



MASERATI



*GranTurismo*

*GranCabrio*

*Gran Turismo*

*Gran Cabrio*

# THE PURE GRAND TOURER

## 生粋のグランドツアラー

優雅に。快適に。それでいてスポーティに、ロングディスタンスを疾走する。

グランドツーリズム。そのコンセプトは、イタリアで生まれ、イタリアのアウトストラダを駆け抜けてきた。ハイ・パフォーマンスとラグジュアリー。この相反する要素を一切の妥協なく融合すること。決してたやすいことではないこの偉業を、1947年、私たちはA6 1500 GTで実現。レーシングカーとして鍛え上げた刺激的なパワーと贅を尽くした快適性を一台のマシンに変え、ロングツーリングの世界に新しい可能性を切り拓いた。

この革新的なイノベーションの血統を直接受け継ぐマセラティ グランドツーリズム。ピニンファリーナによる大胆でエレガントなデザインと強烈なパフォーマンスが魅力の4シータースポーツクーペ。至高のクラフトマンシップ、最先端のテクノロジー、さらには湧き上がるパワーのすべてがドライバーを魅了し、心揺さぶるサウンドが、グランドツーリングをかつてない喜びへと導く。

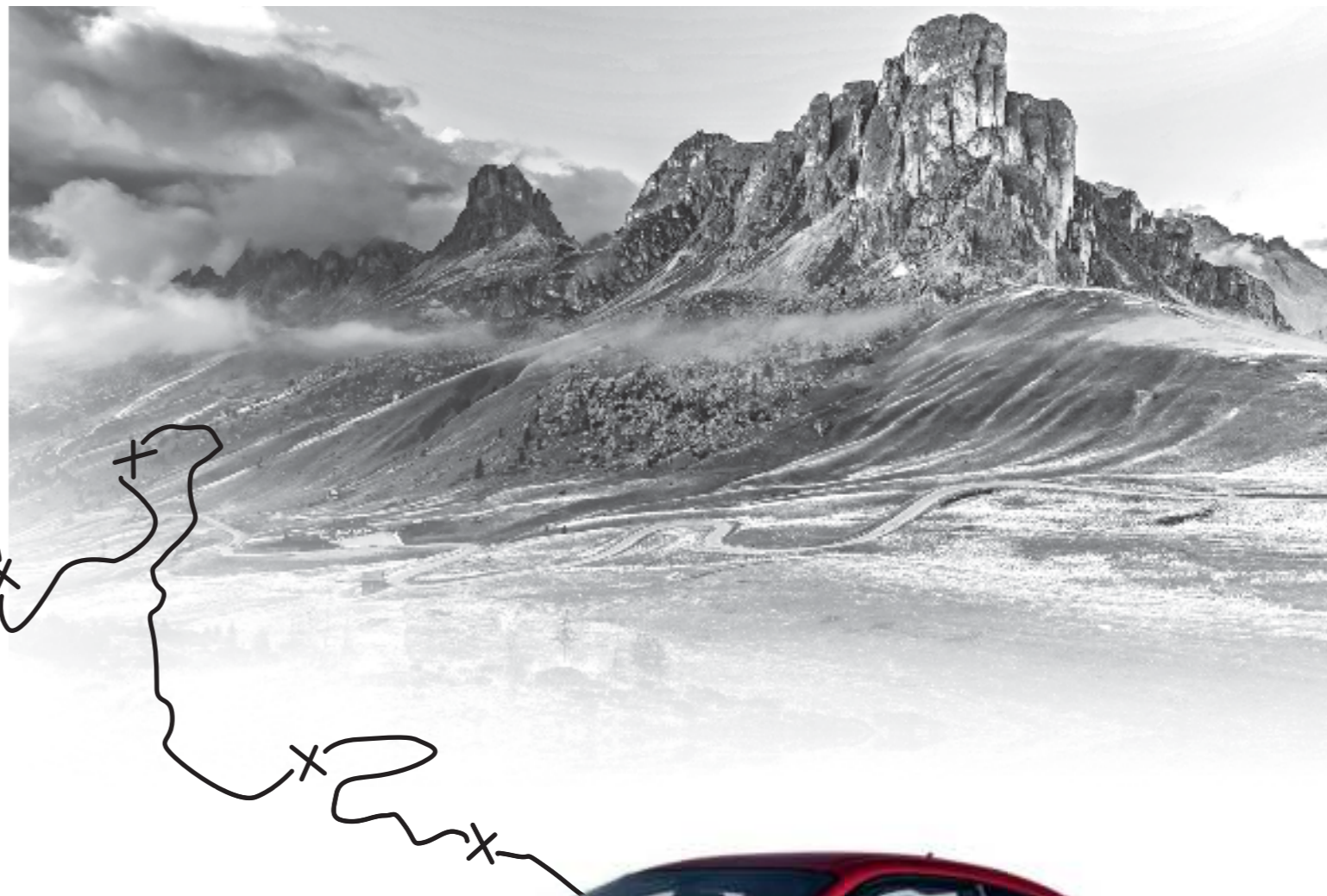


# G

グラントゥーリズモ スポーツとグラントゥーリズモ MC、そのどちらからもスポーティさと快適性の両立という相反するパフォーマンスを高い次元で両立させています。ステアリングを握るたびに、ドライバーはグラントゥーリズモに秘められたドライビングの純粋な喜びに身も心も委ねたいと望むことでしょう。また一方で、そのパフォーマンスを異なる視点から楽しみたいと願う人もいます。それは、頭上に広く

開けた空を愛する人々です。そのためには、オープンエアモータリングの素晴らしさと、マセラティ車としての伝統的な価値、そして現代的に洗練された快適性のすべてを兼ね備えていなくてはなりません。そうした人々のために、私たちはグランカブリオ スポーツとグランカブリオ MCを世に送り出しました。





# 100 ICONIC YEARS

## 伝説の100年

マセラティはモータースポーツの世界で長く輝かしい歴史を築きあげてきました。私たちが長年サーキットで培ってきたものが、すべてのマセラティ車のデザインとパフォーマンスのアイデンティティとなって息づいています。

