

MAZDA CAROL



先進の安全技術で、さらなる安心へ。
だから毎日乗りたい、だから毎日楽しい。

いつまでも最高のパートナーであり続けるために。

乗る人の日常をいちばんに考えた、こだわりの軽「キャロル」。

シンプル&スタイリッシュなフォルム、軽量化と高効率化による

優れた燃費性能に加え、毎日の安心を支える多彩な先進安全技術を搭載。

大きな安心をプラスした新しい軽、「キャロル」。

このクルマが、これからの毎日に寄り添いながら、より楽しい日々を届けます。





乗るたびに心地よい。シンプルデザインと快適空間。



Photo: GL 2WD (FF) Body Color: アーバンブラウンパールメタリック *パナソニック ナビゲーション(7インチ 200mmワイドモデル)はショッポプション(別売)です。詳しくはアクセサリカタログまたは、マツダ公式サイト内のキャロルアクセサリページをご覧ください。*画像は点灯状態を演出しています。*モニター画面はハメ込み合成です。

毎日の安心をサポートする、多彩な先進安全技術。

標準装備：GL、GS、GX | レスオプション：GL

人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ

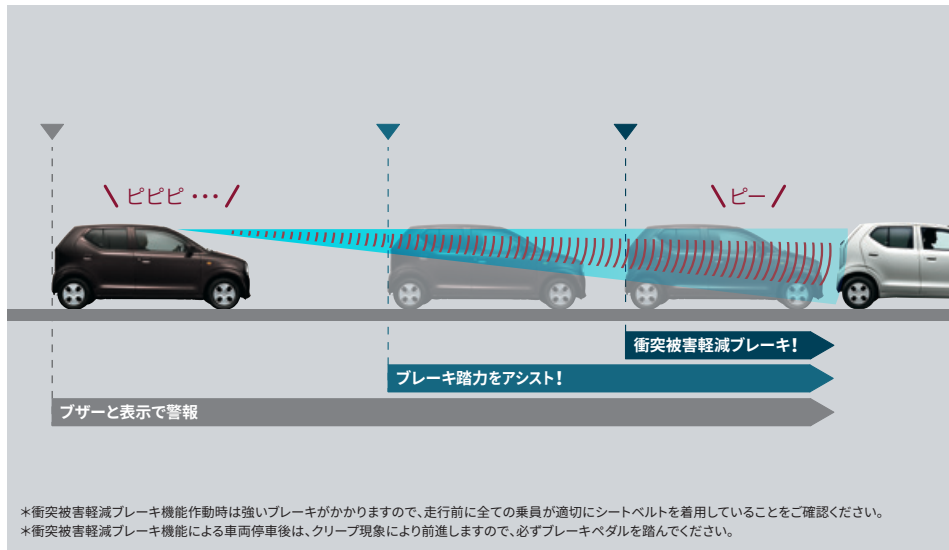
【デュアルセンサーブレーキサポート】**【運転支援機能】※1※2※3※4**

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、ブレーキを制御し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

作動条件

●自車速度約5km/h～約100km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h）で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

■デュアルセンサーブレーキサポート作動イメージ図



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

踏みまちがいによる急発進を回避

【誤発進抑制機能【前進時】】**【運転支援機能】※1※2※3※4**

駐車場などで、前方に壁などがあるにもかかわらずシフトをD・L（Sモード含む）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を制御。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。

作動条件

●シフト位置がD・L（Sモード含む）の位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

■誤発進抑制機能【前進時】作動イメージ図



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）※に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

※GL（メーカーセットオプション設定車は除く）、GSおよびGX。

*詳細についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧ください。



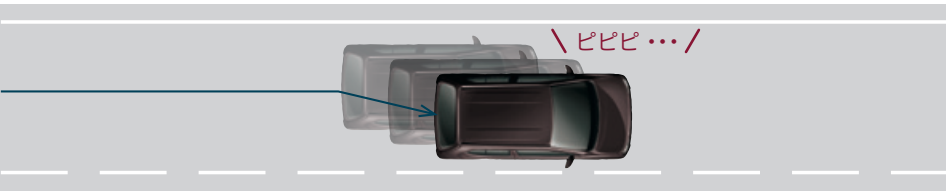
車線のはみ出しを予防【車線逸脱警報機能】※1※4

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

作動条件

●約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。

■車線逸脱警報機能作動イメージ図



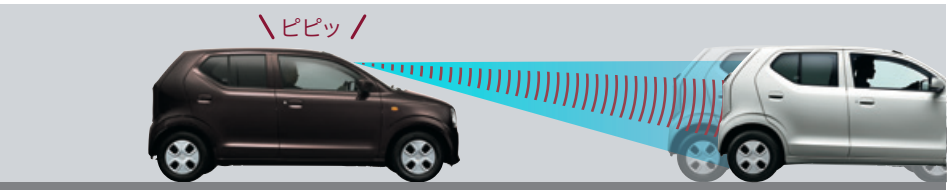
うっかり出遅れを予防【先行車発進お知らせ機能】※1※4

停車中、前のクルマが発進して約5m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

作動条件

●シフト位置がD・N・L（Sモード含む）の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して5m以上離れた場合。

■先行車発進お知らせ機能作動イメージ図



※1 状況によっては正常に作動しない場合があります。※2 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または、被害を軽減できない場合があります。※3 ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。※4 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

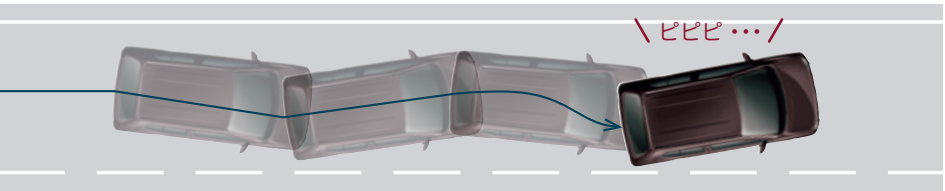
眠気などによるふらつきを予防【ふらつき警報機能】※1※4

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

作動条件

●約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

■ふらつき警報機能作動イメージ図



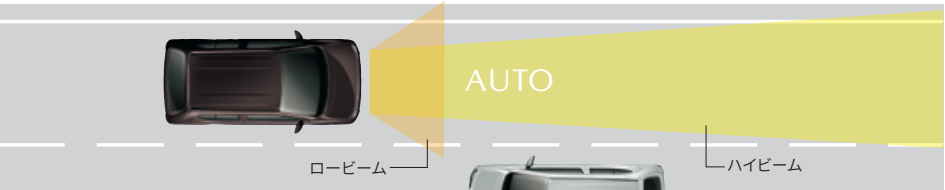
ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防【ハイビームアシスト機能】※1※4

