

NEW FAMILIA

NEO



しっかりボディのくれたもの。 新方向ファミリアNEO。

街中をキビキビ走りまわる、使いやすく楽しいクルマが欲しかった。
そこで私たちがいちばんに取り組んだのが、ボディを徹底的に鍛えあげること。
ボディがしっかりしているから、快適で扱いやすいパッケージや万全を期した安全性も、
そしてフットワークに優れた3タイプのDOHCエンジンや熟成のサスペンションも、
最大限にそのチカラを発揮してくれる。

ハッチバックの基本を見直してパッケージングされた、
新方向ファミリアNEO。そこにはハッチバックの新たな試みと楽しさがいっぱいです。



●自由な使い勝手と扱いやすさ。
ファミリアNEOは快適の大きさが、
とびきり新しい。



●新衝突安全基準に適合。
ファミリアNEOは安心の深さが、
とびきり頼もしい。



●走りの好みに合わせて3つのエンジン。
ファミリアNEOは走りの楽しさが、
とびきり爽やか。



INTERPLAY X 1500DHC [SPORTY]
 ●5 SPEED MANUAL ●4 SPEED EC-AT



AM/FM/カセットエゼ(ロックタイプ)、インテリジェント3ディスクチェンジャーはディーラーオプション



*写真はイメージです。実際の商品とは異なる場合があります。



INTERPLAY X

1800DOHC [HIGH-POWER]
●5 SPEED MANUAL ●4 SPEED EC-AT



このクルマは、最新のエンジンを搭載し、最新の安全装置を備えています。最新の安全装置を備えています。



運転席と助手席SRSエアバッグシステムはメーカーオプション
AM/FM/カセカセレビ(Bシンクタイプ)はディーラーオプション



RS
1500DOHC [HIGH-BALANCE]
 ●5 SPEED MANUAL ●4 SPEED EC-AT



Photo: RS 運転席と助手席SRSエアバッグシステム標準車 サイドスタブ、リアスポイラーはメーカーオプション 赤のカラー・クラッシュレンド



LS 1500DHC [HIGH-BALANCE]
 ●5 SPEED MANUAL ●4 SPEED EC-AT



AM/FM/カセットナビ(メカタイプ)はディーラーオプション



ES 1500DHC [HIGH-BALANCE]
 ●5 SPEED MANUAL ●4 SPEED EC-AT





使い勝手の自由さと楽しい室内。 まさにベストパッケージをめざしました。



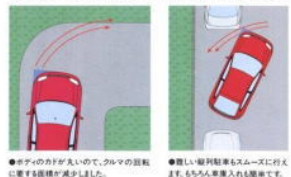
Photo: インタープレーX(180) ボディカラー(シルバー)ストームメテリク(写真は説明のために合成したものです。) *1 サルーフ最高車高は1100mm *2 VDA方式測定値

広さで、扱いやすさで優れたパッケージだから、いきいきした生活を楽しめます。

おとな4人が楽しく乗れる。使い勝手を大切にしたいキャビンです。誰もが使いやすいユーティリティを持つこと。コンパクトサイズでありながら、おとな4人が十分にくつろげる快適な広さを持つこと。NEOはそんなパッケージの豊かさをどこまでも追求しました。背が高いので頭上も余裕たっぷり。外見からは考えられないほどラゲージルームも広く、使い勝手もバツグンです。またこの新しいパッケージングは、NEOにワンモーションフォームという新しいハッチバックのカチチをもたらしました。



狭い道も混んだ道もキビキビ動きまわる。運転のしやすさがバツグンです。日常クルマを走らせるのはほとんど市街地。だからこそ、街中での扱いやすさを大切にしたい。コンパクトサイズのNEOはタイヤから前と後ろのはみ出し部分(オーバーハング)が短くしかもクルマの四隅の角が丸いので狭い場所での取り回しも安心です。縦列駐車もラクラクOK。混んだ道でもスイスイ走りまわられます。



フロントもリアも視界は広ひろ。慣れない道でも安心して運転できます。安全運転に欠かせない広い視界。NEOはまずシートとヒップポイントを高くし、ドライバーが高い位置から見下ろせるように工夫。さらに前方はガラス面積を広くし、しかもAピラーを低くして死角を小さくしました。また後方はリアエンドに半透明ガラスのパーチカルウィンドーを採用。後方の障害物をしっかりと確認できるので安心です。



