



FAMILIA

マザファミリア



MAZDA FAMILIA
ROTARY COUPÉ

世界へチャレンジする 世界の新車

RX85で話題を呼んだあのロータリーエンジン搭載車

ファミリア ロータリークーペ

ビッグ3もできないロータリーエンジン
着々と進む自動車革命——

注目のロータリーエンジン車ファミリア ロータリークーペ
このくるまの登場は、コスモスポーツを経てロータリー
エンジンが成長期に入ったことを意味します。

余裕あふれるハイパワー。ユニークな性能。車内をより

ファミリア ロータリークーペ
ひと言でいうと《型破りのスーパーカー》です

2ローターで100馬力、0→400メートル16.4秒、最高
速度180キロ——数値だけなら2000cc級に匹敵する性能
です。しかしエンジンレスポンスの鋭さといい、クール
な加速感といい、走るというより飛ぶ感じのすばらしい

ショッピングから高速ツーリングまで
運転のらかなファミリア ロータリークーペ!

180キロの高速ドライブから街中のノロノロ運転まで、
じつにスムーズに走ります。いままでの超高性能車では
考えられなかったスムーズさです。ハイパワーと守備範
囲の広い回転レンジのロータリーエンジンだからこそ可

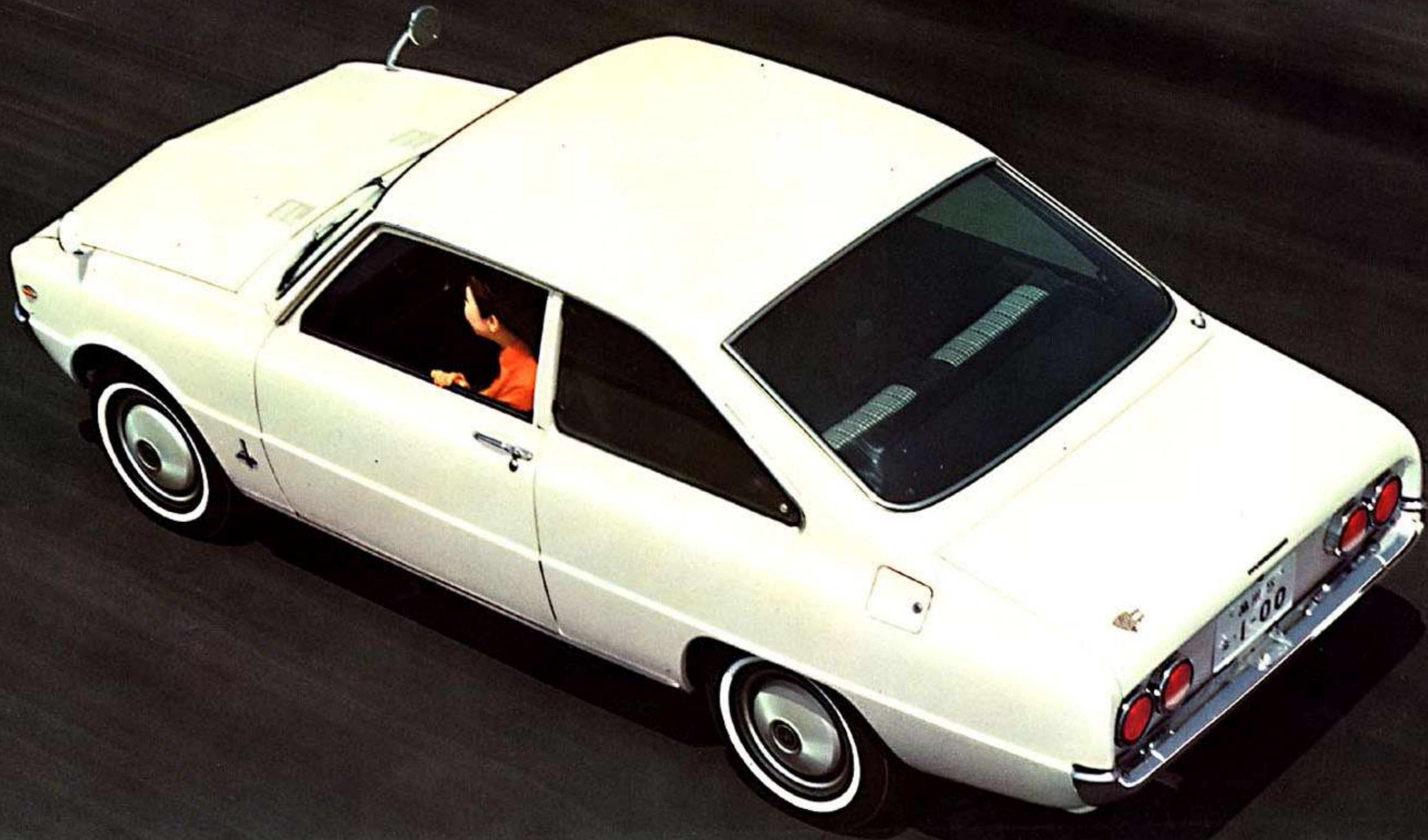
このくるまにはまったく新しい、自動車の世界を実感させる フィーリングがあります

広くとれるコンパクトな機構——アメリカのビッグ3も
できない、この革命的なエンジンのファミリア ロータリ
ークーペ!世界の最先端をゆく誇りと、ロータリーエン
ジンならではのフィーリングが同時に満喫できる、この
新型車を、世界にさきがけて新発売します。

フィーリングがあります。もちろん騒音と振動も消えさ
っています。快い回転運動のリズムは、レシプロとロー
タリーとの根本的な違いをはっきり実感させます。
ファミリア ロータリークーペ!いままでの自動車の概念
では考えられない、まったく新しい《型破りの車》です。

能になった使いやすさです。

ロータリークーペ一台で、スポーツカーにもファミリ
ーカーにも使えます。まったく新しいくるまファミリアロ
ータリークーペ。女性の方でも、むずかしいテクニック
なしで、思うがままのドライブが楽しめます。





**MAZDA FAMILIA
ROTARY COUPÉ**



