



MAZDA CX-30

CX-30 PRODUCT CONTENTS

PERFORMANCE 003

DRIVING POSITION ドライビングポジション	008
G-VECTURING CONTROL PLUS G-ベクタリング コントロール プラス	011
i-ACTIV AWD AWD システム	014
HUMAN MACHINE INTERFACE ヒューマン マシン インターフェース	016
SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE スカイアクティブビークルアーキテクチャー	017
SKYACTIV ENGINE エンジン	019
PACKAGE × DESIGN インテリア/荷室	021
MAZDA HARMONIC ACOUSTICS マツダ・ハーモニック・アコースティックス	022
MAZDA PROACTIVE SAFETY マツダ プロアクティブ セーフティ	024
SIGNATURE STYLE シグネチャースタイル	026

CX-30 MODELS 027

RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]	029
PROACTIVE TOURING SELECTION	035
BLACK TONE EDITION	039
PROACTIVE	042
20S	044
SEAT MATERIALS	046
BODY COLORS	047
GRADE CHART	048

CX-30 EQUIPMENT 主な機能・装備 049

CX-30 CONNECT 060

CX-30 SAFETY 065

CX-30

TECHNICAL INFORMATION 086

PERFORMANCE



Photo: 20S Proactive Touring Selection 2WD Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。



Photo: 20S Proactive Touring Selection 2WD Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。



Photo:20S Proactive Touring Selection 2WD Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック メーカーオプション:ホワイトレザーパッケージ
*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。



Photo: 20S Proactive Touring Selection 2WD Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

PERFORMANCE DRIVING POSITION (1/3)



「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」



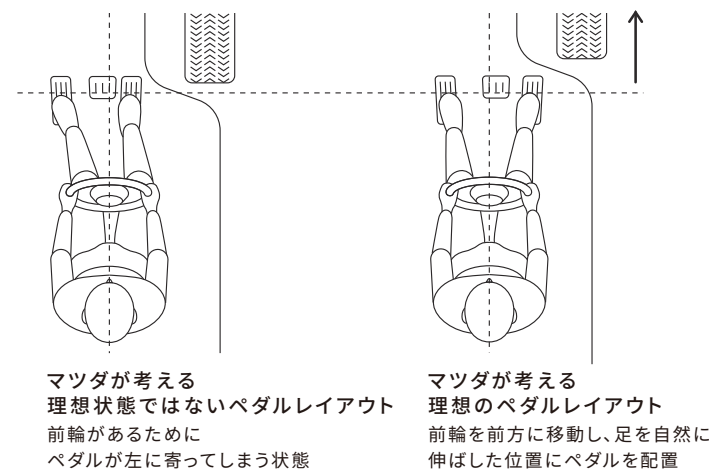
*画像はイメージです。

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

すべての「走る歓び」は、ドライビングポジションから生まれる

まっすぐな姿勢でシートに座り、自然に足を伸ばした先にペダルがあること。これが、マツダが理想とする走りの基礎であり、クルマを意のままに操る楽しさの基本です。

スカイアクティブ テクノロジーの開発とともに、クルマの設計をまったくのゼロから見直して前輪を前方に移動させたのは、まっすぐに座れることを第一に考えているからこそ。



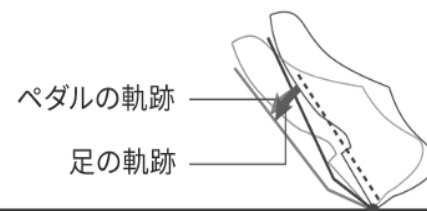
＊イラストは機能説明のイメージです。

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

すべての「走る歓び」は、ドライビングポジションから生まれる

アクセルペダルに、人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この想いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。正しくペダルを踏めること。マツダの「走る歓び」は、そこから生まれているのです。

足の動きとペダルの動きが一致する
オルガン式ペダルを採用することで、
足首への負担を軽減



オルガン式アクセルペダル

＊イラストは機能説明のイメージです。

「次のカーブが、待ち遠しくなります。」

Gベクタリング コントロール プラス(GVC Plus)^{※1}

GVCは、ドライバーのハンドル操作に応じてエンジンの駆動トルクを制御し、タイヤの接地状態を最適化してスムーズで効率的な車両挙動を実現する世界初^{※2}の技術です。ドライバーの操作に対する車両の応答がよりリニアとなり、直進時も含めたハンドルの修正操作が減るため、クルマとの一体感が向上。長距離運転での疲労蓄積を抑制するとともに、同乗者も含めた体の揺れが減ることで、乗り心地の向上に貢献します。



Photo:20S Proactive Touring Selection 2WD
Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

※1 G-Vectoring Control Plus :
車両の加速度(G)を方向付ける(Vectoring)制御(Control)

※2 2016年6月の量産車として(マツダ調べ)

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

「次のカーブが、待ち遠しくなります。」

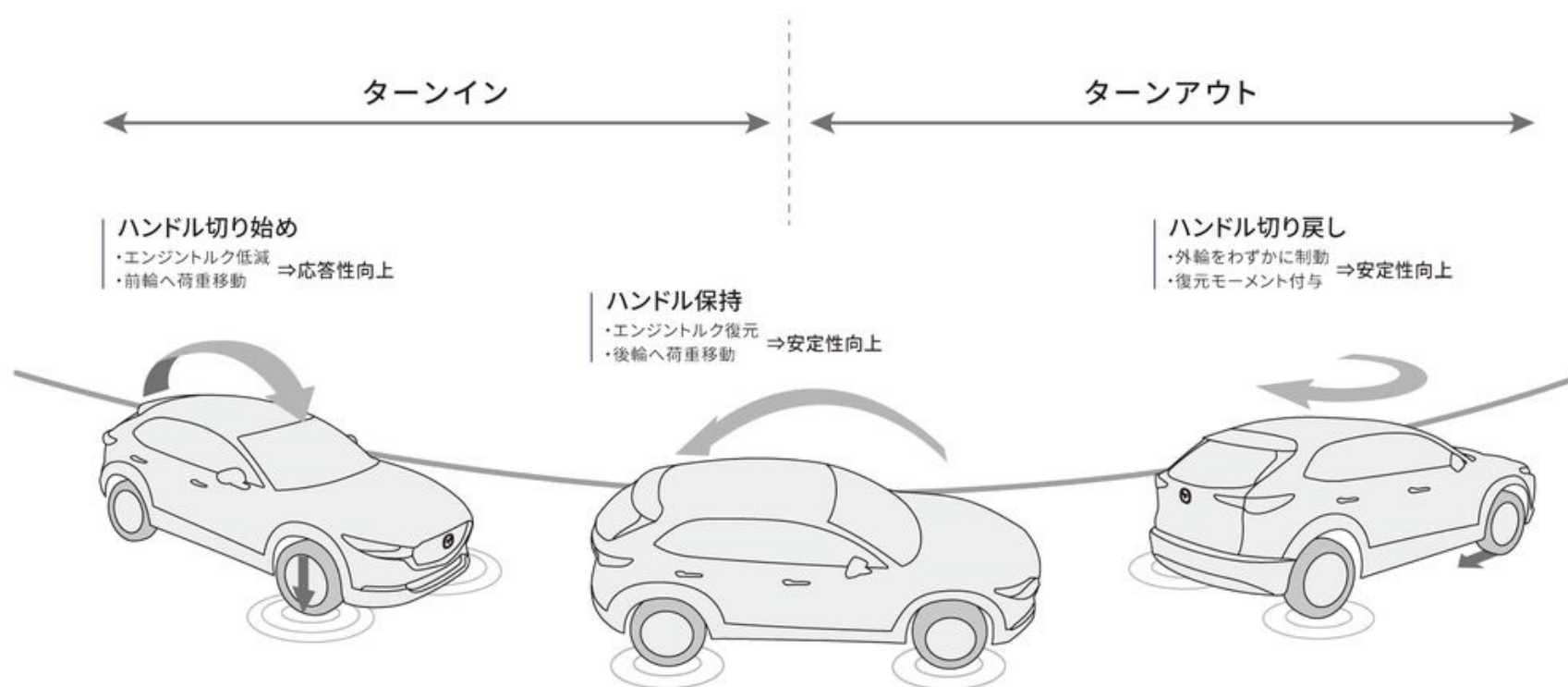
Gベクタリング コントロール プラス(GVC Plus)^{※1}

進化したGVC Plusでは、新たにブレーキによる姿勢安定化制御を追加しました。ドライバーの素早いハンドル操作に対する車両の追従性を高めるとともに、挙動の収束性をサポート。これにより緊急時の危険回避能力を向上させるとともに、高速走行時の車線変更や、雪道など滑りやすい路面環境においても、より安心感のある走りを提供します。

※1 G-Vectoring Control Plus:車両の加速度(G)を方向付ける(Vectoring)制御(Control)

PERFORMANCE G-VECTURING CONTROL PLUS (3/3)

「次のカーブが、待ち遠しくなります。」



*イラストは機能説明のイメージです。

PERFORMANCE i-ACTIV AWD (1/2)

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの走りを。」

優れた走行性能と燃費性能を両立するi-ACTIV AWD

タイヤの動きやGセンサー等の情報から車両の走行状態をリアルタイムに検知し、路面状況やタイヤの荷重状態の変化を素早く予測。状況に応じて前後輪へのトルク配分を自動的に最適化する先進のAWDシステムです。雨や雪などの滑りやすい路面ではもちろん、ドライ路面においても4輪のタイヤの力を効率的に引き出せるように適切にトルクを配分し、スムーズで安定した走りを提供します。〈4WD全車〉



Photo:20S Proactive Touring Selection 2WD
Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

*i-ACTIV AWDの機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの走りを。」

オフロード・トラクション・アシスト

悪路からの脱出が困難な状況においても、オフロード・トラクション・アシストを作動させることで、AWDとトラクション・コントロール・システム(TCS)が協調してタイヤの空転を抑制。路面に接地しているタイヤへ適切に駆動力を分配し、トラクション性能を最大限に引き出します。また、ドライバーがまるで直接触れているかのように直感的に路面状況を把握することができるフィードバック特性にチューニングすることで、ドライバー自身がタイヤのスリップを緻密にコントロールでき、結果的に無駄なエネルギーを使うことなく悪路を走破することが可能。悪路においても人馬一体のコントロール性能を提供することで、スタックの回避をサポートします。さらにヒル・ローンチ・アシスト(HLA)とも協調し、悪路においても登坂時の車両の後退を抑制。エンジンやシャシーをはじめとするスカイアクティブテクノロジーが従来から持つ応答性のよさと相まって、悪路を含めたさまざまな路面環境においてドライバーの意のままの走りを実現します。〈4WD全車〉

*オフロード・トラクション・アシストはスタック脱出を補助する機能です。

「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

乗る人の安心を支える、人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によって“クルマでできること”が増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。

そのために人間中心の考え方にに基づき、絶えず確認が必要な情報/クルマの状態を確認する情報/快適・利便性のための情報の3種類に情報を整理。そのうえで、それぞれを3つの表示デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをつくり上げました。

ドライバーが心に余裕を持って、しっかりと運転に集中できるコクピットであること。それが助手席や後席からもすっきりと前を見通せる空間の起点となり、乗る人全員が安心してドライブを楽しめることにつながると、マツダは考えています。



*画像は点灯状態を演出しています。
*モニター画面はハメ込み合成です。

「自分の足で歩いているかのように。」

クルマとの心地よい一体感を実現した車両構造技術

移動における人間の理想状態とは何か。マツダが導き出した答えは、「歩行」でした。例えば人間は歩くとき、段差を越えたりしても特に揺れを感じることなく進むことができます。それは、人の体には自然にバランスを取ろうとする能力が備わっているから。マツダは、この能力をクルマづくりに応用しようと考えました。そうして生まれたのが、究極の「人馬一体」を目指した車両構造技術、SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTUREです。