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。

作動条件

●約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

■ハイビームアシスト機能作動イメージ図



バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動

【後退時ブレーキサポート】【運転支援機能】※1※2※3※4

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物の接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まるとブレーキを制御し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

作動条件 ●約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

標準装備:GL、GS、GX レスオプション:GL

■後退時ブレーキサポート作動イメージ図



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

シフト入れまちがいによる不意の後退を回避

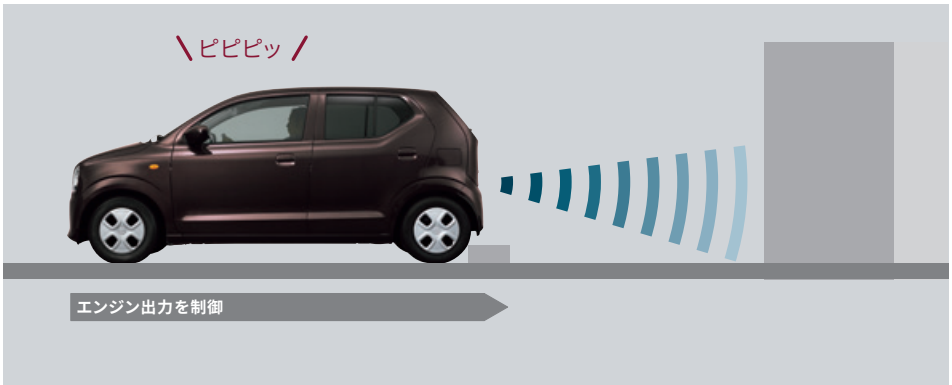
【誤発進抑制機能【後退時】】【運転支援機能】※1※2※3※4

後方に障害物があるにもかかわらずシフトをR（後退）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を制御して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

標準装備:GL、GS、GX レスオプション:GL

作動条件 ●停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

■誤発進抑制機能【後退時】作動イメージ図



後続車に急ブレーキをお知らせ

【エマージェンシーストップシグナル】

約55km/h以上で走行中に急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。【標準装備:全車】

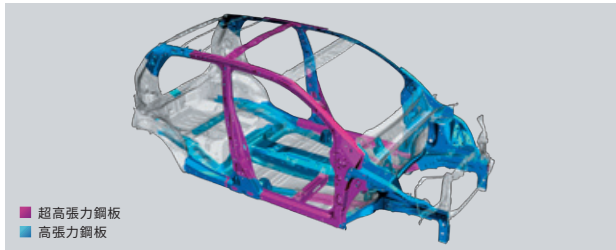


※1 状況によっては正常に作動しない場合があります。※2 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または、被害を軽減できない場合があります。※3 ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。※4 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

高い安全性を追求した【軽量衝撃吸収ボディ】

ボディの広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディ構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、衝突安全性能を高めています。【標準装備:全車】

■軽量衝撃吸収ボディイメージ図



【ヒルホールドコントロール】

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）。クルマの後退を抑えるので、いつも通り落ち着いて発進できます。【標準装備:GL、GS、GX】

■ヒルホールドコントロール作動イメージ図



【SRS※5エアバッグシステム 運転席&助手席】

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を感じると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、前席乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

【標準装備:全車】

■エアバッグ膨張時イメージ図



※5 SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

【4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)、ブレーキアシスト】

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4W-ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや最適な制動力を前後に自動配分するEBDを装備しています。【標準装備:全車】

*4W-ABS&EBDはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。4W-ABS&EBD非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

【ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム

【横滑り防止機構】(DSC)&

トラクション・コントロール・システム(TCS)】

コーナーなどでの横滑りを抑えるDSC、発進・加速時に駆動輪の空転を抑えるTCS、急ブレーキ時にタイヤのロックを抑える4W-ABSを総合的に制御するシステムで、さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてコンピューターがエンジンとブレーキを制御することで車両の安定走行に貢献します。【標準装備:全車】

*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。DSC&TCSはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はDSC&TCSが作動したとしても、その効果は期待できません。

ライトを自動で点灯/消灯【オートライトシステム】

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。また、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプを消灯します。【標準装備:全車】

【ディスチャージヘッドランプ

(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)】

長寿命・省電力と広い照射範囲を実現したディスチャージヘッドランプを採用しています。【標準装備:GX】



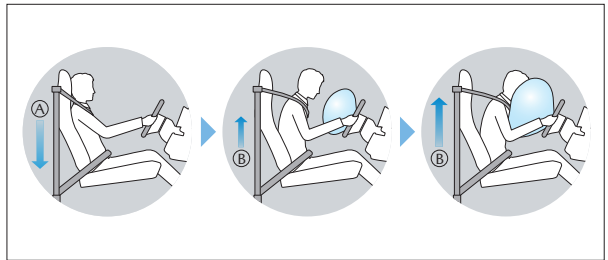
もしものの時の安全と安心を考えた セーフティ&セキュリティ装備。

【シートベルト フロントシート プリテンショナー& 可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2】

前席のシートベルトには、万一の衝突時、ベルトを瞬時に引き込んで体をしっかりと拘束するプリテンショナー機構を装備。ベルト荷重を2段階でコントロールする可変ロードリミッター機構も装備して胸部への衝撃を緩和します。また、シートベルトの装着を警告音で促すシートベルト警告灯&ブザーを、運転席に加えて助手席にも標準装備しています。 [標準装備:全車]

*助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルト警告灯&ブザーが作動して、警告音とメーター内の警告灯が点灯する場合があります。

■プリテンショナー&ロードリミッター機構作動イメージ図



①リトラクタプリテンショナー（運転席、助手席） ②可変ロードリミッター（運転席、助手席）

【頭部衝撃緩和フロントシート】

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頭部への衝撃を緩和します。 [標準装備:全車]

