

  
*Maserati*



*Levante*



不朽のレガシー | 6

歴史に裏付けられた個性

無限の可能性 | 8

レヴァンテ コレクションのラインアップ

大いなる旅への誘い | 22

ありふれた世界に光る真の個性

ハイパワーが生み出すラグジュアリー | 28

先進安全機能(ADAS)

フオリセリエ | 42

あなただけの1台を作り上げる  
パーソナライゼーションプログラム

主要諸元 | 48

レヴァンテ全モデルのスペック一覧

可能性を広げる充実のサービス | 52

このSUVはまさにマセラティ

# The Maserati of SUVs



## Force of *Nature*

自然の力を

マセラティには、世界各地で名を馳せる、強力な「風」にちなんだモデル名を採用してきた歴史があります。1963年に登場した伝説的なモデル「ミストラル」に始まり、「ギブリ」「ポーラ」「カムシン」と、いずれも風に由来します。2016年にその仲間に加わったのが「レヴァンテ」です。地中海に吹くこの風は、穏やかな状態から瞬時に強風に変わることで知られています。SUVのレヴァンテはまさにその名にふさわしい高い運動特性を有していますが、エンジンが生み出す圧倒的なパワーは常にドライバーの手中にあります。マセラティのグランドツーリングの伝統では、スピードや移動距離により、快適さが妨げられることはありません。境界線の先に広がる世界へ。マセラティ レヴァンテが新たな旅へと誘います。



不屈で恐れを知らず、常に前進し続けるマセラティのスピリット。その100年を超えるブランドの血統を受け継ぐレヴァンテ。革新に意欲を燃やし、スピードに情熱を注ぎ続けるマセラティが、紳士的なモータースポーツに参加するようになったのは必然の流れでした。以来、マセラティのすべてのモデルはその流儀に従ってレース由来のパフォーマンスを有し、さらに官能的なイタリアンデザインとグランドツアラーに求められる上質感、ならびに快適性を身につけています。これらすべてを併せ持ち、SUVの万能性までも備えたマセラティレヴァンテが、乗る度に極上の喜びを提供します。

Mistral | 1963



不朽のレガシー

An *Enduring* Legacy

V8 Engine - Levante Trofeo



レヴァンテの各モデルに搭載されるエンジンは、俊敏なレスポンスから長距離での洗練された乗り心地まで、マセラティに期待されるすべてを備えています。驚くべき燃費性能もそのひとつです。

V6ガソリンエンジン、パワフルなV8ガソリンエンジン、あるいはハイブリッドモデルのどれを選んでも、レヴァンテはオンロードとオフロードの両方で、卓越した性能を発揮します。

無限の可能性

*Endless* possibilities

V6 Engine - Levante Modena, Levante Modena S



L4 Engine - Levante GT



# Three new trims for a *unique encounter*

特別な1台に出会える、3つの最新トリム

新たに3タイプの特別なトリムを採用しました。GT、Modena、そしてTrofeoといずれのトリムを選んでも、ボンネットの先端には新しいマセラティロゴが添えられています。さらに、フロントフェーダーに組み込まれたマセラティ伝統の3連サイドエアベントの上には、それぞれのトリムを示すバッジを組み合わせて個性を主張。Cピラーに目を向けると、従来のサエッタロゴに代わる新たなトライデントロゴ、トランクリッドにはリニューアルされた書体によるMaseratiの文字が、特別な存在であることを主張します。

## GT

伝統的なグランドツーリングの哲学をエレガントに打ち出したGTトリム。マセラティの都会的、かつ現代的なスピリットを具現化しています。この新たなトリムは、細部まで洗練された仕立てで、レヴァンテならではの道を選ばないドライビングの醍醐味を優雅に表現しているのです。



## Modena

スポーツカーの伝統が息づく街、モデナ。マセラティが本社を置くこの都市の名を冠したModenaトリムは、レヴァンテが秘めるダイナミックなキャラクターをいっそう強調します。