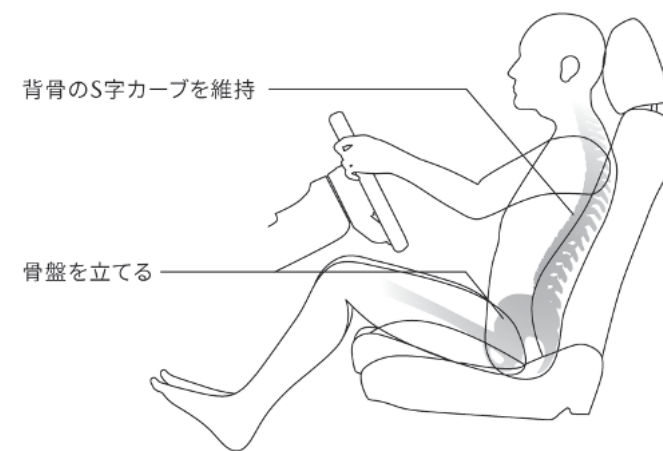
*画像はイメージです。

「自分の足で歩いているかのように。」

クルマとの心地よい一体感を実現した車両構造技術

座れば骨盤が立ち、背骨が自然なS字を描くシート。路面からの力を遅れなく、滑らかに伝えるボディとシャシー。これらが一体となって機能し、乗員が無意識に体のバランスを取りながら、クルマの動きをまるで自分の体のように感じることができる心地よい走りを提供します。

骨盤を立て、自然なS字カーブを維持するためのシート構造



＊画像はイメージです。

「エンジンにはできることが、まだまだある。」

e-SKYACTIV G 2.0

心地よい走りを実現する直噴ガソリンエンジンSKYACTIV-G 2.0にマイルドハイブリッドシステムM HYBRIDを組み合わせたパワートレイン、それがe-SKYACTIV G 2.0です。M HYBRIDはモーター(ベルトISG^{※1}方式)と24Vリチウムイオン電池、DC-DCコンバーター、回生協調ブレーキからなるシステム。減速エネルギーを回生して電力として活用するほか、発進加速時のモーターによる駆動アシストなどによって、走り・燃費・環境性能をより高いレベルで実現します。乗れば乗るほど、毎日の運転が楽しみになる。e-SKYACTIV G 2.0は、そんなドライビング体験をお届けします。

※1 ISG: Integrated Starter Generator



*画像はイメージです。

「エンジンにはできることが、まだまだある。」

SKYACTIV-D 1.8

実用燃費と環境性能の向上を追求しつつ、ディーゼルならではの力強さ、ロングツーリングを快適に楽しめる静粛性も実現したクリーンディーゼルエンジン。1.8Lの排気量による上質で余裕のある力強い走りとともに、乗る人すべての歓びと社会の信頼に応える優れた環境性能を目指しました。



*画像はイメージです。

「たくさん積んで、ゆったりくつろげる。
暮らしをもっとアクティブにする自由な空間です。」

マツダのクルマづくりでは、前席、後席、そしてラゲッジルームに至るまで徹底して使う人が気持ちよさを感じられることを追求しています。CX-30では、大きな荷物や重たい荷物でもスムーズに積み降ろしができるよう、ラゲッジルームの開口部の広さや地上からの高さを人間の体の特性に基づいて綿密に設計。そのうえで、日々の買い物や大人4人での小旅行など、幅広いニーズに応えられる十分な容量を確保しました。そうして荷室を広々とつくり込みながらも、後席には大人がゆったりと過ごせる空間を持たせています。さらには、快適性や使い勝手のよさとは背反しがちなデザインの美しさも妥協なく研ぎ澄ましました。クルマと過ごす時間を豊かなものとするために、使いやすさと美しさを両立させる。それが、マツダのこだわりです。



「聞こえてくるのは、心地よくデザインされた音。」

音の聞こえ方にこだわり抜いた、質の高い静粛性

ただ静かなだけでなく、人間が心地よさを感じられる。それがマツダの考える静粛性です。そのために、不快な騒音を抑えるとともに、音が耳に届くまでの経路や変化の仕方まで徹底的にコントロール。ドアを閉めた瞬間、そして走るたびに、気持ちがすっきりと研ぎ澄まされる感覚を味わえます。



*画像はイメージです。

「聞こえてくるのは、心地よくデザインされた音。」

人間特性に合わせて磨き上げたオーディオシステム

音の伝わり方と人間特性の研究を積み重ね、マツダのオーディオシステムが大きな進化を遂げました。スピーカーの配置にとことんこだわり抜き、向きや高さなどにも工夫を凝らすことで、より効率的に音が広がり、人の耳に自然に音が届く音響空間を実現。高音質でクリアなサウンドを、豊かな臨場感とともにお届けします。

「ドライバーが主役。

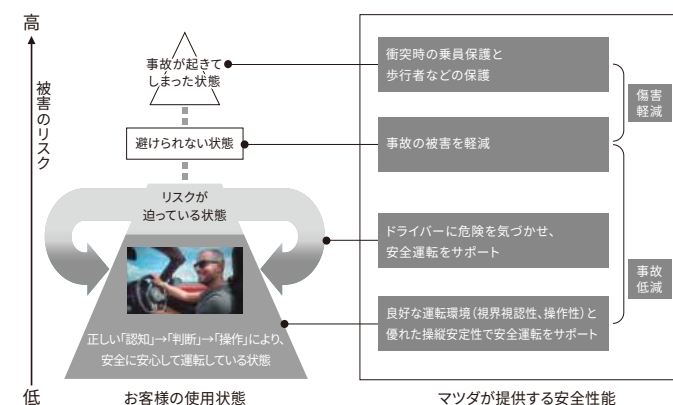
それが乗る人すべての安心につながります。」

乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。すべては、ドライバーが安心して運転できるように。それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

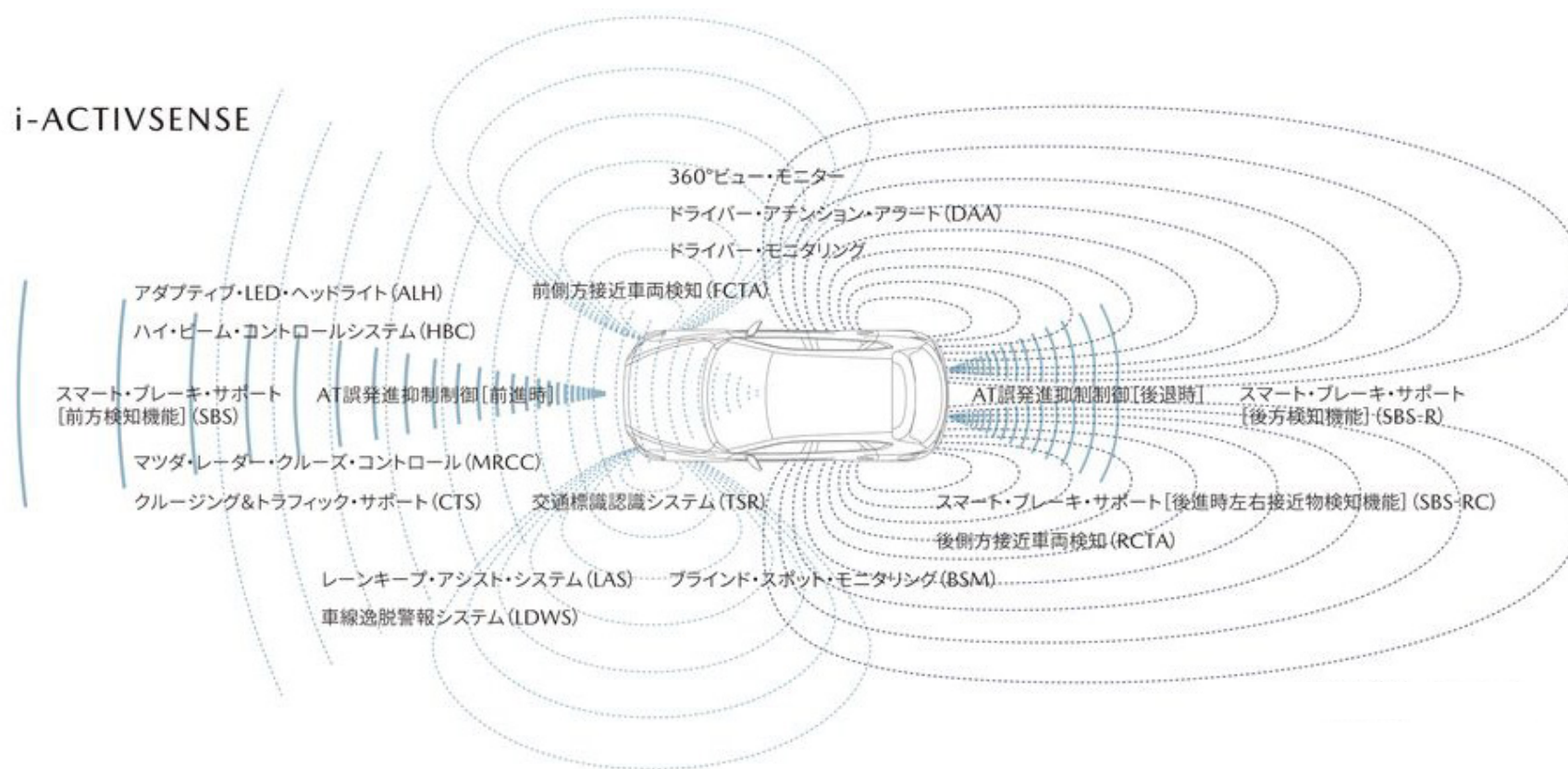
マツダの安全思想

MAZDA PROACTIVE SAFETY



PERFORMANCE MAZDA PROACTIVE SAFETY (2/2)

「ドライバーが主役。
それが乗る人すべての安心につながります。」



*イラストは機能説明のイメージです。

「あなたが選ぶ特別な一台を。」

CX-30の世界観を広げるショップオプション

マツダデザインとカスタマイズの価値観の両立に挑戦し、SUVらしい力強さと上質なスポーティーさを兼ね備えた、CX-30の世界観をさらに広げる特別なスタイルです。



Photo: 20S Proactive Touring Selection 4WD

Body Color: ポリメタルグレーメタリック

メーカーセットオプション: ブラックレザーパッケージ

ショップオプション: SIGNATURE STYLE、
リアルーフスポイラー(ボディ色)、
ドアミラーガーニッシュ(ジェットブラック)

CX-30 MODELS

CX-30 MODELS

e-SKYACTIV G 2.0

20S

20S PROACTIVE

20S BLACK TONE EDITION

20S PROACTIVE TOURING SELECTION

20S RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]

SKYACTIV-D 1.8

XD PROACTIVE

XD BLACK TONE EDITION

XD PROACTIVE TOURING SELECTION

XD RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]

RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]



[Retro Sports Edition](#)について、詳しくはこちらをご覧ください。

RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]



Photo: 20S Retro Sports Edition 2WD Body Color: ジルコンサンドメタリック

RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]



Photo: 20S Retro Sports Edition 2WD Body Color: ジルコンサンドメタリック

RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]



スポーティーかつシックで大人びた雰囲気が漂うモデル *ベースグレードはBlack Tone Editionとなります。



Photo:20S Retro Sports Edition
Body Color:ジルコンサンドメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20S Retro Sports Edition