【頭部衝撃軽減構造インテリア】

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用しています。 [標準装備:全車]

【歩行者傷害軽減ボディ】

ボンネットやフロントワイパー周辺、フロントバンパーなどに衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。 [標準装備:全車]

【リアシートISOFIX※1対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ】

お子様を安心して乗せられるよう、ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジに加え、チャイルドシート上端を固定するためのトップテザーアンカレッジを標準装備。 [標準装備:全車]

※1 国際標準化機構 (ISO) が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。
※ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について、詳しくは車両付属の取扱書をお読みいただくか、営業スタッフにおたずねください。
※チャイルドシートを取付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱書をお読みください。

車両盗難抑制に貢献する

【イモビライザー (国土交通省認可品)】

エンジン始動時に、アドバンストキーと車両側のIDコードを電子認証。一致しないとエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。 [標準装備:GX]

【セキュリティアラームシステム】

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開くと、ハザードランプとホーン等で警告します。 [標準装備:全車]

*システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリー以外の操作での施錠によって開始します。
*車両には盗難警報装着車ステッカーが貼付されています。
*セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■イモビライザー表示



■盗難警報装着車ステッカー



乗る人の快適さと、使いやすさに こだわった装備が充実。

【UVカットガラス】

UVカットガラスをフロントガラス※2とフロントドアに装備。また、ダークティンテッドガラス (リアドア/バックドア) により、全面UVカット機能付となり、気になる紫外線からお肌を守ります。

■UVカットガラスイメージ図

標準装備: [UVカットガラス (フロント)] GL, GS, GX
[UVカットガラス (リアドア/バックドア)] GS, GX

標準装備: [ダークティンテッドガラス (リアドア/バックドア)] GS, GX

※2 フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持っています。



【シートヒーター】

運転席に加え、助手席にもシートヒーターを装備。寒い日でも快適なドライブが楽しめます。

標準装備: [シートヒーター (運転席)] GL, GS, GX 標準装備: [シートヒーター (助手席)] 4WD全車

【電動格納リモコン式カラードアミラー】

ドアミラーは電動格納式のため、ワンタッチで折り畳むことができます。さらにGXにはアドバンストキーまたはリクエストスイッチで施錠すると、自動でドアミラーを折り畳むオート格納機能を採用しています。

標準装備: [電動格納リモコン式カラードアミラー] GL, GS, GX 標準装備: [オート格納機能] GX

優れた乗降性

腰の移動量が少なくなるよう前席ヒップポイントを高め (前席ヒップポイント地上高585mm)、ドア開口部を低めに (開口部地上高335mm) の設計。ラクな姿勢での乗り降りが可能です。
*寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。

ゆとりの運転姿勢

チルトステアリングは上下35mm、運転席シートリフターは上下60mmの調整量で設定が可能。体格や好みに合わせて調整できます。

標準装備: [チルトステアリング] GX 標準装備: [運転席シートリフター] GS, GX

*寸法は、スズキ株式会社による社内測定値です。

良好な視界と開放的な室内空間

広いガラスエリアにより良好な視界を確保。また、ルーフライニングやピラートリムの張り出しを抑え、開放的な室内空間も実現しました。

フロントドア中間2段ストッパー

乗り降りをスムーズにするため、フロントドアに中間2段ストッパーを採用しました。1段目の開き幅を小さく設定しているので狭い駐車場などでも安心です。 [標準装備:全車]

■フロントドア中間2段ストッパーイメージ図



【アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付)&キーレス プッシュボタンスタートシステム】

アドバンストキーを身につけていれば、ドアの施錠・解錠はリクエストスイッチを押すだけ。さらにブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押せば、エンジンの始動が可能です。 [標準装備:GX]

*GF, GL, GSは電波式キーレスエントリーシステムを標準装備しています。

**警告: 植込み型心臓ペースメーカーと
植込み型除細動器をご使用のお客様へ**

アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売店までお問い合わせください。

■キーレスプッシュボタンスタートシステム



*アドバンストキーを電波障害となるような機器 (携帯電話、PDAなど) と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

最小回転半径4.2m

ロングホイールベースでありながら、最小回転半径4.2mを実現。狭い路地や駐車場でも取り回しがしやすくスムーズな運転が可能です。

■最小回転半径イメージ図



*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。*画像は説明のためのイメージです。

小物がすっきり収まる、 こだわりの収納スペース

ドライブに便利な収納スペースを用意しています。助手席シートバックにはカバンもかけられるショッピングフックを採用。また、フロントコンソールのドリンクホルダーはペットボトルだけでなく、500ml紙パックにも対応し※3、ますます便利です。 ※3 CVT車のみ。

- A ショッピングフック (助手席シートバック) *耐荷重4kg
- B コンソールドリンクホルダー (フロント×2)
- C インパネトレイ
- D センターロアポケット
- E ショッピングフック (インパネ・助手席側)
- F ドアポケット (フロント)

標準装備:全車



ラゲッジルーム

バックドア開口部幅が広いと、荷物の出し入れがラクにできます。ラゲッジアンダーボックスには傘などの長物も収納可能です。



■ラゲッジアンダーボックス

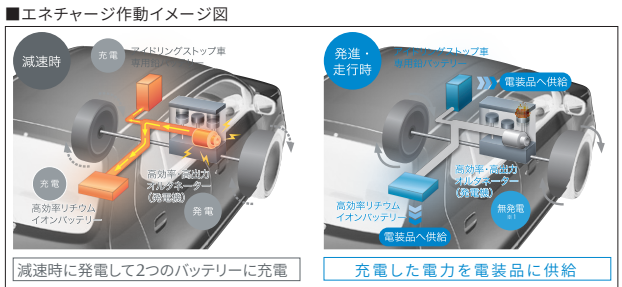


Photo: GS 2WD (FF) Body Color: フィズブルーパールメタリック

エネチャージや新アイドリングストップシステムによる高効率化と、軽量化技術で実現した低燃費と環境性能。

減速時のエネルギーで発電・充電し、ムダな燃料消費を抑える【エネチャージ】

減速時に発生するエネルギーを利用してオルタネーター（発電機）で発電し、鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーに充電。その電力を電装品に供給することで、発電によるガソリン消費を最小限に抑え、エンジンへの負担を軽減して軽快な走りにも貢献します。〔標準装備：GL、GS、GX〕