(赤坂秀和レジデンス前にて)

革命的ロータリーエンジン車に ふさわしい、アトラクティブな 雰囲気があふれる ロータリークーペのインテリア

こちらをご覧ください。この豪華なロータリークーペの室内。フロントシートはデラックスなセミバケットタイプ。巻きこみ式の安全ベルトとヘッドレストが標準装備され、シート位置も160mmスライドできます。そして目の前にはブラックで統一されたコンソール付きダッシュボード… その正面右にタコメーター、左にスピードメーター、コンソールには、上から水温計、燃料計、電流計、時計、オートアンテナ付きカーラジオ、ヒーター、デフロスターなどが整然と並び、左手前には一瞬のタイミングも逃がさないショートストロークの4段フロアシフトレバーがあります。またハンドルそばにあるコンビネーションスイッチレバー1本で、ヘッドライトの強弱、ウィンカー、ワイパー、スクリーンウォッシャーの操作ができるようになっております。すべてに意をつくしたドライビングポジション、革命的なロータリーエンジン搭載車にふさわしいアトラクティブな雰囲気があふれています。いったん走りだせば、瞬時の踏み込みにも鋭くレスポンスする、いままでにないハイパワーの充実感！そこに展開するのは、あなたがいままでに味わったことのなかった、まったく新しいフィーリングの世界です。



夢みるようなロータリーフィーリングを さらに快適にする数々の装備

●涼しい風を大量にとり入れる上下2個ずつのベンチレーター、上下の風量も自由に調節できます。●アンテナは自動ですから、スイッチ一つで室内から自由に伸縮します。●やわらかなパッドでおおわれたサンバイザー、助手席側は化粧用鏡がついています。●マップランプは夜間のドライブで地図の確認、メモなどにとっても便利です。●広いグローブポケット、開けるとランプが点灯します。●助手席のリクライニングシートは、運転席側、

後席、ドア側の3カ所から調節できます。●ヘッドクリアランスもタップリ、人間工学設計のリヤシートは疲れ知らず。●広く清潔なトランクルームはボスドンバッグなどドッサリ積めて、大切な荷物を汚しません。●フロントサスペンションは両側のコイルスプリング・ストラット型独立懸架、どんな振動も吸収し回転半径も4.1mと小さくしました。●ブルーベーンウィンドーは強い陽差しをさえぎり、室内をソフトなムードで包みます。