2WD・AT ¥3,166,900 (¥2,879,000)

4WD・AT ¥3,403,400 (¥3,094,000)

SKYACTIV-D 1.8

XD Retro Sports Edition

2WD・AT ¥3,441,900 (¥3,129,000)

4WD・AT ¥3,678,400 (¥3,344,000)

*特別装備はP033をご覧ください。

■別途リサイクル料金が10,290円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

特別装備

Retro Sports Edition 特別装備（ベースグレード:Black Tone Edition）

- ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ
 - 運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能
 - 運転席&助手席シートヒーター
 - ステアリングヒーター
 - リバース連動ドアミラー
- 自動防眩ルームミラー（フレームレス加工）
- LEDマップランプ（リア）
- ボーズサウンドシステム（AUDIOPILOT2+Centerpoint2）+12スピーカー

RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]

標準装備

アルミホイール



18インチアルミホイール
ブラックメタリック塗装

インテリアトリム



エンジンスタートスイッチリング(ブラック)/シフトスイッチ/
ステアリングヒーター/10.25インチセンターディスプレイ

シート



合成皮革(テラコッタ)＋
レガーヌ®(ブラック)※1※2
Retro Sports Edition

※インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

※モニター画面はハメ込み合成です。

※1 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※2 前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。

PROACTIVE TOURING SELECTION



安全装備と上質な室内空間を兼ね備えた上級モデル



Photo:20S Proactive Touring Selection
Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20S Proactive Touring Selection

2WD・AT ￥3,012,900 (￥2,739,000)

4WD・AT ￥3,249,400 (￥2,954,000)

SKYACTIV-D 1.8

XD Proactive Touring Selection

2WD・AT ￥3,287,900 (￥2,989,000)

4WD・AT ￥3,524,400 (￥3,204,000)

*主な標準装備はP036をご覧ください。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が10,290円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

PROACTIVE TOURING SELECTION

標準装備

アルミホイール



18インチアルミホイール
シルバーメタリック塗装

インテリアトリム



エンジンスターツィッチリング(プラチナサテン)/シフトスィッチ/
ステアリングヒーター/ホーンパツトリング/
10.25インチセンターディスプレイ

シート



クロス(ブラック)

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

ブラックレザーパッケージ

対象グレード

20S/XD

Proactive Touring Selection

メーカーセットオプション

ブラックレザーパッケージ

+

●シート材質スムーズレザー(ブラック)^{※1}

●合成皮革ドアトリム

メーカー希望小売価格 ()内消費税抜き価格

¥132,000 (¥120,000)



※1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

■別途リサイクル料金が10,290円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

ホワイトレザーパッケージ

対象グレード

20S/XD

Proactive Touring Selection

メーカーセットオプション

ホワイトレザーパッケージ

- +
- シート材質スミーズレザー(ピュアホワイト)^{※1}
 - 合成皮革ドアトリム

メーカー希望小売価格 ()内消費税抜き価格
¥132,000 (¥120,000)



※1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

■別途リサイクル料金が10,290円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

BLACK TONE EDITION

美しさの中に、強さと情熱を表現したモデル



Photo: XD Black Tone Edition
Body Color: ポリメタルグレーメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20S Black Tone Edition

2WD・AT ￥2,990,900 (￥2,719,000)

4WD・AT ￥3,227,400 (￥2,934,000)

SKYACTIV-D 1.8

XD Black Tone Edition

2WD・AT ￥3,265,900 (￥2,969,000)

4WD・AT ￥3,502,400 (￥3,184,000)

※主な標準装備はP040をご覧ください。

■別途リサイクル料金が10,290円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

BLACK TONE EDITION

標準装備

アルミホイール



18インチアルミホイール
ブラックメタリック塗装

インテリアトリム



エンジンスターツィッチリング(ブラック)/シフトスィッチ/
10.25インチセンターディスプレイ

シート



クロス(ブラック)

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

BLACK TONE EDITION with Accessories



アンダーガーニッシュセット（フロント/サイド/リア）、リアルーフスポイラー（ボディ同色）装着車

Photo:20S Proactive Touring Selection 2WD Body Color:ポリメタルグレーメタリック

20S/XD

Black Tone Edition

ショップオプション

+

- アンダーガーニッシュセット（フロント/サイド/リア）
- リアルーフスポイラー

メーカー希望小売価格（）内消費税抜き価格
¥308,127（¥280,116）

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

安全技術を標準装備した先進モデル



Photo: XD Proactive
Body Color: プラチナクォーツメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20S Proactive

2WD・AT ￥2,776,400 (￥2,524,000)

SKYACTIV-D 1.8

XD Proactive

2WD・AT ￥3,051,400 (￥2,774,000)

*主な標準装備はP043をご覧ください。

■別途リサイクル料金が10,290円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

標準装備

アルミホイール



18インチアルミホイール
シルバーメタリック塗装

インテリアトリム



エンジンスタータースイッチリング(ブラック)/シフトスイッチ/
8.8インチセンターディスプレイ

シート



クロス(ブラック)

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

クルマとの心地よい一体感で運転しやすい、2.0Lガソリンエンジン搭載モデル



Photo:20S

Body Color:ディープクリスタルブルーマイカ

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

e-SKYACTIV G 2.0

20S

2WD・AT ￥2,556,400 (￥2,324,000)

4WD・AT ￥2,792,900 (￥2,539,000)

*主な標準装備はP045をご覧ください。

■別途リサイクル料金が10,290円必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

標準装備

アルミホイール



18インチアルミホイール
シルバーメタリック塗装

インテリアトリム



エンジンスタータースイッチリング(ブラック) /
8.8インチセンターディスプレイ

シート

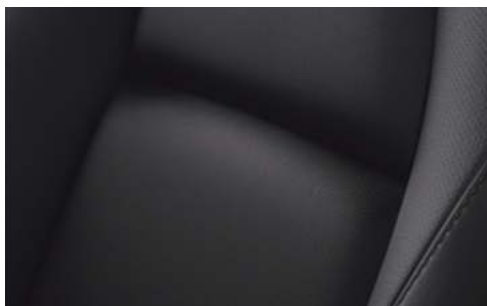


クロス(ブラック)

*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

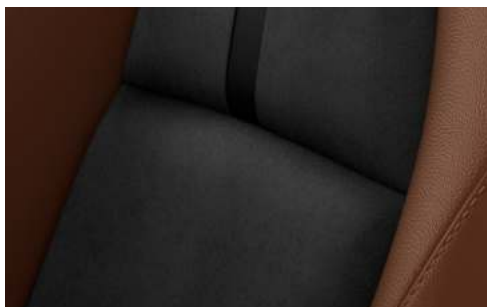
SEAT MATERIALS



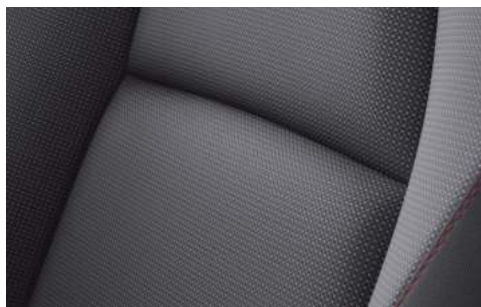
スムーズレザー(ブラック)※1
Proactive Touring Selection
ブラックレザーパッケージ



スムーズレザー(ピュアホワイト)※1
Proactive Touring Selection
ホワイトレザーパッケージ



合成皮革/レガーヌ®
(テラコッタ/ブラック)※2※3
Retro Sports Edition



クロス(ブラック)
Black Tone Edition



クロス(ブラック)
20S
Proactive
Proactive Touring Selection

- ※1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。
- ※2 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
- ※3 前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。

BODY COLORS



目次へ

*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



ソウルレッド
クリスタルメタリック※1



セラミックメタリック



ジルコンサンド
メタリック



ジェットブラックマイカ



マシーングレー
プレミアムメタリック※2



ディープクリスタル
ブルーマイカ



スノーフレイク
ホワイトパールマイカ※3



ポリメタルグレー
メタリック



プラチナコート
メタリック

- ※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円（消費税抜き価格60,000円）高となります。
- ※2 マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円（消費税抜き価格50,000円）高となります。
- ※3 スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円（消費税抜き価格30,000円）高となります。

GRADE CHART

Retro Sports Edition [特別仕様車]



アダプティブ・LED・ヘッドライト
(ALH)/ヘッドランプ内シグネチャー
LEDランプ



グロスブラック



18インチアルミホイール
ブラックメタリック塗装

Proactive Touring Selection



アダプティブ・LED・ヘッドライト
(ALH)/ヘッドランプ内シグネチャー
LEDランプ



ボディ同色



18インチアルミホイール
シルバーメタリック塗装

Black Tone Edition



アダプティブ・LED・ヘッドライト
(ALH)/ヘッドランプ内シグネチャー
LEDランプ



グロスブラック



18インチアルミホイール
ブラックメタリック塗装

Proactive



アダプティブ・LED・ヘッドライト
(ALH)/ヘッドランプ内シグネチャー
LEDランプ



ボディ同色



18インチアルミホイール
シルバーメタリック塗装

20S



ハイ・ビーム・コントロールシステム
(HBC)



ボディ同色



18インチアルミホイール
シルバーメタリック塗装

●—●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

CX-30 EQUIPMENT

CX-30 EQUIPMENT



デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)

イグニッションオンで自動で点灯。日中の被視認性の向上に貢献します。

※対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。



ディミングターンシグナル

余韻を残しながら拍動するような点滅パターンを採用し、マツダらしい生命感を表現しました。

※標準装備

※画像はイメージです。

※画像は点灯状態を演出しています。

CX-30 EQUIPMENT



自動防眩ルームミラー(フレームレス)

後続車のヘッドランプなど、一定以上の強い光を受けるとルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。またルームミラーの縁取りをなくすことで、すっきりとしたデザインを実現しています。

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。



7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)

メーターの中央部分に、クルマのステータス情報を表示します。

*標準装備

CX-30 EQUIPMENT



フルオートエアコン (運転席/助手席独立コントロール機能)

運転席と助手席で独立して設定温度を調整でき、快適な室内環境をお届けします。コントロールパネルは、機能性を高めるとともにすっきりとしたデザインを実現しました。

＊標準装備



アクティブ・ドライビング・ディスプレイ (フロントガラス照射タイプ/カラー)

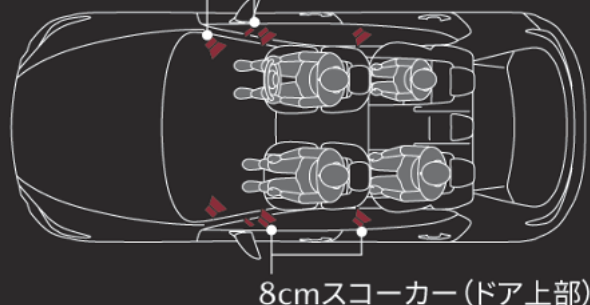
フロントガラスに運転に必要な走行情報を照射。前方の道路を見ながらでも安全な情報確認をサポートします。

＊標準装備

CX-30 EQUIPMENT

スピーカーレイアウト

3Lウーファー（カウルサイド） 2.5cmツイーター（セイルガーニッシュ）



8cmスクーカー（ドア上部）

マツダ・ハーモニック・アコースティックス+ 8スピーカー

室内空間で音がどのように伝わり、どのように聞こえるかを検証し、人間特性に基づいてスピーカーレイアウトを突き詰めたマツダ独自のオーディオシステムです。全席でダイナミックかつクリアで広がりのあるサウンドを楽しめます。