※1 電装品の使用状況またはバッテリーの状態により、発電する場合があります。

■高効率リチウムイオンバッテリー

高効率リチウムイオンバッテリーは、軽量・コンパクトながらより多くの電気を効率よく充電できるため、走行時の発電を最小限に抑え、ガソリンの節約に貢献します。

GL、GS、GX 2WD (FF)・CVT車	燃料消費率 ^{※2} (国土交通省審査値)	WLTC ^{※3}	25.8 km/L	市街地モード 22.1km/L 郊外モード 27.1km/L 高速道路モード 26.9km/L	JC08モード	32.0 km/L
GL、GS 4WD・CVT車	燃料消費率 ^{※2} (国土交通省審査値)	WLTC ^{※3}	24.2 km/L	市街地モード 21.2km/L 郊外モード 25.3km/L 高速道路モード 25.0km/L	JC08モード	29.6 km/L
GF 2WD (FF)・MT車	燃料消費率 ^{※2} (国土交通省審査値)	WLTC ^{※3}	24.8 km/L	市街地モード 21.5km/L 郊外モード 26.6km/L 高速道路モード 25.3km/L		

GL、GS、GX

GF

GL、GS、GX 2WD (FF) 車

GL、GS 4WD 車

新【アイドリングストップシステム】を搭載。減速時からガソリンを使わず、約13km/h以下でエンジン停止

減速時にアクセルペダルを離すとガソリンの供給をストップし、さらにブレーキペダルを踏んで時速約13km以下になると自動でエンジンを停止。ムダなガソリン消費を抑えて低燃費に貢献します。エンジンの再始動は、ブレーキペダルを離すかハンドルを動かすだけ。交差点でもスムーズな発進が可能です。〔搭載グレード：GL、GS、GX〕



エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを3つのモードから選べます。空調の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの任意で設定できます。〔標準装備：GX〕

標準

燃費優先

快適優先

アイドリングストップ中でも、冷たい風を送ることができる【エコクル】

エアコン（冷房）の使用で凍る蓄冷材が、アイドリングストップ中にエアコンが送風に切り替わっても冷たい風を一定時間キープ。快適な空間を保ちながら室温上昇によるエンジンの再始動を抑え、低燃費に貢献します。〔標準装備：GL、GS、GX〕

軽量化と高い安全性を両立した新【軽量衝撃吸収ボディ】
軽く高強度な素材を使用して、ボディの軽量化と高い安全性を両立。広く頑強な空間を生み出すとともにエンジンへの負担を軽減し、低燃費走行を実現します。〔標準装備：全車〕

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

優れた燃費性能を誰もが実感できるように、エコドライブをサポートするメーターを装備

ステータスインフォメーションランプ※4は、運転状況に応じてスピードメーターの照明色を変化させることで、エコドライブの目安になります。エネルギーフローインジケーター※4は、走行時やエネチャージ作動時などのエネルギーの流れを視覚的に表示。発電状況やバッテリーの残量などがひと目で確認できます。※4 GFを除く。



① ステータスインフォメーションランプ表示例 〔標準装備：GL、GS、GX〕



② マルチインフォメーションディスプレイ表示例

アイドリングストップ 時間
1:23:45

アイドリングストップ 節約燃料
123 mL

エコスコア
80

標準装備：[オドメーター&トリップメーター] 全車

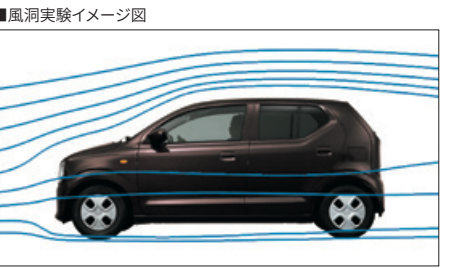
標準装備：[積算アイドリングストップ時間・節約燃料、エコスコア] GL、GS、GX

③ エネルギーフローインジケーター表示例 〔標準装備：GL、GS、GX〕



デザイン性と空力性能を両立

高いデザイン性をキープしながら、プラットフォームやパーツの形状を最適化。車体の周りの空気の流れをスムーズにすることで空気抵抗を低減しています。



エンジン&トランスミッションを高効率化

軽量で力強いパワーと静粛性を誇る、2タイプのR06A型エンジン。燃料を最大限パワーに変えるため、圧縮比をアップするとともにCVT車にEGRシステム※5を採用することで熱効率を高めています。副変速機構付CVTの変速比も最適化し、高い燃費性能を実現しています。

エンジン	DOHC12バルブVVTエンジン [EGRシステム付]	DOHC12バルブエンジン
グレード	GL、GS、GX	GF
最高出力	38kW(52PS) / 6,500rpm	36kW(49PS) / 6,500rpm
最大トルク	63N・m(6.4kgf・m) / 4,000rpm	58N・m(5.9kgf・m) / 4,000rpm

＊く）内は、旧単位での参考値です。
〔搭載グレード：〔副変速機構付CVT〕GL、GS、GX〕 ＊GFは5速マニュアル。
※5 排出ガスの一部を再循環させ、燃料の燃焼効率を最適化するシステム。
＊EGR: Exhaust Gas Recirculation