座り心地満点。カラダをしっかりとかみこみ、腰に負担をかけないシートです。シートの基本は長時間の運転でも疲れにくいことです。そのためNEOはまず運転席と助手席に、腰部の第4・第5腰椎をしっかり支えるとともに、臀部の前ズレも防止する形成医学シートを採用しました。しかも、コーナリング時の横Gからドライバーを支え、良好な姿勢を保つショルダーサポートを備えています(インタープレーX、RS)。肩周りを包み込む幅広い面でカラダを支えるので、体重がまんべんなく分散してカラダを安定させます。リラックス感とスポーティな性能を両立させた、新しいタイプのシートです。



FRONT SHOULDER SUPPORTED SEAT



スキーもゴルフもスキューバも。どんなシーンも得意のラゲージルームです。NEOは大きく開くリアゲートを持っているので、ラゲージルームはバツグンの積みやすさが特長です。容量も300ℓ*と、ふだんの生活に欠かせないスペースを十分に確保しました。さらにリアシートが6/4で分割して倒れるため、ライオンシーンや自分の趣味に応じて様々なものを積み込む実用性の高い使い方ができます。



Photo: インタープレーX(180) ボディカラー(シルバー)ストームメテリク



毎日にちょうどいい快適さと便利さをそろえました。

ちょっとしたものを便利に収納。いつも室内をきれいに整理しておけます。クルマは生活空間の一部。だからNEOは収納スペースも様々な工夫。大容量のグローブボックスやフロントドアポケットはもちろん、サンガラスボックスやコインホルダーなど、便利な小物入れを運転席周りに装備しました。



コインホルダー 500円玉なら8枚、100円玉で10枚まで収納。高速道路の駐車場の料金所での2つの支払いに便利です。(全車に標準装備)

サンガラスボックス 取り出しも収納も簡単に行きも邪魔に置かないので、ちょっとした小物を入れるのにとても便利です。(全車に標準装備)

センターコンソールボックス カセットテープやシガレットなど、手元にも置きたい。ちょっとした小物を入れるのにとても便利です。(全車に標準装備)

フロントドアポケット 地図など頻りに出入りするものや収納に便利です。使いやすさを考えた大容量の幅広サイズを採用しました。(全車に標準装備)



インタープレーX(180)ストームメテリクに電動スライドランスルーフ、サイドステップ、リアスポイラー(標準装備)、アルミホイールはブルーオーブレーション ボディカラー(インタープレーX)



コンパクトなサイズのなかに、 最高水準の安全性を身につけました。



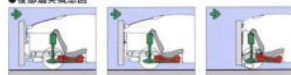
新衝突安全基準と米国新側面衝突安全基準相当の社内基準に適合した、安全ボディです。

まさかの時もあなたとキャンピング

しっかりとガードする安全ボディを持ちました。ボディの前後が短いショートオーバーハングのクルマほど優れた安全性を持ったボディが必要です。なぜなら大型車に比べてどうしても衝撃吸収ゾーンが少なくなるため、そこでNEOが採用しているのが徹底した衝撃吸収ボディ。もしもの時には室内に衝撃が激しく前にその力カフを分散させ、車体自身が衝撃を吸収してしまふボディです。国内の新衝突安全基準や世界で最も厳しいと言われる米国の新側面衝突安全基準相当の社内基準もクリア。NEOは全方向において安全性を高めたボディで乗員をしっかりと保護します。しかもこのボディはスーパーコンピュータを使い、複雑な計算を繰り返して、無駄な部分をそぎ落とすことで軽量化を推進したものの、頑丈にするために重量を増やしていないので、キビキビとした軽快な動きや低燃費に貢献しています。



●後部衝突概念図



後部衝突安全性: 50km/h後部衝突での燃料タンク漏れ防止を求めた国内新衝突安全基準に適合。約種なつれ方をもち、考えられたサスペンションレイアウト、しかもマフラーの位置まで変更する徹底した燃料タンクを守ります。トランクルームのないハッチバックであっても、高い安全性を誇っています。上面トランク/キルパシ/シ/部、燃料タンク。

●側面衝突概念図

側面衝突安全性: ボディの強度をアップしつつ様々な対策でドア全体の強度を確保し、側面衝突時の室内へのドア侵入量を低減。米国内新衝突安全基準相当の社内基準に適合しています。

サイドインパクトロー
頑強な高張力鋼材を使用したサイドインパクトロー、ドアを内部から補強。サイドへの衝撃に対する強度を高め、ドアのキレや乗員の侵入を低減し、乗員を守ります。

