

NEW BONGO

Multi Wagon



個性あざやかに、品質のマツダ

mazda



俺の
こだわりを捨てて自分流にハッピー



WEST COAST

一に生きる。それがウエストコースト風、だと思ふ。車の使いこなしも同じだ。自分の生き方に車を合わせる、人がいて、車がある。という考え方。

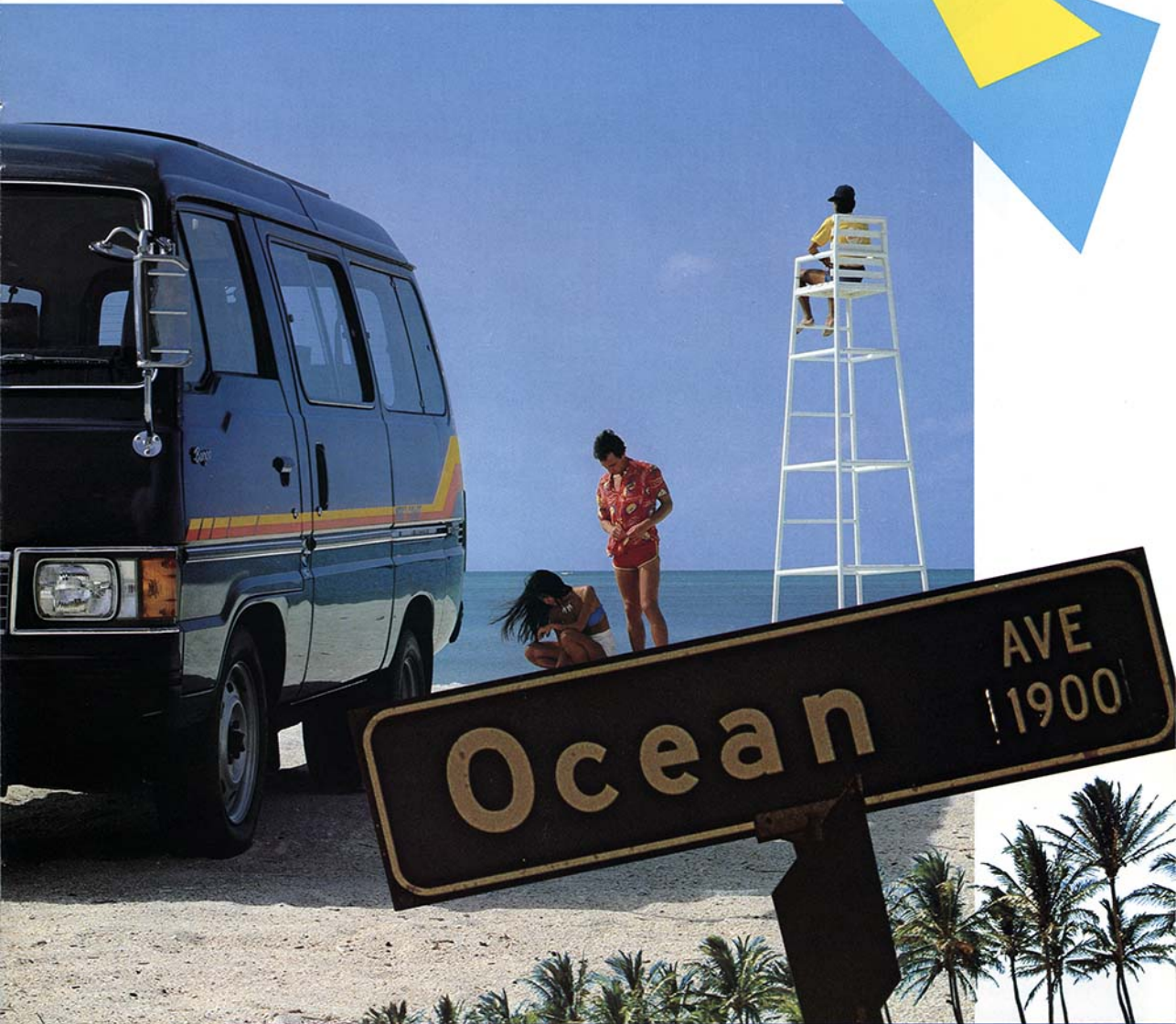


プレイは大きくやるほどハッピーだ。
ディーゼルをもった本格ワンボックスカーくウ



3人乗りハイルーフ ウェストコースト サンルーフ付 (ストライプはオプション)

