において、カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) は単独で選択することもできます。

サイドクリアランスビュー表示



車両後方より車両前側を見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

コーナリングビュー表示



サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の緑色乗り上げ防止をサポートします。

駐車時の安全を多角的に支援する

パーキングサポートブレーキ [PKSB]

- 前後方静止物: 低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、12.3インチディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus、およびブザーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。
- 後方接近車両: 後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、12.3インチディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus、およびブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※パーキングサポートブレーキ [PKSB] が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。
※立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。
※字光式ナンバープレートは装着できません。



＝ メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OTHER SAFETY

細やかなサポートで高まる安心感

万ーに備えて、運転中も駐車中も記録

ドライブレコーダー（前後方）

万ーに備えて、運転中も駐車中も記録。車載カメラを併用し、内蔵メモリー方式を採用したドライブレコーダー。車両前方、後方のカメラ映像をメモリー内に常時録画します。各種録画映像は、12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusで再生。すぐに映像を確認することができます。映像データをスマートフォンやUSBメモリーに転送し、持ち運びすることも可能です。*1

全車

■常時録画

パワースイッチがONの間、常時映像を録画します。録画開始後は約1分単位で録画し続けます。記録上限時間の約100分を超えた場合、古いデータから上書きされます。

■手動録画

ドライバーが手動操作により、希望するタイミングで映像を撮影することができます。操作は、手動録画面の録画ボタンを押すほかに、音声操作で開始することもできます。

■イベント録画

急ブレーキ、エアバッグ展開を伴う衝突時、自車後方の極接近車両検知時等、検知対象のイベントが発生した場合、後で走行状況を確認できるように自動で録画映像を保護。イベント発生タイミングを基準に前後10秒間の前後方カメラ映像を記録します。

■駐車時イベント録画

駐車時（パワースイッチOFF時）に衝撃などを検知した場合、後で周辺状況を確認できるように自動でカメラが作動。検知してから作動し、録画を開始。60秒間の前後方カメラ映像を記録します。

※イベント検知の感度は変更可能です。

■地図表示モード*2

手動録画映像、イベント録画映像、駐車時イベント録画映像について、地図上に撮影地点を表示し、地点を選択することで再生することができます。



映像再生イメージ



前方映像イメージ

後方映像イメージ

*1. スマホへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。
*2. 録画映像の地図表示は車載ナビ装備車またはコネクティッドナビ（車載ナビ有）利用時に使用できます。
※ 前方はLexus Safety System + のカメラ、後方はドライブレコーダー用カメラを使用しています。
■ドライブレコーダー（前後方）は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■録画した映像は、その使用目的や使用方法によって、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細につきましては取扱説明書をご覧ください。 ■機能 画角（水平）：前方108°/後方62° 録画画素数：前方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、映像は約180万画素となります）/後方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、映像は約130万画素となります） ■写真はイメージです。

[DEALER OPTION] プラスサポート（急アクセル時加速抑制）専用キーでのドア解錠でプラスサポートが自動で始動します。

全車

<急アクセル時加速抑制>

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏み過ぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、「アクセルが踏まれています」との音声発話と警報ブザー、ディスプレイ表示でドライバーに注意喚起する機能です。

<Lexus Safety System +の機能拡大>

プラスサポートモードがONの場合、Lexus Safety System +各機能の挙動（警報タイミングや音声発話の有無）を、より安全な運転につながる方へ拡大します。

・プリクラッシュセーフティの交差点対向車注意喚起の作動

・ロードサインアシスト[RSA]で音声発話による注意喚起を実施 など



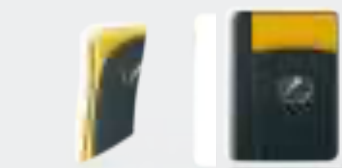
プラスサポート用スマートキー（電子キー）（カードキー）

標準キーと区別しやすい、サテンゴールド加飾の専用キーです。



マルチインフォメーションディスプレイ表示

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。 ※メカニカルキーが無い状態では、電子キーの電池が切れた時にドアロックを解除できなくなります。メカニカルキーは追加で購入していただくことも可能です。レクサス販売店におたずねください。 ※ブレーキを制御するシステムではありません。 ※自車車速約30km/h以下で作動します。 ※前進および後退時に作動します。 ※アクセルを強く踏み込むような運転をした場合に、息回せずシステムが作動することがあります。 ※プラスサポートで運転中でも、左右折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作せず左右折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホルドでの停車中含む）から発進するとシステムが作動することがあります。その場合は、一度アクセルを離し、ゆつくり踏みおせば加速が可能です。 ※プラスサポート用スマートキー（電子キー・カードキー）と標準スマートキーは同時に携帯せず、目的に合った1種類のキーのみ携帯してください。プラスサポートが作動しない可能性があります。メーター表示で始動中をご確認ください。



マルチインフォメーションディスプレイ表示

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。 ※メカニカルキーが無い状態では、電子キーの電池が切れた時にドアロックを解除できなくなります。メカニカルキーは追加で購入していただくことも可能です。レクサス販売店におたずねください。 ※ブレーキを制御するシステムではありません。 ※自車車速約30km/h以下で作動します。 ※前進および後退時に作動します。 ※アクセルを強く踏み込むような運転をした場合に、息回せずシステムが作動することがあります。 ※プラスサポートで運転中でも、左右折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作せず左右折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホルドでの停車中含む）から発進するとシステムが作動することがあります。その場合は、一度アクセルを離し、ゆつくり踏みおせば加速が可能です。 ※プラスサポート用スマートキー（電子キー・カードキー）と標準スマートキーは同時に携帯せず、目的に合った1種類のキーのみ携帯してください。プラスサポートが作動しない可能性があります。メーター表示で始動中をご確認ください。

すべての席の安全性に配慮

全席ELR付3点式シートベルト

（運転席・助手席：テンションリデューサー・プリテンショナー【予防連携機能】・フォースリミッター機構付、後左右席：プリテンショナー【予防連携機能】・フォースリミッター機構付）

プリクラッシュセーフティによって車両との衝突の可能性が高いと判断された場合、プリテンショナー機構*の作動を準備する機能を採用しています。

*前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高める機構。

※プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

UXは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サボカーS<ワイド>）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ【対歩行者・対車両】、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■Lexus Safety System + /パーキングサポートブレーキ【PKSB】

ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート

ITS Connect

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、クルマとクルマ、あるいは道路*とクルマが直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

version L F SPORT version C UX300h

*路車間通信システムに対応した路側装置は、2023年12月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。

※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

※緊急車両存在通知は通信機を搭載していない車両の存在は察内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。 ※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。

※UX300h version L / F SPORT / version C において、カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）は単独で選択することもできます。

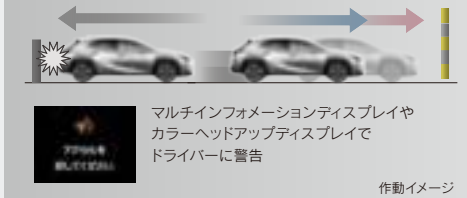
シフト操作時の急な発進や加速の防止をサポート ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

※UX300h version L / F SPORT / version C において、カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）は単独で選択することもできます。

