

MAZDA
Familia
4DOOR DELUXE



安定感にみちた 低く 広い現代感覚のスタイル!!

美しく 豪華なシルエットです



ファミリア 4ドア デラックス

ファミリア 4ドア デラックスのスタイルは 高速性・安定性・安全性を徹底的に追求しデザインされています 流体力学の研究から生まれた 低く・広い・フラットデッキタイプ フロントからテールまで一気流れるサイド

ビュー 見るからに力強い高速型スタイルです スタイルとよくマッチする 豪華なラジエーターグリル 優雅な色調のエンブレムなど 美しさも申しぶんありません アクセサリーや装備もあらゆるものがそろい 5人乗り

の室内も 広く・明るく・豪華です ファミリア4ドア デラックスはスタイルも性能も このクラスのヨーロッパの名車にもまけません まさに日本を代表する〈新しいセダン〉です

すみずみまで 豪華なふんいきをしきつめました



広く 明るく 豪華な5人乗りの室内
 頭・肩・足のスペースも十分 大人が5人 いままでのこのクラスの車では 味わえなかった快適さでお乗りいただけます 大きく 広いウィンドーで明るさもおどろくほど 内装も上品な色調で長時間の乗車にも疲れません

静かさではすでに定評あります
 ホンネットをあけて まず最初に目につくグラスウール これがエンジンルームの騒音を完全にシャットアウト 室内に音を伝えません そのほかインシュレーションも完璧き これほど防音装置に意を注いでいるのはファミリアだけです



直射日光をやわらげるブルーベーン
 ファミリア 4ドア デラックスにはすべてのウィンドーにブルーベーンを採用してあります 太陽の直射日光や対向車のヘッドライトの眩光をやわらげ 目が疲れません 気をつけよう夜間走行にも安心してドライブできます



使いやすいミラー付きサンバイザー
 もちろん まぶしい直射日光を防ぐのが本来の役目ですが とくに助手席のサンバイザーには化粧なおしに使えるよう 裏面にミラーをとりつけました また横回転してサイドバイザーにもなるよう設計してあります



カーラジオとセミオート式アンテナ
 ラジオはプッシュボタン式ハイファイ 美しく澄んだ音色が楽しめます アンテナはスイッチひとつで自動的にとびだすセミオート式です 楽しいドライブには欠かせない装備が標準仕様になっています

*そのほか ファミリア 4ドア デラックスには 次のようなアクセサリーや装備が標準仕様になっています

- ・キックプレート付きドアトリム
- ・モール付きウィンドーシールドラバー
- ・スタップモール
- ・サイドマーカークランプ
- ・カーヒーター
- ・2スピードワイパー
- ・シガレットライター
- ・コートハンガー
- ・ホワイトリングタイヤ
- ・長方形バックミラー
- ・ウィンドーワッシャー
- ・サンバイザー2個

「快適な乗心地」 これも見逃せない大切なポイントです



《完璧な乗心地》を 目標に設計

合理的な前後のサスペンション構造 前後輪ともに装備したショックアブソーバー すぐれたコーナリングと安定性をうみだすアンチロールバーの採用など とくに大切な乗心地には最高の考慮をはらってあります