エストコーストの誕生。



シティの喧騒を離れ、気の合った仲間たちと自然の中で思いきり楽しくすごす。そんなアクティブなカーライフに向けて、〈ウエストコースト〉は誕生しました。9人がラクに乗れる室内は、まるで「動くリビング・ルーム」。高性能エンジンから生まれるキビキビした走りは、「タイヤをはいたサラブレッド」。そして、キャンピング用品からミニバイクまで積める収容力は、「ファミリーのためのコンテナ」です。〈ウエストコースト〉は、週末を、くらしを大きく広げるくるま。

シティではネオンが目にしみた。
ここでは光に酔わされる。——9人乗りロング



新登場。

9人乗りロング ウェストコースト サンルーフ付 (ストライプはオプション)



RV(レクリエーション・ビークル)なんだから、快適で、安全で、経済的なものにしたい。これが〈ウェストコースト〉の思想です。居住空間の広いボックスなスタイル。安全性と機能性を考慮したインストルメントパネルや装備品。乗る楽しさが実感できるワンタッチ回転シート、サンルーフ。そして、このクラス唯一のS2型ディーゼルエンジンと後輪Wタイヤが、確かな走りを約束しています。〈ウェストコースト〉で光の中へ。



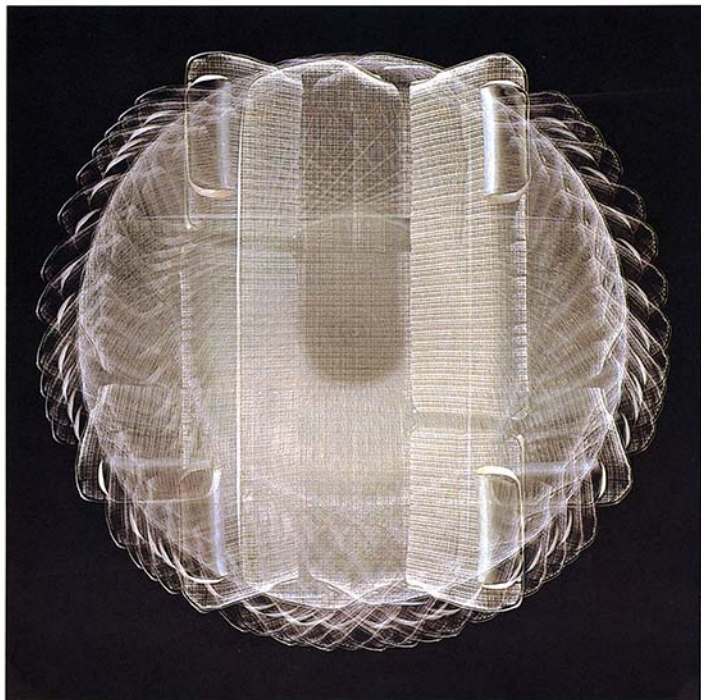
9人乗り〈ウエストコースト〉

うーん、広い！という実感。9人まで乗れて、そのうえ長さ360×幅1,445×高さ1,270ミリ（ハイルーフ）のカーゴスペースまである〈ウエストコースト〉。ファミリー旅行はもちろん、グループやクラブのレジャーにも十分使える広さです。タイヤハウスの出っばりがないから、足もともゆったり。〈つろげる〈ウエストコースト〉の美点のひとつです。



シートは感触がよく、耐久性にもすぐれたファブリックシート(タスラン織り)。ただ見た目が美しいだけでなく、
たっぷりした厚みと形状は、悪路での揺れや振動をよく吸収するよう設計されています。視界や坐面の高さ、ホールド性、
前後スライド量などあらゆる面から検討され、つくられた〈ウエストコースト〉のシート。長距離ドライブでも疲れません。

リビングルームが走っている、と思えばいい。 会話がはずむワンタッチ回転シート。



1 ニュートラルにする



2 フを手前にひく



3 シートを回転させる



写真をちよつとご覧ください。まるでリビングルームか、ヨーロッパを走っている長距離列車の1等コンパートメントみたいな気、しませんか。それもそのはず、2列目シートが回転するのです。操作は回転レバーを引いて、ただシートを右に180度回すだけ。座ったままでもOKで、とても簡単です。向かい合った3列目シートとの間にテーブルをセットすれば、簡単な食事やゲームも十分可能。くつろげるラウンジとして、お使いいただけます。(9.8万円コース)





フラットなベッド風の乗り方。セカンド、サードシートを倒せば、たちまちフラットなベッドが出来上がり。スペースは1900×1300ミリもありますから、ゆうにWベッドに匹敵する広さです。宿の心配がないから、思い立ったら、行きたい場所へ。