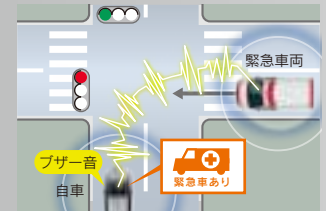
以下のようなシーンでハイブリッドシステム出力抑制 + ドライバー警告を表示

- 1 後退時に衝突した時など
- 2 アクセルが踏み込まれた状態で「R」→「D」にシフト変更
- 3 制動なし 急発進 制動あり 急発進を抑制



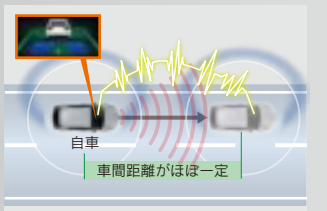
マルチインフォメーションディスプレイやカラーヘッドアップディスプレイでドライバーに警告

クルマとクルマがつながる 車車間通信システム



緊急車両存在通知
サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

通信利用型レーダークルーズコントロール



通信利用型レーダークルーズコントロール
レーダークルーズコントロールで先行車が存在する場合に、ブザー音で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

道路*とクルマがつながる 路車間通信システム



右折時注意喚起
交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

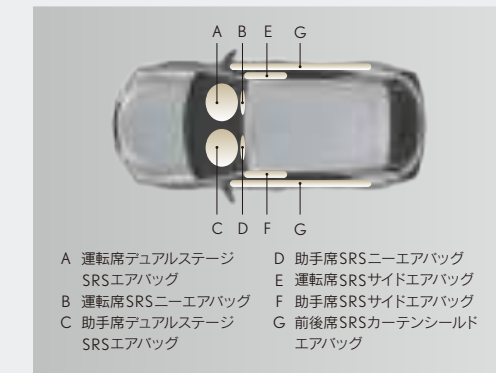
万が一のときの安全性に寄与する

SRS エアバッグシステム

（運転席・助手席デュアルステージニー/サイド、前後席カーテンシールド）

運転席と助手席には、前方からの衝撃力に応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。さらに、下肢を受け止めることで身体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。



A 運転席デュアルステージ SRSエアバッグ
B 運転席SRSニーエアバッグ
C 助手席デュアルステージ SRSエアバッグ
D 助手席SRSニーエアバッグ
E 運転席SRSサイドエアバッグ
F 助手席SRSサイドエアバッグ
G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ

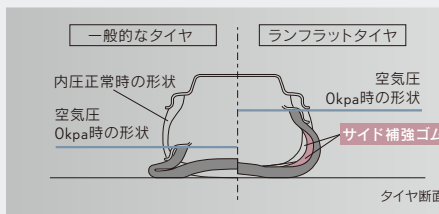
バンク時にも一時的な走行が可能な ランフラットタイヤ

タイヤサイド部の補強ゴムによりバンクしても80km/h以下で160kmまで走行できるメリットを持ちながら、通常のタイヤと同等の上質な乗り心地と操縦性もしっかり確保するため、外側の硬い層と内側の柔らかい層の2層となっているトレッド面のゴムのチューニングにより、相反する性能を高いバランスで両立しています。

version L *2 version C *2 UX300h *2

*1. 225/50R18 95Vランフラットタイヤ&18×7J "F SPORT" 専用アルミホイール（ダークプレミアムメタリック塗装）
*2. 225/50R18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール（切削光輝ダークグレイメタリック塗装）

※気候や走行状況などによっては、80km/hまで速度を出せない場合があります。走行可能距離は条件によって異なります。なお、バンク走行後の再使用はできません。



一般的なタイヤ ランフラットタイヤ
内圧正常時の形状 空気圧 0kpa時の形状
空気圧 0kpa時の形状 サイド補強ゴム
タイヤ断面図

標準装備 メーカーオプション ティーラーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



COMFORT

人を中心とした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを取り戻すような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

人とクルマが一体になる空間

直感的にボディサイズを把握できるコックピットからの見晴らし。
視線や手の動きを最適なポジションに導くような空間設計。
クルマと意思が通じ合うような快適さを、心ゆくまでお楽しみください。

NAVIGATION & SOUND SYSTEM

ドライブ時間を心地良くする、先進のマルチメディアシステムとオーディオ



「Hey レクサス」などと話しかけるだけで利用できる エージェント(音声対話サービス)

最新エージェントは、一切のスイッチ操作なく「Hey レクサス」とクルマに話しかけるだけで起動。スマートセンターのコンテンツを利用して目的地検索やニュース、天気予報などの情報提供、ナビゲーションやオーディオ操作にも対応しています。

※ステアリングのトークスイッチを押して発話することでの起動も可能です。

- **起動ワードに対応**
「Hey レクサス」など声でエージェントを起動。起動ワードは自由に設定できます。
- **ナビゲーションやオーディオ操作にも対応**
「地図を拡大して」「FM(周波数)に合わせて」「温度をあげて」などの操作も可能です。詳しくは右記取扱説明書サイト (<https://manual.lexus.jp/>) でご確認ください。
- **「エージェント+」で先読み案内**
ルート設定に関係なく日常の走行情報から先読みして役立つ情報を提供します。
※G-Link契約が必要です。



Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応した オーディオ&ビジュアル機能

スマートフォンと12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusを連携させるApple CarPlay、Android Auto™に対応。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

- ◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応*
- ◎地上デジタルTVチューナーを標準装備
- ◎フロントセンターコンソールボックス内のUSB Type-Aに接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC/WAV(LPCM)/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)を再生
- ◎Bluetooth® AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- ◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

*ご利用にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要です。Apple CarPlayのみ、USB接続に加え、Bluetooth®とWi-Fiによる無線接続に対応します。Apple CarPlayの無線接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、ケーブル接続にてご利用ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



鮮度ある情報でドライブをアシスト コネクティッドナビ(車載ナビ有)

G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。

	<p>コネクティッドナビ(車載ナビ有)</p>
必要な契約	G-Link
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・車載機にナビデータを保持する、G-Linkセンター通信型ナビ ・G-Linkセンター内の最新の目的地情報と地図データを利用可能*
G-Link 解約後	車載ナビ機能を利用可

*通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によって車載ナビを使ったナビ機能を使用します。

従来のナビゲーションよりもリアルタイムな情報提供を可能にしました。例えば飲食店検索では、口コミ点数や営業時間を検索結果の一覧に表示します。また、駐車場検索では、料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。

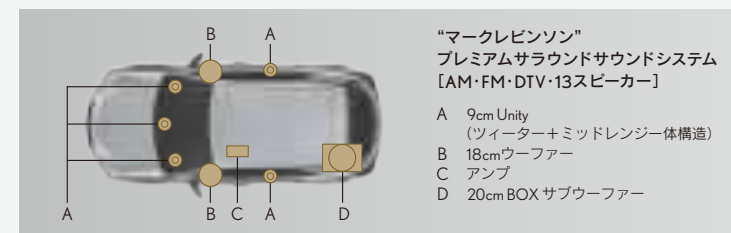
<p>【サービス】 駐車場検索</p> <p>【表示コンテンツ】 ・ブランドアイコン ・満空情報 ・料金情報</p>	
<p>【サービス】 グルメ検索</p> <p>【表示コンテンツ】 ・レーティング(口コミ) ・営業時間</p>	

目の前にステージがあるかのような臨場感 “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム



ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。UXでは、13スピーカーレイアウトと音響チューニングテクノロジー「Quantum Logic Surround (QLS)」により、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。さらに、Clari-Fi™(クラリファイ)圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪みの除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。ハイレゾ再生に対応しています。

“version L” “F SPORT”

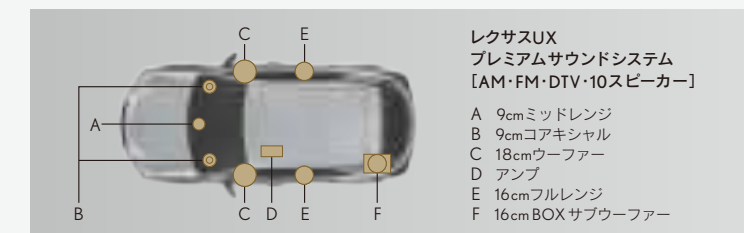


※日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。
※トヨタ自動車(株)と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