**1914年**12月1日、アルフィエーリ、エルネスト、エットーレのマセラティ兄弟がボローニャで会社を設立し、インゾッタ フラスキーニをレース用に改造する仕事を始めました。

**1926年**、アルフィエーリ・マセラティがマセラティ ティーポ26に乗り、初レースとしてシチリア島の過酷な山道を走るタルガ フローリオに挑み、見事クラス優勝を達成。

**1939年**、ウィルバー・ショーが8 CTF「ボイル スペシャル」のステアリングを握り、インディアナポリス500マイルレースで優勝。平均速度は185.13 km/h。

**1940年**、ウィルバー・ショーが同じ車両を走らせて、この名高い耐久レースで連覇を達成。

**1947年**、マセラティは乗用車の生産を開始。初のグラントゥーリスモであるA6 1500 GT ピニンファリーナが誕生しました。

**1953年**、ファン・マヌエル・ファンジオがマセラティA6GCMを駆り、イタリアGPで優勝。これは彼にとってマセラティでの初勝利となりました。

マセラティは20世紀半ば、サーキットで成功に次ぐ成功を謳歌しました。インディアナポリス500マイルレースで2勝、F1で計29勝を達成したほか、1957年には250Fに乗るファンジオがニュルブルクリンクで開催されたドイツGPにて優勝し、同年のF1世界選手権タイトルを獲得。

**1957年**、マセラティは2+2 スポーツクーペ、3500 GTを発表。ツインスパーク イグニッションやディスクブレーキ、燃料噴射といった革新的かつ高度な技術を導入しました。

**1960年**、1,000kmニュルブルクリンクで、スターリング・モスとダン・ガーニーがマセラティ パードケージ ティーポ61で優勝。

**1961年**、1000kmニュルブルクリンクでマセラティ パードケージ ティーポ61が2連覇。ドライバーはスターリング・モス、マステン・グレゴリー、ロイド・キャスナー。

**1963年**、マセラティは世界初のラグジュアリー 4ドア スポーツセダンであるクアトロポルテを発表。

**1960年代と70年代**、マセラティはミストラル、ギブリ、カムシン、ボラといったハイパフォーマンス スーパーカーを相次いで世に送り出しました。

**1998年**、ジョルジェット・ジウジアーロ率いるイタルデザインがデザインを手がけたマセラティ 3200 GTを発表。

**2003年**、フランクフルト モーターショーで5世代目のクアトロポルテがデビュー。そのデザインを50年ぶりにピニンファリーナが担当。

**2004年**、マセラティはFIA GT選手権に3台のMC12 GT1をエントリー。以後、2010年までにチーム優勝6回、ドライバーズ タイトル5回、コンストラクターズ タイトル2回を獲得。MC12はスパ24時間レースでも、総合優勝を計3回達成。

**2010年**のFIA GTでは、MC12に乗るアンドレア・ベルトリニが総合優勝を果たし、1953年のアルベルト・アスカリ以来、およそ50年ぶりにFIA世界選手権を制覇したイタリア人となりました。マセラティにとっても、1957年のファンジオ以来のFIA世界タイトルでした。



# ITALY IS RICH IN WONDERS

素晴らしさに満ちたイタリア

HERE'S A UNIQUE ONE

特別な1台



*GranTurismo Sport*

# TOURER DE FORCE

ツアードフォース



それは、どこまでも続く、躍動感あふれる走り。マセラティ グラントゥーリズモ スポーツは優雅さと精悍さを調和させたスタイルで、どのような望みでも叶え、どのような距離でもそこに到達します。

すべては、その姿かたちが雄弁に物語っています。新たな表情を宿したフロントエンド。彫りの深い楕円形のグリルが強い存在感を放ち、その中央に飾られたクロームのトライデントには、伝統的に最もパワフルなマセラティにのみ与えられる赤いラインが存在感を主張しています。新設計のスポーツ仕様のフロント リップスポイラーにはリア エクストラクターが組み合わされ、高速走行におけるダウンフォースの最適化とバランスをもたらしています。鋭くスラントしたバイキセノン ヘッドライト(アダプティブ ヘッドライト コントロール付)にも、スポーツ仕様専用となるエレガントな新しいトリムが与えられました。さらに、LEDデイトタイム ランニング ライトを備えたヘッドライトは、バンパーと一体化され、印象的なスチール仕上げが施されています。

サイドビューはマセラティの伝説的なモデルであるティーポ60/62「バードケージ」からインスパイアされた、フロントフェンダーの3連

エアベントや、三角形のCピラーに飾られたトライデントといった特徴的なスタイリング要素が配されています。印象的なシルバーの20インチ アストロ デザイン アルミホイールが、しっかりと足を踏ん張った決然としたスタンスを強調し、そこから顔をのぞかせる Brembo® 製ブレーキキャリパーが強力なストッピングパワーをアピールします。

さらなる特徴が、一新されたリアエンドです。バンパーはフロントスタイリングを反映したもので、ボディ全体に調和のとれた一体感を醸し出しています。カラーリングには新たな選択肢が加わり、パーソナルな表現の幅を広げました。新色は3層コートブルー アッソルト、ロッソ イタリアーノ、ロッソ マグマ、ブルー インキオストロ、グリジオ ピエトラが用意されています。新たなエクステリアを与えられたグラントゥーリズモのスタイリングには、伝統的な優雅さのなかに現代的な鋭さが色濃く漂っています。

# EVERYTHING CONNECTS

## すべてが繋がる

インテリアはエクステリアのダイナミックなテーマを受け継ぎ、細部へのこだわりが息づくラグジュアリーさと、限らないポテンシャルを漂わせています。スポーツ仕様のステアリングホイールに取り付けられたシフトパドルは、背面にソフトで触り心地のよいAlcantara®製トリムが施され、4.7ℓV8エンジンの驚異的なパワーをフルに引き出すドライバーを優雅にサポートします。

ヘッドレストには存在感を放つマセラティのトライデント ロゴが手作業で刺繍されています。シートに施されたステッチさえもが、低く構えたフロントグリルのラインを再現し、スポーティさと細部にまでこだわる贅沢さを融合させています。さらには、新たにデザインされたダッシュボードと時計、名門Poltrona Frau®製レザー、ドア

パネルとクォーターパネルにアクセントを添えるダーク クロームとエコ クロームなどが一体となって、グラントゥーリズムのインテリアに新たな価値を生み出しています。

リアシートへのアクセスを助けるのがイージー エントリー システムです。フロントシートは運転席・助手席ともに電動で前後にスライドして、リアシートへのアクセスに十分なスペースを提供しています。さらには、左右独立形状のリアシート、クラストップレベルのヘッドルームとレッグルームの余裕、引き出し式のセンター アームレスト、2個のカップホルダー、ルームライト、2個のクライメート コントロール ベントも、グラントゥーリズムの優れた快適性に貢献しています。



