

# **FAMILIA** **CABRIOLET**





NEW WAVE OPEN

## 自由と夢と輝きを。

もっと自由でもっと美しいひととクルマのライフシーンを求めて、

成熟した感性が、光と風の中をひときわあざやかに走り出す。

目を奪うスタイリッシュなフォルム、奪らないしかし洗練されたクオリティ。そして、

従来のカブリオレには望みえなかったEGIターボ+高剛性ボディの走り…

五感を刺激し、解放する潤沢なポテンシャルが、いま、本格オープンエア・モータリングの幕明けを告げる。

(誕生、ファミリア カブリオレ)



## カブリオレは新たなステージへ。

このクルマが秘めた第一級のパフォーマンスと上質のドライブフィールが、

カブリオレの走りのステージを大きくひろげる。時には夜、あるいは冬、またはフリーウェイ…

「オープン」を選ぶこだわりの美学、高性能・高感度な個性とともに、

あらゆるシーンで、ファミリアカブリオレは一層の輝きを放つ。



ファミリアカブリオレのクルマづくりは、スタイリッシュなフォルムの追求からはじまった。たとえばソフトトップ。きわめて低い収納高が、シャープでのびやかなフォルムを実現。それとともに、キャビンへの風のまきこみを抑え、大容量のヒーターとあいまって冬期のオープン走行を可能にするなど、美と機能のみごとに融合した。くわえて高剛性ボディがもたらす、カブリオレの常識をはるかに超えた腰の強いコーナリング性能と快適な乗り心地、さらには国産カブリオレ初の1500EGIターボエンジンの搭載…。4シーターオープンカーとして、深く、美しく、内側から鍛えあげられた完成度の高さを、心ゆくまで味わっていただきたい。



60タイマー・アルミホイールはオプション

## ORIGINAL CABIN

雨を弾く撥水加工済モケットシート。  
フロントはスポーティバケットシート。

シートには、水を弾くフッ素系撥水加工処理を施しました。濡れてもサッとひと拭きで快速着座、汚れもつきにくくなっています。フロントには、スポーティ・ランに欠かせない、ホールド性の高いスポーティバケットシートを採用。速度を硬さで、ロングツーリングも疲れ知らず。また、1ウェイシートリフターやランバーサポート、サイドサポート、フィアンジャストリクライニング機構など、アジャスト機構も充実しています。



エアコンはオプション

冬だってフルオープン。強力な空調システム。350m<sup>3</sup>/hの大容量ブローア。足もとにもムラなく温風を送る最適な風向設定、きめ細かな温度コントロールと、空調システムは強力なもの。そのうえ、ソフトトップ収納高が低いから、キャビンに余分な風をまきこまない。フルオープン走行も、ファミリアカブリオレなら可能です。



## SOFT TOP

収納高わずか100mm、スタイリッシュで高品質な、3層構造ソフトトップ。

耐久性の高い西独製表皮を使用。断熱性・保温性・遮音性にすぐれた3層構造のソフトトップ。フルオープン時の収納高は、わずか100mm。この数値は、広い後方視界をキープし、風のまきこみを抑え、ファルムを低く（長くシャープに）保つ、ファミリアカブリオレならではの「高性能」スベックのひとつ。カンタンな開閉操作、オープン走行時にも安心なソフトトップロック機構、そしてフルオープンが可能なリアウィンドーとあわせて、一層の解放感が楽しめます。つねにクリアな視界を保つ熱線プリント付リアガラスウィンドーをそなえた本格的なソフトトップです。



安全性への配慮が、オープンエアの快感を増幅する。センター・ロールバー。

ボディ剛性向上のための大きなポイントでもある、ボディセンターのロールバー。シートベルトの支持やルームランプのセットといった機能はもちろん、いつでもドライバー＆パッセンジャーを確実に守ってくれる安心感があり、このクルマの素晴らしい走りのテイストをより深めることでしょう。



“オープン”への配慮が行きとどいた、  
コックピットまわりのカブリオレ専用装備群。

カブリオレにはカブリオレのための、様々な心配りが、素材に設計に活かされたキャビンです。盗難を防ぐキー付グローブボックス。シートベルト未着用のままイグニッションONするとブザーが警告するシートベルトワーニング。キー付可倒式リアシートバック。コンビネーションスイッチの防水シーリングetc。安全性、機能性、実用性をカタチにしました。

「いい音」といっしょに、オープンエア・  
モーターリングを満喫、オーディオシステム。  
お気に入りのサウンドが、より心地よくツルツル  
ジグザグゾーンをつくり出します。AM/FMマル