原音を忠実に再生する心地良いサウンド空間 レクサスUXプレミアムサウンドシステム



「正確な音」「立体空間再生」をコンセプトに原音の忠実再生をめざして開発した10スピーカーシステム。スピーカーは振動板の不要な振動の低減や、歪みの少ないハイリニアリティなどを実現。音の明瞭感と情報量を高め、音源に含まれた微細な音も再現しつつ、あらゆる音楽を色づけすることなく再生。さらにアンプもノイズや歪みを抑えることで、音楽のもつ空間情報を正確に再生します。また、こうしたコンポーネントの作り込みに加えて、乱れた音の波形を補正する信号処理技術を採用することで、音響空間として厳しい車室内を上質な音場として提供します。ハイレゾ再生に対応しています。



☐ = メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



F SPORT

レクサススポーツの血統を継承する
スポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りや個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。

UX独自の安心感のある上質な走りを鍛え上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。

EXTERIOR & PERFORMANCE

高揚感をもたらす鋭い個性



- ① “F SPORT”専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール) / “F SPORT”専用フォグランプベゼル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
 - ② “F SPORT”専用バンパー(フロント・リアロア/漆黒メッキモール) ③ ルーフレール(“F SPORT”専用ブラック塗装) F SPORT ④ “F SPORT”専用エンブレム(フロントフェンダー)
 - ⑤ 225/50RF18ランフラットタイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装) ⑥ “F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ) F SPORT
- * ルーフレール(“F SPORT”専用ブラック塗装)はボディカラー(バイトーン)(2L)、(2LN)、(2QF)、(2ZG)、(2ZH)、(M03)を選択した場合のみ選択することができます。また、ルーフレールはボディカラー(バイトーン)以外を選択した場合のみ選択することができます。

よりダイレクトでレスポンスの良い走りへと進化

“F SPORT” 装備 & チューニング

エキサイティングかつ快適な乗り味をめざし、高応答リアソレノイド式のNAVI・AI-AVSと「パフォーマンスダンパー®」(リヤ)を標準装備。NAVI・AI-AVSは操舵初期などの制御を最適化し、より滑らかな走りや振動を抑えた快適な乗り心地を実現します。「パフォーマンスダンパー®」(リヤ)は、路面から伝わる振動や、わずかに生じる車体の変形を速やかに吸収。すっきりとした乗り心地をもたらすだけでなく、パフォーマンスロッド(フロント)と合わせることで直進時の走行安定性が増し、正確で安定したハンドリングを体感できます。さらに、ステアリングギヤボックスとサスペンションメンバーの締結剛性を高めるステアリングギヤブレースにより、操舵初期からのすっきりとした操舵感や、ステアリングを切り、戻すという一連の操作のスムーズなつながりを実現。加えて、“F SPORT”専用チューニングを施した足回りにより、走りの気持ち良さを高めています。



NAVI-AI-AVS + 「パフォーマンスダンパー®」(リヤ)

INTERIOR

空間全体で走りの気分を高める



- ① “F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付) ② “F SPORT”専用ティンブル本革ステアリング(パドルシフト付)
- ③ “F SPORT”専用ティンブル本革シフトノブ ④ “F SPORT”専用12.3インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)
- ⑤ “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト ⑥ スカッフプレート(“F SPORT”専用ロゴ)

“F SPORT” 専用本革スポーツシート (運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)

体圧分布の安定したホールド性の高い一体発泡成型のフロントシートを採用。スポーツ走行時にはしっかりと身体をサポートする性能を持ったシートに仕上げ、スポーティさを高めています。



“F SPORT”専用12.3インチ TFT 液晶式メーター (TFT カラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)

視認性の高さとしさを兼ね備えたフルグラフィックメーターによる先進のインターフェース。情報の優先度に沿って重要な情報を瞬時に認識できる多彩な機能を搭載し、スポーツ走行中のドライバーをインテリジェントにサポートします。

*リヤシートリマインダーにつきましては、49ページをご参照ください。

ドライビングの高揚感を演出する “F SPORT” 専用装備

“F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル&フットレストや、エンジン等の状態に応じたサウンドを奏でるアクティブサウンドコントロール[ASC]などを設定しました。

F SPORT = メーカーオプション

*装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

CONCIERGE コンシェルジュ

あなたのレクサスライフを、24時間365日、いつでもサポート。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など
専任コミュニケーターが
24時間365日サポートします。

- ・ナビゲーションの目的地設定*
- ・道路交通情報の案内*
- ・駐車場の案内*
- ・天気予報・ニュースの配信*
- ・施設情報案内*
- ・電話番号の案内*
- ・ダイヤル先設定* 等



レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・
国内航空券などをいつでも手配。
急な出張やお出かけも安心です。

- ・ホテルの紹介・予約*
- ・レストランの紹介・予約*
- ・国内航空券の予約*
- ・レンタカー予約の取り次ぎ*



レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など
トラブル直後から事後のケアまで
幅広く支援します。

- ・レクサス車に関する問い合わせ
- ・レクサス販売店への連絡
- ・JAFの手配
- ・保険会社への取り次ぎ*
- ・ご家族の方などへの伝言*
- ・宿泊・交通手段の確保*
- ・診療機関の案内*



*印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

CONNECTED

コネクティッド

「つながり」が広げるカーライフ。いつでも最適な運転環境を。

ナビゲーション

「つながる」技術で進化する車載カーナビゲーション。
ビッグデータの渋滞予測で目的地まで
スムーズに、快適に。

・コネクティッドナビ(車載ナビ有)
位置情報+さらに役立つ情報をお届けします。
・エージェント(音声対話サービス)
話しかけるだけで車が応えます。

スマートフォン連携

レクサスライフをより快適に。
スマートフォン連携機能も充実。

・車内Wi-Fi 有料オプション
動画や音楽の大容量コンテンツを
データ通信量を気にすることなく楽しめます。
※Wi-Fi接続機器は5台まで同時接続可能です。
※直近3日間(当日は含みません)で6GB以上の通信を
した場合は、終日速度制限がかかることがあります。
※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時
利用できません。車内Wi-Fiご利用時は、ケーブル接続
にてご利用ください。

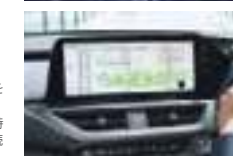
MyLEXUS(WEB)と レクサスオーナーズ カード

大切なお車に関する情報はネットワークで管理。
MyLEXUS(WEB)や販売店、各種サービスのご利用時に
最適な対応がスムーズに受けられます。

・Apple CarPlay/Android Auto™
お使いのスマートフォンアプリを車内で
操作できる連携機能です。
・MyLEXUS(アプリ)
G-Linkの快適なサービスを利用できる
スマートフォンアプリです。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。



SECURITY

レクサスの安心

この安心感こそが、レクサスらしさ。万一の時に、確かなサポートを。

G-Security

オーナー様がお車から離れている時も
大切な愛車をいつでも見守ります。
車両盗難や車上荒らしなどを検知した場合は
すぐにお知らせします。

・マイカー始動ロック
「MyLEXUS」アプリで、離れた場所から
車の始動をロックすることができます。

ヘルプネット®

突然の事故や急病にも備えられる心強さ。万一の際はヘルプネット®
センターにつながり、警察や消防への緊急通報をサポートします。

レクサス 緊急サポート24

もしお車が走行不能になった時も、スピーディに手厚くサポート。
必要な連絡や手配をワンストップで済ませることができます。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。