＊標準装備



ボーズサウンドシステム(AUDIPIOLOT2+ Centerpoint2)+12スピーカー

ボーズ社との共同開発によって、音の立体感や明瞭度をより際立たせた質感高いサウンドを実現。ステレオ音源でも立体的な音像で再現するボーズ独自のサラウンドシステムCenterpoint2機能や、走行ノイズ補償システムAUDIPIOLOT2も搭載しています。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。



アドバンスキーレスエントリーシステム

アドバンスキーを携帯した状態でタッチセンサーの感知エリアに触れることで、キーを取り出すことなく施錠/解除ができます。

※対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

※20Sは電波式キーレスエントリーシステムを標準装備しています。

 **警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ**

アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。

詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

※アドバンストキーおよび電波式キーを電波障害となるような機器（携帯電話、PDAなど）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。

CX-30 EQUIPMENT



ヘッドランプウォッシャー

ヘッドランプ前に設置したノズルからウォッシャー液を噴射。ヘッドランプの汚れを取り除き、点灯時の明るさを確保します。

※標準装備(4WD車)

オートホールド[※]

停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。アクセルペダルを操作するとブレーキは自動的に解除されます。信号待ちなどの一時的に停車したい場面でドライバーの負担を軽減します。

※標準装備



警告

※:オートホールドはあくまでも停車時のブレーキ操作を補助する機能です。機能を過信せず、道路状況や周囲の状況に応じて適切にブレーキを操作してください。

CX-30 EQUIPMENT

レインセンサーワイパー(フロント)感度調整式

クリアな運転視界と高い安心感の提供を目指し、ワイパー性能を緻密に造り込みました。ボンネット下への配置により、エクステリアをすっきり見せるとともに下方視界も向上。またワイパーアームにウォッシャーノズルを組み込むことで、ワイパーの動作と同時にウォッシャー液を拭き取ります。

＊標準装備

IRカットガラス(フロントガラス)

赤外線(IR)を低減する特殊ガラスが、日差しから乗員の肌を守るとともに、室内の快適性に貢献します。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

ステアリングシフトスイッチ

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

車速感应式オートドアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付)

＊標準装備

ワイヤレス充電「Qi」

フロントコンソールにグローバル規格(Qi)に対応したワイヤレスチャージャーを搭載。エンジン稼働中にQi規格に対応したスマートフォンなどを置くだけで充電できます。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

 **警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ**

**ワイヤレス充電器の電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。
詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。**

CX-30 EQUIPMENT



ラゲッジルーム

定員乗車時も430L^{※1}の大容量を確保しています。大きな荷物や重たい荷物でも体に負担をかけることなくスムーズに積み降ろしできるよう、開口部を広くするとともに、地上から開口部の高さを人間特性に基づいて設計しました。

※1 VDA方式、サブトランクを含む。ポーズサウンドシステムのウーファー内蔵ベースボックスは、トランクボード下に設置されます。



パワーリフトゲート

アドバンストキーなどのスイッチ操作でリアゲートを自動で開閉できます。使う方の体格や駐車ガレージの高さに応じて開度を調整することも可能です。また、リアゲートに挟み込まれてしまうことを防ぐため、人や障害物を感知するセンサーを採用しています。

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

CX-30 EQUIPMENT

運転席10Wayパワーシート & ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ ディスプレイ/ドアミラー角度)

電動で前後スライド、シート全体と前端高さ、背もたれ角度、ランバーサポートの調整ができます。シートポジション(ランバーサポートを除く)メモリー機能も備えています。

※対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

運転席 & 助手席シートヒーター/ ステアリングヒーター

※対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

助手席ラチェットレバー式シートリフター

※標準装備



収納スペース & 便利アイテム

- フロントカップホルダー×2
- ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2)
- フロントセンターアームレスト付コンソールボックス
- シートバックポケット(助手席)
- リアシートセンターアームレスト(カップホルダー×2)
- オーバーヘッドサングラスホルダー
- バニティミラー照明付(運転席/助手席)

※標準装備



リアシート 6:4分割可倒式シートバック

簡単な操作でシートバックが前に倒れ、荷室のフロアとの段差の少ないフラットな空間が広がります。

＊標準装備

＊走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。

＊走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。

＊標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご確認ください。

＊停車中の状態で撮影しています。



リアベンチレーター(風向調整式)

後部座席の乗員が快適に過ごせるよう、アームレスト付コンソールボックスの後部にエアコンの風向を調整できる吹き出し口を装備しています。

＊標準装備

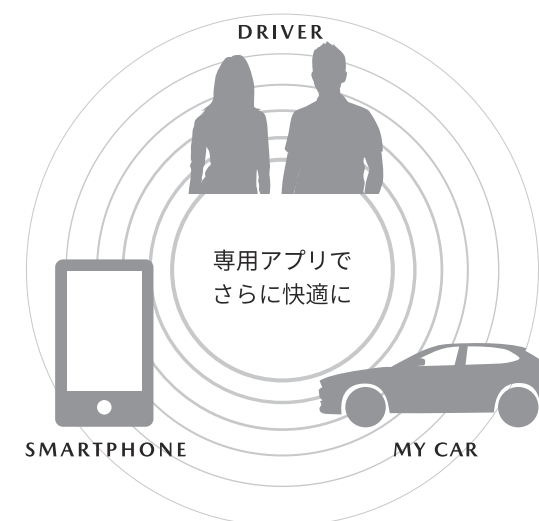
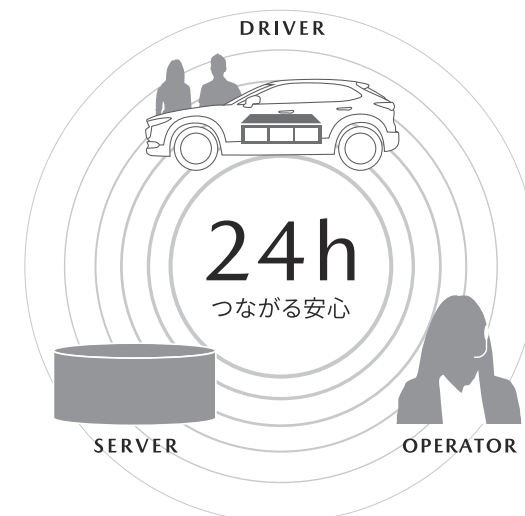
CX-30 CONNECT

人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

コネクティッドサービスは、重大な事故や急病、故障等もしもの場面でも安心と安全を感じていただけるよう、24時間様々な場面でお客様をサポートします。また、専用アプリ「MyMazda(マイマツダ)」と連携して車と繋がることができ、お客様のカーライフがもっと便利になります。

またCX-30には、駐車中の車両異常感知により警備員が駆け付けるマツダマイカー(ALSOK)やリモートエンジンスタート等の追加機能を用意。サブスクリプション方式にてお選びいただける「マツダコネクティッドサービスプラス」としました。

マツダは一人ひとりのお客様に安全・安心・快適を軸に、愛着を持っていただけるコネクティッドサービスを提供し続けます。



人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

- *コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。
- *車載通信機単体でも一部サービスはご利用いただくことができますが、お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。
- *コネクティッドサービス(一部機能除く)に関しては、ご購入車両の初度登録日より10年間無償でご利用いただけます。
- *一部機能に関しては、サブスクリプション方式での提供となります。
- *サービスのご利用にあたっては、店頭または「MyMazda」アプリにてご契約手続きおよびサービス開始手続きが必要となります。
- *通信環境などにより、サービスがご利用いただけない場合があります。
- *また、各種機能の作動には一定の条件があります。
詳しくはWEBサイト内の各種ご利用規約またはコネクティッドサービス取扱説明書をご確認ください。
<https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/>
- *安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。
- *サービス内容は2023年9月現在のもので、予告なく変更・中止される場合があります。
- *コネクティッドサービスの内容および契約手続きの詳細は、営業スタッフにおたずねください。
- *車載通信機で使用している内部電池には寿命があります。

CX-30 CONNECT

進化を続けるマツダコネクト

マツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシンインターフェイス(HMI)設計により、安全で直感的に使い、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティビティシステムです。進化した10.25^{※1}インチのワイドなセンターディスプレイとコマンダーコントロールを搭載し、使いやすさを高めました。



10.25インチセンターディスプレイ

*標準装備

*ショッピングオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2をご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(年1回全更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能に制限がかかります。

*地図データ全更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。

※1 10.25インチ、8.8インチの設定がございます。対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

■Apple CarPlay

Apple CarPlayにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でiPhoneを操作して、通話、メッセージの送受信や、音楽を聴いたり、マップで目的地を調べることができます。また、Siriによる音声操作が可能です。

- *Apple CarPlay、iPhone、Siriは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
- *iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
- *一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。
<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>
- *Apple CarPlayを有線で使用する場合、USBケーブルが必要となります。

■Android Auto™

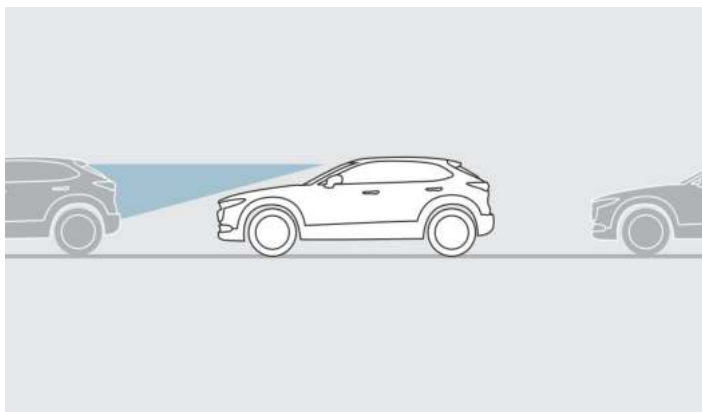
Android Auto™のアプリケーションにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でAndroid™スマートフォンを操作できます。電話、メッセージ、音楽、マップなどAndroid Auto™対応のコンテンツをマツダ コネクトで使用できます。

- *Google、Android、Android Autoは、Google LLCの登録商標です。
- *一部対応していない機種がございます。
対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。
<https://support.google.com/androidauto>
- *Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要となります。

- *アプリケーションの商品性、満足すべき品質、特定目的への適合性、正確性、平穩享有、第三者の権利の非侵害性に関する明示的、黙示的または法的な保証を含め、マツダは一切保証しません。
- *Apple Carplay / Android Auto™を使用するときは、運転に集中して周囲の状況を十分に確認し、運転者の責任においてApple Carplay / Android Auto™を使用してください。

CX-30 SAFETY

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



●対象が前方車：約4km/h以上

●対象が歩行者/自転車：
約10km/h～約80km/h

*メーカーオプションのドライバー・モニタリング装着車は、ドライバーモニタリングカメラでドライバーが正面を注視していないと判断した場合に対象物への衝突の可能性があるときは、通常より早期に衝突警報を行います。