セカンドシートをたおした乗り方。セカンドシートを倒すと、巨大なイージーチェアが出現。思いきり足を投げ出して、読書をするのもよし、昼寝もよし。楽しみが満喫できます。



向きあったセカンドシートと、サードシートをたおした乗り方。向き合った状態で、セカンド、サードシートのシートバックを倒すと、ミニサイズのツインベッドが誕生。ドライブの楽しさは2倍にひろまります。

リムジン風にも、寝台車風にも、コンテナ風にも。 用途の広さは〈ウエストコースト〉の独壇場。



最適のドライビングポジションが得られる

運転席リクライニング&シートスライド。

長距離ドライブの多いワゴンでは疲れないことかえらばん大切。そのためウエストコーストは、120mmのシートスライドと最大65度まで倒せるリクライニング機構をそなえています。どんな体型の人でも、最適のドライビングポジションが得られ、疲れず、安全です。

ホールド性の高い前席大型

シートバック&ヘッドレスト。

前席は運転席、助手席とも、万一の場合身を守り、快適な大型シートバック、ヘッドレストを採用。加えて、運転席は身体をかつちりサポートするバケットシート(カスタム、ウエストコースト)。コーナーを回るときも上体の横揺れが少なく、つねに安定した姿勢がたもります。

リアシートのヘッドレストは移動式。

リアシートのヘッドレストは、セカンドシートにも、サードシートにも自由に装着できます。状況によって使いわけてき、便利です。

乗り降りがラクなウォークイン機構。

サードシートに乗るとき、セカンドシートのシートバックを倒すと、自動的に最大180cm前に移動します。サードシートへの乗り降りかとてもラクにできます。

前から後へ、後から前へ。行き来ができるウォークスルー機構。

フロントセンターシートが完全にたたみこめますから、いながらにして前席と客室間の移動が可能。いちいち車外に出る必要がありません。(カスタム、ウエストコースト)

後席2点式シートベルト。

真の快適さは高い安全性から。セカンド、サードシートにも2点式シートベルトを標準装備しました。

助手席が楽しくなった。クラス初の助手席リクライニング。

軽量クラスのワゴンでは唯一の助手席リクライニング機構を採用。傾斜角度は運転席と同じ最大65度。ゆったり快適なロングドライブが楽しめます。(カスタム、ウエストコースト)





普通の乗り方。9人がゆったり乗れ、荷物も十分積めます。ちなみに、レッグスペースはセカンドシートが440ミリ、サードシートが450ミリ(最長部)。大勢がこんなにゆったりドライブできるなんて!



向かい合った乗り方。回転シートを回せば、フェイス to フェイスで楽しさ倍増。ゲームに、食事に、ミーティングに…と使い方は無限です。



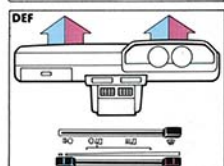
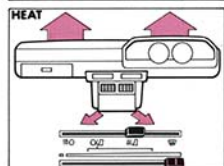
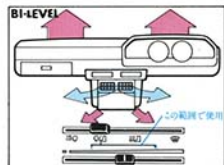
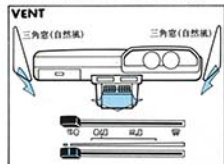
サードシートをたたんだ乗り方。サードシートをたたむと、1000×1445ミリものスペースが生まれます。サーフボードやキャンプ用品などかさばるものを運ぶときに威力を発揮。

フリーウェイから一気にラフロードへ。 〈ウエストコースト〉は走ることの本当の楽しさを教え

ハイウェイ、山道、坂道、海辺…と広く走ることの多いワゴンでは、運転のしやすさはむしろ乗用車以上に要求される。〈ウエストコースト〉の運転席まわりは、そのための機能に徹しています。ドライバーの身体をしっかりサポートするリクライニング式バケットシート(カスタム、ウエストコースト)。まるで展望台の中にあるようなパノラミックなウインドー。視認性にもとづいた透過光式のメーター類やシンプルなインストルメントパネルのレイアウト。そして、レバーやノブのひとつひとつにも、機能本位の細かい配慮がはらわれています。機能を追求することでより洗練もされた〈ウエストコースト〉の運転席。乗るほどに楽しさがわかります。

エアミックス・バイレベル・ヒーターで爽やか暖房。

温風とフレッシュエアーを同時に取り入れられるシステムです。レバー操作ひとつで、足もとに温風、上半身に新鮮な外気…といったきめ細かなコントロールが自由自在。冬の室内も快適に過ごせます。