MAINTENANCE

メンテナンス

レクサスらしい走りをいつも保つために。独自の長期保証とメンテナンス。

新車保証

万全の長期保証でいつも安心。万が一不具合があっても
初度登録日から5年間、走行距離10万km以内であれば修理は無料です。

5年
保証

レクサスケア メンテナンスプログラム

いつも最高のコンディションのお車にお乗りいただくために。
初度登録日から3年間、点検およびメンテナンスを無料で行います。

3年
メンテナンス

リモートメンテナンス サービス

定期点検やメンテナンスの案内はメールでお車にお届け。
お車の異常を検知した場合もメールでお知らせします。



ソフトウェア更新

つねに最新のナビで、快適なドライブを。
ご購入後も定期的にソフトウェア更新が受けられます。

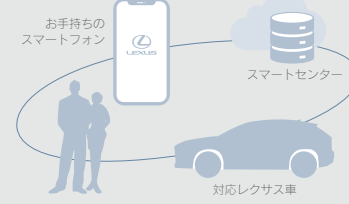


専用スマートフォンアプリでカーライフに新たな快適をお届けします。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

アプリ名	利用機能	利用条件
My LEXUS 	<ul style="list-style-type: none"> ・G-Security ・eケア ・リモートエアコン ・マイセッティング ・マイカー始動ロック など 	<ul style="list-style-type: none"> ・G-Link契約 ・「TOYOTAアカウント」取得



LEXUSTOTALCARE サービス内容と適用時期

		初度登録	1年目	2年目	3年目	初回車検	4年目	5年目	2回目車検	6年目~
24h 365日 無償	レクサス オーナーズデスク			無償ご提供			一部有償			
3年間 無償	G-Link 【コネクティッドナビ(車載ナビ有)利用料を含む】			無償ご提供			有償ご提供	<ul style="list-style-type: none"> ・2年継続 36,000円 ・1年継続 19,000円 ・1か月継続 1,900円 ※価格はすべて(税込み)表記です。		
	デジタルキー 有料オプション			無償ご提供			有償ご提供	<ul style="list-style-type: none"> ・2年継続 9,900円 ・1年継続 5,500円 ・1か月継続 550円 ※価格はすべて(税込み)表記です。		
	車内Wi-Fi 有料オプション						有償ご提供	1か月 1,100円		※価格はすべて(税込み)表記です。
5年間 無償	新車保証			無償ご提供						有償ご提供 レクサス 延長保証プラン
3年間 無償	レクサスクア メンテナンスプログラム			無償ご提供			有償ご提供 レクサスクア メンテナンスプログラムII			
	メンテナンス実施時期(経過月)		1	6	12	18	24	30		
	各種点検 (室内・エンジンルームほか)		●	●	●	●	●	●		
	オイル交換		●	●	●	●	●	●		
	オイルフィルター交換			●		●				有償ご提供 レクサスクア メンテナンス プログラムII
	ワイパーゴム交換			●		●				
	エアコンフィルター交換			●		●				

※G-Link、レクサスオーナーズカードは、新車・CPOご購入いただきましたオーナー様に限りご提供させていただきます。
 ※G-Linkサービス、My LEXUSアプリのご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。
 ※G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合は納車予定日から2年後の月末まで無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
 ※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。
 ※G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
 ※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で使用許諾を受けて使用しています。
 ※G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用して、電波状況によりサービスをご利用いただけない場合があります。
 ※安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。
 ※新車保証は、初度登録日から5年間(走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。
 ※レクサスクアメンテナンスプログラムは、新車ご購入いただきましたお客さまに限り、初度登録日から3年間(初回車検の前日までの自家用乗用車)にテクニカルスタッフが年2回点検とメンテナンスを無料で行います。CPOには同様のCPO(レクサス認定中古車)専用サービスをご用意しております。
 ※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランもご用意しています。
 ※記載情報の詳細につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
 ※レクサストータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2023年12月現在のものです)

EQUIPMENT

■エクステリア



エアロスタビライジングブレードライト
 レクサスの象徴とも言える左右のL字形状をひとつなぎとし、進化させた真一文字のテールランプ。継ぎ目なく発光するシャープかつワイドな光がレクサスの記号性を強調します。また、両端の発光部を縦フィン形状にすることで整流効果を生み出し、走行安定性に貢献。車両背面への走行風の巻き込みを抑制し、特に操舵時や横風時にリヤの挙動を安定させるなど、機能とデザインの両立を実現しました。

■セーフティ



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターンシグナルランプ/アダプティブハイビームシステム[AHS]
 ロービームに小型LEDユニット、ハイビームにAHSユニットを搭載。また、L字型のクリアランスランプに施した縦スリットによる光のラインが奥行き感を演出し、レクサスの記号性を強調します。



※写真はメーカーオプションの寒冷地仕様装着時

LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)
 L字型のクリアランスランプの下に単眼Bi-Beam LEDユニットを配置。シンプルでありながら目力の強い毅然とした表情です。

「F SPORT」 「version C」* UX300h

「version L」 「F SPORT」* 「version C」*

*三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーが同時装着となります。

■機能装備



おくだけ充電®
 センターコンソールのフロントトレイ部の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。

※対応充電機

※ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。Qi認証の取得有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認ください(https://www.wirelesspowerconsortium.com/)。
 ※トレイ寸法(タテ約85mm、ヨコ約175mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。
 ※機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。



ドライブモードセレクトスイッチ
 複数のシステムを統合的に制御。Sportモード、Ecoモードなど、ドライバーの好みやさまざまな走行シーンに応じてドライブモードを切り替えることで、さらなる走りの楽しさを提供します。

Sport S+
 走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。
Sport/Sport S
 よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。
Normal
 走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。
Eco
 パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。
Custom
 パワートレーン、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

全車*

*「F SPORT」はEco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom、「version L」、「version C」、UX300hはEco/Normal/Sport。



※写真はメーカーオプションのルーフレール装着車

ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)
 室内からの開放感を高める搭載位置や、開口時の風切り音を低減させるための形状を実現しています。

全車

標準装備 = メーカーオプション

※装備類の詳細な設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

機能装備

乗車前



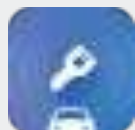
リモートエアコン

クルマに乗る前にエアコンやデフロスターなどを稼働させることができるリモートエアコンを設定しました。エアコンの温度は1℃単位で設定でき、室内の温度、エアコンの停止時間を確認することが可能です(リモートエアコンの起動時間は最大20分)。出発時刻に合わせて稼働させておくことで、乗り込むと同時に快適に過ごせます。寒い日の朝、ウインドシールドガラスに霜がつくような場合でも、デフロスターで溶かし視界を確保しておくこともできるので、より安全な状態ですぐにクルマを使用可能です。

※テラーオプションのリモートスタートを装着している場合は、ご利用いただけません。 ※通信環境や使用状況によっては、ご利用できない場合があります。 ※使用時には周囲の安全を十分に確認の上ご利用ください。 ※一般公道や閉め切った場所での使用はおやめください。 ※起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 ※前回降車時から、最大20分間動作できます(リワースイッチの操作により、再度20分間動作させることができます)。