＊画像は点灯状態を演出しています。＊画像は説明のためのイメージです。

GF

- DOHCエンジン
- 2WD (FF)
- 5MT



Body Color:アーバンブラウンパールメタリック

GL

- DOHC VVTエンジン
- 2WD (FF) /フルタイム4WD
- CVT
- エネチャージ



Body Color:フィズブルーパールメタリック

GS

- DOHC VVTエンジン
- 2WD (FF) /フルタイム4WD
- CVT
- エネチャージ



Body Color:シフォンアイボリーメタリック

GX

- DOHC VVTエンジン
- 2WD (FF)
- CVT
- エネチャージ



Body Color:シルキーシルバーメタリック



GF主要装備

- [A]マニュアルエアコン (抗菌処理タイプ / エアフィルター付)
- [B]AM / FMラジオ / CDプレーヤー
- [C]145 / 80R13 75Sタイヤ & 13 × 4.00Bインチ スチールホイール + フルホイールキャップ
- マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (ロービーム: マニュアルレベリング [光軸調整] 機構付)
- オートライトシステム
- ライト自動消灯システム
- 熱線吸収グリーンガラス (全面)
- UVカットガラス (フロント) ^{*1}
- マルチインフォメーションディスプレイ (オドメーター & トリップメーター [瞬間燃費 / 平均燃費 / 航続可能距離])
- インサイドドアハンドル (ブラック)
- エアコンサイドルーバー (ブラック)
- エアコンサイドルーバーリング (ブラック)
- ピラーアンテナ (ラジオ用)
- 電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)
- 手動ターンオーバー式ドアミラー (ブラック)
- エンジンクラッチスタートシステム
- フロントパワーウィンドー (ロック機構付)

^{*}1 フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

メーカー希望小売価格 () 内は消費税抜き価格

2WD・5MT **¥863,500** (¥785,000)



GL主要装備 (GFの装備に加え)

- [A]デュアルセンサブレーキサポート
- [B]UVカットガラス (リアドア / バックドア)
- [C]アウトードアハンドル (ボディ同色)
- [D]ステータスインフォメーションランプ
- [E]エネルギーフローインジケター
- [F]運転席シートヒーター
- 誤発進抑制機能 [前進時 / 後退時]
- 後退時ブレーキサポート
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト機能
- リアパーキングセンサー
- ヒルホールドコントロール
- フロントパワーウィンドー (運転席オート & 挟み込み防止機構付)
- リアパワーウィンドー (ロック機構付)
- 電動格納リモコン式カラードドアミラー (ボディ同色)
- マルチインフォメーションディスプレイ (積算アイドリングストップ時間・節約燃料 / エコスコア)
- フットレスト
- エコクール
- アイドリングストップシステム

4WD専用装備

- ヒートッドドアミラー
- リアワイパー & ウォッシャー
- 助手席シートヒーター

メーカー希望小売価格 () 内は消費税抜き価格

2WD・CVT **¥979,000** (¥890,000)

4WD・CVT **¥1,089,000** (¥990,000)

●GLにはメーカーセットオプション (セーフティパッケージ) がご用意です。詳細は19ページをご確認ください。



GS主要装備 (GLの装備に加え)

- [A]リアシート ヘッドレスト (上下可動式)
- [B]UVカットガラス (リアドア / バックドア)
- 熱線吸収グリーンガラス (フロント / フロントドア)
- ダークティンテッドガラス (リアドア / バックドア)
- リアワイパー & ウォッシャー
- パニティミラー 運転席 / 助手席 (チケットホルダー付)
- 可倒式アシストグリップ (後席両側)
- 運転席シートリフター
- フルオートエアコン (外気温計 / 抗菌処理タイプ / エアフィルター付)

4WD専用装備

- ヒートッドドアミラー
- 助手席シートヒーター

メーカー希望小売価格 () 内は消費税抜き価格

2WD・CVT **¥1,097,800** (¥998,000)

4WD・CVT **¥1,200,100** (¥1,091,000)



GX主要装備 (GSの装備に加え)

- [A]バックドアメッキガーニッシュ
- [B]エアコンサイドルーバーリング (サテンメッキ)
- [C]アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付) & キーレスブッシュボタンスタートシステム
- ディスチャージヘッドランプ (ハイ / ロービーム: オートレベリング [光軸調整] 機構付)
- ドアミラー オート格納機能
- チルトステアリング
- インサイドドアハンドル (シルバー)
- エアコンセンタールーバー (サテンメッキ加飾)
- イモビライザー (国土交通省認可品)

メーカー希望小売価格 () 内は消費税抜き価格

2WD・CVT **¥1,193,500** (¥1,085,000)

■記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金 (消費税を除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、バンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。■別途リサイクル料金が8,710円必要となります。

Body Colors



フィズブルーパールメタリック アーバンブラウンパールメタリック シルキーシルバーマメタリック シフォンアイボリーメタリック ホワイト (GF、GL専用色) ピュアホワイトパール® (GS、GX専用色)

Photo:GS ※ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円)高となります。＊掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

Shop Options

【おすすめコーディネート例】

Photo : GS
〈装着用品〉
●めがねガーニッシュ
●ドアミラーカバー

●サイドルーバーガーニッシュ (ホワイトウッド調) ●本革ステアリングホイールカバー

●ウインドースイッチガーニッシュ (ホワイトウッド調) ●シートネット

●センターロアガーニッシュ (ホワイトウッド調)

●シートカバー (カジュアルタウン)

■ショップオプションはこの他にも、多数取り揃えております。詳しくはアクセサリカタログまたは、マツダ公式サイト内のキャロルアクセサリページをご覧ください。
＊画像は点灯状態を演出しています。＊モニター画面はハメ込み合成です。

＊写真はショップオプション装着車のイメージです。

MAZDA CAROL Technical Information Specifications (主要諸元)