## Trofeo

外観が主張する確かな個性。Trofeoのために用視されたパワフルなデザインは、パフォーマンスを最優先したモデルであること意識させます。



# The Levante *Collection*

レヴァンテ コレクション

乗る人をさらなる高みへと誘うレヴァンテ。あなたの理想の1台がここに。

最高出力

最高速度

0-100km/h加速

エンジン形式

駆動方式

最大トルク

最高出力

最高速度

0-100km/h加速

エンジン形式

駆動方式

最大トルク

## Levante **GT**

レヴァンテ GT



**330**HP

**245**km/h\*

**6.0**秒\*

**L4**

**AWD**

**450**Nm

## Levante **Modena S**

レヴァンテ Modena S



**430**HP

**264**km/h\*

**5.2**秒\*

**V6**

**AWD**

**580**Nm

## Levante **Modena**

レヴァンテ Modena



**350**HP

**251**km/h\*

**6.0**秒\*

**V6**

**AWD**

**500**Nm

## Levante **Trofeo**

レヴァンテ Trofeo



**580**HP

**302**km/h\*

**4.1**秒\*

**V8**

**AWD**

**730**Nm

\*自社測定値

# Levante-The Maserati of SUVs

レヴァンテ - このSUVはまさにマセラティ

マセラティ伝統のグランドツーリングのパフォーマンスを受け継ぐレヴァンテは、俊敏なレスポンスから長距離での快適な乗り心地まで、マセラティに期待されるすべてを備えています。気品に満ちたボディラインと力強いフォルムが織りなすドラマティックなSUVプロポジションは、ダイナミックな走りを予感させます。高速道路でも意のままに操れる低重心シャシー、理想的な前後バランスを実現した重量配分、そして空力特性に優れたボディデザイン。レヴァンテはオン/オフロード性能を兼ね備えた究極のグランドツアラーです。



レヴァンテ - サイドエアベントとモデナバッジ



レヴァンテ - ヘッドレスト



レヴァンテ - フロントグリル



**430**HP  
最高出力

**264**km/h\*  
最高速度

**5.2**秒\*  
0-100km/h加速

**V6**  
エンジン形式

**AWD**  
駆動方式

**580**Nm  
最大トルク

Modena Sバージョン主要諸元 \*自社測定値

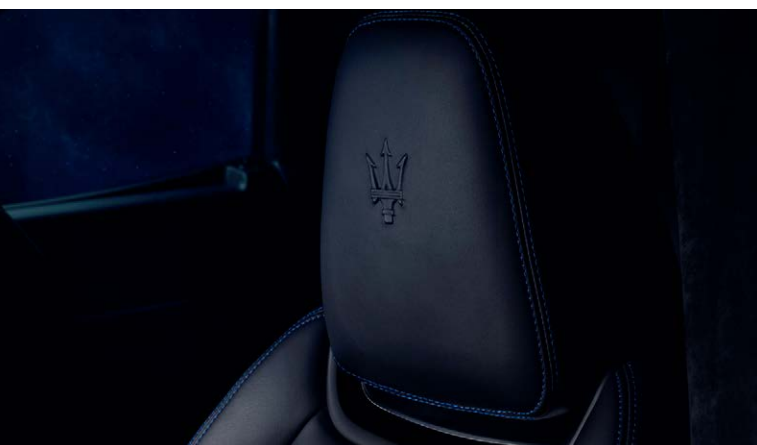
# Levante GT-Performance charged

レヴァンテ GT - さらなるパフォーマンス

レヴァンテ GTは、パフォーマンスとスタイルをさらなる高みへと引き上げるのと同時に、高い効率を実現したマセラティならではのSUV。マセラティの咆哮が心を揺さぶり、日常さえもドラマチックに演出します。新型レヴァンテに搭載されたハイブリッドテクノロジーは、どんな道を走っていても、ドライブを胸が高まる冒険へと変貌させることでしょう。そしてマセラティの誇るグランドツーリング性能が、ドライビングのたびに乗員をまだ見ぬ世界へと誘います。レヴァンテ GTは、0-100km/hがわずか6秒という優れた加速性能に加えて、245km/hのトップスピードも誇ります。環境に配慮したハイブリッドテクノロジーは高い効率のいっぽうで、引き出すパワーは強烈。ハイブリッドシステムは、350HPを発揮するV6ガソリンモデルと同等のパフォーマンスを、18%少ない燃料消費量で実現します。