MyLEXUSアプリ



デジタルキーアプリ

スマートフォンアプリ

G-Linkの各種サービス(リモートエアコンなど)*1やデジタルキー*1*2を利用するためのスマートフォンアプリをご用意しています。My LEXUS、デジタルキーのアプリをご利用いただくには、「TOYOTAアカウント」を取得いただき、レクサスオーナーズカードIDと連携を行っていただく必要があります。

- *1初度登録日から3年間無料。
- *2メーカーオプションのデジタルキーの購入が必要。

乗車時



デジタルキー

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンを車両のキーとして使用できます。アプリの画面を操作してロックアンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロックアンロック・エンジン始動することも可能です。また、スマートフォン間でデジタルキーの受け渡しが可能のため、家族や友人同士で離れた場所での車両の貸し借りも容易に行えます。なお、デジタルキーはメーカーオプション購入後3年は無料で利用でき、その後は有料オプションサービスとなります。

※ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要となります。 ※ご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーの購入が必要です。 ※アプリのご利用には「TOYOTAアカウント」が必要です。 ※スマートフォン上のアプリを使用するため、スマートフォンの電池が切れると使用できません。 ※販売店への点検入庫等で車両を預ける際は、必ずスマートキーをお持ちください。スマートキーが無いと対応ができません。 ※お使いの機種によって、同時に4台の車両への接続はできない可能性があります。1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーを発行できます。 ※デジタルキーがご利用できない状況に備えて、つねにお車の鍵(キー)を携帯いただくことを推奨いたします。 ※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのリンクよりご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key/notes.html) ※スマートキーで動作する一部機能はデジタルキーに対応していません。 ※その他ご利用にあたっての操作方法や注意事項は、デジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key)

機能装備



ハンズフリーパワーバックドア

(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
両手が荷物でふさがっている時でも、キーを携帯している状態であればリヤバンパーの下に足を出し入れることでバックドアの自動開閉が可能。開閉速度の向上や、予約ロックの設定、サイドの挟み込み防止センサーをバックドア下端にまで設けるなど、使いやすさと安全性にも配慮しています。



インテリア



ラゲージ(2段デッキタイプ)*1

荷物の形や大きさに合わせて使い分けられる2段デッキタイプのラゲージ。最大荷室容量268ℓ*2を確保しています。

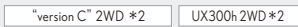


- *1 2WD車で、アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付「フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内」)を選択した場合、テックアンダーボックスの形状が異なります。
- *2 最大荷室容量はテックボード上部264ℓ、アンダーテック4ℓの合計です。
- *3 2WD車で、スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイテックタイプとなります。
- ※仕様によりアンダーテックの容量が異なりますので、詳細につきましてはlexus.jpでご確認ください。
- ※容量はVDA方式で測定。
- ※ゴルフバッグは後席を倒すことで積載可能となります。
- ※写真はUX300h version L。



ラゲージ(ハイテックタイプ)

最大荷室長約790mm、最大横幅約1,250mm、最大荷室容量は224ℓ*1を確保しています。



- *1 最大荷室容量はテックボード上部220ℓ、アンダーテック4ℓの合計です。
- *2 スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイテックタイプとなります。
- ※最大荷室長と最大横幅の数値は後席を倒さない場合の数値。
- ※容量はVDA方式で測定。
- ※ゴルフバッグは後席を倒すことで積載可能となります。

インテリア



スタンダード表示

ミニマム表示

カラーヘッドアップディスプレイ

260mm×97.5mmのカラー表示によって、運転中に気づく必要のある安全システムの状態など、複数の情報をドライバーに見やすく示します。高輝度表示の実現により、日中などの車外が明るい環境下でも十分な視認性を確保。また、表示位置の調整はステアリングスイッチで行うことができます。



※UX300h version L / F SPORT / version Cにおいて、カラーヘッドアップディスプレイはノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)と同時装着となります。なお、ノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)は単独で選択することもできます。



イメージ

レクサス クライメイト コンシェルジュ

(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付) オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供。また、ひとつのスイッチ操作で運転席・助手席のすべての機能をAUTOに設定することも可能です。



※運転席・助手席ベンチレーション機能はUX300h version Lに標準装備。UX300h F SPORTではF SPORT専用本革スポーツシート選択時に同時装着。



ナノイー-X nano-eX

ナノイー-Xは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。中央のエアコン吹出口(運転席側)から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。



※nanoe(ナノイー)=nano-technology+electric
最先端のテクノロジーから生まれた「水」に包まれている電気を帯びたイオン。
※使用環境によってはナノイーの効果十分に得られない場合があります。

インテリア



タイプ1 ノーマルモード

タイプ2 スポーツモード

タイプ3 エコモード

12.3インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付)
運転に必要な情報を視認しやすい大型12.3インチメーター。3種類のグラフィックスから、運転シーンやドライバーの好みに応じて表示を切り替えることができます。



※F SPORT専用12.3インチTFT液晶式メーターにつきましては、43ページをご覧ください。

リヤシートリマインダー

後席ドアの開閉でシステムが作動。走行後、車両を停車しイグニッションをOFFにすると、マルチインフォメーションディスプレイに荷物置き忘れ防止の通知メッセージが表示されます。



※後席ドアの開閉により荷物を積載したと判断します。使用方法によっては、後席に荷物が積載されていても、システムが作動しない場合があります。
※後席ドアを開いて短時間で再びドアを閉じると、システムが作動しない場合があります。
※後席ドアの開閉後、一定時間経過してエンジンON(ハイブリッドシステムON)にした場合、システムが作動しない場合があります。
※置き忘れ防止の通知メッセージが一度表示された時点でシステムは終了されます。その後、再び後席ドアが開閉されない限り、後席に荷物を積載したままでも、通知メッセージは表示されません。



マルチインフォメーションディスプレイ表示



ラゲージルーム内

フロントセンターコンソールボックス内

アクセサリソケット(DC12V・120W)
全車

USB Type-A(1個)/アクセサリソケット(DC12V・120W)
全車

アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)
全車*



インストルメントパネルセンター部



フロントセンターコンソールボックス後部

充電用USB Type-C(2個)



アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)
全車*

充電用USB Type-C(照明付・2個)



アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)
全車*



外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電できます。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の侵入を低減することができます。



※アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)を選択した場合、UX300h version C(2WD)、UX300h(2WD)はスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することができます。また、アクセサリソケット(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)が、それぞれアクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。また、外部給電アタッチメントが同時装着となります。

標準装備 = メーカーオプション

※装備類の詳細な設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
 艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
 極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
 クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
 デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
 エンジニアの絶え間ない探求が、
 レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

世界が初めて見る色彩を

エクステリア、インテリアともに、
 新しい彩りで魅力を演出するカラーを取り揃えました。
 オーナーの感性を刺激し、目を楽ませる
 新しいレクサスカラーをお楽しみください。

美しさを保つセルフリストアリングコート
 洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
 分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを
 長期にわたり保持することにご貢献します。

EXTERIOR COLOR SELECTION

WHITE NOVA GLASS FLAKE (083)	SONIC QUARTZ (085)	SONIC TITANIUM (1J7)
SONIC CHROME (1L1)	SONIC IRIDIUM (1L2)	BLACK (212)
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE (223)	MADDER RED (3T2)	SONIC COPPER (4Y5)
TERRANE KHAKI MICA METALLIC (6X4)	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING (8X1)	CELESTIAL BLUE GLASS FLAKE (8Y6)