ステアリングにも安全装備を搭載。万一の時には頭部などへの衝撃を和らげます。

●衝撃吸収ステアリングホイール断面図



NEOは全車に衝撃吸収ステアリングホイールを採用 (SRSエアバッグシステム装着車を除く) しました。これはまさかの時には、エネルギー吸収材を採用した新構造のセンターパッドなどで、頭部等への衝撃を緩和させるものです。万一の衝突時において、ドライバーの安全性をさらに高めています。

まさかの時にもしっかりとカラダを固定。フロントもリアも安心できるシートベルトです。まずフロントシートベルトは、万一の時は瞬時にベルトを固定してカラダを安定させるダイトクランプ機構や、カラダにあわせて正しく装着するためのシートベルトを採用。また、リアは普段は快適な装着感ながら、衝撃を感知すると同時にベルトをロックしてカラダをしっかり支える3点式シートベルトを左右席に装備 (中央席は2点式)。しかもフロア部のアンカーを前方に設置して、カラダの潜り込みを防止しています。



雨の日も良好な視界で運転できる

ドアミラー-外周ガターを採用しました。雨の日も気になるドアミラーに付く雨滴、NEOは雨天での安全走行のためにドアミラーの外周にガター (溝) を全車に設置。ミラーへの雨水のまわり込みと付着を防止し、クリアな後方視界を実現。また全車にリアワイパーを装備。ルームミラーからの視界も良好で安心です。



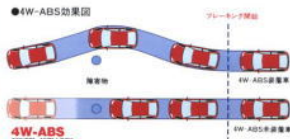
運転席と助手席にSRSエアバッグ[※]を用意。大切な人の安全性にも気を配りました。



まさかの時には、ドライバーと同じように隣りに人にも衝撃はやってきます。そのためNEOは運転席だけでなく、助手席にもSRSエアバッグシステムを用意。万一の時には運転席はステアリングから、助手席はインパネ上部より約0.05秒で大きなエアバッグがふくらみ、乗員のカラダを支え、衝撃を緩和させます。

※ 運転席助手席SRSエアバッグシステム、インナーフーラー、SRS LSIにメーカーオプションのSRS Supplemental Restraint System (車員負担補助装置) エアバッグシステムは必ず安全な方法で装着し、取扱説明書に必ずお読みください。また、エアバッグシステムは、エアバッグの膨らみによる乗員の怪我や死亡の原因となる場合があります。また、エアバッグシステムは、エアバッグの膨らみによる乗員の怪我や死亡の原因となる場合があります。また、エアバッグシステムは、エアバッグの膨らみによる乗員の怪我や死亡の原因となる場合があります。

4W-ABS[※] (4輪アンチロックブレーキシステム) で、とっさの場合でも安心してブレーキング。



とっさの急ブレーキにもコンピュータがブレーキをきめ細かくコントロールし、車輪のロックを防止するが4W-ABS[※]。滑りやすい路面などで強くブレーキを踏んでも、車輪がロックしないのでステアリング操作でクルマの方向を変えられ、危険物の回避や安定した制動に威力を発揮します。さらに片側の車輪が空転しても、もう一方の車輪に確実にトルクを伝えるビスカスLSD[※]も用意。これにより、コーナリング時のスムーズな動きや雷道などでの安定した走りを実現します。

※1 運転席助手席SRSエアバッグシステム、インナーフーラー、SRS LSIにメーカーオプションのSRS Supplemental Restraint System (車員負担補助装置) エアバッグシステムは必ず安全な方法で装着し、取扱説明書に必ずお読みください。また、エアバッグシステムは、エアバッグの膨らみによる乗員の怪我や死亡の原因となる場合があります。また、エアバッグシステムは、エアバッグの膨らみによる乗員の怪我や死亡の原因となる場合があります。また、エアバッグシステムは、エアバッグの膨らみによる乗員の怪我や死亡の原因となる場合があります。