レヴァンテ GT - サイドエアベントとGTバッジ



レヴァンテ GT - ヘッドレスト



レヴァンテ GT - フロントグリル



**330**HP  
最高出力

**245**km/h\*  
最高速度

**6.0**秒\*  
0-100km/h加速

**L4**  
エンジン形式

**AWD**  
駆動方式

**450**Nm  
最大トルク

\*自社測定値

# Levante Trofeo - The Art of Fast

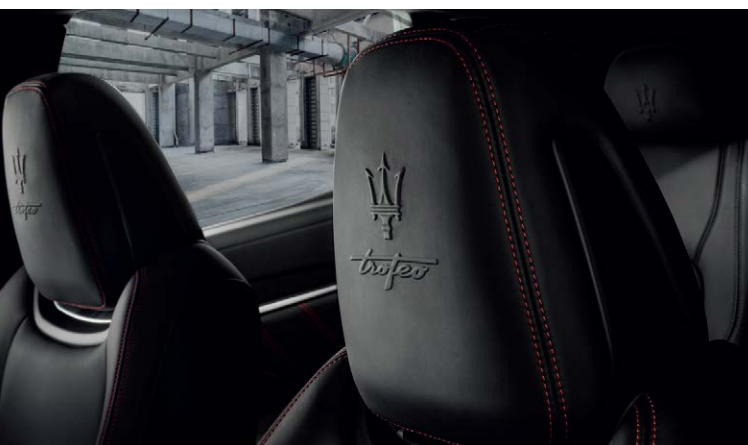
レヴァンテ Trofeo - スピードとアートの融合

レースへの情熱から生まれたレヴァンテ Trofeoは、どのような道でもドライバーの感動を最大限に引き上げます。

レヴァンテ Trofeoは、その名の由来となった風のように、穏やかな静けさから激しい嵐へと瞬時にその姿を変えます。580HPのV8ツインターボエンジンは、わずか4.1秒で速度を100km/hに届け、302km/hという圧倒的なトップスピードを誇ります。ブラックピアノ仕上げのフロントグリルから、ダークなV8エキゾーストパイプ、Cピラーのトライデントロゴを彩るレッドのアクセント、さらにはエアベントのTrofeoバッジなど随所に散りばめられたTrofeo専用デザイン。それらは、パフォーマンスを最優先したモデルであることを物語ります。また、Bピラーのトリコローレにはイタリアの情熱が表現されています。



レヴァンテ Trofeo - サイドエアベントとTrofeoバッジ



レヴァンテ Trofeo - ヘッドレストの詳細



レヴァンテ Trofeo - フロントグリル

**580**HP  
最高出力

**302**km/h\*  
最高速度

**4.1**秒\*  
0-100km/h加速


**V8**  
エンジン形式

**AWD**  
駆動方式

**730**Nm  
最大トルク

\*自社測定値



The image shows the interior of a Maserati Levante SUV. The focus is on the front seats, which are upholstered in black leather with red stitching. The headrests feature the Maserati logo and the word "Levante" in a script font. The car is parked in a large, open space with stone walls and a high ceiling, possibly a garage or a museum. The lighting is dramatic, highlighting the textures of the leather and the architectural details of the surrounding environment.

レヴァンテのインテリアは、マセラティらしさを体現した空間に仕上がっています。エレガントなイタリアンスタイル、細部までこだわり抜いた美しい仕上げ、レースカー由来のパフォーマンスが、ドライバーを贅沢なロングドライブへと誘います。開放感あふれる室内空間もレヴァンテの特長。車内に乗り込むと、クーペのようなスタイリングからは想像つかない、SUVならではの開放的な視界が乗員に驚きと喜びをもたらします。

大いなる旅への誘い

*A distinctive invitation*







ハイパワーが生み出すラグジュアリー

*High-Powered* **Luxury**





#### Q4インテリジェント AWDシステム：

天候に左右されない安定した走り。Q4インテリジェント AWDシステムが、路面が滑りやすいときでも、マセラティが誇る後輪駆動のようなドライブフィールを提供します。通常の走行では、後輪に100パーセントの駆動力を配分し、マセラティらしいドライビングダイナミクスと最適な燃料消費を実現します。急激な加速や後輪のグリップ低下により駆動力が失われた場合、同システムが150ミリ秒というわずかな時間で前輪と後輪のトルク配分を0：100から50：50の範囲で変更します。またこのクラスのクルマとしては珍しくトルクベクタリングと機械式リミテッド・スリップ・ディファレンシャルをリアアクスルに装備し、スポーツ走行時に高い操縦安定性を発揮します。

#### エアクオリティ・センサー：

レヴァンテには、車外の汚染レベルを計測する信号解析システム付きのインテリジェントセンサーが搭載されており、汚れた空気や有害ガスの車内への侵入を防ぎ、乗員の快適性を確保します。



#### アクティブ・エアサスペンション：

最先端のアクティブ・エアサスペンションが、路面コンディションや好みに応じて任意の車高調整を可能とします。高いロードクリアランスを確保したオフロード走行から高効率かつスムーズで安定したハイウェイドライビングまで、道路や路面状況に応じて6段階の中から最適な車高を選択することができます。



#### 電動サンルーフ：

レヴァンテでは、ティンテッドセーフティガラスを採用した電動サンルーフ(手動サンシェード付きの)を選択することが可能です。この電動サンルーフは、後方チルトと全開の2種類の開閉方法を選ぶことができ、全開時にはルーフに格納されたフロントフラップが自動で立ち上がり、空気の流れを整流します。

#### MIA(マセラティ・インテリジェント・アシスタント)：

Android Automotive OSを搭載した新世代のMIAが、個々の使用スタイルに応じたユーザーエクスペリエンスを実現します。フレームレスの8.4インチHDタッチスクリーンには、最新のグラフィックインターフェースを採用。自動車用としては初となる優美な曲面ガラスもこのディスプレイの特徴です。

#### 4ゾーンのクライメート・コントロール：

後部座席での快適性を高めるのが、4ゾーンのクライメート・コントロールです。中央コンソールに取り付けられるこの追加自動デュアルゾーン空調システムは、フロアとピラーにある空気口から出てくる空気の温度と配分を個別に調整します。