ホワイトノーヴァガラスフレーク(083)*1
 ※"F SPORT"専用色。



ソニッククォーツ(085)*2
 ※"F SPORT"は選択できません。



ソニックチタニウム(1J7)*2



ソニッククロム(1L1)*2



ソニックイリジウム(1L2)*2



ブラック(212)*2



グラファイトブラックガラスフレーク(223)*2



マダーレッド(3T2)*2



ソニックカッパー(4Y5)*2
 全車



テレーンカーキマイカメタリック(6X4)*2



ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)*1
 "F SPORT" ※"F SPORT"専用色。



セレスティアルブルーガラスフレーク(8Y6)*2

Bi tone

WHITE NOVA GLASS FLAKE & BLACK (2LJ)	MADDER RED & BLACK (2LN)	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING & BLACK (2QF)
SONIC CHROME & BLACK (2ZG)	SONIC IRIDIUM & BLACK (2ZH)	SONIC COPPER & BLACK (M03)



ホワイトノーヴァガラスフレーク
 & ブラック(2LJ)*1
 "F SPORT"



マダーレッド & ブラック(2LN)*1
 "F SPORT"



ヒートブルーコントラストレイヤリング
 & ブラック(2QF)*1
 "F SPORT"



ソニッククロム & ブラック(2ZG)*1
 "F SPORT"



ソニックイリジウム & ブラック(2ZH)*1
 "F SPORT"



ソニックカッパー & ブラック(M03)*1
 "F SPORT"

*1. Photo: UX300h "F SPORT"。*2. Photo: UX300h "version L"。

INTERIOR COLOR SELECTION



ソリスホワイト*1



ホワイトアッシュ*1



"F SPORT"専用ホワイト*3



ブラック*1



ヘーゼル*1



"F SPORT"専用フレアレッド*3



コバルト*2



"F SPORT"専用ブラック*3

■ インストルメントパネル



和紙調シボ



"F SPORT"専用ハイフィール調シボ

■ オーナメントパネル



ヘアライン加飾



ブラックメタリック塗装

■ 内装色一覧表

●: 標準設定

	シート マテリアル	インテリア カラー	インストルメントパネル		オーナメントパネル	
			和紙調シボ	"F SPORT"専用 ハイフィール調 シボ	ヘアライン加飾	ブラック メタリック塗装
UX300h "version L"	本革	ソリスホワイト	●		●	
		ホワイトアッシュ	●		●	
		ブラック	●		●	
		ヘーゼル	●		●	
UX300h "F SPORT"	"F SPORT" 専用本革 ※メーカー オプション	"F SPORT"専用ホワイト		●	●	
		"F SPORT"専用フレアレッド		●	●	
		"F SPORT"専用ブラック		●	●	
		"F SPORT"専用L tex (エルテックス)		●	●	
UX300h "version C"	L tex (エルテックス)	ホワイトアッシュ	●			●
		ブラック	●			●
		ヘーゼル	●			●
		コバルト	●			●
UX300h	ファブリック	ブラック	●			●
		ヘーゼル	●			●

※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。

*1. Photo: UX300h "version L"。 *2. Photo: UX300h "version C"。
*3. Photo: UX300h "F SPORT" (シートは"F SPORT"専用本革スポーツシート[メーカーオプション])。

UX300h“version L”



Photo: UX300h“version L”. ボディカラーはソニッククロム(1L)。ルーフレールはメーカーオプション。



ヘーゼル

Photo: UX300h“version L”。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターンシグナルランプ+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドランプクリーナー



225/50R18タイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)



225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)

“version L” *1

その他の標準装備 (60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- ITS Connect
- 撥水機能付フロントドアガラス (UV・IRカット/遮音タイプ)
- ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- スカッフプレート (LEXUSロゴ)
- ニーパッド (運転席・助手席/ソフパッド表皮巻き)
- 本革シート (運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付) 等

その他のメーカーオプション

- ドライブレコーダー (前後方)
- パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) *2*3
- デジタルキー
- おくだけ充電®
- ムーンルーフ (チルト&アウトースライド式)
- ルーフレール
- カラーヘッドアップディスプレイ*3
- “マークレピソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]) & 外部給電アタッチメント*4 [“version L”2WD*5] [“version L”AWD]
- 寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドタイサー等) 等

*1 225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を選択した場合、バンク修理キット(スペアタイヤレス)、スペアタイヤ(応急用タイヤ)は選択できません。

*2 字光式ナンバープレートは装着できません。

*3 カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)は単独で選択することもできます。

*4 アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリソケット(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)は、それぞれアクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。また、外部給電アタッチメントが同時装着となります。

*5 アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、テックアンダーボックスの形状が異なります。

■ インテリアカラー



ソリスホワイト



ホワイトアッシュ



ブラック

■ シートマテリアル



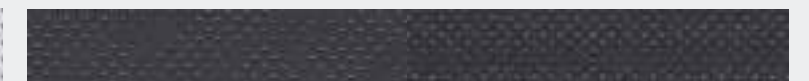
本革(ヘーゼル)



本革(ソリスホワイト)



本革(ホワイトアッシュ)



本革(ブラック)

■ インstrumentパネル



和紙調シボ

■ オーナメントパネル



ヘアライン加飾

☐ = メーカーオプション

※ 装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

UX300h“F SPORT”



Photo: UX300h“F SPORT”。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング(8X)はメーカーオプション。



“F SPORT”専用ホワイト

Photo: UX300h“F SPORT”。“F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)はメーカーオプション。



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターンシグナルランプ+アダプティブハイビームシステム(AHS)+ヘッドランプクリーナー
“F SPORT”



225/50R18ランフラットタイヤ& “F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)

その他の標準装備 (60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- “F SPORT”専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
- “F SPORT”専用フォグランプベゼル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
- “F SPORT”専用バンパー(フロント・リヤロア/漆黒メッキモール)
- アクティブサウンドコントロール [ASC]
- NAVI・AI-AVS ● パフォーマンスダンパー®(リヤ) ● ステアリングギヤブレース
- ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- “F SPORT”専用12.3インチTFT液晶式メーター (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ/リヤシートリマインダー機能付)
- “F SPORT”専用テンプル本革ステアリング(バドルシフト付) & “F SPORT”専用テンプル本革シフトノブ
- “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル& フットレスト
- ステアリングヒーター ● スカッフプレート (“F SPORT”専用口コ)
- ニーパッド(運転席・助手席/ソフトパッド表皮巻き)
- “F SPORT”専用L texスポーツシート(運転席・助手席ヒーター付)
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート (運転席ポジションメモリー/運転席電動ランパーサポート付) 等

その他のメーカーオプション

- “F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)
- ドライブレコーダー(前後方)
- パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)*1*2
- ITS Connect
- デジタルキー
- おくだけ充電®
- ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)
- ルーフレール
- ルーフレール (“F SPORT”専用ブラック塗装)*3
- カラーヘッドアップディスプレイ*2
- “F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)
- “マークレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]) & 外部給電アタッチメント*4 [“F SPORT”2WD*5] [“F SPORT”AWD]
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)+ヘッドランプクリーナー 等

*1. 字光式ナンバープレートは装着できません。

*2. カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)と同時に装着となります。なお、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)は単独で選択することもできます。

*3. ルーフレール (“F SPORT”専用ブラック塗装)はボディカラー(ホワイト) (2L)、(2LN)、(2QF)、(2ZG)、(2ZH)、(M03)を選択した場合のみ選択することができます。また、ルーフレールはボディカラー(ホワイト)以外を選択した場合のみ選択することができます。

*4. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリソケット(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)は、それぞれアクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。また、外部給電アタッチメントが同時装着となります。