間欠、ワンタッチ作動もできるワイパー・ウォッシャー・スイッチ。

ワイパーとウォッシャー・スイッチはステアリングコラム左側の1本のレバーにおさめました。ワイパーは、2スピード、間欠ワイパーに加えて、好きなときにサッと拭きとれるワンタッチワイパーも採用。霧雨からどしゃ降りまでOKの、全天候型装備です。



大きなアッシュトレイ、間口の広いグローブボックス。

ロングドライブを考慮して、ダッシュボードにはひと回り大きなアッシュトレイを設置。また、グローブボックスは助手席の方の膝回りの空間を十分に確保した設計で、スペースもたっぷりあり、車検証などがすっきり収まります。(カスタム、ウエストコースト)



2ウェイ方式のAM/FMマルチラジオ。

プッシュボタン操作で、AM放送、FMステレオ放送が楽しめます。スピーカーはダッシュボード左右に2個設置。(ウエストコースト)



夜も見やすい透過指針照明。

メーター類やヒーターコントロールパネルは、夜間、文字や指針だけ

がくっきり浮き出る透過光式。また、シガーライター、灰皿、スイッチ類も照明つきで、高い視認性をほこります。



(カスタム、ウエストコースト)



てくれる。



精度の高いデジタル式クォーツ時計。

きわめて精度の高い水晶発振式時計を標準装備。しかもデジタル式ですから、昼夜を問わず読みとりがラクです。(ウエストコースト)



ウエストコースト

油量がひと目でわかる窓付ブレーキオイルリザーブタンク。

運転席で日常点検ができるように、ブレーキオイルリザーブタンクはハンドル右下にセット。しかもオイルレベルがひと目でわかる窓付で、ドライバーの膝回りにも十分ゆとりがあります。



便利な集中一体式スイッチ。

ライトの点滅、方向指示、追い越し合図、ビーム切換えが全部1本のレバーでできます。あちこち手を伸ばさずに、ラクに操作できます。

手によなじむ大型シフトノブ。

シフトノブは手にしっくりなじむ形状。ギアチェンジがす早く、スムーズにできます。



大型2連メーター。

メーターがあるのは、ドライバーが自然に目をおとしたちょうどその位

置。大きいから見やすく、完全無反射ガラスだから目も疲れません。



握り心地のよいステアリングホイール。

ステアリングホイールは握り心地のよいソフトタッチ。手によなじみ、汗で手がすべることもありません。

(ウエストコースト)

7桁表示のオドメーター。

7桁まで表示できるオドメーターがセットされています。長く走れる「ウエストコースト」の耐久性、ロングライフぶりを表わしています。



ただ走るだけなら こんなに気を配る必要はなかった。 乗る、積むに、楽しさまで プラスしたくウエストコースト。

コンビネーションランプと一体の角型ヘッドランプ。

夜間の安全視界を確保する明るい白色の角型ヘッドランプ。コンビネーションランプと一体式で、ジェントルな印象をあたえます。

衝撃をやわらげる大型樹脂バンパー。

フロント、リアとも、衝撃をやわらかく吸収する大型樹脂製バンパーを採用。ボディが傷つくことを防ぐと同時に、スタイルを引きしめます。



サイドビューをひきしめるサイドプロテクトモール。

サイドビューに精悍さをそえとともに、狭い駐車場でドアを開けても傷の心配がありません。(カスタム、ウエストコースト)



すばらしい後方視界。大きなリアウインドー。

視界の確保は安全に欠かせないもの。そのためリアウインドーをできる限り拡大し、死角を最小限にとどめています。



雨の日の盲点をなくすリアワイパー&ウォッシャーと熱線式リアウインドーデフォグガー。

ワゴンタイプにくるまには欠かせないリアワイパーとウォッシャーを装備。加えて、熱線式リアウインドーデフォグガーが、ガラス内側の曇りをす早取りのぞきます。

見やすい大型リアコンビネーションランプ。

リアコンビネーションランプは大型で、くるまの意図を後続車にはっきりと伝えます。

見せるじゃないか。カリフォルニアミラー。

広い範囲が見わたせる大型フェンダーミラー。ナイスルッキングで、美しい大自然もころよく迎えてくれます。(カスタム、ウエストコースト)



夜間、目が疲れない防眩ミラー。

夜間走行中、切り替えレバーを押すだけで、後続車のライトのまぶしさを防げます。目が疲れないだけでなく、安全にも欠かせない装備です。(ウエストコースト)