*GranTurismo* **MC**

# EXTREME EXPRESSION

際立つ姿

至高のグラントゥーリスモ – これこそ手造りの、心に染み入るような心地良さに包まれて走り続けたいと思わせる、モータースポーツの息吹きを放つグランドツアラーです。グラントゥーリスモ MCは確かに、この1台をおいてほかにありません。オプションとして用意されている装備の中でも傑出した特徴と言えるのは、センターに挑戦的なデザインのエアインテークを備えた軽量カーボンファイバー製のボンネット、そして大型のエアベント。いずれも、生産モデルと幾多の特徴を共有している真のマセラティ レーサー、MC トロフェオを手本にデザインされたものです。MC仕様のフロントスプリッターと専用のヘッドライトトリムでマセラティならではの風貌を表現している新型のフロントグリルも忘れることができません。



## 0

エアロダイナミクスもさらなる進化をとげ、新設計のフロントスポイラー、サイドスカート、フロントバンパーの Slots のコンビネーションにより、高速走行時のダウンフォースを最大限に高め、ブレーキの冷却を補助します。一方、サイドスカートはベントとの組み合わせにより、車体下面の気流を整え、スタビリティ性能を高めます。センター出しとなったスポーツエキゾーストシステムのツインテールパイプも、後方へ排出される気流を最適化し、乱流の発生を最小限にとどめ、ダウンフォースとスタビリティのさらなる増大に貢献しています。もちろんこのテールパイプからは、刺激的なサウンドも発せられます。

グラントゥーリズモ MCには新しい3層コートのエクステリアカラーとして、ブルーアッソルト、ブルーインキオストロ、ロッソイタリアーノ、ロッソマグマが用意されます。そして20インチのトロフェオデザインアルミホイールが、グラントゥアーやサーキット走行におけるパフォーマンスを足元から支えます。



# REFINEMENT IN THE RAW

精悍と洗練の調和



グラントゥーリスモ MCのインテリアは、余分なものを省いたモータースポーツ的アプローチと、心地よい快適性、先進テクノロジーの複雑なミックスで構成されています。フロントのスポーツ仕様シートは、オプションのカーボンファイバー製シェルと、Poltrona Frau®製レザーとAlcantara®の贅沢なコントラストが組み合わされています。標準トリムは魅惑的なソフトブラックになります。グラントゥーリスモ MCにはステアリングホイールの3つの選択肢が用意されます。いずれもレース向けに最適化されたフラットボトム型でマルチファンクションボタンを備えています。ステアリングホイールの表面は、フルレザーのほか、レザー / Alcantara®と、レザー / カーボンファイバーの2つのコンビネーションを用意しました。シフトパドルはスポーティさをさらに高めるとともに、ハードなドライビング 中の直感的かつ素早いギアシフト操作に寄与します。





*GranCabrio Sport*

# FLUID DYNAMICS

流れるようなダイナミクス

歴代モデルの審美性を支えてきたライン – ひと目でそれと分かるピニンファリーナの特徴がグランカブリオ スポーツの目の覚めるようなプロフィールに生きています。新しくデザインされたフロントバンパー、マセラティ トライデントを飾った存在感のあるフロントグリル、そしてフロントスプリッターも新しくなって、見る者の目を惹きつけるフロントエンドの優美さはさらに磨きがかかっています。LEDデイトタイム ランニング ライトを内蔵しトリムを一新したバイキセノン ヘッドライトは、強靭なパワーをみなぎらせた逞しいフロントフランクに溶け込んでいます。



# T

印象的なサイドビューを際立たせているのが、短いオーバーハングと長いボンネット、そして大径の20インチ アルミホイールです。ルーフをクローズした状態では、そのフォルムにアスリートのような躍動感と緊張感をみなぎらせています。丸みを帯びたリアフェンダーと、力強い存在感を秘めたフロントマスクとの調和を図った新デザインのバンパーがその印象をいっそう際立たせています。その一方で、ボタン操作ひとつで、このクルマはまったく別の新しいキャラクターへと変貌します。ルーフが消え去ると、そこには心躍らせる新しいフォルムが現れます。



# UNIQUE ELEGANCE

独特のエレガンス



グランカブリオ スポーツのインテリアには、栄光に満ちたレーシングの伝統と大胆で進歩的なルックス、マセラティならではの特別なイタリアンテイストが生み出す独特のオーラが感じられます。新たにデザインされたダッシュボードは、その特徴的なV字型のシェイプに視線が引き寄せられます。ヘッドレストにエンボス加工されたトライデントのロゴも存在感を主張しています。3本スポーク型のスポーツ仕様ステアリングホイールは、特徴的なフラットボトムと立体的なグリップ形状で、機能的なマルチファンクション ボタンを備えています。ルーフをオープンにすると、インテリアはボディの曲線と見事に融合します。前席シートベルトのマウント部がボディのベルトラインと面一になっている点も、このオープンにしたときの解放感を高めることに大きく寄与しています。ソフトトップは、スチールとアルミを組み合わせたフレームに遮音性に優れた3層構造のファブリックを組み合わせにより高レベルの静粛性と気密性を実現し、快適なドライビング環境を提供します。リアスクリーンはサーマルガラス製を採用し、あらゆる天候下でも、ドライビングを楽しめるように配慮しています。



*GranCabrio* **MC**

# P O W E R P L A Y

パワープレイ



グラントゥーリスモ MCは、マセラティ史上最もハードドライビング指向のコンバーチブルとなっています。しかしながら、魅惑的なイタリアのエLEGANCEと贅沢な快適性を犠牲にはしていません。ここにその魅力のいくつかをご紹介します。印象的な造形の新しいフロントバンパーと新しいフロントリップスポイラーが、スポイラーと大型エアインテークと組み合わせられて、力強くスポーティなサイドビューを作り創造しています。リアには、センターの高い位置に据えられたエキゾーストパイプと、車体後部の気流を最適化するように設計された新しいバンパーが備わっています。ハイマウントストップランプを内蔵したスポイラーは、その大胆なスタイルで高速走行時のダウンフォースを最大限に高める効果を発揮します。さらに特別な仕上げのひとつに、3層コートのパイント、ピアンコバードケージがあり、これが微かな青味を帯びさせてボディに躍動感を与えます。そして、グランカブリオ MCの力強い外観を20インチのMCデザインホイールがさらに際立たせます。