オプション

チラジロ、イグニッションスイッチOFFとともにアンテナが自動格納されるパワーアンテナといった標準装備に加え、CDを組み入れたハイグレードなオーディオシステムもオプション設定。



オートエアコンはオプション

# ファミリアの、カブリオレだから…。

## クオリティ、パフォーマンス、すべてに「本格」を追求。

### ENGINE & CHASSIS

ハイパワー&クイックレスポンス、  
国産カブリオレ初の1500EGIターボエンジン。

エンジンは、国産カブリオレとしてははじめてのEGIターボを搭載。最高出力(ネット)100ps/5000rpm、最大トルク15.2kg・m/4000rpmをマーク。このパワーに比べて、高感度なスポーツターボのみが持つ、ターボラグを感じさせない鋭いスロットレスポンス。中低速から湧き出るトルクフルな走り。さらには低燃費をもあわせて実現。スロットルペダルを踏みこむごとに実



室内からの使用も可能。ユーティリティ抜群、  
ビッグなトランクスペース。

収納面でも、ファミリアカブリオレは高性能。ゴルフバッグなら、らくらく2個収容できるトランクスペースは、開口部からバンパー上部まで開くフルオープンタイプ。さらにスベアタイヤや小物をしまいこめるデュアルボックストランクルームを採用。また、可倒式リアシートバックにより、室内からの荷物の出し入れや、長尺物の収納も可能と、使い方自由自在。ちなみにリアシートはキー付、保安性も確実です。



感せずにはいられない、パワフルで剛性感のある走りが、カブリオレのイメージを革新します。

走りを変える信頼のメカニズム、  
フロントベンチレーテッド4輪ディスクブレーキ。  
ファミリアカブリオレの卓越した走りを存分に愉しんでいただくために、ブレーキは4輪ともディスクブレーキを採用。さらにフロントにはベンチレーテッドディスクを配しました。このブレーキの特長は、ディスクに放熱孔を設けブレーキング時に発生する熱の放熱効果を高め、あらゆる走行での確実なブレーキングを約束します。



走りにこだわった純粋スポーツの  
フットワーク、SSサスペンション。



フロントサスペンションは、A型ロアアーム & ネガティブスクラブ。等長ドライブシャフトとあいまって、直進性、安定性を高め、さらに乗り心地も向上。リヤは、マツダ特許のSSサスペンションを採用。SS=Self Stabilizing(自分で安定する)の名のとおり、後輪をつねに進行方向に向ける台形ロアアームのはたらきにより、安定したコーナリング性能と小気味よいハンドリング性能を発揮。また、同時に快適な乗り心地も実現しています。

高性能・高品質カブリオレの追求、  
そのすべてはここからはじまった。高剛性ボディ。  
カブリオレにとって、最も重要なテクニカルポイントは、ボディ剛性の確保。ファミリアシリーズの堅固なボディをベースに、コンピュータによる振動解析を繰り返し、ロールバーやフロントメンバーの付加、サイドシルやフロントタイヤハウス

の強化などのチューンを徹底。オープンボディでありながらクローズドボディを思わせる高い剛性を実現。これにより、走行時、特にコーナリング時の剛性感は、カブリオレであることを忘れさせるほど。従来のカブリオレを遥かに超えた、強靱なボディづくりにより、ターボ搭載をはじめとする高性能化を可能にしました。



シャープでダイレクトな操作性  
エンジン回転数感応式パワーステアリング。  
低速時に軽く、高速時には適度な手応えを持つエンジン回転数感応式。  
剛性の高いギアを採用して、ラック&ピニオン式のしっかりした操作感を高めるとともにギア比を小さくして切れ味を鋭化したスポーツ的なパワーステアリングです。



60インチ・アルミホイールはオプション



ボディカラー：ハニーブルー、ビレリー60タイヤ・アルミホイールはメーカーオプション

# CABRIOLET 1600DOHC

光と、風と、ひとつになれる。カブリオレ。

センターロールオーバーなどでガッチリと構成された高剛性ボディに、DOHCエンジンを搭載。ぬけるような解放感に、力強い走りを加えたカブリオレ。ソフトトップ収納高が低く、流れるような美しいフォルムを生んでいます。風の巻き込みが小さいため、季節もステージも選ばず自然と一体に。シートは、雨をはじ撥水加工のモケットシートです。



ボディカラー：ハニーブルー、ビレリー60タイヤ・アルミホイールはメーカーオプション



- ① ロックアップ付4段オートマチック(OD付)。
- ② リアガラスウインドーに熱線プリント式リアデフロッガー採用。
- ③ フルオープンタイプの広いトランク。たとえばゴルフバッグなど52個積めます。二重底タイプです。
- ④ グローブボックスと可倒式リアシート/バックはキー付です。(その他の主な装備) ● 革巻き3本スポークステアリングホイール(合成皮革) ● シートベルトワーニング ● パワーアンテナ ● 撥水加工高アルモケットシート ● 助手席シートアジャスター ● リアシートサイドボックス ● パワーステアリング