クッションのよい シート構造

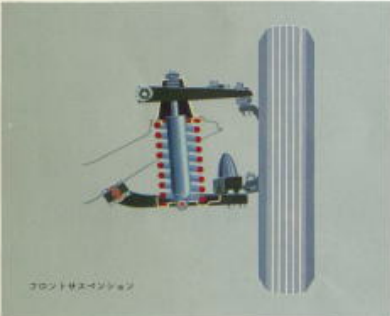
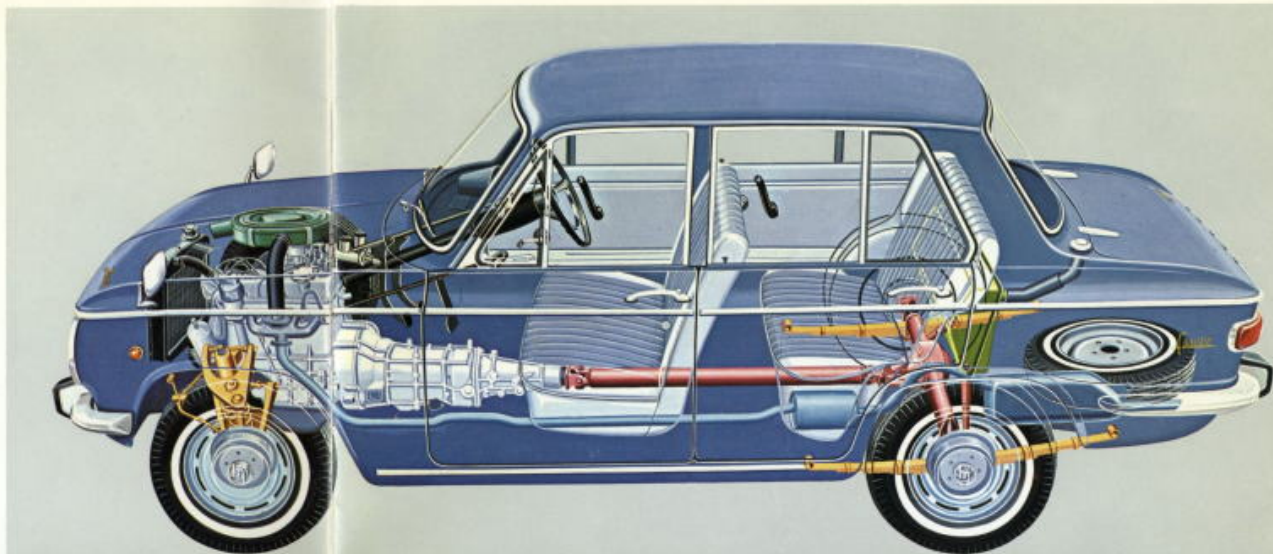
人間工学にもとづいて クッション部（座面）とバックレスト部（背もたれ）には 日本ではじめてのフォームドワイヤーを採用しました ソフトなクッションを生みだし しかも理想的な体圧分布を示すので長時間の乗車にも疲れを感じません

（ロードホールディング） すばらしい走行安定性

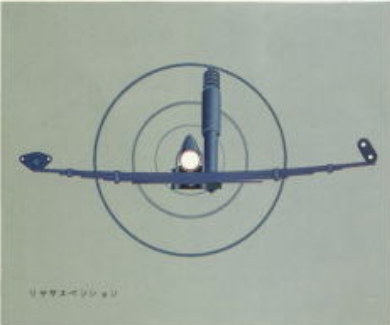
前輪はウィッシュボーンタイプの独立懸架 路面からびったりはなれない快速なロードホールディングを生みます しかも車幅に対してホイールベースが長く 高速時の安定性は1200ccクラスの車にもまけません

合理的な リヤ サスペンション

後輪は6枚の縦置きロングスパンリーフスプリングを使用した懸架装置 バウンドやネジレに強く 路面からの衝撃（パンク）をやわらかく吸収します 安全性安定性を重視して採用した定評あるオーソドックスな構造です



フロントサスペンション



リヤサスペンション

「くらべるものがない運転感覚」と絶賛をはくしています

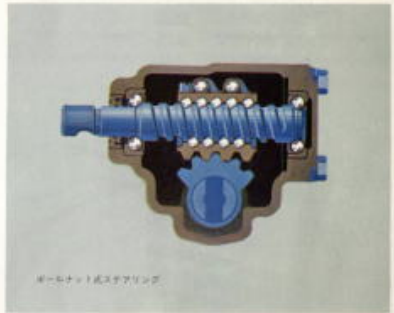


**人間工学の粋を
あつめた運転装置**

大きく見やすい計器盤 踏みやすいペダル類などあらゆる運転装置に人間工学の研究を生かしました 操縦のしやすさ 安全性はくらべるものがないくらい「すばらしいフィーリング」と多くの方から絶賛をはくしています

**軽く 切れのするどい
ハンドル**

高級乗用車と同じボールナット式ステアリングを採用しました 軽く なめらかなハンドル操作が味わえるのは この高度な機構の利点です しかもアンチロールバーの採用とともに 高速時でもハンドルはふらつきません



ボールナット式ステアリング

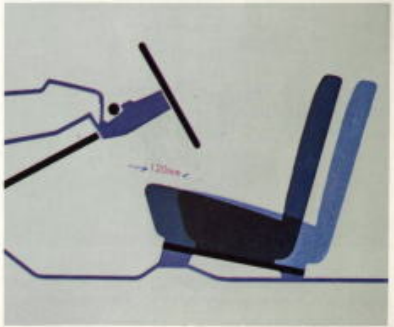
**4段フルシンクロの
ハンドルチェンジ**

スムーズな変速操作がおこなえる前進4段フルシンクロメッシュ。女性の方にもらくらくとお使いいただける機構です しかも変速は前進4段ですら エンジン出力を走行条件に応じて有効に生かして使うことができます