# SKY'S THE LIMIT

空のように限りなく

マセラティのレーシングの伝統は、グランカブリオ MCの車内で、よりダイレクトな、より実感的な体験としてドライバーに訴えかけてきます。ルーフをオープンにすると、真上に広がる空のように限りなくドライビングを追求できるような気分になることでしょう。ラップアラウンド型のスポーツシートは、エクステリアの優雅なラインをなぞるような曲線を描き、スポーツドライビングに求められる確かなホールド性を提供します。シートバックと一体化したヘッドレストにはマセラティのロゴがエンボス加工されています。新デザインの3本スポーク型スポーツステアリングホイールはグリップの立体感が増し、フラットなトップとボトムがさらにシャープで正確な操舵に寄与します。ステアリングの背面には、より長いトロフェオ デザインのシフトパドルが備わり、オプションでカーボンファイバー製シフトパドルを選択できます。アクセルペダルとブレーキペダルは、孔あきのアルミ製を標準装備。これはまさにサーキットからフィードバックされたアイテムで、軽量化とグリップ向上をもたらしています。



# AT YOUR COMMAND

## ドライバーの意のままに

真のグラントゥーリズモは、まさにグランドスケールのエンジンと切り離すことはできません。大陸を横断できるポテンシャルと強烈な瞬発力を備え、ドライバーがそれらを必要とするときに、瞬時に必要とするポテンシャルを形供できるエンジンが必須となります。その条件を満たすのがフェラーリ製4.7ℓV8ユニットです。

このコンパクトで軽量のパワープラントはグラントゥーリズモとグランカブリオの全モデルに搭載され、最高出力460psと最大トルク520Nmを発生し、7,500rpmという高回転まで軽々と回ります。また、このエンジンはモータースポーツ由来のテクノロジーを大幅に採用し、レース並みの高い負荷に耐え、かつ高い洗練度を維持できる能力を備えています。そのため、常にスムーズで悠然とした巡航能力を発揮し、あらゆる状況でも息を呑むような加速が性能を発揮します。そして自然吸気のイタリアンV8ユニットだけが発することができ、伝説的なサウンドを官能的に響かせます。

このエンジンにより、グラントゥーリズモ スポーツとグラントゥーリズモ MCの動力性能は、0-100km/h加速がそれぞれ4.8秒と4.7秒、最高速度が299km/hと301km/hを達成しています。グランカブリオ スポーツとグランカブリオ MCは、0-100km/h加速がそれぞれ5.0秒と4.9秒、最高速度が288km/hと291km/hとなります。

このパワーを路面に伝達するのはZF製6速MCオートシフト ギアボックスです。オートノーマル、オートスポーツ、マニュアルノーマル、マニュアルスポーツ、アイスの各モードが用意されており、これらのモードにより、優雅で快適な旅から、ハードでダイレクトなスポーツドライビングまで、さまざまなドライビングスタイルに対応します。例えばマニュアルスポーツモードでは、ほぼシームレスなシフトアップが可能で、シフトダウン時には自動的に回転合わせまで行います。これによりシフトダウンがスムーズになると同時に、そのブリッピングサウンドが耳の肥えたモータースポーツマニアを楽しませてくれます。もうひとつのハイライトはギアホールド機能です。これにより、ドライバーがシフトチェンジするまでギアがホールドされ続けるため、レッドラインまで意のままに引っ張ることができます。

また、オーバーレブを防ぐレプリミッター オーバーライド機能と、発進加速性を高めるハイパフォーマンス ローンチコントロール機能も備えています。さらに刺激的な体験を求めて完璧なシフトタイミングを狙うときに、大型のデジタル式レブカウンターが役に立ちます。



# BOLD AND BEAUTIFUL

## 大胆さと美しさ

わずかにリア寄りの、ほぼ理想的な前後の重量配分はマセラティ車の伝統的な特質です。グラントゥーリズモとグランカブリオでは、従来どおりV8エンジンをフロントアクスルのすぐ後に搭載することでこれを達成しました。開けた道路に出たとき、あるいはサーキットを走るとき、この理想的な重量配分が真価を発揮。バランスの取れたナチュラルなハンドリング、最良のグリップ、濃密なステアリングフィードバック、正確な方向安定性がもたらされます。

ダブルウィッシュボーン サスペンション、油圧ステアリング(ドライビングプレジャーの点で見劣りする電動ステアリングではなく)、Brembo®製ブレーキ、精巧な機械式リミテッドスリップ ディファレンシャルといったコンポーネントもその運動性能に大きく寄与しています。さらにグランカブリオでは、軽量アルミニウムによる補強により、運動性能の限界に達するまで、しっかりとしたスタビリティを確保しています。

グラントゥーリズモ スポーツとグランカブリオ スポーツでは、スポーツ スカイフック ダンピングを装備(グラントゥーリズモ MCとグランカブリオ MCではオプション)。道路状況に応じて、常に設定を最適化させています。ノーマル仕様は日常的な走行に適した設定ですが、それでもマセラティ車に期待される基本的なドライビングプレジャーを提供できる能力を備えています。スポーツ仕様では、遥かにダイレクトで引き締まったドライビング体験を約束しています。

グラントゥーリズモ MCは軽量な20インチ鍛造アルミホイールを標準装備し、タイヤはコーナリング中のグリップと過渡特性を重視した4世代目2017年仕様のPirelli PZeroを装着します。サーキットではもちろん、開けた道路に出たときでも、ドライバーは絶えずそのポテンシャルに鼓舞されることになるでしょう。とはいえ、スポーツドライビング時の反応は常に正確でリアで、快適性が失われることなく、真のグランドツアラーに求められる走りをフルに発揮します。





# ON-BOARD SOPHISTICATION

## 先進的で洗練された車載システム

レベルの高いグランドツアリングには、車内エンターテインメントとコネクティビリティに関しても、パワーとパフォーマンスとエレガンスの洗練された組み合わせが求められます。これは新しい先進のオーディオシステムと、最先端のインフォテインメントシステムによって提供されます。