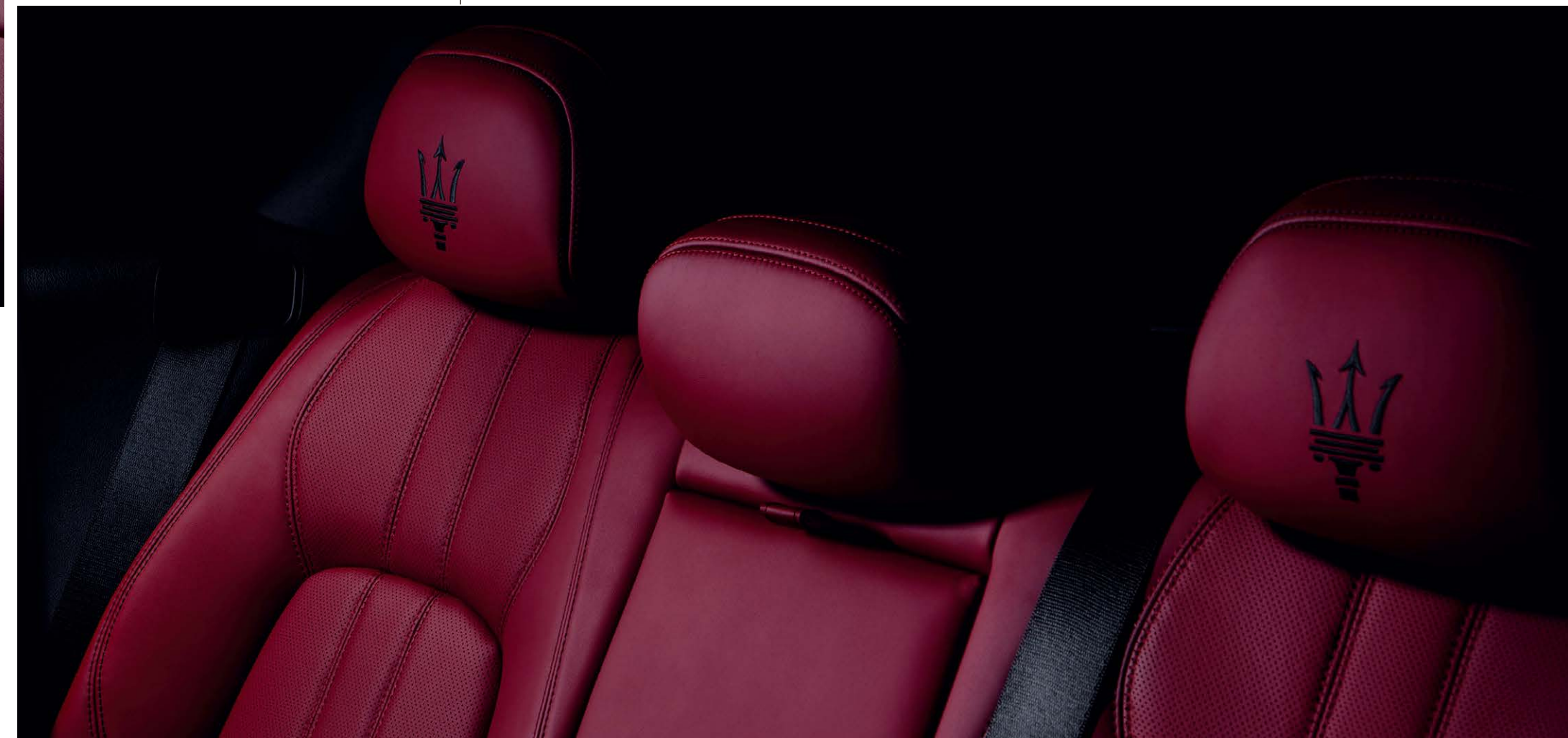


**ZF製8速オートマチック・トランスミッション：**

ZF製8速オートマチックトランスミッションが、スムーズで洗練された走りと素早いギアチェンジ、低燃費、そして上質な乗り心地を実現します。ノーマル、スポーツ、オフロード、制御性&効率性向上(I.C.E.)の4種類のドライビングモードに加え、レヴァンテ トロフェオではコルサモードも選択できます。

**可倒式リアシート：**

スキーやスノーボードバッグを車内に積み込みたい方も、心配は無用です。60:40分割可倒式リアシートは様々な荷物の積載を可能とします。小さい方のシートを前方に折り畳めば、ラゲッジフロアをほぼフラットに拡大でき、長尺の荷物の積載にも対応できます。





#### ワンランク上の上質な空間：

マセラティらしさを全面に押し出した広々としたキャビンで、ワンランク上の贅沢な時間を過ごしてみませんか。エルメネジルドゼニアの天然シルクを用いた最高級の素材や、丹念に仕立てられたディテールが織りなすイタリアンスタイルのキャビンは、マセラティならではの特別な空間です。トロフェオ・トリムではピエノ・フィオーレ・ナチュラル・レザーを用いたシート、ハンドステッチを施したダッシュボードサイドパネルのレザー、天然ウッドやブラックピアノ・トリムなどを採用。レヴァンテのインテリアには感性を魅了するデザインがちりばめられています。