*5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。

■ インテリアカラー



※写真は“F SPORT”専用本革スポーツシート装着時

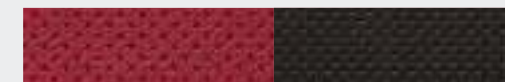
“F SPORT”専用フレアレッド



※写真は“F SPORT”専用本革スポーツシート装着時

“F SPORT”専用ブラック

■ シートマテリアル



本革 (“F SPORT”専用フレアレッド)

“F SPORT”



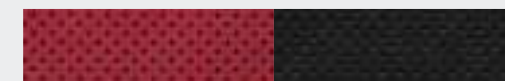
本革 (“F SPORT”専用ブラック)

“F SPORT”



本革 (“F SPORT”専用ホワイト)

“F SPORT”

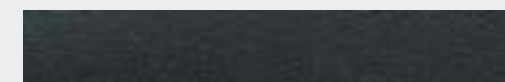


L tex (“F SPORT”専用フレアレッド)



L tex (“F SPORT”専用ブラック)

■ インstrumentパネル



“F SPORT”専用ハイフィール調シボ

■ オーナメントパネル



ヘアライン加飾

☐ = メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

UX300h“version C”



Photo: UX300h“version C”。ボディカラーはソニックイリジウム(1L2)。



ブラック

Photo: UX300h“version C”。



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)

三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターンシグナルランプ+アダプティブハイビームシステム(AHS)+ヘッドランプクリーナー

“version C”

215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(シルバーマトリック塗装)

215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(ダークグレーメトリック塗装)

“version C”

225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメトリック塗装)

“version C” *1

その他の標準装備 (60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- LEDフロントフォグランプ&LEDコーナリングランプ
- 雨滴感知式オートフロントワイパー
- スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/バックドア運動) *2
- パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)
- 本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- L texシート(運転席・助手席ヒーター付)
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席ポジションメモリー/運転席電動ランバースポート付)
- レクサス クライマイト コンシエルジュ(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付) 等

その他のメーカーオプション

- スペアタイヤ(応急用タイヤ) “version C” 2WD *1 *3 *4
- ドライブレコーダー(前後方)
- パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付) *5 *6
- ITS Connect
- デジタルキー
- おくだけ充電[®]
- ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式) ●ルーフレール
- ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- カラーヘッドアップディスプレイ*6
- アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]) & 外部給電アタッチメント*7 “version C” 2WD *3 *8 “version C” AWD
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)+ヘッドランプクリーナー 等

*1. 225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメトリック塗装)を選択した場合、パンク修理キット(スペアタイヤレス)、スペアタイヤ(応急用タイヤ)は選択できません。

*2. バックドア運動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。

*3. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、テックアンダーボックスの形状が異なります。

また、UX300h“version C”(2WD車)はアクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])は同時に選択できません。

*4. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイテックタイプとなります。

*5. 字光式ナンバープレートは装着できません。

*6. カラーヘッドアップディスプレイはパノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)と同時装着となります。なお、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)は単独で選択することもできます。

*7. アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリコンセント(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)は、それぞれアクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。また、外部給電アタッチメントが同時装着となります。

*8. アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、テックアンダーボックスの形状が異なります。

■ インテリアカラー



ホワイトアッシュ



ヘーゼル



コバルト

■ シートマテリアル



L tex(ブラック)



L tex(ホワイトアッシュ)



L tex(ヘーゼル)



L tex(コバルト)

■ インストルメントパネル



和紙調シボ

■ オーナメントパネル



ブラックメトリック塗装

☐ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

UX300h



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)

215/60R17タイヤ& エアロベンチレーティングアルミホイール (シルバーマトリック塗装)

215/60R17タイヤ& エアロベンチレーティングアルミホイール (ダークグレーメタリック塗装)

225/50R18ランフラットタイヤ& アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)

■ シート material



ファブリック(ブラック)

■ インstrument パネル



和紙調シボ



ファブリック(ヘーゼル)

■ オーナメント パネル



ブラックメタリック塗装

その他の標準装備

- バック修理キット(スペアタイヤレス) *1
- パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両) [PKSB] *2
- バックガイドモニター *2
- オート電動格納式ドアミラー(広角・運転席自動防眩・鏡面リバーズ連動ラストメモリー付)チルトダウン・ヒーター付
- スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個/バックドア連動) *3
- 本革ステアリング&本革シフトノブ
- 後席6.4分割可倒式シート
- ラゲージ(2段デッキタイプ) UX300h 2WD *4 *5 | UX300h AWD
- 充電用USB Type-C(2個/インストルメントパネルセンター部) 等

その他のメーカーオプション

- ドライブレコーダー(前後方)
- ITS Connect
- LEDフロントフォグランプ&LEDコーナリングランプ
- デジタルキー
- おくだけ充電[®]
- ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)
- ルーフレール
- ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]) & 外部給電アタッチメント *7
- UX300h 2WD *5 *6 | UX300h AWD
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドワイパー等)+ヘッドランプクリーナー 等

*1. 225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を選択した場合、バック修理キット(スペアタイヤレス)、スペアタイヤ(応急用タイヤ)は選択できません。
 *2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
 *3. バックドア連動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。
 *4. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
 *5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、テックアンダーボックスの形状が異なります。
 *6. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、テックアンダーボックスの形状が異なります。また、UX300h(2WD車)はアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])は同時に選択できません。
 *7. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリーコンセント(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)は、それぞれアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。また、外部給電アタッチメントが同時装着となります。

EQUIPMENT CHART

■ パッケージ別主な標準装備比較

	"version L"	"F SPORT"	"version C"	UX300h
スピンドルグリル	 ["version L", "version C", UX300h]	 "F SPORT"専用(メッシュタイプ/漆黒メッキモール) ["F SPORT"]		
ヘッドランプ	 三眼フルLED ["version L"]	 LED ["F SPORT", "version C", UX300h]		
アルミホイール	 18インチ(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) ["version L"]	 "F SPORT"専用18インチ(ダークプレミアムメタリック塗装) ["F SPORT"]	 17インチ(シルバーマトリック塗装) ["version C", UX300h]	
メーター	 ["version L", "version C", UX300h]	 "F SPORT"専用 ["F SPORT"]		
ステアリング&シフトノブ	 本革 ["version L", "version C", UX300h]	 "F SPORT"専用ティンクル本革 ["F SPORT"]		
シート	 本革 ["version L"]	 "F SPORT"専用L tex ["F SPORT"]	 L tex ["version C"]	 ファブリック [UX300h]
スカッフプレート	 LEXUSロゴ ["version L"]	 "F SPORT"専用ロゴ ["F SPORT"]		 ["version C", UX300h]