### プレミアム オーディオ

ドライバーにとっても、パセンジャーにとっても、マセラティに乗ることは心躍る特別な体験を意味します。それゆえに、ハードに走らせているときでも、ゆったりとしたドライブを楽しんでいるときでも、その気分に合わせて調和するオーディオシステムを備えているのは必然のことです。

新しいプレミアム オーディオシステムはオーディオ界の革新者として世界に名をはせたHarman Kardon®製で、グランドツアリスモとグランカプリオのインテリア専用に使われていています。グランカプリオのシステムは11個(クーペでは10個)の高品質スピーカーを装備し、それらをクラスD、12チャンネルの900Wアンプで駆動します。

どちらのシステムも、AuraVoxサウンドチューニングと、クラス最高水準のHarman Kardon®製サウンド制御テクノロジーを採用。この先進のサウンドパッケージが、4つの座席すべてに歪のない高純度な音楽リスニングの喜びを提供します。

デザインに関しても、先進のテクノロジーによりパワフルなスピーカーをきわめてコンパクトにすることが可能になり、スピーカーをインテリアにシームレスに一体化。Harman Kardon®ブランドの優雅かつハイテクなデザインが魅力を際立たせます。

### インフォテインメント

グランドツアリスモとグランカプリオの全モデルに、まったく新しいインフォテインメントシステム、高解像度8.4インチモニター、マセラティタッチ コントロール プラス(MTC+)が装備されます。このシステムにより、オーディオとナビゲーション、コンフォート関連の機能を素早く直感的に操作できます。また、センターコンソールには使いやすいロータリーコントローラーを装備。このシステムではApple CarPlay®またはAndroid Auto®によるスマートフォン ミラーリング機能が使用可能です。MTC+はタッチスクリーン、ロータリー コントローラー、Siriのボイスコマンド、この3つの方法で操作できます。システムのオプションメニューから車両の各種機能を設定して、タッチスクリーン下部に表示されたアイコンを使って素早くアクセスできるようにすることも可能です。そのほかにも、携帯電話/スマートフォン用の収納スペース、SDカードリーダー、USBソケット、補助入力ポートが備わり、音楽の再生が可能となります。またBluetooth®接続機能を標準装備し、スマートフォンの音源再生やハンズフリーフォンを手軽に利用できます。

■ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。 ■ AndroidおよびAndroid Autoは、米国およびその他の国々で登録されたGoogle Inc.の商標です。  
■ BluetoothおよびBluetoothロゴは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■ Harman Kardonは、Harman International社の商標です。



# I N S A F E H A N D S

## 安全性

マセラティに乗る人は、誰もが高い快適性と利便性が提供されます。折りたたみ式フロント アームレスト、照明付き収納スペース、クルーズコントロール、ヘッドライト自動点灯機能、トランクリッドとドアの電動開閉アシスト、2個の後席吹き出し口を備えたデュアルゾーンオートマチック クライメートコントロールなどを標準で装備しています。そしてもちろん高い安全性も確保されています。

最も注目されるのがマセラティ スタビリティ プログラム(MSP)です。きわめて過酷な状況下でのテストを繰り返して開発されたこのシステムは、多数のセンサーを使用して運転状況を常に監視し、複数の安全システムとパフォーマンス システムを連動させてハンドリングとロードグリップを維持します。例えば、車両の横滑りを検知するとMSPは選択的にエンジントルクを減少させるとともに、細かく変化する入力に応じてブレーキを作動させて、瞬時に走行安定性を回復させます。

そのほかにも、電子制御性動力配分システム(EBD)付ABS、アンチスリップレギュレーション(ASR)、グリップが弱い路面でシフトダウン時にホイール ロックを防止するエンジン ブレーキ トルク コントロール(MSR)、緊急なブレーキ操作が必要な状況を認識してブレーキの圧力を高め、制動力を最大化するブレーキアドバンスト ブレーキアシスト システム(ABA)を装備しています。

さらに、マセラティ スタビリティ プログラム(MSP)はアンチ スリップレギュレーション(ASR)トラクション コントロール、アンチロックブレーキ(ABS)と連携して、ハードブレーキング時のホイールロックを防止します。また、ハイドロリック ブレーキング アシスタンス(HBA)も備えています。

ライトおよび視認性に関連する機能も充実。全モデルにアダプティブライト コントロールを標準装備し、コーナリング時にヘッドライトの照射方向を動かし、進行方向を照射して視認性を高めます。リアには、96個のLEDで構成される三角形のランプ クラスターが備わり、夜間の被視認性を大幅に高めます。さらにLEDテクノロジーを使用したデイトタイム ランニング ライトが、日中の被視認性を向上させます。また、標準装備のリアビュー カメラにより、車両後方の画像を車載モニターに表示し、後退時の安全確保を支援します。

さらに、全モデルにタイヤ プレッシャー モニタリング システム(TPMS)をオプション設定。タイヤの空気圧が低下した場合に、警告灯が点灯します。そのほかパッシブ セーフティ装備として、スポーツシートと一体化したサイド エアバッグと、カーテンエアバッグなど、全方向にエアバッグを備えています。グランカプリオ モデルでは、わずか0.2秒以内で瞬時に展開するテレスコピック式ロールオーバーシステムが装備され、万一の際の安全性を高めています。



# TAILORED TO YOU

## あなただけの特別なクルマ

マセラティはパーソナライゼーションの選択肢の豊富さで定評があります。お客さまはエクステリア カラー(メタリックペイント/特別なペイント仕上げ)、プレーキキャリパーの色、アルミホイール、インテリアトリム(Alcantara®とカーボン)、コントラスト カラーのステッチについて、豊富な選択肢の中からそれぞれのお好みに合わせてお選びいただけます。あるいは、あらかじめ組み合わされたパッケージの中から選択していただくことも可能です。

### センテニアル エディション

このパッケージはマセラティが2014年に創業100周年を迎えたことを記念するもので、スポーティさとハンドクラフトによる優雅さをミックスした独特の雰囲気を与えています。シート張り地にはPoltrona Frau®製レザーを使用し、フロントとリアのシート、および各部のアームレストには対照的な色のトリムを配しています。ヘッドレストにはトリムと同じコントラストカラーでトライデントのロゴが刺繍されています。ダッシュボードの中央部分とセンターコンソールもレザー張りで、コントラストカラーのステッチが施されています。カーボンファイバー製のフレームとバックレストで構成されるシートが、大胆でダイナミックな印象を与えます。