*イラストは機能説明のイメージです。

前方の車や歩行者を検知する **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート

[前方検知機能] (SBS) ※1※2※13

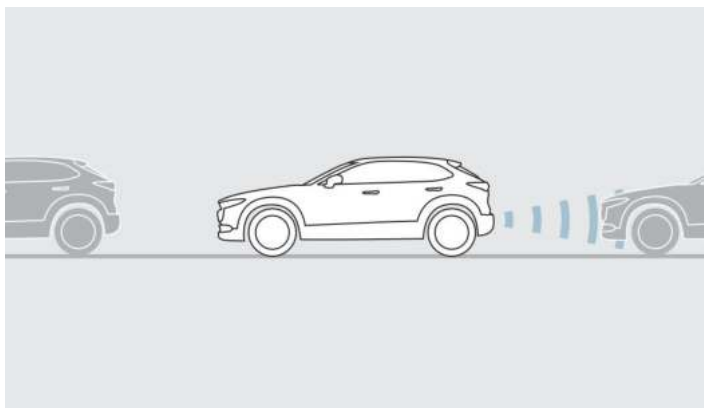
レーダーセンサーおよびカメラが前方車、歩行者（昼間/夜間）、自転車（昼間）へ衝突する可能性があると判断したとき、ディスプレイの表示と警報音でドライバーに衝突の危険性を知らせます。衝突を回避できないと判断すると、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。ドライバーがブレーキペダルを踏んだ場合は、ブレーキが素早く確実にかかるようサポートします。

*標準装備



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

後進時に車や障害物を検知する **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート

[後方検知機能] (SBS-R) ※2※13

約2～8km/hで後退中に後方の障害物を超音波センサーが検知し、衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御によって衝突時の被害の軽減を図ります。

*標準装備

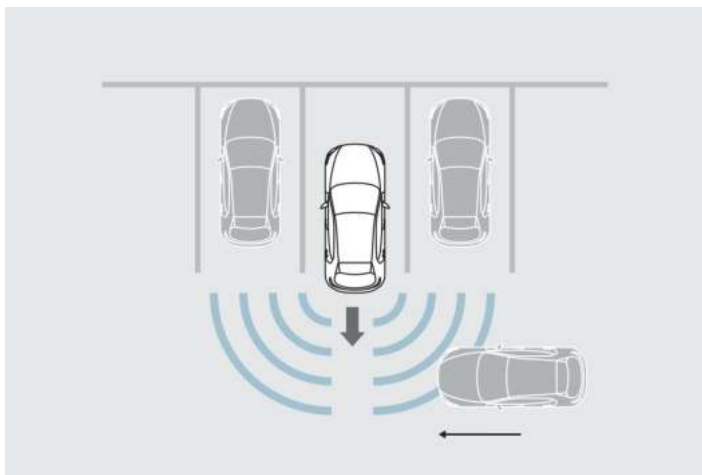
■リアパーキングセンサー(センター/コーナー):

リアバンパーの超音波センサーで近距離の静止物を検知し、警告音でドライバーに知らせます。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

後進時に左右から接近する車を検知する **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート

[後進時左右接近物検知機能] (SBS-RC) ※3※13

0～約10km/hで後退中に自車の左右や後方に接近してきた車両を検知。衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。

*標準装備



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

ペダルの誤操作による急発進を抑制する **運転支援機能**

AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ※2※4※13

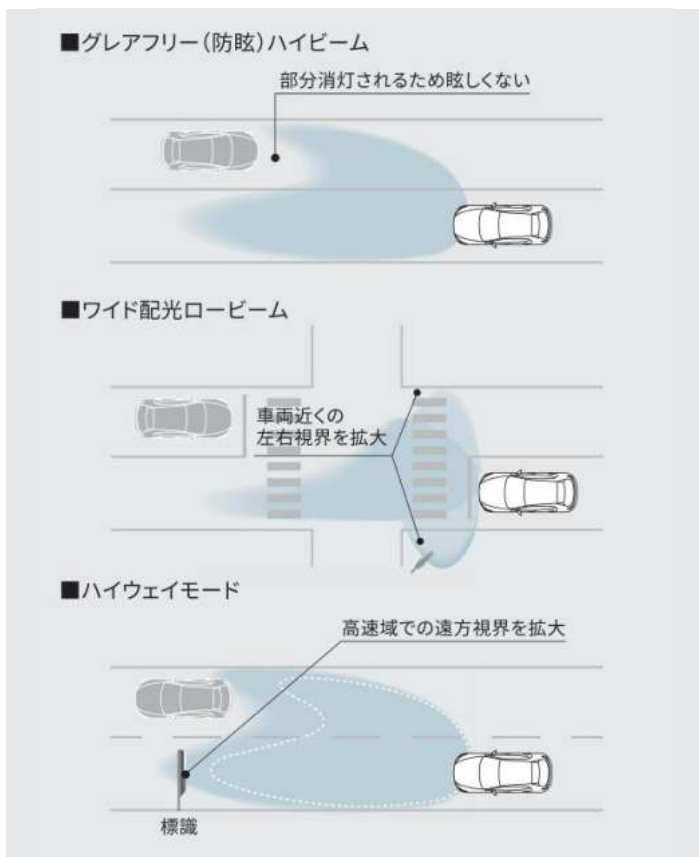
徐行中(前進時:約15km/h以下、後退時:約10km/h以下)や停車時、カメラや超音波センサーが前方の歩行者を検知または前後方に車両や壁などの障害物を検知しているにも関わらず、必要以上にアクセルペダルが踏み込まれたとき、表示および警報音と同時にエンジン出力を抑制。前進時には、衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。

*標準装備



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する

アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)^{※5※13}

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

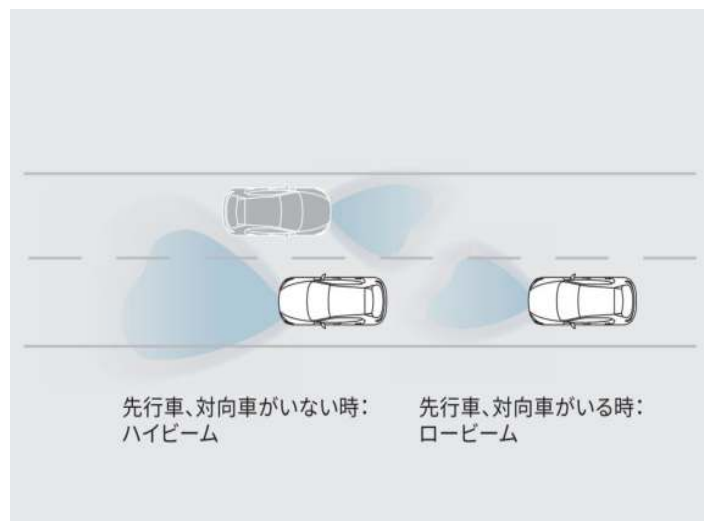
- グレアフリー(防眩)ハイビーム:
約30km/h以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール
- ワイド配光ロービーム:約40km/h以下で車両の左右側方を広く照射
- ハイウェイモード:約95km/h以上でより遠方を照射

*市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する

ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)^{※5※13}

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ハイビーム・ロービームを自動的に切り替えるシステムです。

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

●ハイビーム:

約30km/h以上で走行中に、前方に先行車や対向車がないとき

●ロービーム:

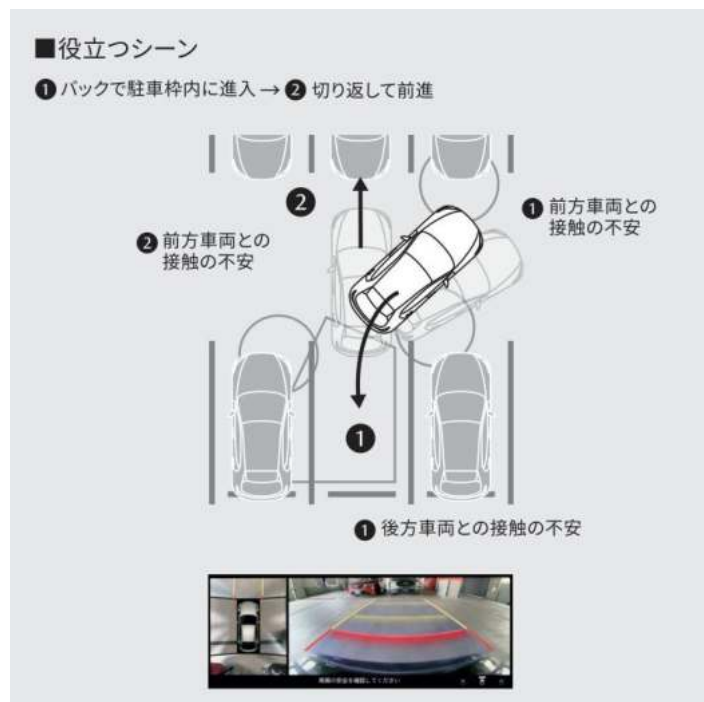
次の条件のいずれかを満たしている場合に、HBCがヘッドランプを下向き(ロービーム)に切り替えます。

- ・車速が約20km/h未満のとき
- ・街灯が並んでいるエリアや路面の明るい街中を走行しているとき
- ・システムが前方車のランプ類を検知したとき



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

見えない部分の危険察知をサポートする

360°ビュー・モニター ※3※7※8※13

車両の前後左右にある4つのカメラを活用し、センターディスプレイの表示や各種警報音で低速走行時や駐車時に車両周辺の確認を支援するシステムです。

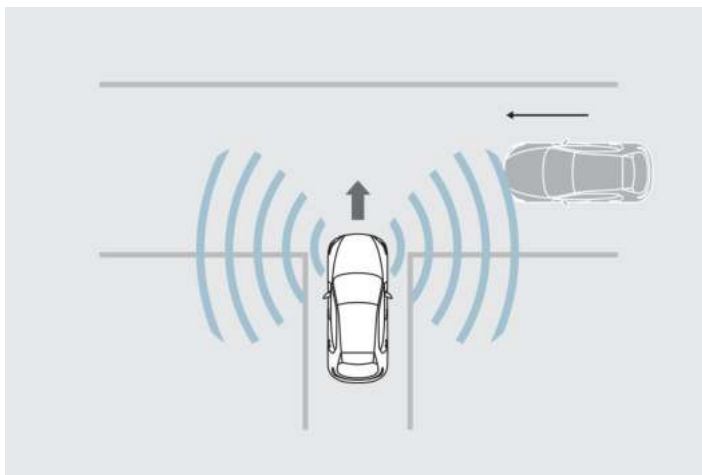
*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

●トップビュー/フロントビュー/フロントワイドビュー/
サイドビュー/リアビュー/リアワイドビュー



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

左右前方からの車の接近を通知する
前側方接近車両検知(FCTA)※3※13

交差点へ進入しているときに左右前方の死角から接近する車両を検知して、その接近状態に応じて表示を点灯させます。その状態で発進(約10km/h以下)すると表示が点滅。警報音とともにドライバーに危険を知らせます。

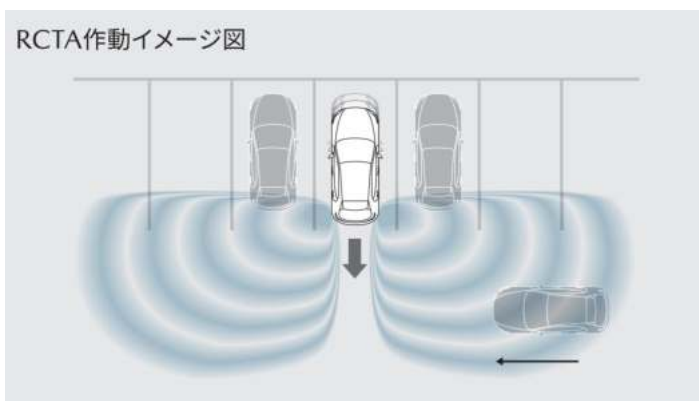
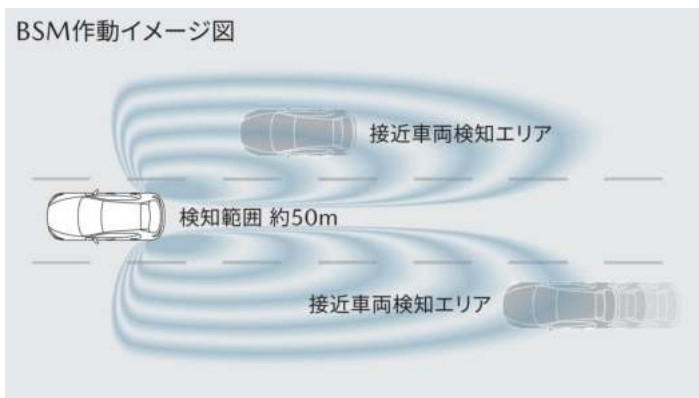
*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