■ 標準装備 □ メーカーオプション

※ 装備類の詳細な設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS ECOLOGY

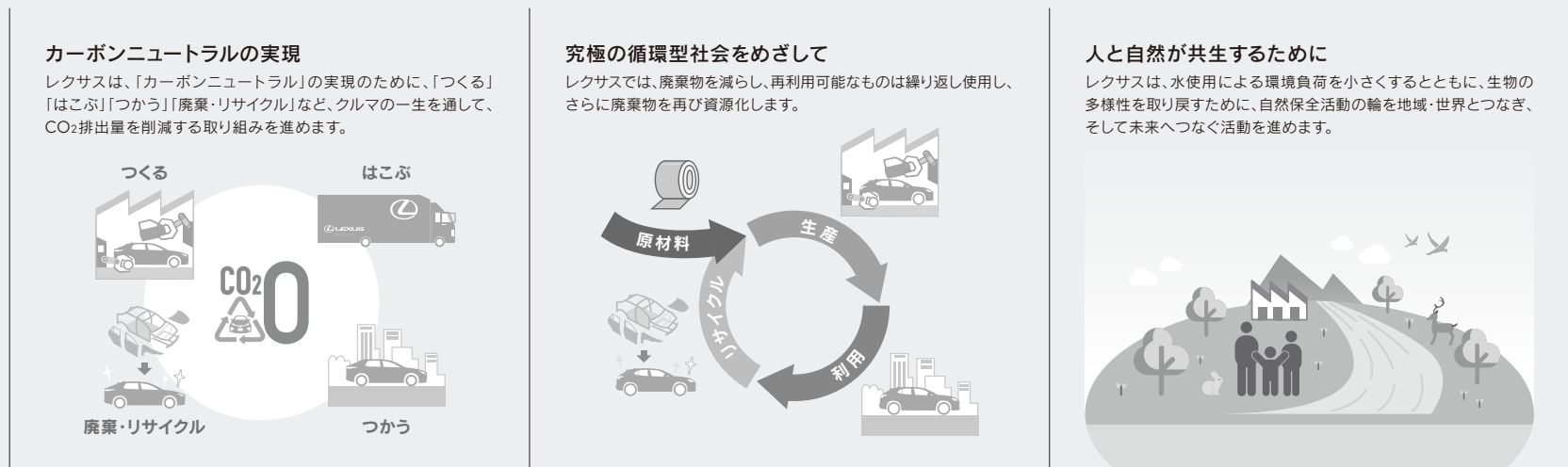
環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esp/environmental-policy/>



レクサス UX300h 環境仕様		UX300h				
		6AA-MZAH11		6AA-MZAH16		
車両仕様	車両型式	UX300h				
	車両重量 (kg)	1,530~1,580 *1	1,510~1,550 *6 *7	1,590~1,640 *1	1,580~1,610 *6	1,570~1,600 *7
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) *2	94 *1	88 *6 *7	99 *1	93 *6	92 *7
	排出ガス	平成30年基準排出ガス75%低減レベル				
	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	認定レベル値または適合規制値				
	CO (g/km)	1.15				
	NMHC (g/km)	0.025				
	NOx (g/km)	0.013				
	PM (g/km)	0.005				
	PN (個/km)	6.0 × 10 ¹¹				
	車外騒音	規制区分		規制区分		
	加速 / 定常 / 近接 (dB)	平成28年騒音規制 M1A2A		平成28年騒音規制 M1B2A		
		70 (規制値) / - / 67		71 (規制値) / - / 67		
	冷媒の種類 (GWP値) / 使用量 (g)	HFO-1234yf (1 *3) / 470				
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *4)				
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *5)				
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど				
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター				
	カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他				
	六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他				
車室内VOC	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等				

*1. 225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)、225/50RF18ランフラットタイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)を装着した場合。
 *2. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
 *3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
 *4. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
 *5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、テイスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。
 *6. 225/50R18タイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合。
 *7. 215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(シルバーマタリック塗装)、215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合。

CAPTION / NOTE



表紙
 UX300h“version L”。ボディカラーのソニックカットパー(4Y5)、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレール、カラーヘッドアップディスプレイ+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカーオプション。



P20-21、28-29、36-37
 UX300h“version L”。インテリアカラーはヘーゼル。インストルメントパネルは和紙調シボ。パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、おだけ充電、カラーヘッドアップディスプレイ、マークレピソソ[®]プレミアムサラウンドサウンドシステム、アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])、外部給電アタッチメントはメーカーオプション。



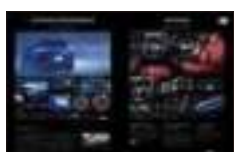
P2-13、22-23
 UX300h“version L”。ボディカラーはソニックイリジウム(1L2)。インテリアカラーはヘーゼル。ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレール、カラーヘッドアップディスプレイ+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカーオプション。



P40-41
 UX300h“F SPORT”。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)、三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドランプクリーナー+寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカーオプション。



P14-17
 UX300h“version C”。ボディカラーのソニックカットパー(4Y5)、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)+ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。



P42-43
 UX300h“F SPORT”AWD。インテリアカラーは“F SPORT”専用フレアレッド。インストルメントパネルは“F SPORT”専用ハイフィール調シボ。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)、“F SPORT”専用オレンジプレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)、三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドランプクリーナー、ドライブレコーダー(前後方)、カラーヘッドアップディスプレイ+パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、デジタルキー、“F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)はメーカーオプション。



P18-19
 UX300h“version L”。ボディカラーはテレーンカーキマイカメタリック(6X4)。パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレールはメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
 ※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
 ※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
 ※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
 ※Apple CarPlay /Android Auto[™]をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどを確認の上ご利用ください。
 ※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティッドサービス専用構築したデータセンターのことです。
 ※G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合は納車予定日から2年後の月末まで無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
 ※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、ナビデータを車載器に保存しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。
 ※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5~8年ですが、その後も一般塗装よりも傷が付きにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ティアラールオプションのレクサスポティエコートは施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
 ※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。
 ※Ltex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
 ※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
 ※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリー&スタートシステムの電波およびおだけ充電[®]の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステムについては、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

ABBREVIATION

■ ABS: Anti-lock Brake System	■ ELR: Emergency Locking Retractor	■ QLS: Quantum Logic Surround
■ ACA: Active Cornering Assist	■ EPS: Electric Power Steering	■ RSA: Road Sign Assist
■ AHB: Automatic High Beam	■ GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)	■ SE: Safe Exit Assist
■ AHS: Adaptive High-beam System	■ LDA: Lane Departure Alert (車線逸脱警報)	■ SOC: State Of Charge
■ AI: Artificial Intelligence	■ LTA: Lane Tracing Assist	■ SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)
■ ASC: Active Sound Control	■ NMHC: Non Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)	■ TFT: Thin Film Transistor
■ AVS: Adaptive Variable Suspension system	■ NOx: Nitrogen Oxide (窒素酸化物)	■ TMN: Traffic Movement Notification
■ AWD: All Wheel Drive	■ OTA: Over The Air	■ TRC: Traction Control
■ BSM: Blind Spot Monitor	■ PDA: Proactive Driving Assist	■ TSDP: Toyota Super Olefin Polymer
■ CO ₂ : Carbon Dioxide (二酸化炭素)	■ PKSB: Parking Support Brake	■ VOC: Volatile Organic Compounds
■ D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version	■ PM: Particulate Matter (粒子状物質)	■ VSC: Vehicle Stability Control
■ DTV: Digital Television (地上波デジタルTV)	■ PN: Particulate Number (粒子数)	
■ ECB: Electronically Controlled Brake system	■ PTC: Positive Temperature Coefficient (自己温度制御システム)	

TRADEMARK

■ 「おだけ充電[®]」、「おだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
 ■ G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
 ■ 「ITS Connect」はITS Connect推進協議会の商標です。
 ■ 「VICS」および「VICS WIDE」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
 ■ AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
 ■ Android、Android Auto[™]は、Google LLCの商標です。
 ■ Wi-Fi[®]はWi-Fi Allianceの登録商標です。

■ Bluetooth[®]はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
 ■ マークレピソソおよびクラリアイ[™]はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
 ■ ハイレゾオーディオロゴは、日本オーディオ協会の登録商標です。
 ■ 「PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機(株)の登録商標です。
 ■ “ヘルプネット[®]”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
 ■ nanoe、ナノイーおよびnanoeマークはパナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
 ■ “LEXUS” “Liness” “TSOP” “ECB” “VSC” “TRC” はトヨタ自動車(株)の商標です。