また、まったく新しいインテリア シートデザインが次の3つのパッケージで用意されます。

張り地はピアンコ プレジアートのPoltrona Frau®製レザーで、前後シートにグリジオ クロノのストリップを配したデザイン。ダッシュボードの中央部分、センターコンソール、センター /サイド/フロント/リアのアームレスの張り地がレザーで、グリジオ クロノのステッチ。ヘッドレストにグリジオ クロノのトライデントの刺繍。シートバックレストは、グリジオ クロノとピアンコ プレジアートが用意されます。

張り地はPoltrona Frau®製ブラックレザー /Alcantara®の張り地に、コントラストカラーのロソンのステッチ。ダッシュボードの中央部分、センターコンソール、センター /サイド/フロント/リア アームレスト、センターアームレスト、インストルメント クラスタがブラックのAlcantara®で、コントラスト カラーのロソンのステッチ。ヘッドレストにロソンの刺繍されたトライデントシートバックレストはブラック。

張り地はPoltrona Frau®製レザーのネロ。ダッシュボードの中央部分、センターコンソール、センター /サイド/フロント/リア アームレスト、センターアームレストがレザーで、コントラスト カラーのピアンコのステッチ。ヘッドレストにピアンコのトライデントの刺繍。シートバックレストはブラック。

GranTurismo Sport

寸法および重量	
全長	4,910 mm
全幅(ドアミラーを含む)	2,055 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,915 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,940 mm
フロントトレッド	1,585 mm
リアトレッド	1,590 mm
フロントオーバーハング	905 mm
リアオーバーハング	1,065 mm
トランク容量	260 L
燃料タンク容量	86 L
乾燥重量	1,780 kg
車両重量	1,880 kg
重量配分 フロント/リア *ヨーロッパ市場モデル	49% / 51%

タイヤ	
フロント	245/35 ZR20
リア	285/35 ZR20

エンジン	
シリンダー数・形式	90° V型8気筒
総排気量	4,691 cc
ボア	94 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	11.25:1
最高出力	460 ps(338 kW)
最高出力発生回転数	7,000 rpm
最大トルク	520 Nm(53.0 kgm)
最大トルク発生回転数	4,750 rpm

トランスミッション	
トランスミッション	6速AT(RWD)

パフォーマンス	
最高速度	299 km/h
0-100 km/h 加速	4.8 秒
100-0 km/h 制動距離	35 m
燃料消費率 - 複合サイクル(L/100 km) *	14.3
燃料消費率 - アーバンサイクル(L/100 km) *	21.9
燃料消費率 - エクストラ アーバンサイクル(L/100 km) *	9.8
CO <sub>2</sub> 排出量 - 複合サイクル(g/km) *	331
適合排出ガス規制*	Euro 6

\*ヨーロッパ仕様モデル

■ 諸元、仕様は、メーカー発表数値となります。

GranTurismo MC

寸法および重量	
全長	4,920 mm
全幅(ドアミラーを含む)	2,055 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,915 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,940 mm
フロントトレッド	1,585 mm
リアトレッド	1,590 mm
フロントオーバーハング	915 mm
リアオーバーハング	1,065 mm
トランク容量	260 L
燃料タンク容量	86 L
乾燥重量	1,773 kg
車両重量	1,873 kg
重量配分 フロント/リア *ヨーロッパ市場モデル	49% / 51%

タイヤ	
フロント	245/35 ZR20
リア	285/35 ZR20

エンジン	
シリンダー数・形式	90° V型8気筒
総排気量	4,691 cc
ボア	94 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	11.25:1
最高出力	460 ps(338 kW)
最高出力発生回転数	7,000 rpm
最大トルク	520 Nm(53.0 kgm)
最大トルク発生回転数	4,750 rpm

トランスミッション	
トランスミッション	6速AT(RWD)

パフォーマンス	
最高速度	301 km/h
0-100 km/h 加速	4.7 秒
100-0 km/h 制動距離	35 m
燃料消費率 - 複合サイクル(L/100 km) *	14.3
燃料消費率 - アーバンサイクル(L/100 km) *	21.9
燃料消費率 - エクストラ アーバンサイクル(L/100 km) *	9.8
CO <sub>2</sub> 排出量 - 複合サイクル(g/km) *	331
適合排出ガス規制*	Euro 6

\*ヨーロッパ仕様モデル

GranCabrio Sport

寸法および重量	
全長	4,910 mm
全幅(ドアミラーを含む)	2,055 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,915 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,940 mm
フロントトレッド	1,585 mm
リアトレッド	1,590 mm
フロントオーバーハング	905 mm
リアオーバーハング	1,065 mm
トランク容量	173 L
燃料タンク容量	75 L
乾燥重量	1,880 kg
車両重量	1,980 kg
重量配分 *ヨーロッパ市場モデル	フロント/リア(ソフトトップ閉) 49% / 51%
	フロント/リア(ソフトトップ開) 48% / 52%

タイヤ	
フロント	245/35 ZR20
リア	285/35 ZR20

エンジン	
シリンダー数・形式	90° V型8気筒
総排気量	4,691 cc
ボア	94 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	11.25:1
最高出力	460 ps(338 kW)
最高出力発生回転数	7,000 rpm
最大トルク	520 Nm(53.0 kgm)
最大トルク発生回転数	4,750 rpm

トランスミッション	
トランスミッション	6速AT(RWD)

パフォーマンス	
最高速度	288 km/h
0-100 km/h 加速	5.0 秒
100-0 km/h 制動距離	35 m
燃料消費率 - 複合サイクル(L/100 km) *	14.5
燃料消費率 - アーバンサイクル(L/100 km) *	22.5
燃料消費率 - エクストラ アーバンサイクル(L/100 km) *	9.8
CO <sub>2</sub> 排出量 - 複合サイクル(g/km) *	337
適合排出ガス規制*	Euro 6

\*ヨーロッパ仕様モデル

GranCabrio MC

寸法および重量	
全長	4,920 mm
全幅(ドアミラーを含む)	2,055 mm
全幅(ドアミラーを含まず)	1,915 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,940 mm
フロントトレッド	1,585 mm
リアトレッド	1,590 mm
フロントオーバーハング	915 mm
リアオーバーハング	1,065 mm
トランク容量	173 L
燃料タンク容量	75 L
乾燥重量	1,873 kg
車両重量	1,973 kg
重量配分 *ヨーロッパ市場モデル	フロント/リア(ソフトトップ閉) 49% / 51%
	フロント/リア(ソフトトップ開) 48% / 52%