2021年3月現在のものです

■車種	ボディタイプ		5ドアハッチバック					
	機種名		GF	GL		GS		GX
	駆動方式		2WD (FF)	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)
■エンジンタイプ			660 DOHC	660 DOHC VVT				
■トランスミッションタイプ			MT	5MT	—			
			自動無段変速機	—	CVT			
■車名・型式			マツダ・3BA-HB36S		マツダ・5BA-HB36S			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm	3,395×1,475×1,475				
	室内寸法(長さ×幅×高さ) ※1		mm	1,985×1,255×1,215			2,040×1,255×1,215	
	ホイールベース		mm	2,460				
	トレッド 前/後		mm	1,305/1,310	1,305/1,310	1,305/1,300	1,305/1,310	1,305/1,300
	最低地上高※1		mm	155				
	乗車定員		名	4				
	車両重量		kg	610	650	700	650	700
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式					
	サスペンション 前/後	2WD	マクファーソンストラット式/トーションビーム式					
		4WD	—	マクファーソンストラット式/I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式				—
ブレーキ 前/後			ディスク/リーディングトレーリング式ドラム					
■エンジン	型式		R06A型					
	種類※1		水冷直列3気筒DOHC12バルブ	水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT				
	総排気量		L	0.658				
	ボア×ストローク		mm	64.0×68.2				
	圧縮比※1		11.5					
	最高出力※2		kW(PS)/rpm	36(49)/6,500		38(52)/6,500		
	最大トルク※2		N・m(kgf・m)/rpm	58(5.9)/4,000		63(6.4)/4,000		
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)					
	使用燃料・タンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・27				
	■性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値) ※1、2 km/L		24.8	25.8	24.2	25.8	24.2
		市街地モード(WLTC-L)	21.5	22.1	21.2	22.1	21.2	22.1
		郊外モード(WLTC-M)	26.6	27.1	25.3	27.1	25.3	27.1
		高速道路モード(WLTC-H)	25.3	26.9	25.0	26.9	25.0	26.9
		JC08モード燃費(国土交通省審査値) ※1 km/L	—	32.0	29.6	32.0	29.6	32.0
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング	充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機(CVT)					
最小回転半径		m	4.2					
■トランスミッション		変速比		第1速/第2速/第3速/第4速/第5速	4.300/2.470/1.521/1.093/0.897		—	
			前進	—		3.980～0.553(LOW:3.980～1.007、HIGH:2.186～0.553)		
			後退	3.272		3.747		
	最終減速比		4.388		4.064			

＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

機種名		○:標準装備					
		GF		GL		GS	GX
		5MT	CVT	CVT	CVT		
		2WD (FF)	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)
■セーフティ		[全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●頭部衝撃軽減構造インテリア ●頭部衝撃緩和フロントシート ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●サイドインパクトバー ●シートベルト フロントシート プリテンショナー &可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ELR3点式×2 ●ウォーニング(運転席&助手席シートベルト警告灯&ブザー/ライト消し忘れブザー/半ドア警告灯) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS) ●エマージェンシーストップシグナル ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) &電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト					
ヘッドレスト		フロントシート(シート一体式)	○	○	○	○	
		リアシート(上下可動式)	—	—	○	○	
デュアルセンサーブレーキサポート			—	○※1	○	○	
誤発進抑制機能[前進時]			—	○※1	○	○	
後退時ブレーキサポート			—	○※1	○	○	
誤発進抑制機能[後退時]			—	○※1	○	○	
車線逸脱警報機能			—	○※1	○	○	
ふらつき警報機能			—	○※1	○	○	
先行車発進お知らせ機能			—	○※1	○	○	
ハイビームアシスト機能			—	○※1	○	○	
リアパーキングセンサー			—	○※1	○	○	
ヒルホールドコントロール			—	○	○	○	
エンジンラッチスタートシステム			○	—	—	—	
■視界		[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●オートライトシステム ●ライト自動消灯システム					
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)			○	○	○	—	
ディスチャージヘッドランプ(ハイ/ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)			—	—	—	○	
熱線吸収グリーンガラス			○(全面)	○(全面)	○(フロント/フロントドア)	○(フロント/フロントドア)	
UVカットガラス		フロント※2	○	○	○	○	
		フロントドア	—	○	○	○	
		リアドア/バックドア	—	—	○	○	
ダークティンテッドガラス(リアドア/バックドア)			—	—	○	○	
パワーウインドー		ロック機構付	○(フロント)	○(フロント/リア)	○(フロント/リア)	○(フロント/リア)	
		運転席オート&挟み込み防止機構付	—	○	○	○	
ドアミラー		手動ターンオーバー式(ブラック)	○	—	—	—	
		電動格納リモコン式カラード(ボディ同色)	—	○	○	○	
		オート格納機能	—	—	—	○	
		ヒーター機能	—	—	○	—	
リアワイパー&ウォッシャー			—	—	○	○	
■エクステリア		アウトードアハンドル(ボディ同色)	—	○	○	○	
バックドアメッキガーニッシュ			—	—	—	○	
■インテリア		[全車標準装備] ●燃料残量警告灯 ●ウレタンステアリング ●残照式3ポジションルームランプ(フロント) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●アクセサリソケット					
マルチインフォメーションディスプレイ		オドメーター&トリップメーター(瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離)	○	○	○	○	
		積算アイドリングストップ時間・節約燃料	—	○	○	○	
		エコスコア	—	○	○	○	

※1:レスオプションの設定があります。詳しくはP.19の「Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。 ※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

機種名		○:標準装備						
		GF		GL		GS		GX
		5MT	CVT		CVT		CVT	
		2WD (FF)	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)	
■インテリア	ステータスインフォメーションランプ		—	○		○		○
	エネルギーフローインジケーター		—	○		○		○
	チルトステアリング		—	—		—		○
	シフトタイプ	フロア	○	—		—		—
		インパネ	—	○		○		○
	シフトポジションインジケーター		—	○		○		○
	バニティミラー 運転席/助手席 (チケットホルダー付)		—	—		○		○
	可倒式アシストグリップ	助手席	○	○		○		○
		後席両側	—	—		○		○
	インサイドドアハンドル		ブラック	ブラック		ブラック		シルバー
	エアコンサイドルーバー		ブラック	ブラック		ブラック		ブラック
	エアコンサイドルーバーリング		ブラック	ブラック		ブラック		サテンメッキ
	エアコンセンタールーバー (サテンメッキ加飾)		—	—		—		○
	フットレスト		—	○		○		○
	■収納	[全車標準装備] ●インパネトレイ (センター) ●グローブボックス ●ラゲッジアンダーボックス ●センターロアポケット ●ドアポケット (フロント) ●コンソールドリンクホルダー (フロント×2/リア×2) ●ショッピングフック (インパネ/助手席シートバック)						
	インパネセンターポケット		○	—		—		—
■シート	[全車標準装備] ●シート表皮 ファブリック (ネイビー) ●リアシート ー体可倒式							
	運転席シートリフター		—	—		○		○
	シートヒーター	運転席	—	○		○		○
		助手席	—	—	○	—	○	—
■空調	マニュアルエアコン (抗菌処理タイプ/エアフィルター付)		○	○		—		—
	フルオートエアコン (外気温計/抗菌処理タイプ/エアフィルター付)		—	—		○		○
	エコクール		—	○		○		○
■オーディオ	[全車標準装備] ●2スピーカー (フロント×2) ●AM/FMラジオ/CDプレーヤー ●ビラーアンテナ (ラジオ用)							
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●ディスクブレーキ (フロント) ●パワーステアリング							
	アイドリングストップシステム		—	○		○		○
	エネチャージ		—	○		○		○
■タイヤ&ホイール	[全車標準装備] ●145/80R13 75Sタイヤ&13×4.00Bインチスチールホイール+フルホイールキャップ							
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●バンク修理キット ●セキュリティアラームシステム※ ³ ●パワードアロック (バックドア連動)							
	イモビライザー (国土交通省認可品)		—	—		—		○
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)		○	○		○		—
	アドバンストキーレスエントリー (アンサーバック機能付) &キーレスプッシュボタンスタートシステム		—	—		—		○