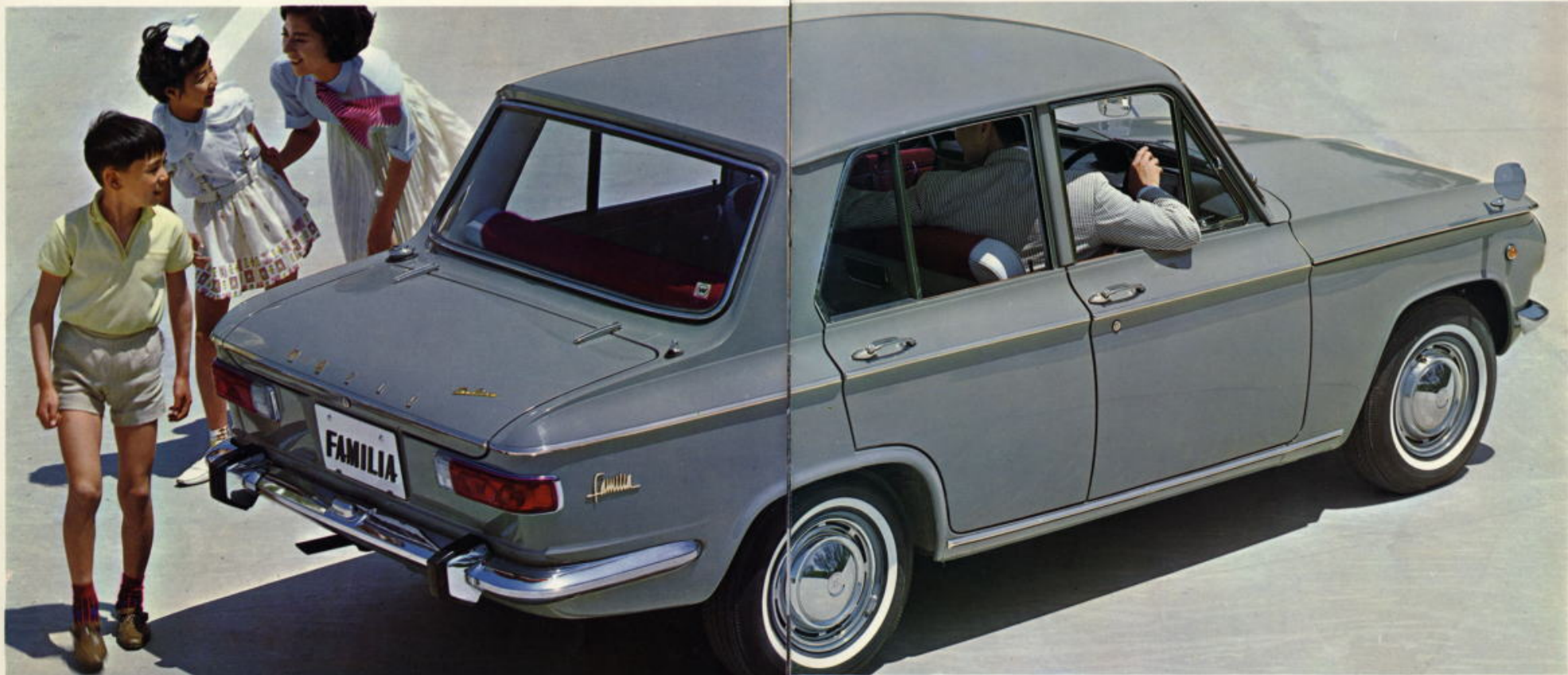
**(シート・ポジション)
最適な運転位置を
お選びいただけます**

運転席は前後に 120ミリも6段階でスライドします しかもスライドするにしたがって ヘッドクリアランスの大きくなる構造ですら 2メートル近い背たけの人でも ゆったりすわれ 最適なポジションで運転していただけます





「使いやすさ」の点でも 十分にご満足いただけます



ゴルフバッグがフルセットで 4個も入るトランク

リヤトランクは 800ccクラス最大の長距離ドライブや週末旅行など 荷物の多い時にはとても便利です。またトランクルーム底部にはスペアタイヤが格納され、不時の場合でもタイヤ交換がかんたんにおこなえます。