タイヤ	
フロント	245/35 ZR20
リア	285/35 ZR20

エンジン	
シリンダー数・形式	90° V型8気筒
総排気量	4,691 cc
ボア	94 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	11.25:1
最高出力	460 ps(338 kW)
最高出力発生回転数	7,000 rpm
最大トルク	520 Nm(53.0 kgm)
最大トルク発生回転数	4,750 rpm

トランスミッション	
トランスミッション	6速AT(RWD)

パフォーマンス	
最高速度	291 km/h
0-100 km/h 加速	4.9 秒
100-0 km/h 制動距離	35 m
燃料消費率 - 複合サイクル(L/100 km) *	14.5
燃料消費率 - アーバンサイクル(L/100 km) *	22.5
燃料消費率 - エクストラ アーバンサイクル(L/100 km) *	9.8
CO <sub>2</sub> 排出量 - 複合サイクル(g/km) *	337
適合排出ガス規制*	Euro 6

\*ヨーロッパ仕様モデル

## すべての始まりの場所を体験しませんか？

### マスター マセラティ ドライビング コース

ハイパフォーマンスカーを運転し、その走りを楽しみます。プロフェッショナルレーシングドライバーがご案内します。マスター マセラティ ドライビングコースの参加者は、安全な環境下で、マセラティの全モデルシリーズのパフォーマンスをとことん体験できます。このプログラムはさまざまなレベルのドライビング経験者を対象に組まれており、またマセラティのインストラクターによって監督されます。ドライバーはテクニカルなサーキットでスキルを磨き、車両をプロ並みに扱うためのテクニックを習得します。先進的なドライビングテクニック、テレメトリー システムによるデータ分析、サーキットでのハンドリング練習、低フリクション路面での練習など、さまざまな分野をカバーします。車両とドライバーとの間に円滑な関係を築き、ドライビングの喜びを高めることを目的としています。マスター マセラティ コースは、イタリアのパルマ郊外にあり、高い安全基準とオンロード/オフロード施設を備えたヴァラーノ・デ・メレガーリ(Varano de ` Melegari)サーキットで開催されます。

マスター マセラティ ドライビングの各コースは、モデナでのマセラティ ファクトリー ツアーもプログラムの一部に含みます。

### マスター トラック ウォームアップ

**初めてのサーキット走行は忘れえぬ体験になることでしょう。**

このコースはマスター マセラティの上級コースに向けての礎となるもので、特別なゲストとしてマセラティの世界にエントリーするための準備を整えます。半日間のプログラムで、参加者は純粋なレーシング トラックでのスポーティドライビングの基本概念について学びます。資格を持つインストラクターが、マセラティの全モデルシリーズに関する理論と実践を教えるセッションも含まれます。

### マスター トラック パフォーマンス

**レベルアップを図りましょう。**

マスター トラック パフォーマンス コースは、マセラティを走らせるスキルを高めたいと願うドライバーのためのプログラムです。1日間の濃密なプログラムは、参加者それぞれのドライビングテクニックに焦点を合わせた数回のドライビングセッションで構成され、オンボード ビデオと熟練したインストラクター チームによるサポートが行われます。

### マスター トラック ハイパフォーマンス

**さらに本格的なレベルへのステップアップ。**

この2日間のプログラムは、「ウォームアップ」と「パフォーマンス」の2つのプログラムの実施コンセプトをベースに構成されますが、さらに本格的なレベルへのステップアップを目指します。上級なスキルを身につけたドライバーがハイスピードでの運転技術をさらに高められるように、サーキット走行セッションではテレメトリーシステムを用いてデータを取得し、それを活用した指導を行います。マスター マセラティ ドライバーズ チームは、参加者がそれぞれが必要とし期待するものに応じたプログラムを組み立てます。トレーニングの締めくくりには、インターナショナルGT4シリーズでスクアドレ クリテンティ マセラティ(マセラティ顧客チーム)が走らせたグラントゥーリズモ MC GT4車両を使用したスリリングなセッションも行われます。

### マスター オールテレイン パフォーマンス

**あらゆる地形を走るためのテクニック**

このコースは、サーキット走行テクニックと、オフロード ドライビングへの効率的なアプローチの組み合わせで構成されます。マセラティの全モデルシリーズを使用しますが、特にマセラティ レヴァンテに重点を置いて行います。舗装路以外の道で、マセラティ車がどのような振る舞いを見せるか実演します。1日間のプログラムは参加者に、ラフロードでのドライビングの基本をレクチャーし、続いてサーキットと低グリップ路面での走行練習を行います。

### マスター オールテレイン ハイパフォーマンス

**究極のマセラティ ドライビング エクスペリエンス。**

マスター マセラティ インセンティブ コースは半日間または1日間にわたって、刺激的なアクティビティと走行を実施します。スリリングなサーキット走行セッションのほか、チームスピリットを育むための実習やコンペティションも実施するため、企業のインセンティブ(報奨)イベントやチーム育成イベントにはぴったりのプログラムとなっています。

費用、日程、予約などの詳細についてはマスター マセラティ チームまでお問い合わせください。マスター マセラティ事務局
電話: +39 0525 551138 - Fax: +39 0525 551140
電子メール: [info@mastermaserati.it](mailto:info@mastermaserati.it)

### ファイナンス サービス

マセラティ正規ディーラーではさまざまなお支払いの選択肢をご用意しています。ファイナンスに精通した専門スタッフが、お客様のご要望に合わせたファイナンス パッケージをご提案いたします。

### ファクトリー ツアー\*

トリノとモデナにあるマセラティのファクトリーを訪れて、世界屈指のスタイリッシュなスポーツカーの生産を支えている熟練の技をご覧になりませんか？90分間のファクトリーツアーには、ショールームでの歓迎レセプションと、100年に及ぶマセラティのヘリテージについてのプレゼンテーションが含まれます。その後、生産ラインのガイド付き見学を実施後、マセラティの各モデルをご覧いただいたり、マセラティ ストアでお買い物していただく機会を設けます。