必要な装備が機能的に配されたキャビンには、マセラティの思想が息づいています。2種類の上質なインテリアトリムと多彩なパーソナライゼーションのオプションにより、コックピットを自分の好みに仕立てることができます。まず、レヴァンテトロフェオにインスパイアされた「マット・カーボンファイバー」トリムは、エクステリアのカーボンファイバー同様、立体的な織り目模様がインテリアに上質な躍動感を追加。もう1つの「ハイグロス・メタル」トリムは、現代建築に着想を得たスタイリッシュな金属のメッシュを採用し、エレガントなシェブロン織りのパターンがキャビンのスポーティな雰囲気を高めています。



# Advanced Driving Assistance System

## 先進運転支援システム (ADAS)

レヴァンテは、充実した先進運転支援システム(ADAS)を搭載しています。ロングドライブのときも都市を移動するときも、ドライバーと同乗者を大きな安心感で包みます。



## ハイウェイ・アシスト・システム (HAS)

アダプティブ・クルーズ・コントロールとレーン・キープ・アシストの機能が融合したハイウェイ・アシスト・システム(HAS)。自動運転レベル2の運転支援を行うハイウェイ・アシスト・システムは、

主に高速道路を走行中に前走車との車間を一定に保ちながら加減速の自動調整を行うほか、ステアリング制御により車線内の走行をサポートします。

## レーン・キープ・アシスト(LKA)

高速道路走行時の安全性を高める頼もしい味方がレーン・キープ・アシストです。車線を常時モニタリングし、必要に応じてステアリングの補正を行うこの機能は、意図しない車線からの逸脱を予防します。

## 車線逸脱警告システム

バックミラーに内蔵された前方の車線を認識するカメラにより、高速道路や一般道路で同一車線内の走行をサポートします。ウィンカーを出さずに車線から外れそうになると警告を発生し、車線逸脱や並走車との衝突リスクを軽減します。ウィンカーを作動すると警告機能は停止します。

## アクティブ・ブラインドスポット・アシスト(ABSA)

ドライバーに代わり死角の安全確認を行う機能がアクティブ・ブラインドスポット・アシスト(ABSA)です。車線変更や追い越し、あるいは駐車時に、側方や後方の死角にいるクルマを検知し、ドライバーに警告。安全運転に寄与します。

## サラウンド・ビュー・カメラ

駐車時に車両の周囲360°の状況をモニター上に映し出し、障害物を確認できるようにする機能です。ドアミラーの下に設置された2つのカメラと、フロントおよびリアのカメラで映し出す映像をディスプレイに表示します。

## ストップ&ゴー機能付アダプティブ・クルーズ・コントロール

幹線道路や高速道路を走るとき、さらなる快適性と安全性をもたらします。ストップ&ゴー機能付アダプティブ・クルーズ・コントロール(ACC)は、あらかじめ設定された車間距離を維持しながら速度を調整。前を走る車両が停止すると、クアトロポルテも停車してドライバーの操作なしに停止状態を保ちます。特に高速道路で交通量が少ない時や、やや渋滞した場面での安全性向上に寄与します。

## 前方衝突警告プラス

前方衝突警告プラスは、前走車への追突のリスクを軽減する機能です。主にラッシュアワーなど交通量が多い場面で追突事故の予防、あるいは被害の軽減を図ります。

## リア・クロスパス・ディテクション

リア・クロスパス・ディテクションは、駐車場から後退して出庫する際、左右から接近してくる車両を検知し、ドライバーに注意を促す機能です。

## フロント&リア・パーキングセンサーとリバーシングカメラ

狭い場所での安全運転を支援するため、レヴァンテはフロントおよびリアバンパーにパーキングセンサーを内蔵しています。さらに、トランクリッドに配置されるリアビューカメラは車両後方の様子を映し出し、ディスプレイ上での安全確認を可能とします。

## アクティブ・ドライビング・アシスト

アクティブ・ドライビング・アシストは、2018モデルのマセラティで導入されたハイウェイ・アシストをさらに進化させた機能です。

# Build *Your Own*

自分だけの一台

すべてのマセラティは、人間の手でしか生み出すことのできない芸術作品です。あなたのマセラティを自分好みの1台に仕上げるカスタマイズにも対応します。



オーダーメイドで作り上げる、あなただけのマセラティ。

フオリセリエは、自身でスタイリングした世界に1台だけのマセラティを作り上げられる独自のパーソナライゼーションプログラムです。ルールを決めるのはあなた自身。想像力を発揮し、納得のいく1台を完成させることができます。



 *Maserati*  
*FUORISERIE*

# Made to measure *Collections*

パーソナライゼーションのためのコレクション

無限の可能性のベースとなる3種類の個性から選べる基本コレクション。まずは、パフォーマンス、コンテンポラリースタイル、イノベーションなど心に響くラインを決めましょう。次に多彩な組み合わせの中から、ご自身のスピリットを表現する最高のマセラティをお選びいただけます。

## **CORSE** コルセ

タイムレスなスタイルを好む人、かつての「ジェントルマンレーサー」の時代に思い入れがある人、あるいはマセラティの歴史を知る愛好家にお勧めです。マセラティの輝かしいレーシングヒストリーにインスパイアされたコレクションです。