キー付きガンリンフィラーキャップ

ガンリンフィラーキャップにもキーを取り付け、いたずらされる心配を解消しました。安心して駐車していただけます。ガンリンタンクは40ℓ入りと大型。ガンリンスタンドの少ない地方へも、安心してお出かけいただけます。



使いやすいドア・インナーロック

フロントはレバー式、リヤはプッシュ式。盗難防止とともにお子さまたちが乗車された時の安全にも役立ちます。さらに乗車の際、便利なプルハンドルも新設されよりいっそう使いやすくなりました。



両側からロックできるドアキー

ドアは、軽い力で開閉するプッシュボタン式。ドアキーは左右いずれにもあり、狭い駐車場で乗り降り、路上駐車などにとっても便利です。そのうえレバーとプッシュボタンの操作でも、キーなしでロックできます。



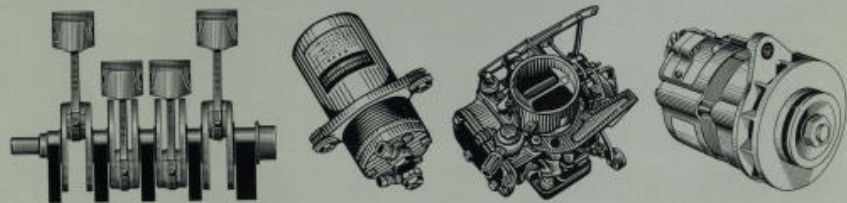
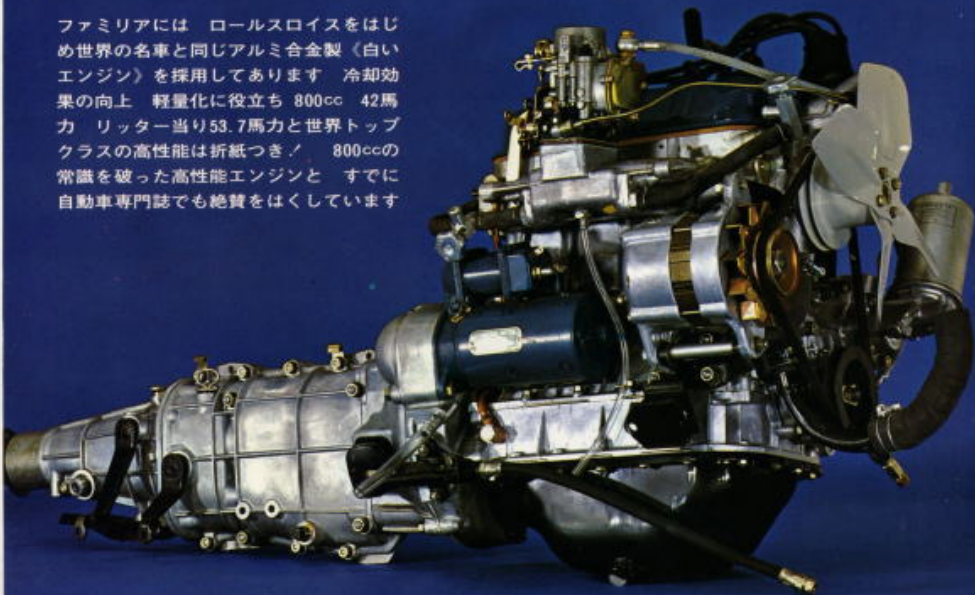
安全ベルトの装着も可能です

高速ドライブにかかせない安全ベルトも、手軽に取り付けられます。しかも日本でははじめての2点支持3点支持の2種類がご自由にお選びいただけます。(オプション)

連続高速運転に余裕たっぷり!

