



 **MAZDA FAMILIA COUPÉ**

爽快なツーリングに! スポーティーなファミリードライブに!  
楽しさをます美しいファミリークーペ!!



洗練された美しいクーペスタイルです

ごらんください! 流動感あふれる美しいスタイルです。ハイウエーでも街中でもぐんとひきたつ流麗なシルエットです。技術革新のマツダ、日本の代表的自動車メーカー東洋工業が、ご要望にこたえて発表した新しいタイプのファミ



リリークーペです。高度の技術と洗練された感覚で作りだした話題のニューモデル! 1000cc、68馬力、最高時速145キロ、5人乗り、日本のファミリーカーではもっともユニークなタイプです。スポーティーなツーリングも、ご家族そろったファミリードライブも、ダイナミックな高性能でお楽しみ願える希望のファミリークーペです。

MAZDA ファミリア クーペ

OHFC 1000CC 68PS 最高時速145キロ 5人乗

◆車ディーカラーは、ビレネーホワイトとトロピカルレッドの2色。なおカタログでは実際の塗色と多少違って見える場合があります。ぜひマツダのショールームへお出かけください。

## ムードあふれる広いルーム ユニークなインテリアデザイン



低くコンパクトな外観からは想像もつかないほど、ファミリアクーペの室内はゆったりとしています。しかもリヤシートには小柄な人なら3人掛、フロントシートとあわせると5人は乗れる、マツダ独自のインテリアデザインです。また室内は厚めのパッドで内装され

赤のボディカラーは白。白のボディカラーはこげ茶の内装色です。もちろんフロアにも厚手のカーペットが敷きつめられデラックスなムードにあふれています。



**からだをゆったりささえるバケットシート**  
—160ミリスライド・リクライニング装置つき—  
セミレザー張りのシートは前後160ミリも大きくスライドできますから、どなたも理想の乗車ポジションが選べます。しかも背もたれの角度が自由に変えられるリクライニング

装置付きのシートです。  
**長距離ドライブのお手回り品もすっぽり—**  
ゴルフバッグならフルセットで4個はらくに入る大型トランクです。ますますふえる長距離ドライブでも、必需品が十分積み込めます。

## 見やすくつかいやすく——機能的にレイアウトされた インストルメントボード



ファミリアクーペの運転席は、スポーツカーモードにあふれています。快い感しょくで確実にグリップできる木製リムのナルディタイプのハンドルをはじめ、ストロークが短かく一瞬のタイミングも正確にギヤチェンジできる4段フルシンクロのプロアチェンジ。またインストルメントパネルに並んだ計器は、左からトリップメーター付きの速度計、タコメーター、水温計、

燃料計、警告灯がひとつにまとめられたコンビネーションメーターなど、機能的でしかも自然に視覚に入る配置です。またインストルメントボードは黒色厚手のクラッシュパッドでおおわれ、室内をシックにみせるとともに、反射を防いで、安全性にも大きな役割を果たしています。



**操縦のらくな運転装置とドライビングポジション**  
ハンドル、シフトレバーはもちろん、ターンシグナル、ディマー兼用のレバー型スイッチやワイパー、シガレットライターのノブ類などすべてつかいやすい人間工学設計です。またダイレクトのシフトレバーに関連するクラッチは、ダイヤモンド式です。すぐれた性能で低速から高速までなめらかなクラッチ操作ができます。

①グローブポケット(下部にマップランプもついています)。②カーラジオ(標準装備)。③アッシュトレイ(灰皿)。④カーヒーター(標準装備)。⑤ナルディタイプのハンドル。⑥ダイヤモンド式クラッチ。軽い踏力でスムーズに操作できます。⑦パネルライトコントロール。夕暮れ、夜間ドライブでメーターの見にくさを解消、メーター内のライトの明るさを調節できます。⑧スピードメーター。便利なトリップメーターつき。⑨タコメーター(最大トルクを出す回転数は、4600回転です)。⑩水温計、燃料計、パーキングランプ、各種警告灯のコンビネーションメーター。⑪4段フルシンクロのシフトレバー。



最高時速 145キロ 0→400メートル 18.9秒 (2人乗車の場合)

## 高速ドライブに備えて とくに配慮された安全性



### 前輪ディスクブレーキ採用

高速でもブレーキの効きに変化なく、連続使用しても制動力が低下しません。また、踏力がさがっても安定した性能を発揮する高性能ブレーキです。



### 高速ドライブで安全なセフティーベルト

ハイウエーが日ごとにのび、時速100キロの世界はますますふえます。高速ドライブにはぜひご愛用ください(フロント・標準装備)