安全対策もすみずみまでゆきとどいています

●事故を未然に防ぐ安全施設… ◎三角窓をなくした広く明るい安全視界 ◎ガーリングタイプのディスクブレーキ（フロント） ◎扁平タイヤ ◎パーキングブレーキ警告灯 ◎反射防眩仕上げ ◎すべてのメーターに無反射ガラス採用 ◎パネルライトコントロールレジスター ◎ドアインナーロック ◎アンチバーストドアロック
●万一の際あなたを守る安全設計… ◎衝撃時には脱落するグレアブルーフミラー ◎ヘッド

レスト付フロントシート ◎3点支持の巻き込み式安全ベルト ◎フロントウィンドーの安全合わせガラス ◎衝撃時にハンドル後方飛出しを少なくする配慮
●歩行者を守る安全設計… ◎フレキシブルステー付フェンダーミラー ◎ボディ埋めこみ式バンパー…その他数々の機構を備えた、39項目の安全配慮。もちろん米国安全基準（コラプシブルハンドルは除く）も満たし、安全性でも世界に通用する車です。

ロータリーエンジン本来の高性能をさらに向上した

2ローター・100馬力エンジン搭載

最高時速 180キロ/0→400メートル 16.4秒 (5人乗車時)

この小さなエンジンで驚異的なハイパワー
しかもいままでにない
フレキシブルなエンジン性能

爆発力をそのまま回転力にする、まったく合理的な
ロータリーエンジンのメカニズム。東洋工業の技術
陣は、さらに発展させて画期的なサイド吸気ポート
方式の2ロータータイプを開発。運転しやすく、コ
ンパクトなエンジンで、じつにパワフルな性能を実
現しました。

まったくすばらしい
回転の立ち上がりとおぼろ

このロータリーエンジンは、広い使
用回転レンジのため、どの回転域か
らでもロータリーエンジンならではの
俊敏なレスポンスを示し高速でも、
低速でも、きわめて実用性の高い
フレキシブルなエンジンです。