# EQUIPMENTS

## 主要装備表

■運転席まわり	フィンアジャストリクライニング	H6タイプハロゲンヘッドランプ
スポーツウィングステアリング	サイドサポート	■エクステリア
チルトステアリング	シートアンダートレイ	手動開閉式ソフトトップ
タコメーター	キー付可倒式リアシートバック	ソフトトップロック機構(開閉時)
燃料残量・ストップランプ断芯・ライト消し忘れワーニング	■インテリア	85mmサイドプロテクターモール
シートベルトワーニング	パニティミラー付助手席サンバイザー	スカート一体型上面カラーバンパー
液晶式デジタル時計	イルミネーテッドエントリーシステム	高級塗装パールホワイト
照明付シガーライター・灰皿	ドアカーテシランプ	ホイールリング
AM/FMフルコン電子チューナー・25W×2	大型センターコンソールボックス	電動モコンカラードアミラー※
パワーアンテナ	リアシートサイドボックス	■トランクルームまわり
キー付グローブボックス	■安全快適装備	デュアルボックストランクルーム
防眩ルームミラー	イグニッションキー・ドアキー照明	トランクルームランプ
■シートまわり	フットレスト	標準スベアタイヤ
スポーツタイプケットシート	開文時間調整式フロントワイパー	■メカニズム
フルメカシート席(温水加工済)	リアヒータータクト	エンジン回転数感知式パワーステアリング
1ウェイシートリフター	フロント安全合わせガラス	スタビライザー(前・後)
ランパーサポート	熱線プリント付リアガラスウインドー	フロントベンチレーター4輪ディスクブレーキ

## 主要諸元表

ボディタイプ	カブリオレ	■燃費		■操向装置	
車名・型式	マツダ・E-BF55	10モード燃費(速燃高燃低燃)	11.2km/l	キア形式	ラック&ビニオン
エンジン型式	ES(ターボ付)	60km/h定地燃費(速燃高燃低燃)	20.5km/l	■懸架装置	
変速機形式・変速段数	マニュアル5段	■エンジン		サスペンション(前)	ストラット式独立懸架
機種コード	78K	種類	水冷直列4気筒OHC	サスペンション(後)	ストラット式独立懸架
■寸法・重量		内径×行程	77.0×80.0mm	ショックアブソーバー(前)	筒型複動式
全長	3990mm	総排気量	1490cc	ショックアブソーバー(後)	筒型複動式
全幅	1645mm	圧縮比	8.2	スタビライザー(前・後)	トーションバー式
全高	1380mm	最高出力(ネット)	100ps/5000rpm	■制御装置	
室内長	1585mm	最大トルク	15.2kg-m/4000rpm	主ブレーキ(前)	油圧式ベンチレーターディスク
室内幅	1330mm	燃料供給装置	EGI	主ブレーキ(後)	油圧式ディスク
室内高	1165mm	燃料およびタンク容量	レギュラーガソリン・45ℓ	制力装置形式	8インチ真空倍力式
ホイールベース	2400mm	■駆動装置		■タイヤ&ホイール	
トレッド(前)	1390mm	変速比(第一速)	3.307	タイヤ(前・後)	175/70SR13
トレッド(後)	1415mm	(第二速)	1.833	ホイール(前・後)	5-J×13
最低地上高	150mm	(第三速)	1.233		
車両重量	1060kg	(第四速)	0.970		
乗員定員	4名	(第五速)	0.795		
■性能		(後進)	3.166		
最小回転半径	4.7m	減速歯車減速比	4.105		

●EGI:電子制御燃料噴射装置 ■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。■「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(工学会調べ)となっています。■道路運送車両法による新型車輸出数値。■付属品:スベアタイヤ・標準工具一式。■燃料消費率は定められた条件のもとでの数値です。実際の気象・道路・車両・運転・整備などの条件に応じて燃料消費率が異なります。■撮影・印刷条件により、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業車のカラーサンプルをご覧ください。■本仕様は予告なく変更することがあります。※ベンチャーミラージュ車も設定、但しマニュアルタイプとなります。



キー付グローブボックス



熱線プリント付リアガラスウインドー



キー付可倒式リアシートバック



パワーアンテナ



イルミネーテッドエントリーシステム

# OPTIONS



キャビンカバー



サンシェード(走行中は使用しないで下さい)