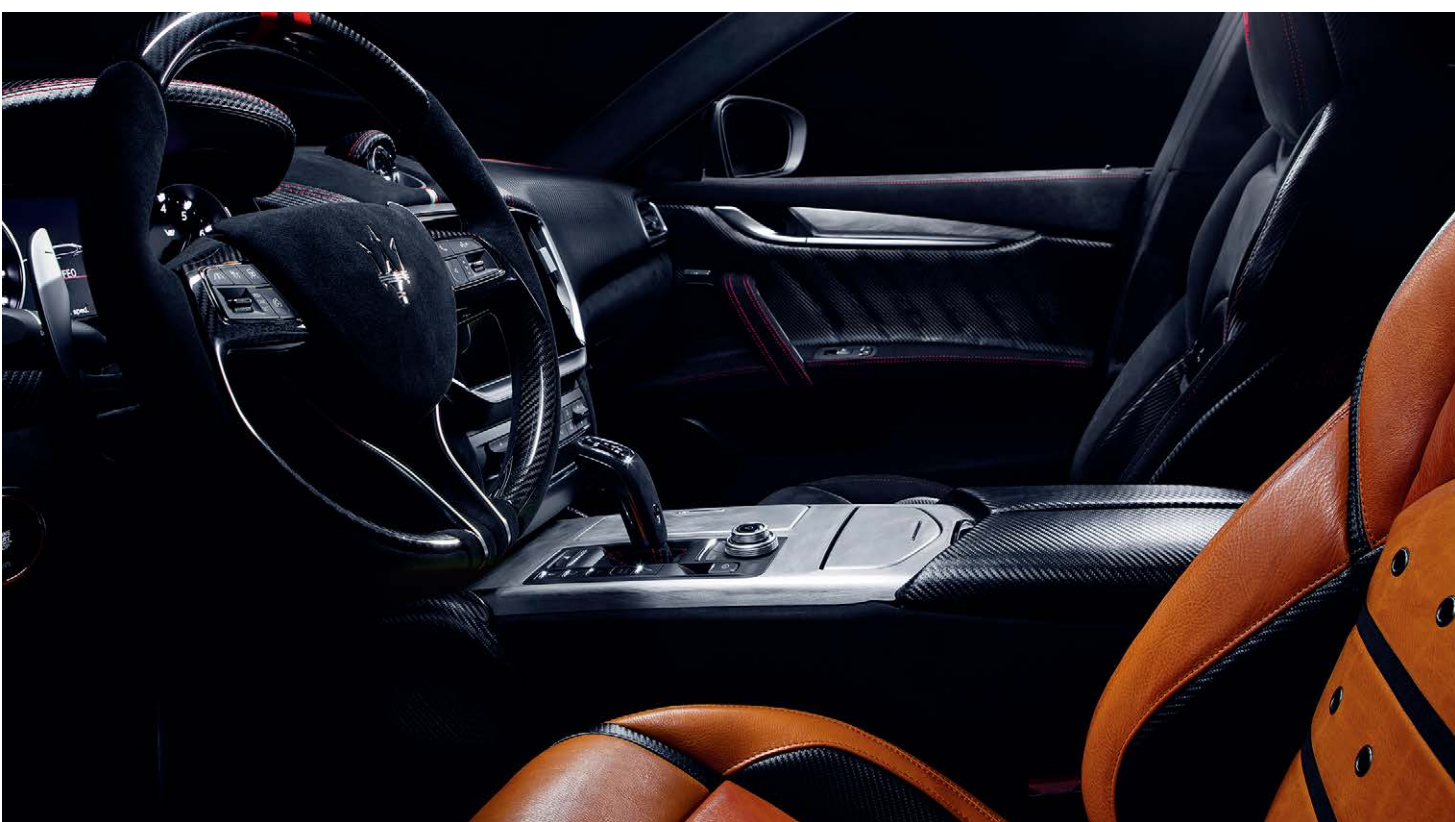
## **UNICA** ユニカ

ユニカは、「いま」を大切にするダイナミックな人々を想定しています。ファッション、アート、カルチャーの目まぐるしく変化するトレンドをマセラティが再解釈して生まれたコレクションです。

## **FUTURA** フューチャ

未来志向の方、テクノロジーや新素材に関心のある方、情熱とエネルギーを持って変化を受け入れる方などに向けたコレクション。最高のものはこれから現れるという信念をお持ちのあなたへ。







主要諸元

Technical *specifications*



#### 寸法および重量

全長	
全幅 (ドアミラーを含む)*	
全幅 (ドアミラーを含まず)	
全高	
ホイールベース	
フロントトレッド	
リアトレッド	
フロントオーバーハング	
リアオーバーハング	
最小回転直径*	
トランク容量	
燃料タンク容量	
車両重量	
車両総重量	