SUN ROOF

光と風がパートナー。爽快なサンルーフ。

ルーフをスライドさせるだけで、頭上にたちまち気分のいい大きな窓が出現(幅780×長さ725ミリ)。光がさしこんで、すばらしい開放感が味わえます。サンルーフのエッジ部分が風をいなく役割をしますので、開けて走っても直接強風が吹きこむことなく安心。爽快なスカイクルーザーの楽しさを感じてください。(サンルーフ付、ウエストコースト)

やさしい雰囲気を出する吊り天井。

ソフトなビニールレザーの吊り天井。断熱、防音効果とともに、室内に豪華な雰囲気をかもし出しています。





使い勝手のよいリアサイドポケット。
 サードシートの横に小物が入られるポケットをセット。セカンドシートを倒したときも使える親切設計です。
 (ウエストコースト)

ソフトなタッチのベルトラインガーニッシュ。 (ウエストコースト)

フロントドア内側にソフトな樹脂製ベルトラインガーニッシュを装着。感触がよく、洒落たアクセントの役割もはたしています。
豪華な運転席ドアキックプレート。

ドアの下部は、乗り降りのとき足がぶつかって、傷つきやすいもの。ドアキックプレートはそれを防ぐと同時に、インテリアに豪華な雰囲気を与えています (ウエストコースト)

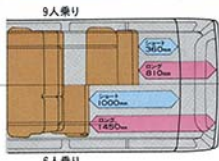


サイドバイザー兼用サンバイザー。
 サンバイザーは、横にクルッと90度回転するサイドバイザー兼用。前と横2方向のまぶしい光がシャットアウトできます。



ヘビースモーカーを乗せても安心。後席灰皿。

リアシート横にも灰皿を設置。ヘビースモーカーを乗せてのロングドライブも安心です。

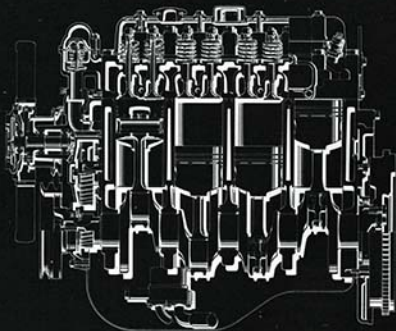


荷物の出し入れがラクな広い荷室。
 ワンタッチで開くリアドアは、荷物の出し入れがラク。はね上げたドアは、雨天のときヒサシの役目もはたします。中は定員いっぱい乗ってもなおかつ広いカーゴルーム。本当に使いやすいくエストコースト。



9人乗りハイパーウエストコースト

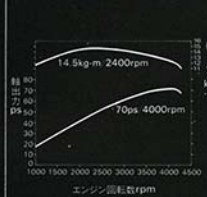
大いに迷ってほしい。5速ミッションの採用で、まずS2型静粛ディーゼルエンジンとOHC1800ccガソリン



先進のディーゼルエンジン

70ps 4,000rpm
2200cc H.5kg m 2,400rpm

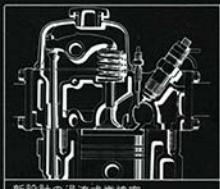
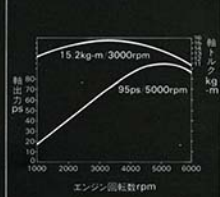
ディーゼルエンジン性能曲線



信頼のガソリンエンジン

95ps 5,000rpm
1800cc H.5.2kg m 3,000rpm

エンジン性能曲線



新設計の渦流式燃焼室



VE分配型燃料噴射ポンプ



静粛性のカギ「サイレントギア」



QSS(クイックスタートシステム)

ディーゼルの常識を打ち破った新開発のS2型静粛ディーゼルエンジン

ガソリンエンジンに比べて約3割ほど燃料消費率が低いといわれるディーゼルエンジンにも、大きい、重い、音がうるさい、性能が劣る…などの難点がありました。しかし、マツダの技術陣は、これらディーゼルの弱点を見事克服しました。ディーゼルのよきである経済性はそのままに、小さく、軽く、静かて、しかもよく回るディーゼルエンジンを開発したので、その秘密は、新設計の渦流式燃焼室に独自の分配式燃料噴射ポンプを組合せた、きわめて洗練されたメカニズムにあります。その結果、ガソリンエンジンに匹敵するパワフルで静かな走りが実現。これがディーゼルを疑いなくなるほどの高性能化がなされ、目ざめたよいエンジンです。停止も、ただキーをOFFにするだけ。操作はガソリン車と変わりません。

ディーゼルならではの低燃費。
もともとディーゼルはガソリンより燃焼効率が高く、燃料を噴かないのが特長。しかも燃料は安価な軽油。ですから、ガソリンより二重のトクです。また、ランニングコストが低いだけでなく、保守費用やメンテナンスの出費が少ないのもディーゼルならではのよき。長く乗れば乗るほど経済的です。