*FCTA:Front Cross Traffic Alert



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

後方からの車の接近を通知する

ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)※9※13
&後側方接近車両検知(RCTA)※6※13

BSMは後方から接近する車両の存在を知らせ、車線変更時の後方確認を支援するシステムです。約15km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウinker操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。RCTAは駐車場などから後退するとき、左右後方に接近した車両を検知してドライバーに警告します。

*標準装備

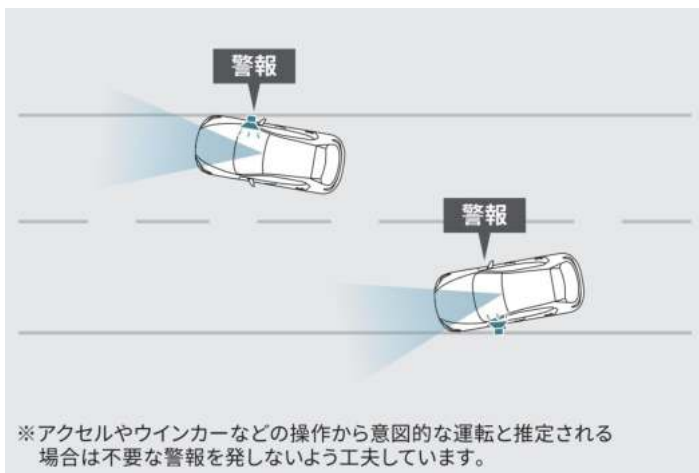
*RCTA:Rear Cross Traffic Alert

●検知エリア(BSM):自車の左右に隣接する車線で、自車のフロントドア後端から自車の後方約50mまで



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

車線からの逸脱を警告する

車線逸脱警報システム(LDWS)^{※10※13}

自車が車線から逸脱する可能性があることを知らせるシステムです。約60km/h以上での走行中にカメラが車線の白線(黄線)を検知。自車が車線から逸脱する可能性があるシステムが判断した場合に、警報によりドライバーに知らせます。

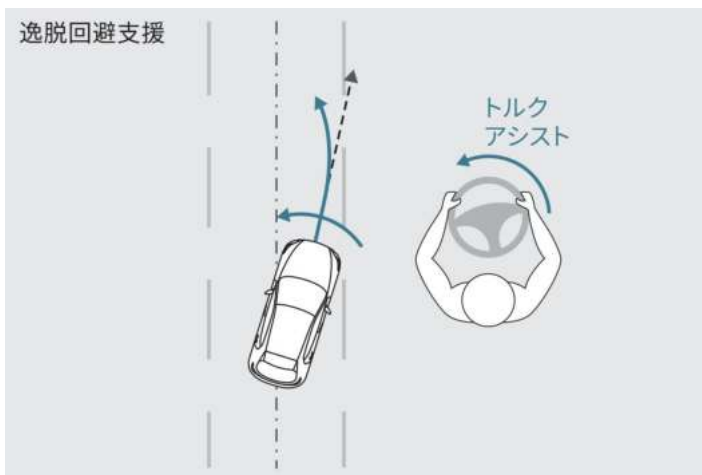
*標準装備

*LDWS: Lane Departure Warning System



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

車線からの逸脱回避を支援する **運転支援機能**

レーンキープ・アシスト・システム(LAS)※10※13

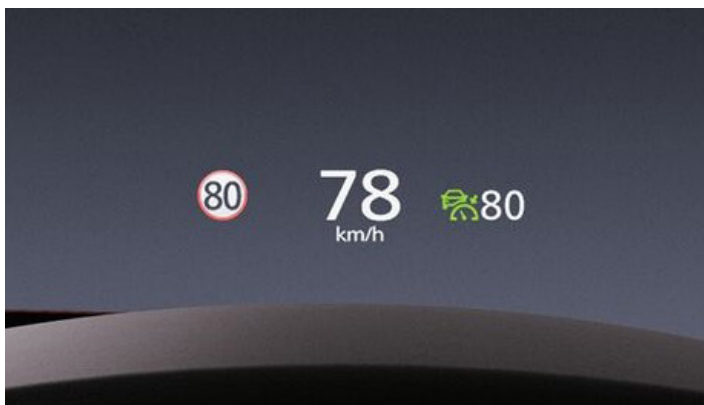
自車が車線から逸脱する可能性があるとき、ハンドル操作をアシストすることにより車線からの逸脱回避を支援するシステムです。約60km/h以上で走行中に車線の白線(黄線)を検知して、自車が車線から逸脱する可能性があるときシステムが判断した場合に、電動パワーステアリングを作動させてドライバーのハンドル操作をアシスト。同時にマルチインフォメーションディスプレイとアクティブ・ドライビング・ディスプレイの表示でドライバーに知らせます。

*標準装備



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術



＊画像は表示イメージです。実際にはフロントガラスに照射されます。

少ない視線移動で表示認識できる

交通標識認識システム(TSR)^{※1※13}

走行中にカメラやナビゲーションシステム^{※1}が認識した交通標識を、アクティブ・ドライビング・ディスプレイとメーターに表示することで、交通標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援するシステムです。表示した最高速度標識の速度を超過したときは、表示や警報音でドライバーに知らせます。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

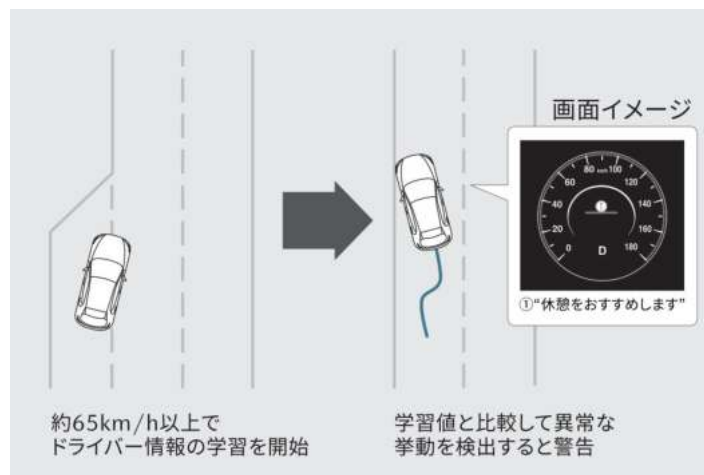
＊TSR:Traffic Sign Recognition system

※1 ナビゲーションシステムを機能させるには、別途ショップオプションのナビゲーションシステム用SDカードアドバンス2が必要になります。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

ドライバーへの休憩をお勧めする

ドライバー・アテンション・アラート (DAA) ※13

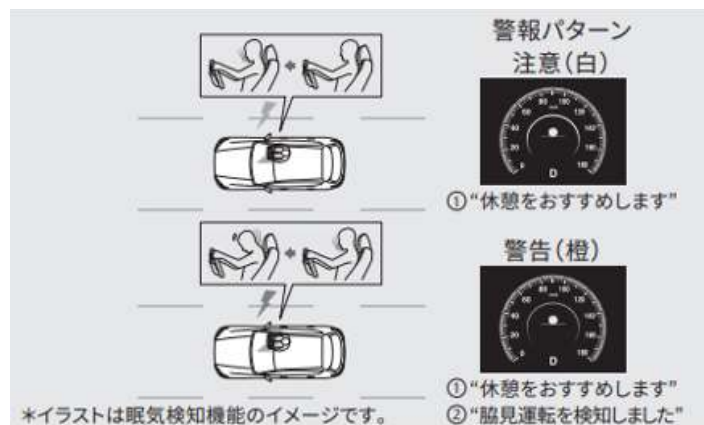
ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。マルチインフォメーションディスプレイの表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。

＊標準装備



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

●眠気検知

警報パターン(注意):

①疲労や眠気を検出した場合

警報パターン(警告):

①より強い疲労や眠気を検出した場合

●脇見検知

警報パターン(警告):

②運転者の脇見を検知した場合

ドライバーの眠気・脇見を検知する

ドライバー・モニタリング^{※12※13}

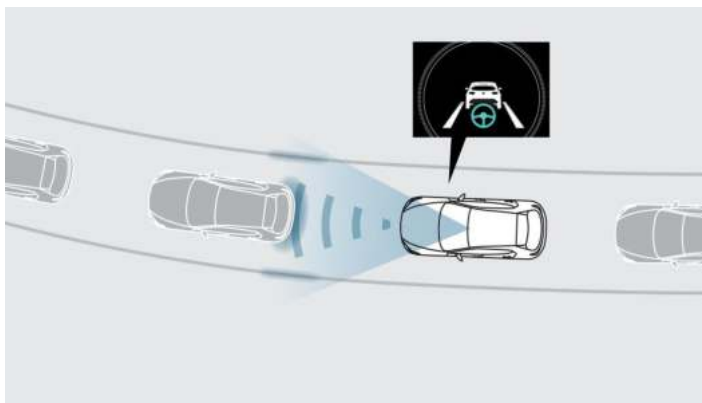
ドライバー・モニタリングは、運転者の眠気や脇見を検知して、運転者に知らせるシステムです。眠気検知機能は、運転者の眠気の程度を検知します。運転者の眠気を検知すると、画面表示と警報音で運転者に休憩を促します。また、脇見検知機能は、運転者の脇見を検知すると、画面表示と警報音で運転者に注意を促します。

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



＊イラストは機能説明のイメージです。

- 追従走行機能
AT車：0km/h～高速域まで
- ステアリングアシスト機能
AT車：0km/h～高速域まで
(白線検知時)

高速道路での渋滞時に疲労軽減をサポートする **運転支援機能
クルージング&トラフィック・サポート(CTS)** ^{※2※13}

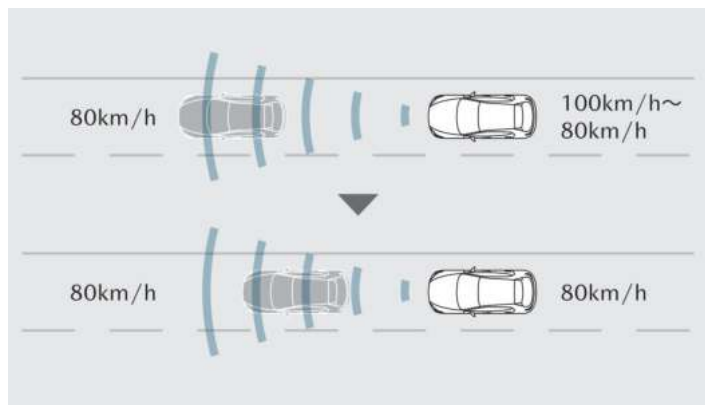
追従走行機能とステアリングアシスト機能により、高速道路や自動車専用道路の渋滞時に運転疲労の軽減をサポートするシステムです。先行車との車間距離を一定に保つ追従走行に加え、車線を検知している場合はステアリングアシスト機能が車線に沿った走行をアシスト。低速で車線を検知していない場合は、先行車の走行軌跡に沿った走行をアシストします。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