※3:セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。

Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA CAROL

(▲):レスオプション、▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格				
□ GL 2WD・CVT ￥979,000 (¥890,000) / 4WD・CVT ￥1,089,000 (¥990,000)			メーカーセットオプション価格	組合せ表
セーフティパッケージレス	(▲)デュアルセンサーブレーキサポート	(▲)誤発進抑制機能[前進時]	(▲)後退時ブレーキサポート	▲
	(▲)誤発進抑制機能[後退時]	(▲)車線逸脱警報機能	(▲)ふらつき警報機能	
	(▲)先行車発進お知らせ機能	(▲)ハイビームアシスト機能	(▲)リアパーキングセンサー	
			メーカーセットオプション合計	¥-60,500 (¥-55,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし				
機種名	GF	GS		GX
	5MT	CVT		CVT
	2WD (FF)	2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)
■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥863,500 (¥785,000)	¥1,097,800 (¥998,000)	¥1,200,100 (¥1,091,000)	¥1,193,500 (¥1,085,000)

リサイクル料金表

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CAROL	¥3,870	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥8,710

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、公式サイト内のエコカーラインナップ (<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>) をご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。



Color Combination (カラーコンビネーション)

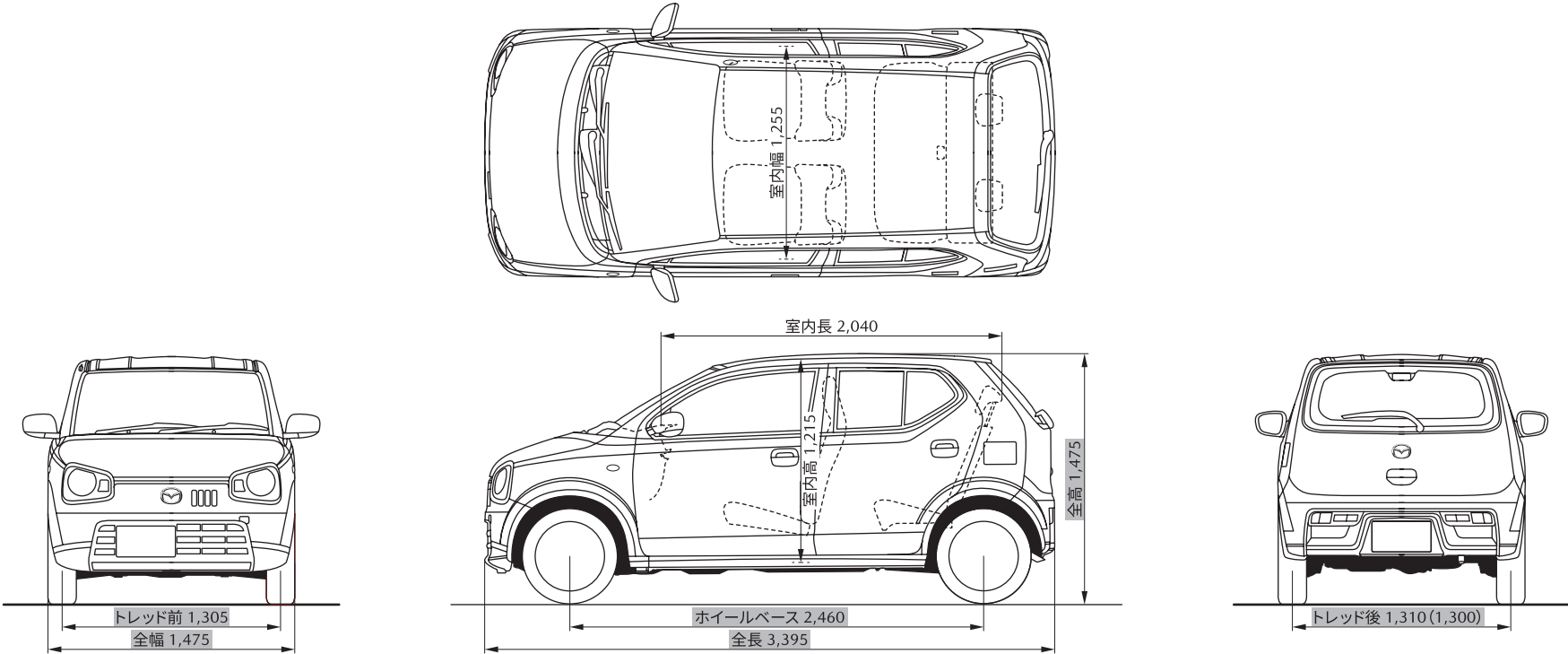
MAZDA CAROL

機種名	GF/GL		GS/GX
■シートカラー			ネイビー
■ボディカラー	フィズブルーパールメタリック	○	○
	アーバンブラウンパールメタリック	○	○
	シルキーシルバーメタリック	○	○
	シフォンアイボリーメタリック	○	○
	ホワイト	○	—
	ピュアホワイトパール※1	—	○

※1:ピュアホワイトパールは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格22,000円(消費税抜き価格20,000円)高となります。

Dimensions (四面図)

機種名:GS / 単位(mm)