これがディーゼル?と疑うほどの静かさ。

発生した音をささげるだけでなく、音の発生源にまでたいた静粛設計がなされています。スムーズにギアをかみ合わせ、音と振動を追放する「サイレントギア」、ピストンクリアランスを適正にたもち、音をおさえる「オートサーマチックピストン」。慣性力の小さな「スポークタイヤクランクブリー」などに加えて、「エンジンマウント」や「遮音材」にも気を配り、ガソリン車なみの静かさを表現しています。

ディーゼルでも、四季を通じて一発始動。

QSS(クイックスタートシステム)が燃焼室をす早くあたためる設計です。そのため、クローランプが消えれば、寒い朝でも一発始動。目ざめたよいエンジンです。停止も、ただキーをOFFにするだけ。操作はガソリン車と変わりません。

ディーゼルならではの低燃費。
もともとディーゼルはガソリンより燃焼効率が高く、燃料を噴かないのが特長。しかも燃料は安価な軽油。ですから、ガソリンより二重のトクです。また、ランニングコストが低いだけでなく、保守費用やメンテナンスの出費が少ないのもディーゼルならではのよき。長く乗れば乗るほど経済的です。

いつ、どんな場所でもキビキビ走るOHC1800ccガソリンエンジン。

「科学技術部長賞賞」受賞の荣誉に輝く「マツダ安定燃焼方式」を採用したOHC1800ccガソリンエンジン。95ps/5000rpm、15.2kgm/3000rpmの高性能が、市街地でのノロノロ運転から、ハイウェイでの高速走行、上りの坂道まで、数字以上のキビキビした走りを実現します。もちろん、扱いやすさ、静かさ、経済性なども折り紙つき。加えて、ラジエーターグリルからフロアパネルを通して風を取り入れる設計と独自の冷却カバーで、エンジンの冷却効果も万全です。

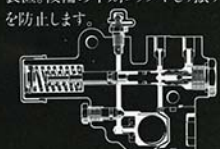


5段ミッションでエコノミー&高速ドライブを。

燃費を気にすることなく高速ドライブができるよう、オーバートップつきの5段ミッションが採用されています。そのため、ディーゼル17.2km/ℓ、ガソリン15.8km/ℓ(ともに60km/h定地走行運輸省届出値)という低燃費を実現。燃費と同時に高速時の車内騒音まで低減させました。

信頼性の高いLSGV機構。

くるまの減速度を感知して、油圧で後輪のブレーキ力を制御する装置。後輪の早期ロックやしり振りを防止します。



悪路に強く、高速でも安定の後輪スチールラジアルWタイヤ。

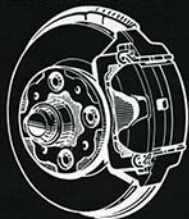
タイヤは安定した走りに欠かせないもの。〈ウエストコースト〉は、後輪に接地面積の広いWタイヤを装着しています。だから、カーブや高速走行時ほもちろん、悪路やスカルムでも安定して走れます。また、万一片方のタイヤがパンクしても、近いガソリンスタンドまでならそのまま〆り走り、その点でも安心してす。



まず活きる心臓は、 リンエンジンの2タイプ。

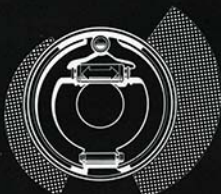
軽い踏力で確実に止まる前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ。

走るるまほどブレーキ性能も大切。〈ウエストコースト〉は前輪にベンチレーテッドディスクブレーキを装備しています。連続使用による過熱にも制動力の低下が少なく、高速時でも軽い踏力で安定した動きを示します。(カスター、ウエストコースト)



乗り心地のよい前輪独立懸架サスペンション。

前輪には独立懸架ウイッシュボーンコイルスプリングを採用、上下2本のアームでささえて、路面のショックを吸収します。セットされたスタビライザーとあいまって、快適で安定した乗り心地が得られます。



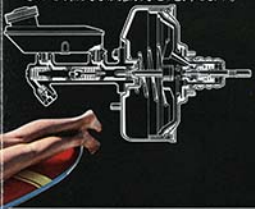
デュオシューホ型リアブレーキ。
2つのシューが互いに作用しあい、二重の摩擦力を生むシステム。制動力には定評があります。