800 CC 42 PS

ファミリアには ロールスロイスをはじめ世界の名車と同じアルミ合金製(白いエンジン)を採用してあります 冷却効果の向上 軽量化に役立ち 800cc 42馬力 リッター当り53.7馬力と世界トップクラスの高性能は折紙つき! 800ccの常識を破った高性能エンジンと すでに自動車専門誌でも絶賛をはくしています



5軸受けクランクシャフト

電磁式フェューエルポンプ

ツインレバキャブレター

オルタネーター

国産車ではまれにみる5軸受けクランクシャフト

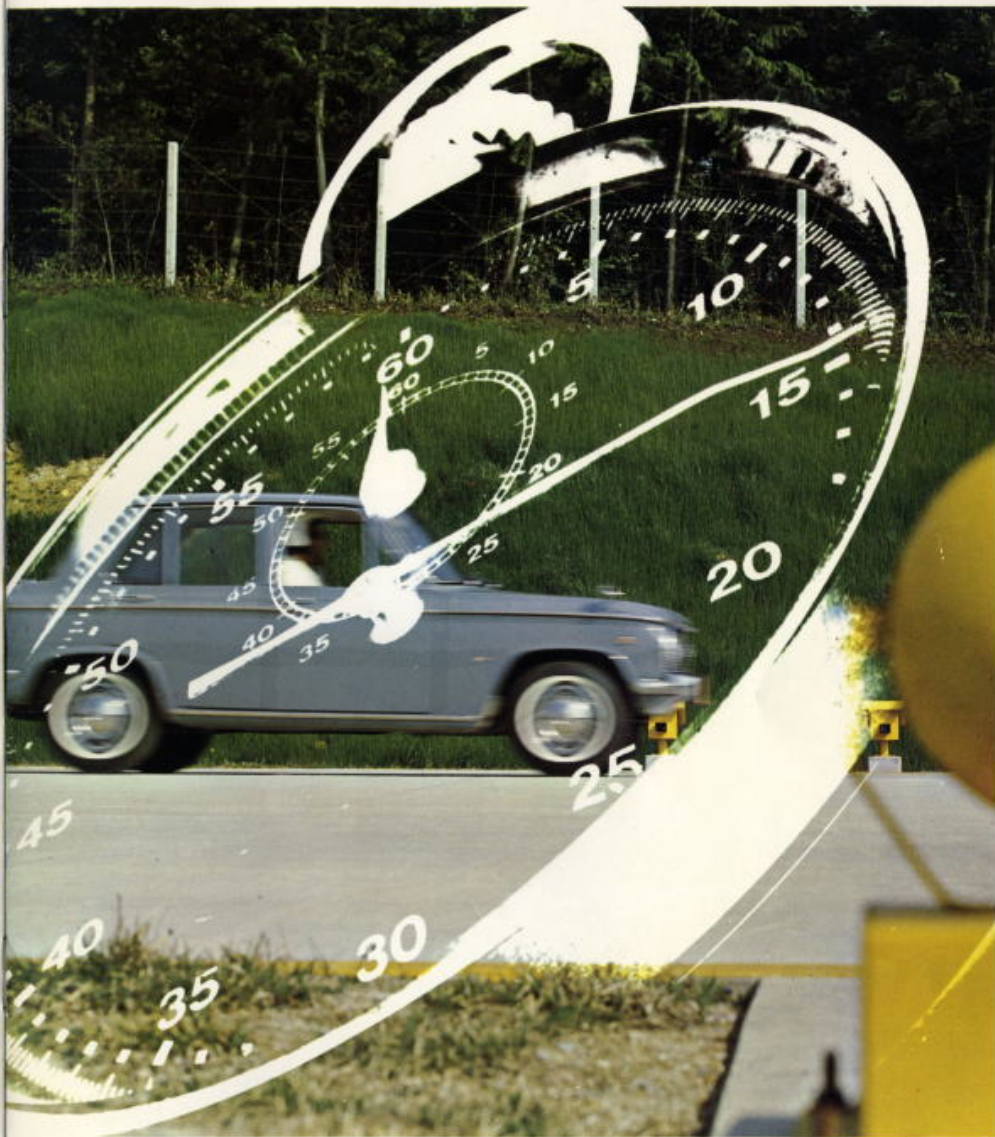
3ヶ所の軸受け(メタル)で支持する普通のクランクシャフトと違いファミリアは5ヶ所支持するタイプですこれで高速時のエンジンの振動が少なくなり 回転もなめらか なによりも高速耐久性はいらだんと向上します!