()内は、4WD車 ●寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります(■部を除く)。

Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA CAROL

機種名		GF		GL/GS		GX				
		5MT		CVT		CVT				
		2WD (FF)		2WD (FF)	フルタイム4WD	2WD (FF)				
■車名・型式		マツダ・3BA-HB36S		マツダ・5BA-HB36S						
■エンジン		型式	R06A型							
		総排気量	L 0.658							
■燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *1、2 km/L		24.8	25.8	24.2	25.8				
			市街地モード (WLTC-L)		22.1	21.2	22.1			
			郊外モード (WLTC-M)		27.1	25.3	27.1			
			高速道路モード (WLTC-H)		26.9	25.0	26.9			
	CO ₂ 排出量		g/km	93.6	90.0	95.9	90.0			
	備考		2020年度燃費基準達成車 2020年度燃費基準達成							
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) *1 km/L		—	32.0	29.6	32.0				
			CO ₂ 排出量		g/km	—	72.6	78.4	72.6	
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス基準適合		2020年度燃費基準+30%達成車 2020年度燃費基準+30%達成		2020年度燃費基準+20%達成車 2020年度燃費基準+20%達成	2020年度燃費基準+30%達成車 2020年度燃費基準+30%達成		
					低排出ガス車 平成30年排出ガス基準50%低減レベル					
					WLTCモード		CO	g/km	1.15	1.15
					規制値・認定値	NMHC	g/km	0.10	0.05	
	NO _x	g/km	0.05	0.025						
	参考		—		九都県市指定低公害車の基準に適合					
	■車外騒音		適合規制レベル		平成10年騒音規制適合					
			加速/定常/近接		dB (A) 73/68/86					
■エアコン冷媒		種類 (GWP値※1)・使用量		HFC-134a (1,430※2)・300g						
■車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)								
■環境負荷物質		鉛※3								
		水銀※4								
		六価クロム								
		カドミウム								
■リサイクル		インストルメントパネル、インナートリム、バンパー、カウルトップガーニッシュなどに熱可塑性樹脂を使用								
		樹脂・ゴム部品への材料表示								
		材料名表示あり								
		リサイクル材使用部品								
		ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材								

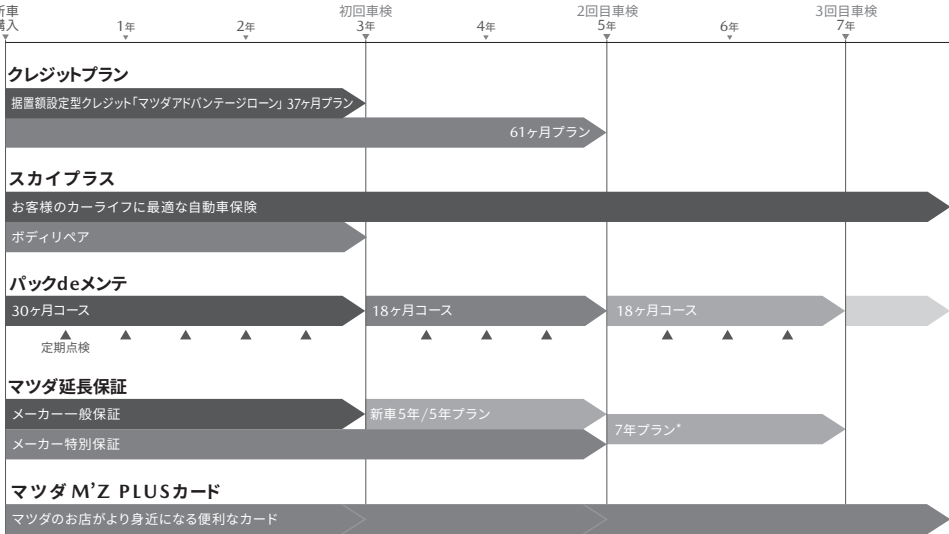
*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。
*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

愛車と時を重ねていく喜びを、あなたに。

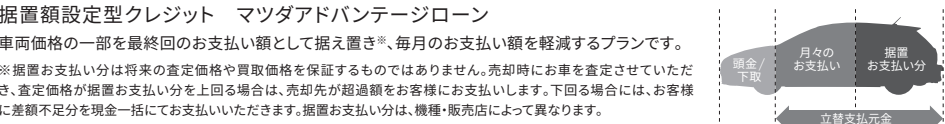
単なる道具ではなく、まるで人生のパートナーのように気持ちが通いあう存在。そんな愛車との暮らしを、より豊かに安心して楽しんでいただくために。
マツダのすべてを熟知し、確かな技術を持つスペシャリストが、いつまでもあなたのカーライフをサポートします。

マツダ独自の5つのサービスが、あなたのお車を最適な状態に保って、
いつまでも続く「走る喜び」をサポート。



*7年プランは、5年プランご加入のお客様のみとなります。

おクルマ購入の選択肢を広げるクレジットプラン



マツダ販売会社でお車を購入された方限定の自動車保険プラン

マツダ自動車保険 スカイプラス
ボディリアペア修理 (バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く) を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大60,000円 (免責金額20,000円を含む)、軽乗用車は最大30,000円 (免責金額10,000円を含む) を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。
*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

マツダ販売会社ならではの高品質メンテナンスパッケージ

バックdeメンテ
お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。
*車検付のコースもあります。*販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

3年間の一般保証が終わっても、万一の故障を無料で修理

マツダ延長保証
一般保証終了後に万一お車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。
*メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。

マツダのお店をより身近に、便利にご利用いただけるサポートカード

マツダ M'Z PLUS カード
マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払いはもちろん、日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料※1のクレジットカードです。安心のロードアシスタンス※2もプラスできます。
※1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。
※2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。

■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。
(このカタログについてのお問い合わせ先) お近くの販売会社または  マツダ (株) コールセンターへどうぞ。
全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-386-919 受付時間 平日 9:00~17:00 土・日・祝日 9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2021年3月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。



<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>



https://twitter.com/Mazda_PR



<https://www.pinterest.jp/mazdajapan/>



YouTube
<https://www.youtube.com/user/mazdaofficialweb>



H.* Zoom-ZoomW
<https://blog.mazda.com/>



https://ssl.mazda.co.jp/purchase/campaign/pre/?_ga