MECHANISM



大型真空倍力装置。

8インチもの容量をもつ大型真空倍力装置を装備。ディスクブレーキとあいまって、軽くペダルを踏むだけで確実な制動力を発揮します。



チルトタイプのアクセルペダル。
アクセルペダルは、足を踏みこむ軌跡とペダルの移動軌跡が同じチルトタイプ。踏みこむつど足を前方にずらす必要がなく、疲れません。

着火ミスを防ぐICレギュレータつきオルタネータ。

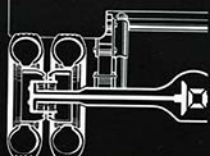
レギュレータをIC化。そのため、フィールド回路の電圧降下が少なく、点火、燃焼がスムーズになりました。

ぜいたくなICイグナイタつきディストリビュータ。

コスモ、ルーチェと同じICイグナイタつき無接点式ディストリビュータを装着。薄い混合気でも着実に点火し、信頼性、耐久性が大幅にアップしました。

耐久性にすぐれた全浮動式リアアクスル。

ドライブシャフトに重量負担をかけない全浮動式リアアクスルを装着。長期間の船使にも耐えるぜいたくな装備です。



信頼性の高いリアサスペンション。

後輪にはリーフスプリングと簡型のショックアブソーバーを採用。大きな重量をかつり支えるとともに、振動もす早く吸収します。



錆をよせつけないカチオン電着塗装。

しのびよる錆はくまの大敵。〈ウエストコースト〉は、冬凍結防止のため道路に塩をまくカナダなど高い評価を受けている、ぜいたくなカチオン電着塗装を採用。従来のアニオン塗装とは比較にならない高い防錆力を身につけています。しかも、これだと塗装には防錆剤を加えたエポキシ樹脂を使うことができ、二重に防錆力を高めることができます。目に見えないところもおろそかにされてはいくウエストコースト。本当のぜいたくはこういうことを言うのでしよう。

小回り得意。4.3mの最小回転半径。

コンパクトなボディと切れのよいステアリングの組合せがすぐれた機動力を実現。狭い道を通るときや駐車がラクになります。(ロングは4.7m)



頑強な箱型断面フレーム構造のメインフレーム。

シャーシーは荷重をしっかりと支える箱型断面フレーム構造です。曲げ、ねじり剛性が高く、走行安定性、耐久性にすぐれています。



**NEW
BONGO
Multi Wagon**

誰を乗せ、何を積み、どこへ走るか。ワゴンライフの



9人乗り DELUXE

DE/CE



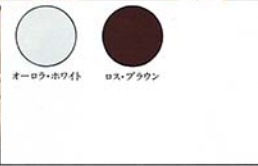
9人乗り WEST-COAST

DE/CE



9人乗り HIGH-ROOF CUSTOM

DE/CE



9人乗り HIGH-ROOF WEST-COAST

DE/CE



(サンルーフ付)

■主要諸元表

機 種 名	マルチワゴン(ディーゼル)							マルチワゴン(ガソリン)						
	標準ルーファ9人乗り		ハイルーファ9人乗り			ロングボディ 9人乗り	ロングボディ 10人乗り	標準ルーファ9人乗り		ハイルーファ9人乗り			ロングボディ 9人乗り	ロングボディ 10人乗り
	デラックス	ウエストコースト	カスタム	ウエストコースト	ウエストコースト サンルーフ付	ウエストコースト サンルーフ付	デラックス	デラックス	ウエストコースト	カスタム	ウエストコースト	ウエストコースト サンルーフ付	カスタム	デラックス
車両型式	K-BA2S8H							E-BA2V9H						
標準定員 名	9							10						
●寸法 mm														
車両全長	4085							4535						
車両全幅	1620							1620						
車両全高	1870	1985		1990			1985	1870	1985		1990		1985	
ホイールベース	2155							2405						
トレッド(前軸)	1330							1330						
トレッド(後軸)	1220							1220						
最低地上高	155							155						
室内長さ	3045							3590						
室内幅	1445							1445						
室内高さ	1155	1270		1285			1270	1155	1270		1285		1270	
●重量 kg														
車両重量	1330	1355	1340	1360	1370	1415	1380	1205	1230	1215	1235	1245	1250	
車両総重量	1825	1850	1835	1855	1865	1910	1830	1700	1725	1710	1730	1740	1745	
●性能														
エンジン型式	S2型ディーゼル水冷直列4サイクル							V型水冷直列4サイクルOHC						
総排気量 cc	2209							1769						
圧縮比	21.0							8.6						
最高出力 ps /rpm	70 / 4000							95 / 5000						
最大トルク kg-m /rpm	14.5 / 2400							15.2 / 3000						
登坂能力 tanφ	0.43							0.41						
最小回転半径 m	4.3							4.7						
燃料及びタンク容量 l	軽油 45.0							レギュラーガソリン 50						
●駆動装置														
トランスミッション	前進5段シフトロ・後退1段							前進5段シフトロ・後退1段						
加速比 第1速 第2速	4.359 2.519							3.403 1.925						
第3速 第4速	1.749 1.000							1.373 1.000						
第5速 後退	0.875 4.024							0.854 3.665						
減速歯車減速比	3.630							3.503						
●懸架装置														
前軸	ワシントンボックストラック							ワシントンボックストラック						
後軸	車軸式半独立懸架							車軸式半独立懸架						
●制動装置														
前軸	2リーディング							2リーディング						
後軸	ディスク							ディスク						
●タイヤ														
前軸	165R15-65HR15Sチヨウリツジアル							165R15-65HR15Sチヨウリツジアル						
後軸Wタイヤ	145R16-65HR15Sチヨウリツジアル							145R16-65HR15Sチヨウリツジアル						
●燃費														
10モード(運輸省燃費値) km/l	12.2							9.5						
60km/h定速燃費 km/l	12.2							15.0						