ショールーム ツアー(モデナのみ):時間に制約のある方向けに、40分間のガイド付きショールーム ツアーもご用意しています。歓迎レセプションとヘリテージの説明後、ガイドがモデナ ショールームで展示されている全モデルシリーズをご案内いたします。

説明は英語、イタリア語、ドイツ語、フランス語、スペイン語で提供可能です。中国語と日本語による説明はトリノ ファクトリーでのみ用意されています。

マセラティ ファクトリー ツアーとマスター マセラティ ドライビング コースを組み合わせると、マセラティの世界全体を体験していただくことも可能です。

### 連絡先

ファクトリー ツアーのお申し込みは[factorytour@maserati.com](mailto:factorytour@maserati.com)までご連絡ください。

### マセラティ エクスペリエンス\*\*

ファクトリーの訪問と、マセラティの本拠地であるモデナについて見識を深めたいとお考えの方のために、マセラティはそれにぴったりのプログラムをご用意しています。マセラティ エクスペリエンスでは、1日またはそれ以上の日程で、モデナとその文化や歴史、食べ物などについて発見していただけるガイド付きツアーで、マセラティの世界をご紹介します。マセラティ エクスペリエンスは、お客様の嗜好と関心に合わせて、さまざまなアクティビティを組み合わせでご提供できます。

- 自動車博物館として有名なバニーニ博物館とスタンゲリーニ博物館のどちらかまたは両方
- モデナ市街のガイド付きツアー
- バルサミコ酢の醸造所のガイド付き見学ツアー、テイスティング
- 地元ワイナリーのガイド付き見学ツアー
- 料理教室
- Modena Golf & Country Clubでのゴルフ

### マセラティ コレクション

高級レジャーウェア、グッズ、ブランド商品を揃えたマセラティ コレクションは、マセラティに関わるものすべてに情熱をお客様のために特別に企画されたものです。マセラティ コレクションのアイテムは、マセラティ正規ディーラーとモデナのマセラティ ショールームでご購入いただけます。また、オンラインストア[www.maseratistore.com](http://www.maseratistore.com)でも販売しており、お客様のご自宅に直接お送りすることもできます。

### マセラティ クラブ

マセラティ クラブにご入会いただくと、ほかのマセラティ オーナーと意見を交わしたり、経験談を共有し、またクラブ メンバーは、世界各地で開催される特別な自動車関連イベントに招待されます。さまざまな年代の車両のオーナーがマセラティ クラブ メンバーのために開催されるイベントで愛車を走らせることができます。マセラティ クラブはマセラティの過去と現在と未来を結ぶ絆を提供します。詳しくは[www.maseraticlub.com](http://www.maseraticlub.com)をご覧ください。

### マセラティ純正アクセサリー

マセラティの純正アクセサリーは、素晴らしいデザインと機能の完璧なコンビネーションを提供いたします。ひとつひとつのアクセサリーのディテール、スタイル、品質への配慮は快適さと性能の完璧なバランスを常に追求する、マセラティ ブランドの本質を表現しています。クリーニング/ケア用品、安全装備、収納用品、特別なタイヤなどさまざまなアイテムを取り揃えています。

### マセラティ クラシケ

マセラティ クラシケはマセラティのヴィンテージカーの愛好者とオーナー、マセラティの輝かしい歴史に触れていたいと願う人々のために作られた組織です。マセラティ クラシケは、当社の歴史を祝福するさまざまな製品を提供いたします。輝かしいイベントを描いた絵画やマセラティ クラシックモデルの写真、パーツカタログやオーナーズハンドブック、古いカタログなどの複製版、ウェア類、ミニチュアモデル、その他多数のアイテムを揃えています。詳しくは[maserati.classiche@maserati.com](mailto:maserati.classiche@maserati.com)まで電子メールでお問い合わせください。

\* ツアー参加には事前予約が必要です。ご予約は全世界の正規ディーラーで受け付けています。
\*\* 詳しくは電子メールでお問い合わせください。
[maseratiexperience@maserati.com](mailto:maseratiexperience@maserati.com)

**北米：**

米国  
カナダ

**中南米：**

アルゼンチン  
ブラジル  
チリ  
コロンビア  
コスタリカ  
ドミニカ共和国  
グアテマラ  
メキシコ  
パナマ  
プエルトリコ  
ウルグアイ

**ヨーロッパ：**

オーストリア  
ベルギー  
ブルガリア  
キプロス  
チェコ共和国  
デンマーク  
エストニア  
フランスおよびモロッコ  
ドイツ  
ギリシャ  
ハンガリー  
イスラエル  
イタリア  
リトアニア  
ルクセンブルク  
オランダ  
ノルウェー  
ポーランド  
ポルトガル  
ルーマニア  
ロシア  
スロベニア  
スペイン  
スウェーデン  
スイス  
トルコ  
ウクライナ  
英国

**アフリカ/中東：**

バーレーン  
エジプト  
ヨルダン  
クウェート  
レバノン  
モロッコ  
オマーン  
カタール  
サウジアラビア  
南アフリカ  
アラブ首長国連邦

**アジア/オセアニア：**

オーストラリア  
アゼルバイジャン  
中国  
香港  
インド  
インドネシア  
日本  
カザフスタン  
マレーシア  
ニュージーランド  
フィリピン  
シンガポール  
韓国  
台湾  
タイ  
ベトナム







本カタログに掲載の文章、写真およびイラストは、カタログ制作時の情報に基づいており、実際の車両と異なる場合があります。一部のモデル、装備およびアクセサリは、日本仕様と異なるか、日本仕様に該当する場合であっても、発売が車両の発表より遅れる場合があります。また仕様、装備、諸元などは予告なく変更される場合があります。本カタログの内容および最新情報につきましては、マセラティ正規ディーラーまでお問い合わせください。モデルや装備、アクセサリによっては、ご利用いただけないことや、車の販売開始後に限りご利用いただけるようなものがあります。マセラティは、いかなる時にも事前通知なしに、カラー、デザインおよび技術的機能を変更する権利を保有します。本件に関する詳細および情報の更新については、マセラティ正規ディーラーまでお問い合わせください。



上のQRコードから、スマートフォンなどのカメラで読み込むと  
マセラティ「GRANTURISMO/GRANCABRIO」のホームページにアクセスできます。

WWW.MASERATI.CO.JP  
MASERATI CALL CENTER 0120-965-120