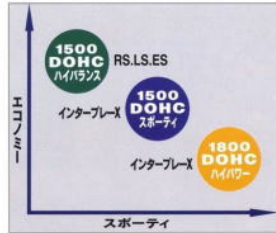


安心してクルマに乗り込める、多彩な安全メカニズムを装備しました。

後続車が確認しやすいテールランプ。ブレーキも安心して踏むことができます。テールランプは見やすい高いポジションにレイアウトしました。ブレーキランプの点灯も、後続のクルマが確認しやすい安心です。さらに高い性能を求めた方には、ブレーキランプと連動して点灯するハイマウントストップランプ (バルブタイプ) も用意しました。また、ヘッドランプは明るく均一な配光を実現した、2重レンズ・ロゲオンランプを全車に装備。フォグラмпも広い光域をカバーするクリアタイプを採用しました。



ハイバランス、スポーティ、ハイパワー、好みで選べる個性明瞭なDOHCセッション。ショッピングなどの常日頃の足に、週末のロングドライブに、そして心ときめく走りに、ハッチバックはその人のライフスタイルや使われる目的で、様々な走りが求められています。そのためNEOは個性豊かな3タイプのDOHCエンジンを用意、いずれも軽量高剛性ボディとサスペンションとが揃って、楽しい走り味わえます。①満足いく走りりと経済的な低燃費を実現したハイバランスタイプ。②高回転まで気持ちよく駆けあがるスポーティタイプ。③ゆとり加速と上質な走りが自慢のハイパワータイプ。



走りに合わせて選べる、3つのDOHCを用意しました。



街中でキビキビ、高速でラクラク。しっかりボディは走りもしっかりです。



インタープレー-X(1500) スペシャルパッケージ

1500ccハイパワー、サイドブレーキ、リアスポイラー) 装着車。ボディカラー：シルバーメタリック

DOHCならではのスムーズな走り、1300cc車にせまる優れた燃費を実現しました。ベーシックエンジンでもキビキビ走りを楽しむためにDOHCを採用、そのうえで優れた低燃費性を実現、走るほどに経済的な魅力がわくわく新開発エンジンです。



1500 DOHC ハイバランス
 最高出力** 97ps/5500rpm
 最大トルク 13.5kg-m/4000rpm
 10-15年7年燃費** 16.4km/(LIS-MT*)
 17.2km/(LIS,LS-MT*)
 14.2km/(LIS-AT)

どこまでも爽快に伸びるパワーフィール。スポーティな走りを、心から楽しめず。街でのスムーズで実用的な走りを支える低回転域はもちろん、DOHCならではの高回転までストレスなく走るエンジン、パワフルで気持ちよい伸び感が味わえます。



1500 DOHC スポーティ
 最高出力** 125ps/7000rpm(MT*)
 115ps/6500rpm(AT*)
 最大トルク 13.2kg-m/6000rpm(MT*)
 13.7kg-m/5000rpm(AT*)
 10-15年7年燃費** 14.8km/(MT*)
 12.6km/(AT*)

1800ccならではのハイパワー。ダイナミックな走りをフルに満喫できます。すべての回転域での豊かなトルクが生む、思いのままの加速レスポンスが特長。1800ccならではの余裕のパワーと上質さを堪能できるシリーズ最強エンジンです。



1800 DOHC ハイパワー
 最高出力** 135ps/7000rpm
 最大トルク 16.0kg-m/4500rpm
 10-15年7年燃費** 12.6km/(LIS-MT*)
 10.6km/(LIS-AT*)

**1 4気筒、キックバックエンジン系最高出力時での測定値です。 **2 燃費は乗車時。

快適な乗り心地を基本にして、エンジンとの組み合わせで走りの味を変えました。NEOのサスペンションは、リアにロングラテラルリンクを採用した4輪ストラット方式です。キビキビとした楽しい走りのために徹底させた軽量高剛性の「しっかりボディ」と路面の凹凸やうねりを吸収し、不快なショックや揺れを抑制します。なめらかな安定感ある走りを



楽しむことができます。それを基本にして、目的に合わせて2タイプにチューニングしました。RS, LS, ESはハイバランスエンジンとの組み合わせで、ソフトな乗り心地に走りの楽しさをプラスした仕様。そして、インタープレー-Xはハイパワーエンジンとスポーティエンジンとの組み合わせで、スポーティできびきびとしたハンドリングを楽しむように設定しました。ライフスタイルや自分の好みに合った、最適な走りを選びます。