●道路運送車両法による型式別燃費表の数値 ●本誌は十分な電圧を確保することにより ●付随品(ナビゲーション装置)一式 ●車載用印刷装置 ●200kgオーバー及び100kgオーバーの積載量に耐えられること ●車両の定期的点検整備を実施して安全に良好な状態でご利用ください。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとで測定された値であり、実際の使用状況(道路状況、運転方法、積載量)により異なる場合があります。 ●車載用印刷装置は、特定の使用環境等により電圧不足により使用できない。

■主要装備表

	デラックス	カスタム	ウエストコースト	ウエストコースト サンルーフ付	ロングボディ 10人乗り	デラックス	カスタム	ウエストコースト	ウエストコースト サンルーフ付	ロングボディ 10人乗り
サンルーフ										
樹脂製大型バンパー										
カリフォルニアミラー										
サイドプロテクタモジュール										
ウインドモーター										
ブルーベインガラス	フロント	全面	全面	全面	全面					
ヘッドランプベゼルラジエーターグリル	樹脂	メッキ	メッキ	メッキ	樹脂					
リアコンビランプベゼル	樹脂	メッキ	メッキ	メッキ	樹脂					
ラジオ	AM	AM	AM/FMマルチ	FM/AMマルチ	AM					
時計	指針タイプ	デジタルタイプ	デジタルタイプ	デジタルタイプ	デジタルタイプ					
防犯・視覚式ルームミラー										
ワンタッチワイパー 窓交ワイパー										
シガーライター		照明つき	照明つき	照明つき						
サンバイザー(サイドバイザー兼用)										
ステアリングホイール	2本スポーク	2本スポーク	3本スポーク	3本スポーク	2本スポーク					
メーター透過照明										
指針照明										
ヒーターコントロール透過照明										
エアミックスヒーター										
トリップメーター										
センターレイ・標準アシッドレイ										
小物入れ・大型アシッドレイ										
フロアマット	ビニールレザー	ニードルパンチ	カービッドカーペット	カービッドカーペット	ビニールレザー					
車室トリム	ハイブリッド	セトナリム	フルトリム	フルトリム	ハイブリッド					
窓枠トリム	ハイブリッド	セトナリム	フルトリム	フルトリム	ハイブリッド					
窓枠トリム	ハイブリッド	セトナリム	フルトリム	フルトリム	ハイブリッド					
窓枠トリム	ハイブリッド	セトナリム	フルトリム	フルトリム	ハイブリッド					
シート材質	ビニールレザー	アモニウム	2233/2233/2233	2233/2233/2233	ビニールレザー					
バケットタイプ運転席										
運転席リクライニング										
運転席リクライニング										
ワイパーモーター機構										
回転シート										
リクライニング										
リクライニング										
リクライニング										
シートベルト 3点式前席	2	2	2	2	2					
シートベルト 2点式後席	4	4	4	4	4					
リアワイパーウォッシャー										
熱線リフレクトリアドアデッドロック										
ステアリングロックタイ										
フロントドアロック										
真鍮付車鎖										
LSGV										
サブサンルーフ										

運転席ドアポケット、アシッドロック(運転席・助手席・客席)、客席アシッドレイ(3個)、マッドフラップ(前後)、レーンチェンジャー付集中コンプレッションスイッチ、ステアリングロック、1700cc搭載車種は各種仕様について、



ブルーのセンターが注目です
あなたの街のマツダ