高性能を保障する数々の設計

キーを入れるとスタートに必要な燃圧が得られる電磁式フェューエルポンプ 理想的な混合気を供給するツインレバキャブレター 低速時から充電するオルタネーターなど 高性能を保障する数々の設計がなされています

スポーツカーを思わす 出足と加速性能

—ゼロ発進加速 200m 14.5秒—



時速 115キロで世界一周も可能

連続最高時速 115^{km/h}。国産車でははじめての言葉ですファミリアは 115^{km/h}で世界一周 約4万^{km}は連続して走りぬきます いままでこれほどの高性能を自信をもって表明したのは 国産車ではファミリアだけです

欧州の名車にまけない出足

ゴーストストップでのダッシュ! ハイウェイでの追越加速! この点でもファミリアはあなたに十分ご満足していただけます スタートから 200mまで わずか14.5秒 胸のすくダッシュはヨーロッパの名車にまけません

軽くて高出力(馬力当り重量17.6kg)

馬力当り重量は 性能をはかる大切な指標ですファミリアは馬力当り重量17.6kgと軽量 リッター当り53.7馬力と高出力 しかも冷却効果のよい白いエンジンですから 長時間の連続高速運転にもバテません

ノークラッチ ノーチェンジの《らくな運転》

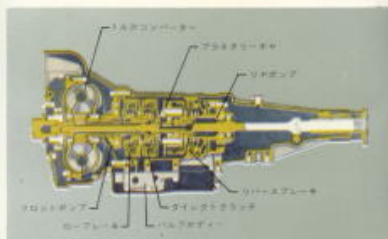


スーパードライブ付き

ファミリア 4ドア デラックス

面倒なギヤチェンジとクラッチ操作は不要です。スタートからフルスピードまで、アクセルペダルひとつで思いのまま。スーパードライブ付きファミリア 4ドア デラックスは、とくに神経を使ってお仕事される方におすすめしたい車です。

- 《2ペダル》で運転はらく。操作はまったく簡単。急発進・連続高速運転もOKです。
- なめらかな自動変速。ショックや振動のない快適なドライブが楽しめます。
- エンスト・ノッキングがなく。ゴーストアップのはげしい市街地走行にとても便利です。



スタートからストップまで わずか4つの動作で十分です

①まずエンジンの始動は……

インジケーターを①レンジに合わせて始動してください。安全保持のため、②レンジ以外ではエンジンがかからないよう設計してあります。



②インジケーターを②レンジに……

普通の場合のスタートは②レンジで十分です。登坂発進など、強い力を必要とするときは③レンジを後退する時は④レンジをお使いください。



③加速はアクセルひとつで思いのまま

あとはアクセルペダルを踏むだけ。スタートから最高時速まで、自由自在の加速が楽しめます。もちろん連続最高時速 115km/hの自信はそのまいかされています。



④急停車もしごく簡単

停車はブレーキペダルを踏むだけ。もちろん《2ペダル》ですから、クラッチ操作もチェンジ操作も不要です。エンスト・ノッキングもありません。



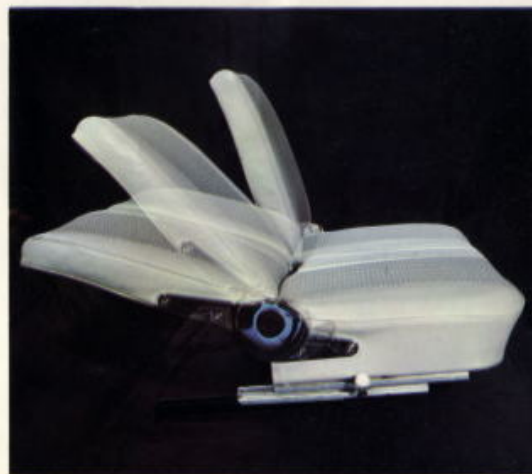
ファミリーカーとしての新しい魅力

リクライニングシート付き

ファミリア 4ドア デラックス

運転中は身体にぴったりなじみ、お休みになりたい時は、かんたんな操作で広々としたお部屋に早がわります。しかも前席と後席が平面になるフルリクライニング（完全水平式）シートです。週末旅行や長距離ドライブ・お仕事の合間に……すばらしいお部屋をあなたに提供します。

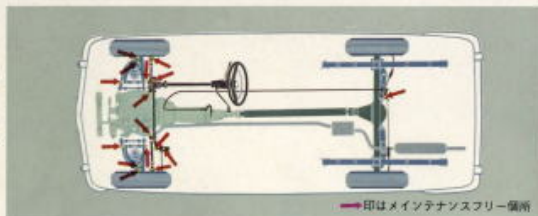
（なおリクライニングシートだけをオプション部品として発売します。ぜひマツダ販売店のショールームをご覧ください。）