\*自社測定値

#### エンジン

シリンダー数・配置	
総排気量	
ボア	
ストローク	
圧縮比	
最高出力	
最高出力発生回転数	
最大トルク	
最大トルク発生回転数	

#### トランスミッション

トランスミッション

#### パフォーマンス

最高速度*	
0-100 km/h 加速*	
制動距離 (100-0 km/h)*	

\*自社測定値

#### レヴァンテ GT

全長	5,020 mm
全幅 (ドアミラーを含む)*	2,160 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,985 mm
全高	1,680 mm
ホイールベース	3,005 mm
フロントトレッド	1,645 mm
リアトレッド	1,670 mm
フロントオーバーハング	965-975 mm
リアオーバーハング	1,030-1,040 mm
最小回転直径*	5,850 mm
トランク容量	580 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,280 kg
車両総重量	2,555 kg

シリンダー数・配置	L4
総排気量	1,995 cm <sup>3</sup>
ボア	84.0 mm
ストローク	90.0 mm
圧縮比	9.5:1
最高出力	243kW (330ps)
最高出力発生回転数	5,750 rpm
最大トルク	450 Nm
最大トルク発生回転数	2,250 rpm

8速AT

最高速度*	245 km/h
0-100 km/h 加速*	6.0 s
制動距離 (100-0 km/h)*	36 m

#### レヴァンテ Modena

全長	5,020 mm
全幅 (ドアミラーを含む)*	2,160 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,985 mm
全高	1,680 mm
ホイールベース	3,005 mm
フロントトレッド	1,645 mm
リアトレッド	1,670 mm
フロントオーバーハング	965-975 mm
リアオーバーハング	1,030-1,040 mm
最小回転直径*	5,850 mm
トランク容量	580 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,280 kg
車両総重量	2,555 kg

シリンダー数・配置	V6 60°
総排気量	2,979 cm <sup>3</sup>
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	257 kW (350 ps)
最高出力発生回転数	5,500 rpm
最大トルク	500 Nm
最大トルク発生回転数	2,250 rpm

8速AT

最高速度*	251 km/h
0-100 km/h 加速*	6.0 s
制動距離 (100-0 km/h)*	36 m

#### レヴァンテ Modena S

全長	5,020 mm
全幅 (ドアミラーを含む)*	2,160 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,985 mm
全高	1,680 mm
ホイールベース	3,005 mm
フロントトレッド	1,645 mm
リアトレッド	1,670 mm
フロントオーバーハング	965-975 mm
リアオーバーハング	1,030-1,040 mm
最小回転直径*	5,850 mm
トランク容量	580 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,280 kg
車両総重量	2,555 kg

シリンダー数・配置	V6 60°
総排気量	2,979 cm <sup>3</sup>
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	316 kW (430 ps)
最高出力発生回転数	5,750 rpm
最大トルク	580 Nm
最大トルク発生回転数	3,000 rpm

8速AT

最高速度*	264 km/h
0-100 km/h 加速*	5.2 s
制動距離 (100-0 km/h)*	34.5 m

#### レヴァンテ Trofeo

全長	5,020 mm
全幅 (ドアミラーを含む)*	2,160 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,985 mm
全高	1,700 mm
ホイールベース	3,005 mm
フロントトレッド	1,645 mm
リアトレッド	1,670 mm
フロントオーバーハング	975 mm
リアオーバーハング	1,040 mm
最小回転直径*	5,850 mm
トランク容量	580 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,340 kg
車両総重量	2,615 kg

シリンダー数・配置	V8 90°
総排気量	3,798 cm <sup>3</sup>
ボア	86.5 mm
ストローク	80.8 mm
圧縮比	9.44:1
最高出力	427 kW (580 ps)
最高出力発生回転数	6,750 rpm
最大トルク	730 Nm
最大トルク発生回転数	2,500-4,750 rpm

8速AT

最高速度*	302 km/h
0-100 km/h 加速*	4.1 s
制動距離 (100-0 km/h)*	35m

規則(EU)2017/1151に従って実施された試験に基づくデータ。2021年7月更新。2022年モデルでのマセラティコネクトの提供条件は国によって異なりますのでご確認ください。



MM

*Maserati*

可能性を広げる充実のサービス

**A *world* of possibilities**

### ファイナンシャル サービス

マセラティのファイナンスパッケージでは、最適な条件を選び、ニーズに合ったお支払い方法を設定できます。マセラティの正規ディーラーのファイナンスアドバイザーが、多様なお支払いオプションの中からご希望に合ったパッケージをご提案します。

### ロード・アシスタンス・プログラム

マセラティ・アシスタンス・プログラムは、車両の保証期間中、無料でマセラティオーナーのための特別サービスを提供します。緊急時には、24時間対応のアシスタンスセンターに連絡するだけで、高度なスキルを持つ専門家が、お客様のご相談内容に対する最善の解決策を丁寧にご案内します。