吸気系統

キャブレターは下向通風型4バ
レル式。低速性能にもすぐれた威力を発揮
するサイド吸入方式を採用しています。

潤滑系統

とくにローターのガスシール潤滑はメータリングポ
ンプにより、その量は回転及び負荷によってコント
ロールします。

冷却系統

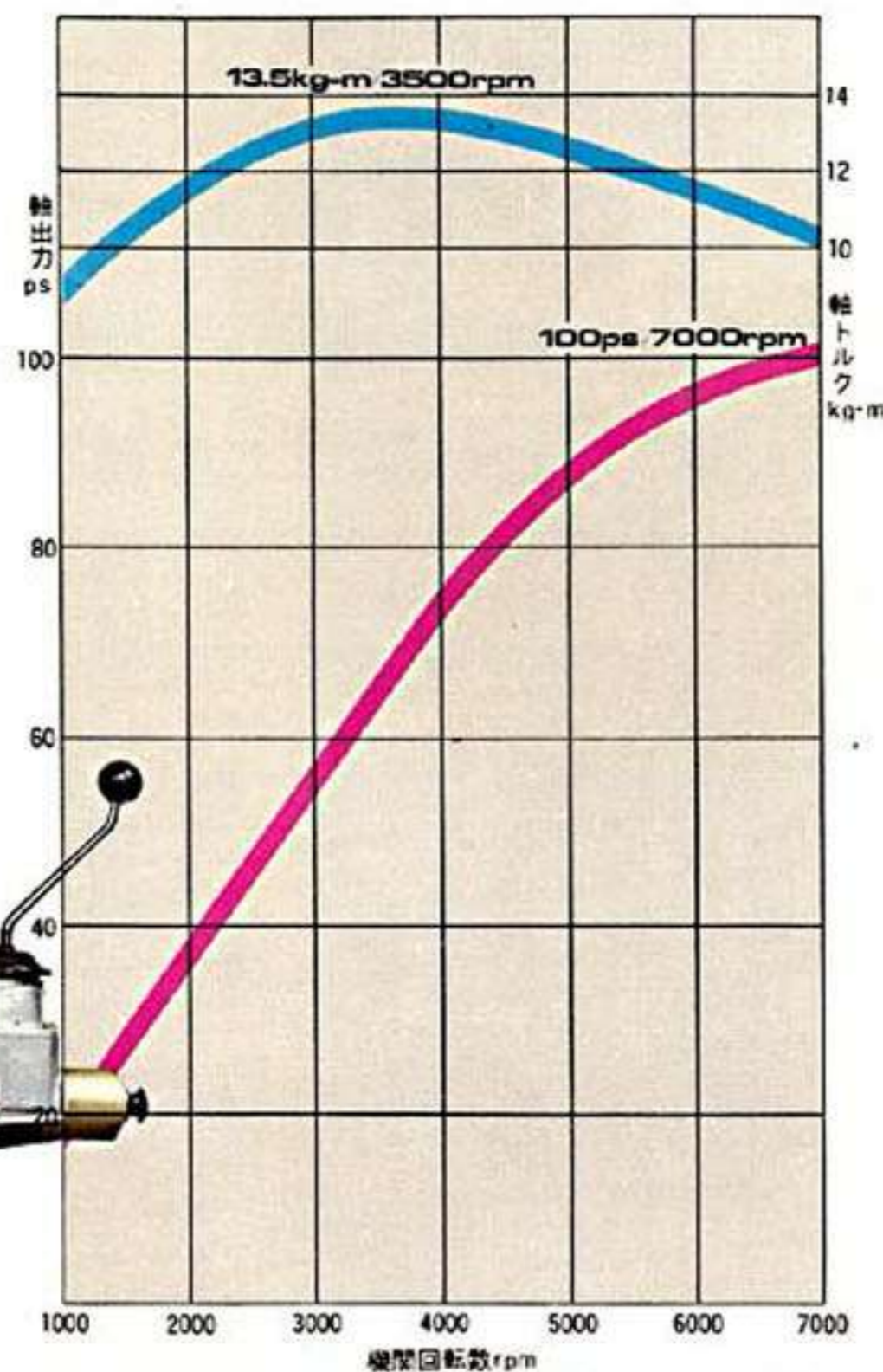
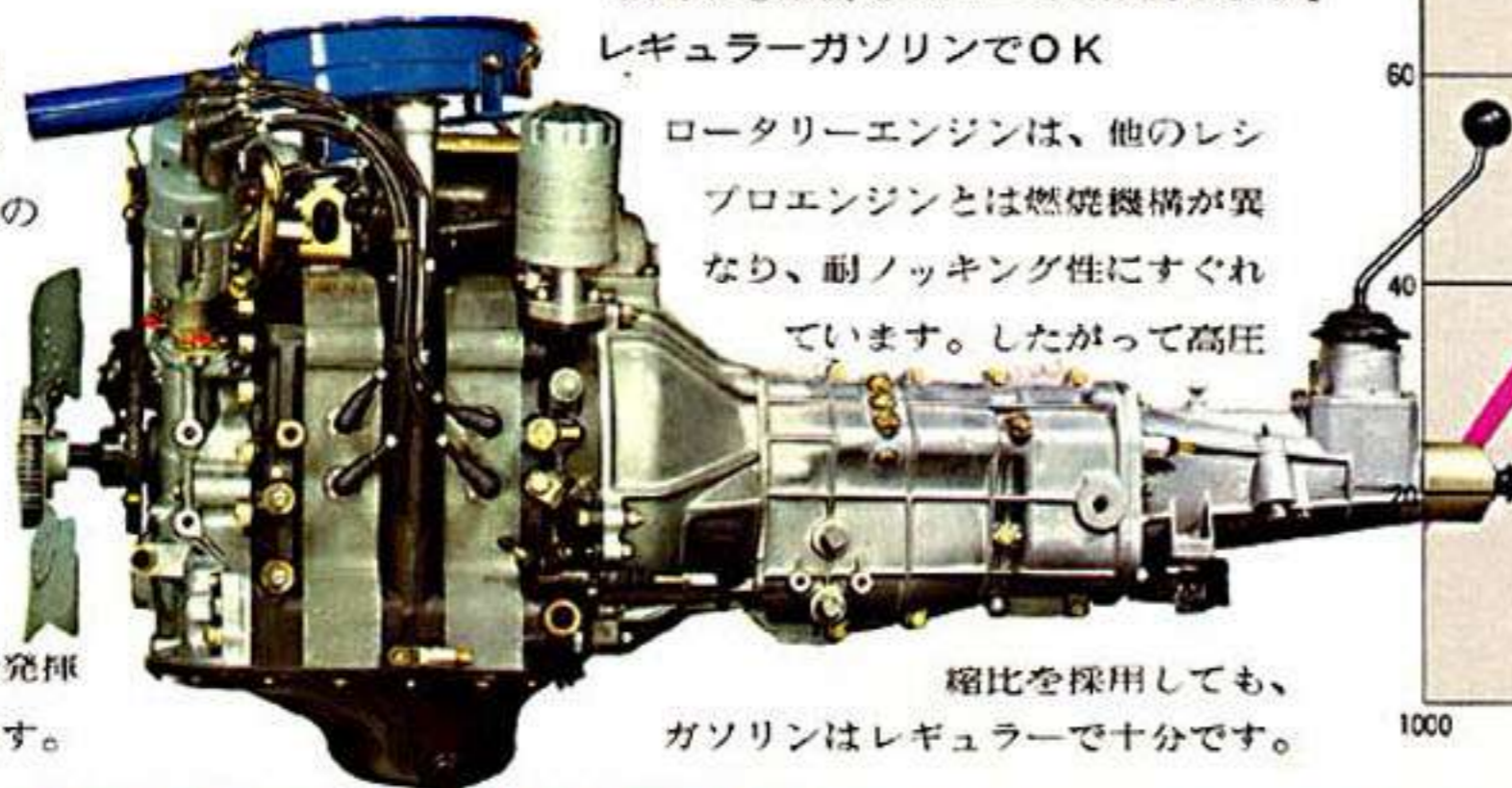
サブタンク付きの密封式。ラジエーターはコルゲー
トフィン付クロスフロータイプ。サーモスタットは
耐候性にすぐれたワックスタイプです。冷却ファン
はフルードカップリング付き。