運転負荷を軽減する安全技術



*イラストは機能説明のイメージです。

- AT車 全車速追従機能付：
0km/h～高速域まで

車間距離を一定間隔で保つ **運転支援機能**

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)※2※13

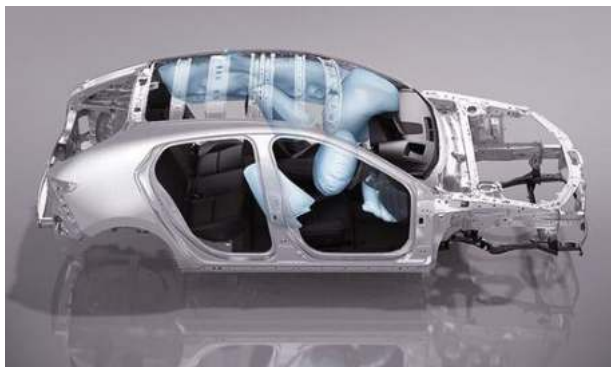
フロントレーダーセンサーが先行車を検知することで、アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、車間距離を一定に保ちながら追従走行ができるシステムです。

*標準装備



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術



*画像は機能説明のイメージです。

SRS^{※14}エアバッグシステム運転席 & 助手席、運転席ニーエアバッグ、カーテン & フロントサイド

SRS^{※14}エアバッグシステムを全車に標準装備。前方からだけでなく、側面からの衝突時にも前後席の乗員への衝撃を軽減します。さらに運転席には、膝回りの傷害や体の前方移動を抑えるSRS^{※14}ニーエアバッグを採用しました。

*標準装備



*画像は機能説明のイメージです。

キャビンの変形を最小限に抑える

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

全方位からの衝撃エネルギーを効率的に吸収・分散するフレーム構造を採用。高強度な超高張力鋼板を使った骨格と多方面への環状構造を基本に、衝突時の変形の仕方を最適化するなど、高い衝突安全性能を実現しています。

*標準装備



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術



安全運転サポート車(サポカー S・ワイド)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカー S・ワイド)」に該当しています。サポカー S・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



*対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/

こちらでマツダ先進安全技術
i-ACTIVSENSE ガイドブックを ▶
ご覧いただけます。



<https://www.mazda.co.jp/purchase/webcatalog/>

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(1/2)

- ※1 対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※2 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※3 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や接近車両の状況などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※4 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※5 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。
- ※6 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※7 カメラが映し出す範囲やセンサーの検出範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、モニターの映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。
- ※8 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。車速約15km/hを超えると画面が消える設定としています。

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(2/2)

- ※9 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※10 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※11 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※12 頻繁に顔の向きを動かす、目や顔の一部が隠れている、光の環境が大きく変化するなどの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※13 SBS、SBS-R、SBS-RC、AT誤発進抑制制御、FCTA、RCTA、360°ビュー・モニター、ALH、HBC、LAS、LDWS、BSM、TSR、MRCC、DAA、CTS、ドライバー・モニタリングは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。
 - ※14 SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。
- その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱説明書をご確認ください。

CX-30 TECHNICAL INFORMATION

MAZDA CX-30

Technical Information

Specifications（主要諸元）

*特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Editionです。

2023年9月現在のものです

車種	ボディタイプ		ステーションワゴン				
	機種名		20S Proactive		XD Proactive		
			20S/20S Black Tone Edition/20S Proactive Touring Selection/ 20S Retro Sports Edition*特別仕様車		XD Black Tone Edition /XD Proactive Touring Selection/ XD Retro Sports Edition*特別仕様車		
	駆動方式		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
■エンジンタイプ			e-SKYACTIV G 2.0 (イー・スカイアクティブ・ジー)		SKYACTIV-D 1.8 (スカイアクティブ・ディー)		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT		6EC-AT		
■車名・型式			マツダ・5AA-DMJ3R		マツダ・3DA-DM8R		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,395×1,795×1,540		4,395×1,795×1,540		
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm	1,830×1,490×1,210		1,830×1,490×1,210		
	ホイールベース	mm	2,655		2,655		
	トレッド	前/後	1,565		1,565		
	最低地上高 ※1	mm	175		175		
	乗車定員	名	5		5		
	車両重量	kg	1,420	1,500	1,460	1,540	
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング ※1		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	
サスペンション		前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式		マクファーソンストラット式/トーションビーム式		
ブレーキ		前/後	ベンチレーテッドディスク /ディスク		ベンチレーテッドディスク /ディスク		
■エンジン	型式		PE-VPS型		S8-DPTS型		
	種類 ※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ		水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ		
	総排気量	L	1.997		1.756		
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2		79.0×89.6		
	圧縮比 ※1		13.0		14.8		
	最高出力 ※3	kW<PS>/rpm	115<156>/6,000		95<130>/4,000		
	最大トルク ※3	N・m<kgf・m>/rpm	199<20.3>/4,000		270<27.5>/1,600-2,600		
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)		電子式 (コモンレール)		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51	無鉛レギュラーガソリン・48	軽油・51	軽油・48	
	■モーター	型式		MJ型		—	
種類			交流同期電動機		—		
最高出力 ※3		kW<PS>/rpm	5.1<6.9>/1,800		—		
最大トルク ※3		N・m<kgf・m>/rpm	49<5.0>/100		—		
■動力用主電池	種類		リチウムイオン電池		—		
	個数		9		—		
	容量	Ah	10		—		
■性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2		km/L	16.2	15.5	19.5	18.7
		市街地モード (WLTC-L)		12.7	12.1	16.4	15.5
		郊外モード (WLTC-M)		16.7	15.9	19.5	18.7
			高速道路モード (WLTC-H)		18.0	17.3	21.3
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1		km/L	17.5	16.7	—	
	主要燃費向上対策	e-SKYACTIV G	ハイブリッドシステム、ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング				
		SKYACTIV-D	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ&センタースズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング				
	最小回転半径		m	5.3		5.3	
■トランスミッション	クラッチ ※1	AT車	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		
	変速比	AT車	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052		
	(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)						
最終減速比			4.367	前 4.367 後 2.533	4.367	前 4.367 後 2.533	

*1： 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

*2： WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※3:〈 〉内は旧単位での参考値です。※4:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

*特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Editionです。

:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名	20S	20S/XD	20S/XD	20S/XD	20S/XD
		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	Retro Sports Edition *特別仕様車
■ セーフティ	[全車標準装備]●全席ヘッドレスト(上下可動式)●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席)●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席)●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定口アンカレッジ(左右席)&トップテザーアンカレッジ(左右席)●チャイルドブルーフ(リアドア)●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)●電子制御制動力配分システム(EBD)●ブレーキアシスト●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS)●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA)●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア)●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席●SRSエアバッグシステム 運転席ニーエアバッグ●SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム(横滑り防止機構)(DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)●スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[前方検知機能]●スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後方検知機能(SBS-R)]●スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)]●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時]●フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)●リアパーキングセンサー(センター/コーナー)●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[全車速追従機能付]●レーンキープ・アシスト・システム(LAS)●車線逸脱警報システム(LDWS)*LDWS:Lane Departure Warning System●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)●後側方接近車両検知(RCTA)*RCTA:Rear Cross Traffic Alert●ドライバー・アテンション・アラート(DAA)				
	クルージング&トラフィック・サポート(CTS)	—	—	○	○
	交通標識認識システム(TSR)	—	○	○	○
	前側方接近車両検知(FCTA)*FCTA:Front Cross Traffic Alert	—	○	○	○
	ドライバー・モニタリング	—	△	○	○
	ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○	—	—	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—	○	○	○
	バックガイドモニター※1	○	○	—	—
	360°ビュー・モニター※1	—	△	○	○
■ 視界	[全車標準装備]●LEDハイマウントストップランプ●オートライトシステム●レーンセンサーワイパー(フロント) 感度調整式●リアワイパー●全面UVカットガラス※2●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート)●リアウインドーデフォグガー●LEDドアミラーウインカー●パワーウインドー(自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム)●LEDリアコンビランプ●リアフォグランプ(4WD車)※3●フロントワイパーデアイサー(4WD車)●ヘッドランプウォッシャー(4WD車)●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯(4WD車)				
	ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	○	○	○
	リアコンビランプユニット内シグネチャーLEDランプ	—	○	○	○
	デイトタイム・ランニング・ライト(DRL)	—	○	○	○
	IRカットガラス(フロントガラス)	—	△	○	○
	防眩ルームミラー	○	—	—	—
	自動防眩ルームミラー	—	○	○	○
	電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納/ヒートッド機能)	○(ボディ同色)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)※4	○(ボディ同色)
	自動防眩機能(運転席側)	—	○	○	○
	リパース連動機能	—	—	△	○

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。※3:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。※4:色名称は「ジェットブラックマイカ」です。

※特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Editionです。			: 特別装備、○: 標準装備、△: メーカーオプション、▲: ショップオプション				
機種名		20S	20S/XD	20S/XD	20S/XD	20S/XD	
			Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	Retro Sports Edition *特別仕様車	
■ エクステリア	[全車標準装備] ●LEDライセンスランプ(リア) ●電磁式リアゲートオープナー ●リアルーフスポイラー(ブラック) ●マフラーカッター						
	グリルシャッターロア	—	20S:— / XD:○	20S:— / XD:○	20S:— / XD:○	20S:— / XD:○	
	フロントグリル(ブラック塗装)	—	○	○	○	○	
	シグネチャーウィング(ブラッククローム)	—	—	—	—	○	
	セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ(ピアノブラック)	—	○	○	○	○	
	パワーリフトゲート	—	○	○	○	○	
■ インテリア	[全車標準装備] ●タコメーター ●マルチインフォメーションディスプレイ(MID:TFTカラー) ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●LEDルームランプ(フロント/リア) ●LEDマップランプ(フロント) ●LEDラゲッジルームランプ ●オーバーヘッドサンングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス ●サブランクボックス※5 ●シートバックポケット(助手席) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/リア×2) ●リアコートフック×2 ●ラゲッジフック×4 ●パニティミラー 照明付(運転席/助手席) ●フットレスト(運転席) ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●12V電源ソケット ●トノカバー ●シフトパネル(2層成形) ●ニーレストパッド(合成皮革) ●7インチマルチスピードメーター(TFTカラー) ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) ●コマンダーコントロール(タッチパッド機能)※6 ●フロントカップホルダー×2						
	8.8インチセンターディスプレイ	○	○	—	—	—	
	10.25インチセンターディスプレイ	—	△	○	○	○	
	上級内装加飾・装備	ホーンパッドリング加飾	—	—	—	○	—
		エンジンスタートスイッチリング加飾	—	—	—	○	—
		グローブボックスノブ加飾	—	—	—	○	—
		自動防眩ルームミラー(フレームレス)	—	—	—	○	○
	ステアリング	ヒーター	—	—	△	○	○
		シフトスイッチ	—	○	○	○	○
	LEDマップランプ(リア)	—	—	—	○	○	
	■ シート	[全車標準装備] ●助手席ラチェットレバー式シートリフター ●リアシート 6:4分割可倒式シートバック ●リアシート センターアームレスト(カップホルダー×2)					
		運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	○	—	—
		運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)	—	—	△	○	○
運転席&助手席シートヒーター		—	—	△	○	○	
■ 空調	[全車標準装備] ●フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能) ●リアベンチレーター(風向調整式)						
■ オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●プリントアンテナ(ラジオ用) ●Apple CarPlay ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●車載通信機(コネクティッドサービス対応)						
	マツダ・ハーモニック・アコースティックス+8スピーカー	○	○	○	○	—	
	ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー※5	—	—	△	△	○	
	地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	—	△	○	○	○	
	外部接続ハブ	USB端子(Type-A:フロント×2)/ナビゲーション用SDカード専用スロット	○	○	—	—	—
		USB端子(Type-C:フロント×2)/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット	—	△	○	○	○
	ワイヤレス充電(Qi)	—	△	○	○	○	
	ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応	—	△	○	○	○	
	ナビゲーション用SDカード アドバンス2	▲	▲	▲	▲	▲	