\*詳細は、ディーラーまたはマセラティ・カスタマー・サービス (info@maserati.com) までお問い合わせください。





# The World of the *Trident*

## トライデントの世界

### ファクトリーツアー

イタリア・モデナのマセラティ・ファクトリーを訪問し、最新設備で組み立てられるMC20の生産現場をご覧ください。この1時間45分のツアーは、ブランドのヘリテージと各モデルのプレゼンテーションからスタートします。その後、組み立てライン、エンジンラボ、塗装設備をご案内し、オフィシャルストアでのショッピングも可能です。ショールームツアー：ヘリテージと各モデルのプレゼンテーションをすべてご体験いただける、40分間のショールームツアーもご用意しています。ファクトリーツアーについて詳細は、こちらまでお問い合わせください：factorytour@maserati.com

### マセラティ・コレクション

マセラティ・コレクションは、マセラティに関わるもののすべてに情熱を注ぐお客様のために、高級アパレルやブランドグッズ等を企画・販売しています。マセラティ・コレクションのアイテムは、すべてのマセラティ正規ディーラーならびにモデナのショールームにあるストアでご購入いただけます。~.maseratistore.comでの通信販売で、自宅へのお届けも可能です。

### マセラティ・クラブ

マセラティ・クラブにご入会いただくと、他のマセラティオーナーとの親睦を深め、情報共有を図ることができます。クラブメンバーは、世界各地で開催される特別な自動車関連イベントに招待されます。マセラティ・クラブのメンバーのために特別に開催されるイベントでは、さまざまなモデルや年式のマセラティが一堂に会し、ドライブをお楽しみいただけます。マセラティ・クラブは、マセラティの過去、現在、未来を結ぶ、架け橋となる貴重な存在です。詳しくは ~.maseraticlub.com をご覧ください。

### マセラティ純正アクセサリ

マセラティでは、デザインや機能性、さらに快適性と性能とが完璧に調和した純正アクセサリを取り揃えています。優れた実用性を確保しながら、独自の個性を愛車に与えられるように開発されたレヴァンテの多彩なアクセサリには、マセラティの最高水準の職人技の粋が詰まっています。専用カタログ、公式ウェブサイト (~.maserati.com)、マセラティ正規ディーラーで多彩なカスタマイズ用オプションの数々をご覧ください。

### 各種カスタマープログラム

マセラティを運転することは、それが日常の通勤であっても、思い出に残る旅行であっても、日常の貴重な経験となるでしょう。そのひとつひとつのドライブを安心して楽しめるよう、マセラティでは専用カスタマープログラムを用意し、愛車のケアや性能を維持するお手伝いをします。メンテナンスプログラムや延長保証プログラムは、お客様の安心感を広げます。詳しくは専用フライヤーや公式ウェブサイト (~.maserati.com) をご覧いただくか、マセラティ正規ディーラーにお問い合わせください。

### マセラティ・クラシケ

マセラティ・クラシケは、マセラティのヴィンテージカーの愛好者やオーナー、マセラティの輝かしい歴史に関心のある方々のために作られた組織です。マセラティ・クラシケでは、お客様が所有する車両の歴史的資料を提供するサービスも行っています。マセラティ・ヒストリカル・アーカイブにおいて、入念かつ正確に調査された、さまざまな公式資料が入手可能です。他にも一大イベントの様を描いた絵画や、アパレル、ミニチュアモデルをはじめとする、マセラティの歴史を彩るアイテムを豊富に取り揃えています。最新アイテムの情報は ~.maserati.com の、「Maserati Classic」のセクションをご覧ください。歴史的資料の提供サービスについて、詳しくは maserati.classiche@maserati.com までお問い合わせください。

北米  
米国  
カナダ

**中南米**

アルゼンチン	グアテマラ
ブラジル	メキシコ
チリ	パナマ
コロンビア	ペルー
コスタリカ	プエルトリコ
ドミニカ共和国	ウルグアイ
エクアドル	

**アフリカ/中東**

バーレーン  
エジプト  
ヨルダン  
クウェート  
レバノン  
モロッコ  
オマーン  
カタール  
サウジアラビア  
南アフリカ  
アラブ首長国連邦

**アジア/オセアニア**

オーストラリア  
中国  
香港  
インド  
インドネシア  
日本  
カザフスタン  
マレーシア  
ニュージーランド  
フィリピン  
シンガポール  
韓国  
台湾  
タイ  
ベトナム

**ヨーロッパ**

アンドラ  
オーストリア  
ベラルーシ  
ベルギー  
ブルガリア  
キプロス  
チェコ共和国  
デンマーク  
エストニア  
フランスおよびモナコ  
ドイツ  
ギリシャ  
ハンガリー  
イスラエル  
イタリア  
リトアニア  
ルクセンブルク  
オランダ  
ノルウェー  
ポーランド  
ポルトガル  
ルーマニア  
ロシア

マセラティ コールセンター フリーダイヤル：0120-965-120（9時～18時半／年末年始を除き無休）

カスタマーサービスとロードサイド・アシスタンス：00 800 62737284

それ以外のご用件は、0039 02 44412899までご連絡ください。



WWW.MASERATI.CO.JP  
MASERATI CALL CENTER 0120-965-120