安全走行を支える確かなブレーキです。

全車に放熱効果に優れたフロント・ベンチレーティッドディスクブレーキを採用、確かな制動力で安全走行を支えます。スポーティな走りのために4輪ディスクブレーキも採用。



フロントベンチレーティッドディスクブレーキ



●路面の凹凸やうねりもスムーズに吸収、揺れのない走り心地も楽しめます。

※3 インタープレー-X(1800)に標準装備

どんな道でも快適な走りりとスムーズな運転を楽しめます。

全車に電子制御4速ATを採用。路面や走りに合わせて様々なオートマチックです。

電子制御4速オートマチック(EC-AT)は実速時のショックが少なく、なめらかな走りの特長です。混雑した市街地でも高速道路でも、気持ちよく走れます。また、きめ細かく実速を行うので燃費も向上しました。さらに、ホールドモードスイッチが付いているので、下り坂でもスイッチひとつで確実にエンジンブレーキをかけられます。アクセル操作の難しい管道路でもホールドモードにより2速発進ができ、とてもスムーズです。しかもホールドのままでもシフトを積極的に切り替えると、マニュアル感覚のスポーティな走りを存分に楽しめます。



※1 4速オートマチック

※2 エコモード

シフトレバー位置	ホールドモードOFF		ホールドモードON	
	通常走行	エンジンブレーキ	管道路発進	スポーティ走行
D	1速⇄2速⇄3速⇄4速	3速固定*	2速発進⇄3速固定**	3速固定**
S	1速⇄2速⇄3速	2速固定	2速固定	2速固定
L	1速⇄2速	1速固定	1速固定	1速固定

**4 低速では2速に自動的に変速します。



インタープレー-X(1500) スペシャルパッケージ(電動サイドガラスロック、エアリフト、リアスポイラー、リアウィンドウウォッシャー、リアウィンドウウォッシャー、リアウィンドウウォッシャー) 装着車。ボディカラー：シルバーメタリック



爽やかさも、楽しさも、
しっかりと見つめました。



インナーブレーキ(1300) オートエアコン シルバーストーンメタリック

空調システムは乗る人の快適さと、運転しやすさを大切にしました。

環境への優しさも心地いい、
新冷媒使用のエアコンディショナー。
豊かな風量でキャビンをすばやくリフレッシュし、快適なドライブを支えるエアコンディショナー。NEOはオートタイプとマニュアルタイプの2つを用意しました。オ



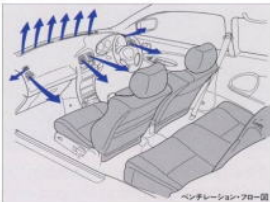
オートエアコン(インナーブレーキに標準装備)

ートタイプは、日射センサーと4ヵ所に設置された温度センサーとによって室内の状況をきめ細かく検知、風量を自動的に設定して、常にキャビンを爽快に保ちます。また、どちらのタイプも、オゾン層に影響のない新冷媒(HFC134a)を使用し、地球環境に配慮しています。



マニュアルエアコン(RS、LSC標準装備、ESにディーラーオプション)

サイドウィンドーを曇らせず、
ドアミラーへの視界をさえぎりません。
冬の寒い時期や雨の日のドライブで困るのが、ウィンドーが曇り、視界が悪くなってしまうこと。そこで採用したのがサイドデフロスターです。これは大量の温風を吹き出させることによって、サイドウィンドーの曇りをいち早くクリアに晴らすシステム。悪天候でもドアミラーへの良好な視界を確保するので、ドライバーは安心してクルマを走らせることができます。



ベンチレーションフロア

カーエアコン(ディーラーオプション)室内にさらに快適に保つため、0.01℃の単位でチリ、ホコリ、塵等の塵などをすばやく除去する、セピルトインタイプのカーエアコンも用意しました。



樹脂パーツの一部再利用をはじめとして、
地球の環境問題に積極的に対応しています。
プラスチックパーツの85%以上にリサイクルが容易な熱可塑性樹脂を採用。またプラスチックパーツには材質名を明記して将来のリサイクルに備えました。すでにアンダーカバーなどの一部の部品にはリサイクル材を利用しています。またアスベストの全廃や製造工程でのフロン[※]の全廃なども行っています。



樹脂パーツのリサイクル



オーディオ

自分好みのオーディオで、
ドライブも、しっかり快適。

インナーブレーキ(1300) AM/FM/カセットコンビ(ロックタイプ)(FMS搭載)、インテックス3ディスクチェンジャー【アルバイシ製】はディーラーオプション

ファミリアNEOに最適な純正システム③年間保証付。クリアなサウンドはおてのものです。

多彩なラインナップから自分で選べる。
楽しさあふれるオーディオ&ビジュアルシステム(ディーラーオプション)です。もうひとつの自分の部屋とも言えるクルマのキャビン。だからオーディオも好みのシステムを組みたい、と考えました。そこで全車に多彩なオプション群を用意し、しかもすべてのシステムがキャビンの形状や容量をもとに、緻密な計算を繰り返して設計され、さらに最適なチューニングがほどこされているので、NEOに最適な音響特質と優れた音質を手にすることができました。あなたの大好きな音楽を最も良い状態で楽しめます。