※5:ボーズサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。※6:ショップオプションのナビゲーション用SDカード アドバンス2との同時装着で、停車時ナビゲーション画面でタッチパッド機能が使えます。

*特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Editionです。

：特別装備、○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：シヨップオプション

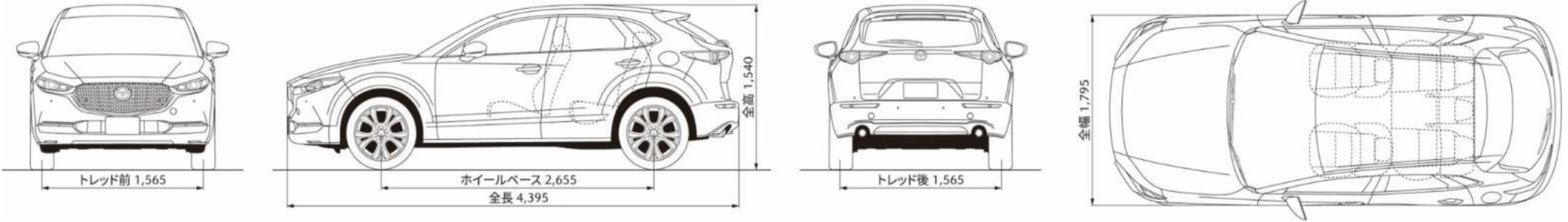
機種名	20S	20S/XD	20S/XD	20S/XD	20S/XD
		Proactive	Black Tone Edition	Proactive Touring Selection	Retro Sports Edition *特別仕様車
■ シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE(スカイアクティブビークル アーキテクチャー) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブビークル ダイナミクス) G-ベクタリングコントロール プラス(GVC Plus) ●i-stop(アイ・ストップ) ●電動パワーステアリング ●スタビライザー(フロント) ●キックダウンスイッチ ●電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake ●オートホールド ●ボンネットインシュレーター ●ドライブセレクション(ガソリン/ハイブリッド車) ●オフロード・トラクション・アシスト(4WD車)				
	M HYBRID (M ハイブリッド)	○	20S:○ / XD:ー	20S:○ / XD:ー	20S:○ / XD:ー
	回生協調ブレーキ	○	20S:○ / XD:ー	20S:○ / XD:ー	20S:○ / XD:ー
	ナチュラル・サウンド・スモーザー	ー	20S:ー / XD:○	20S:ー / XD:○	20S:ー / XD:○
■ タイヤ&ホイール	215/55R18 95Hタイヤ&18×7Jインチア	シルバーメタリック塗装	○	ー	○
	ルミホイール	ブラックメタリック塗装	ー	○	ー
■ セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワードアロック ●車速感応式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●プッシュボタンスタートシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パンク修理キット ●タイヤ交換用具				
	バークラアラームシステム	○	○	○	○
	電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&電波式キー×2	○	ー	ー	ー
	アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&アドバンストキー×2	ー	○	○	○

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグ、運転席ニーエアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。 ●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離れてご使用ください。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

Dimensions（四面図）

XD Proactive Touring Selection 2WD (FF) 車

単位(mm)



▲—▲：セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格					
☐ 20S Proactive		2WD・AT		¥2,776,400	(¥2,524,000)
☐ XD Proactive		2WD・AT		¥3,051,400	(¥2,774,000)
				メーカーセットオプション価格	組合せ表
360°セーフティパッケージ &コンフォートパッケージ	●360°ビュー・モニター	●IRカットガラス(フロントガラス)		¥169,400	(¥154,000)
	●ドライバー・モニタリング	●10.25インチセンターディスプレイ			
	●ワイヤレス充電(Qi)	●地上デジタルTVチューナー(フルセグ)			
	●ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応				
	●外部接続ハブ(USB端子(Type-C:フロント×2)/HDMI端子/ナビゲーション用SDカード専用スロット)				
				メーカーセットオプション合計	¥169,400 (¥154,000)

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格

20S Black Tone Edition

XD Black Tone Edition

2WD・AT

¥2,990,900

(¥2,719,000)

／

4WD・AT

¥3,227,400

(¥2,934,000)

2WD・AT

¥3,265,900

(¥2,969,000)

／

4WD・AT

¥3,502,400

(¥3,184,000)

		メーカーセットオプション価格	組合せ表	
ドライビング・ポジション・サポート・パッケージ	●リバース運動ドアミラー	¥66,000 (¥60,000)	▲	
	●ステアリングヒーター			
	●運転席&助手席シートヒーター			
	●運転席10Way/パワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ/ドアミラー角度)			
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー		¥77,000 (¥70,000)		
		メーカーセットオプション合計	¥66,000 (¥60,000)	¥143,000 (¥130,000)

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格							
□ 20S Proactive Touring Selection		2WD・AT	¥3,012,900 (¥2,739,000)	／	4WD・AT	¥3,249,400 (¥2,954,000)	
□ XD Proactive Touring Selection		2WD・AT	¥3,287,900 (¥2,989,000)	／	4WD・AT	¥3,524,400 (¥3,204,000)	
			メーカーセットオプション価格	組合せ表			
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+12スピーカー			¥77,000 (¥70,000)	▲		▲	▲
ブラックレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革		¥132,000 (¥120,000)			▲	
	●シート材質 スムースレザー (ブラック/チャコール)				▲		▲
ホワイトレザーパッケージ	●ドアトリム 合成皮革		¥132,000 (¥120,000)			▲	▲
	●シート材質 スムースレザー (ピュアホワイト)						
			メーカーセットオプション合計	¥77,000 (¥70,000)	¥132,000 (¥120,000)	¥209,000 (¥190,000)	¥132,000 (¥120,000) ¥209,000 (¥190,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし						
	20S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	20S Retro Sports Edition ＊特別仕様車	XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車	XD Retro Sports Edition ＊特別仕様車	20S	20S
	2WD・AT	4WD・AT	2WD・AT	4WD・AT	2WD・AT	4WD・AT
■メーカー希望小売価格 （ ）内は消費税抜き価格	¥3,166,900 (¥2,879,000)	¥3,403,400 (¥3,094,000)	¥3,441,900 (¥3,129,000)	¥3,678,400 (¥3,344,000)	¥2,556,400 (¥2,324,000)	¥2,792,900 (¥2,539,000)

＜リサイクル料金表＞

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-30	¥7,170	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥10,290

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ（<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>）をご覧くださいか、営業スタッフにおたずねください。



*特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Editionです。

:特別装備、○:標準装備

機種名		20S	20S/XD Proactive	20S/XD Proactive Touring Selection			20S/XD	20S/XD	
							Black Tone Edition	Retro Sports Edition *特別仕様車	
■ 内装色		ネイビーブルー	ネイビーブルー	ネイビーブルー	リッチブラウン		ブラック	ブラック	
■ シート(材質・カラー)		クロス	○	○	○	—	○	—	
			ブラック	ブラック	ブラック		ブラック		
		スムースレザー※1	—	—	—	△		—	—
						ブラック	ピュアホワイト		
		合成皮革/レガーヌ※1※2	—	—	—	—		—	○
						テラコッタ/ブラック			
■ ドアトリム		○	○	○	△		○	○	
		クロス	クロス	クロス	合成皮革		クロス	合成皮革	
■ インテリア		インパネ加飾/ドアトリム加飾/エアコンルーバー加飾/ インナードアハンドル	ブラチナサテン	ブラチナサテン			ブラチナサテン	ガンメタリック塗装	
		ステアリング	本革巻(スムースレザー)	本革巻(スムースレザー)			本革巻(スムースレザー)	本革巻(スムースレザー)	
		シフトノブ	本革巻(スムースレザー)	本革巻(スムースレザー)			本革巻(スムースレザー)	本革巻(スムースレザー)	
■ ボディカラー		ポリメタルグレーメタリック	○	○	○	○	○	○	
		セラミックメタリック	○	○	○	○	○	○	
		ブラチナオートズメタリック	○	○	○	○	○	○	
		ジェットブラックマイカ	○	○	○	○	○	○	
		ソウルレッドクリスタルメタリック※3	○	○	○	○	○	○	
		マシーングレープレミアムメタリック※4	○	○	○	○	○	○	
		ディープクリスタルブルーマイカ	○	○	○	○	○	○	
		スノーフレイクホワイトパールマイカ※5	○	○	○	○	○	○	
		ジルコンサンドメタリック	○	○	○	○	○	○	

*1「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※3:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,001円)高となります。※4:マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※5:スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

※特別仕様車 20S/XD Retro Sports Edition のベース車両は 20S/XD Black Tone Editionです。									
機種名	20S Proactive				XD Proactive				
	20S/20S Black Tone Edition/20S Proactive Touring Selection/ 20S Retro Sports Edition※特別仕様車				XD Black Tone Edition /XD Proactive Touring Selection/ XD Retro Sports Edition※特別仕様車				
	2WD (FF)		4WD		2WD (FF)		4WD		
	6EC-AT				6EC-AT				
■車名・型式	マツダ・5AA-DMEJ3R				マツダ・3DA-DM8R				
■エンジン	型式				PE-VPS型				
	総排気量				S8-DPTS型				
■燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1、2				1.997				
	市街地モード (WLTC-L)	km/L		16.2	15.5	19.5	18.7		
				12.7	12.1	16.4	15.5		
				16.7	15.9	19.5	18.7		
				18.0	17.3	21.3	20.6		
	CO2排出量		g/km	143	150	133	138		
	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) ※1		km/L	17.5	16.7	—			
	CO2排出量		g/km	133	139	—			
	備考		—				—		
■排出ガス	適合規制または認定レベル				平成30年排出ガス規制適合				
									
	WLTCモード規制値・認定値	CO	g/km	1.15	0.63				
		NMHC	g/km	0.05	0.024				
		NOX	g/km	0.025	0.15				
PM		g/km	0.005	0.005					
■車外騒音	適合規制レベル				平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合				
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) /ー/77	70 (規制値) /ー/75	70 (規制値) /ー/68	70 (規制値) /ー/69			
■エアコン冷媒	種類 (GWP値※1)・使用量				HFO-1234yf (※2)・480g				
■車室内VOC					自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)				
■環境負荷物質	鉛※3				自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)				
	水銀※4				使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など				
	六価クロム				自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム				自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム				自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品				バンパー、内装材などにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用				
	樹脂、ゴム部品への材料表示				あり				
	植物由来素材使用部品				シフトパネル※5、フロントグリル、ドアサッシュ、セイルガーニッシュ/センターピラーガーニッシュ、ドアスイッチパネル、インナードアハンドルパネル、ドアロックスイッチキャップ (ボーズサウンドシステム装着車)				
	リサイクル材使用部品				アンダーカバー等				
※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。									
※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。									

※1：GWP：Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。 ※3：鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。 ※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※5：2層成形部品で、植物由来素材 (バイオエンブラ) は、表層部のみの使用となります。

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)

お近くの販売会社または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル  0120-386-919

受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2023年9月現在のものです。

●マツダのソーシャルメディアはこちら
<https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/>



●CLUB MAZDA登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/



マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