### 高速安定性を重視したサスペンション

フロントはウィッシュボーンの独立懸架、しかも高速時の操縦安定性を高めるアンチロールバーを採用しました。リヤはスパンの長いリーフスプリング、前後輪とも高性能な両向きショックアブソーバーを併用していますから、乗心地がよく高速時でも路面にぴったりしたロードホールディングです。

### がんばるセミモノコックボディ

ファミリアクーペは構造力学上、もっとも強度、剛性の高い一体構造です。このため室内が広くなり、しかも重心が低く、車高を下げた高速安定性を高めています。また、無理なご使用や長期間のご愛用でもくらくがきません。



### ハイウエータイヤ装着

またファミリアクーペはコーナーリングパワーのすぐれた「幅の広い高速用」ロープロファイルタイヤを装着していますから、走行安定性はさらによくなっています。

### ウインドーはオール安全ガラス

とくにフロントウインドーは安全合わせガラスですから、万一の場合でもガラスが飛散する心配はありません。

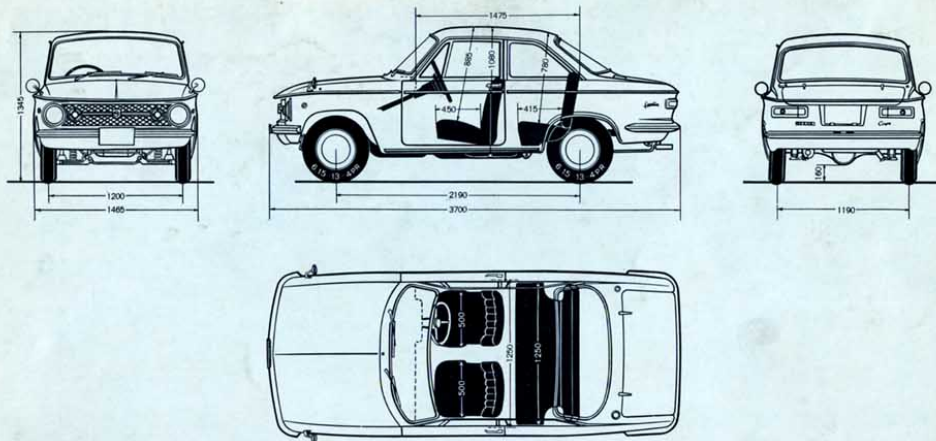
## 性能は東洋一の自動車試験場で実証済み



ファミリアクーペは超特急《ひかり》号と同じ時速200キロでもハンドル操作なしにテストできる、世界屈指の東洋工業三次自動車試験場であらゆる性能テストを受けました。そのうえ、全天候シャシダイナモ室《いろいろの気象、道路条件が再現できる日本でもめずらしい総合テスト設備》でも各種の研究テストを受けています。

### 技術革新のマツダー 東洋工業

ファミリアクーペのメーカー東洋工業は、自動車生産35年、170万台の伝統と、ロータリーピストンエンジンで注目される、国際水準の技術を誇る日本の代表的自動車メーカーです。米フォーチュン誌《世界のビッグビジネス》にもみたびランクされています。



### マツダファミリアクーペ主要諸元

□車両型式	MPA
□寸法重量	
全長	3700mm
全幅	1465mm
全高	1345mm
ホイールベース	2190mm
トレッド〈前〉	1200mm
トレッド〈後〉	1190mm
最低地上高	160mm
客室寸法〈長さ〉	1475mm
客室寸法〈幅〉	1250mm
客室寸法〈高さ〉	1080mm
車量重量	790kg
乗車定員	5人
□性能	
最高速度	145km/h
登坂能力	21°28'
最小回転半径	4.4m
燃料消費率〈舗装平坦路運行〉	18km/ℓ
制動距離	14m(50km/h)
□エンジン	
型式	水冷直列4シリンダーO・H・C
内径×行程	70mm×64mm
総排気量	985cc
圧縮比	10.0

最高出力	68ps/6500rpm
最大トルク	8.1m-kg/4600rpm
□タンク容量	
ガソリン	40ℓ
エンジンオイル	3.3ℓ
□伝動装置	
クラッチ	乾燥単板式〈ダイヤフラム式〉
トランスミッション	前進4段後退1段 前進フルシンクロメッシュ
減速比	4.111
□操縦装置	
ステアリング	ボールナット式
□タイヤサイズ	
前輪	6.15-13-4 PR
後輪	6.15-13-4 PR
□懸架方式	
サスペンション〈前〉	独立懸架コイルバネ
サスペンション〈後〉	半楕円形板バネ
ショックアブソーバー	筒形両ぎき
□ブレーキ	
足	油圧式4輪制動〈フロント—ディスク〉
手	機械内部拡張式後輪制動
□ボディー型式	
ボディー	セミモノコックボディー
□付属品	スヘアタイヤ・標準工具一式
〈お知らせせずに仕様を変更することがあります〉	