AM/FM/カセットコンビ(バイバイシ製/ディーラーオプション)最大出力25W×2(2CH増)/15W×4(4CH増)、メタルテープドレベ-B対応、オートリセットメモリー機能



CC11 HAM/FM/カセットコンビ(ロックタイプ)(バイバイシ製/ディーラーオプション)最大出力20W×4、TVや2重巻CDオートチェンジャー、ナビゲーションシステムにも対応、CDチェンジャーコントロール機能付カセットデッキ



AM/FM/カセットコンビ(ロックタイプ)(FMS搭載)デューアオプション)最大出力25W×4のハイパワーアンプ内蔵、APC(曲の抽出)、オートリセットメモリー機能付、NEOに最適な特性のサウンドコライダーも搭載



インテックス3ディスクチェンジャー【アルバイシ製/ディーラーオプション】フロントシートにしながら、3枚入りCDのマガジンのセットやチェンジができる、新方式のCDオートチェンジャー、高音質、高精度を記録した薄型サイズ



AM/FM/CDコンビ+DSPユニット【アルバイシ製/ディーラーオプション】ハイパワー30W×4アンプ内蔵のFM/AM/CDコンビと、7つのサラウンドモードを持ち、好みの立体的な臨場感を再現するDSPユニットとの組み合わせ



CC11 HAM/FM/カセットコンビ+CDデッキ(9トラック/ディーラーオプション)30W×4ハイパワーアンプ内蔵のAPC(曲の抽出)機能付カセットデッキと2mと20mのCDに対応するCDデッキとの組み合わせ



CC11【村カ】AVユニット(9トラック/ディーラーオプション)高音質の4チャンネルモニターと、AMステレオFMダイバーシティ対応の高性能AM/FMチューナー-CDドレベ-B対応のフルロックカセットデッキ、そして最大出力30W×4のハイパワーアンプを組み合わせたカーAVユニットです。パネル全面にはVTR端子も装備、ハンディビデオカメラも標準に楽しめます。しかも、7バンドのグラフィックコライダーを内蔵しています。



※CDチェンジャーは別売

LINE UP GUIDE

INTERPLAY X

最高出力135馬力のシリーズ最強エンジンを搭載したハイパフォーマンスグレード。



1800 DOHC
ハイパワー

INTERPLAY X

最高出力125馬力(MT)の1.5Lスポーツエンジンを搭載。装備も充実したスポーツグレード。



1500 DOHC
スポーティ

RS

ハイバランスエンジンを搭載。エアコン、パワーウィンドー、パワードロックなどを標準装備したコンフォートグレード。



1500 DOHC
ハイバランス

LS

ハイバランスエンジンを搭載。快適装備とリーズナブルさを実現したカジュアルグレード。



1500 DOHC
ハイバランス

ES

ハイバランスエンジンを搭載。価格という競争力を最も重視したビジネスグレード。



1500 DOHC
ハイバランス



195/55R15 84V タイヤ+15インチアルミホイール(インタープレーX)(1900)

195/55R14 86S タイヤ+フルホイールキャップ(インタープレーX)(1900)

195/55R14 86S タイヤ+14インチアルミホイール(インタープレーX)(1900)(メーカーオプション)

175/70R13 82B タイヤ+フルホイールキャップ(RS)

155R13 タイヤ+フルホイールキャップ(LS)

155SR13 タイヤ+センター2ニキップ(ES)



シルバーストーンメタリック



ノーブルグリーンマイカ



クラシックレッド

BODY COLOR



シロモンブルーマイカ



シャストホワイト

SEAT MATERIAL



上級ファブリック(インタープレーX)



ファブリック(RS)



セミファブリック(LS, ES)

※ボディカラーによっては、無難まで多少時間がかかると場合があります。詳しくは営業所にご確認ください。※車体カラーの変更は撮影・印刷条件により、実際と異なる場合があります。また、ボディカラーは日経色が実車と違って見られる場合があります。