その他の機構と完ぺきなサービス

車検までグリスアップ不要の足まわり

いままでのメンテナンスフリー（グリスアップ不要）を一歩すすめた方式です。車検から車検まで、足まわり・ステアリングなどへグリスアップは不要です。ファミリーカーですから、手間がかからないように設計しました。



1年または2万キロの保証制度

ファミリアには、アフターサービスの点でもご心配はいりません。〈1年または2万*〉の保証制度が用意してあります。さらに北から南へ3000店、全国スケールのマツダサービス店が、お客さまの愛車をお守りいたします。



ファミリアは 厳しいテストを重ねて誕生しました

東洋一の規模を誇る 東洋工業（マツダ）のテストコース



時速 100kmを軽く越える高速テスト。現実には使用されないスピードですが、東洋工業（マツダ）はあらゆる状態を考えてテストします。エンジンに異音はないか…ボディのネジレは…？ 車とスピードの関係をこのテストでつぶさにチェックします。



シャシーダイナモ室（室内総合テスト室）でまたテスト。赤道直下から北極まで、全世界の「気候」と「道路」を再現してテストします。東洋工業（マツダ）は数限りないテストを繰り返し、もし満足できる結果が得られなかったら、その車をつくりません。

お好きなカラーをお選びください いずれも現代の色調です

ファミリア 4ドア デラックスには、数百種のカラーから厳選された3種のボディカラーがそろっています。なお実際の塗色とは、撮影条件・印刷インキの差により、多少違って見える場合があります。ぜひ、マツダのショールームでおたしかめください。

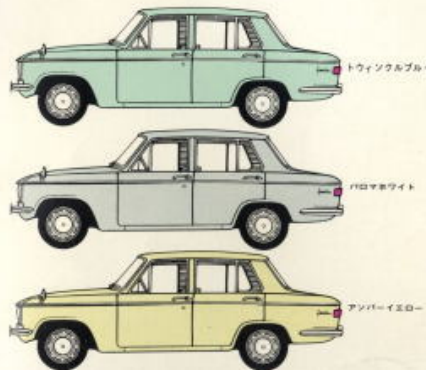
ファミリア 4ドア デラックス



あなたのファミリーカーなら ファミリアシリーズからお選びください

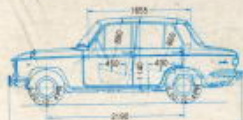
エンジン、足まわりなど、基本的な構造はファミリア4ドア デラックスとかわりません。ご用途に応じて、あなたのファミリーカーをお選びください。

ファミリア 4ドア



ファミリア 2ドア





ファミリア 4ドア デラックス主要諸元

車両型式	SSA ※ SSA(T)	
寸法重量		
全長	3765mm	
全幅	1465mm	
全高	1385mm	
ホイールベース	2190mm	
トレッド	前	1200mm
	後	1190mm
最低地上高	165mm	
客室寸法	長さ	1655mm
	幅	1240mm
	高さ	1140mm
車両重量	740kg ※750kg	
乗車定員	5人	
性能		
最高速度	115km/h	
登坂能力	20° ※21°14'	
最小回転半径	4.4m	
燃料消費率 (舗装平道路進行)	24km/ℓ ※18km/ℓ	
制動距離	14m (50km/h)	
エンジン		
型式	水冷直列4シリンダーOHV	
内径×行程	58mm×74mm	
総排気量	782cc	
圧縮比	8.5	
最高出力	42ps/6000rpm	

※印はスーパードライブ付

最大トルク	6 m-kg/3200rpm	
タンク容量		
ガソリン	40ℓ	
エンジンオイル	3.5ℓ	
伝動装置		
クラッチ	乾燥単板式	
トランスミッション	前進4段後退1段 前進フルシンクロ メッシュ ※3要素1段2相型 トルクコンバーター 補助ミッション付	
減速比	4.625 ※5.125	
操縦装置		
ステアリング	ボルトナット式	
タイヤサイズ		
前輪	6.00-12-4PR	
後輪	6.00-12-4PR	
懸架方式		
サスペンション	前	独立懸架コイルバネ
	後	半精円形板バネ
ショックアブソーバー	筒形両向きショックアブソーバー	
ブレーキ		
足	油圧内部拡張式4輪制動	
手	機械内部拡張式後輪制動	
ボディー型式		
ボディー	セミモノコックボディー	
付属品	スヘアタイヤ・標準工具一式	

(お知らせせずに仕様を変更することがあります)