クラッチ 乾燥単板式ダイヤフラム型で、高速回
転時でも確実にスムーズに作動します。

レギュラーガソリンでOK

ロータリーエンジンは、他のレシ
プロエンジンとは燃焼機構が異
なり、耐ノッキング性にすぐれ
ています。したがって高圧

縮比を採用しても、
ガソリンはレギュラーで十分です。



ロータリーエンジンの特長

高出力

回転部分だけで成りたっているため、高速回
転が容易に得られ、高出力を発揮します。

フレキシブルな性能

広い使用回転レンジのため、どの回転域から
でも俊敏なレスポンスを示します。

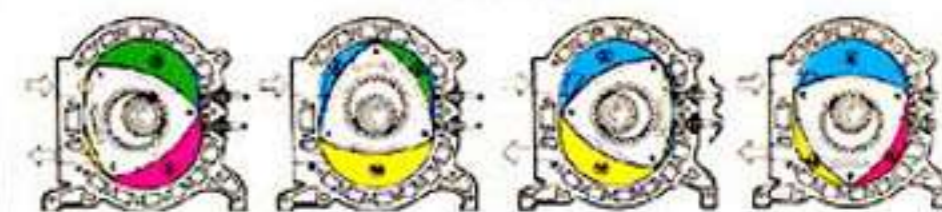
小型・軽量

同出力のレシプロエンジンにくらべて大きさ
も重量も約半というコンパクトさです。

静しゅく

バルブ機構や往復運動部品がないため振動も
騒音もほとんど感じられません。

作動原理



- ①-④ 吸入行程 (Blue)
- ⑤-⑦ 圧縮点火 (Green)
- ⑧-⑩ 膨張行程 (Red)
- ⑪-⑫ 排気行程 (Yellow)

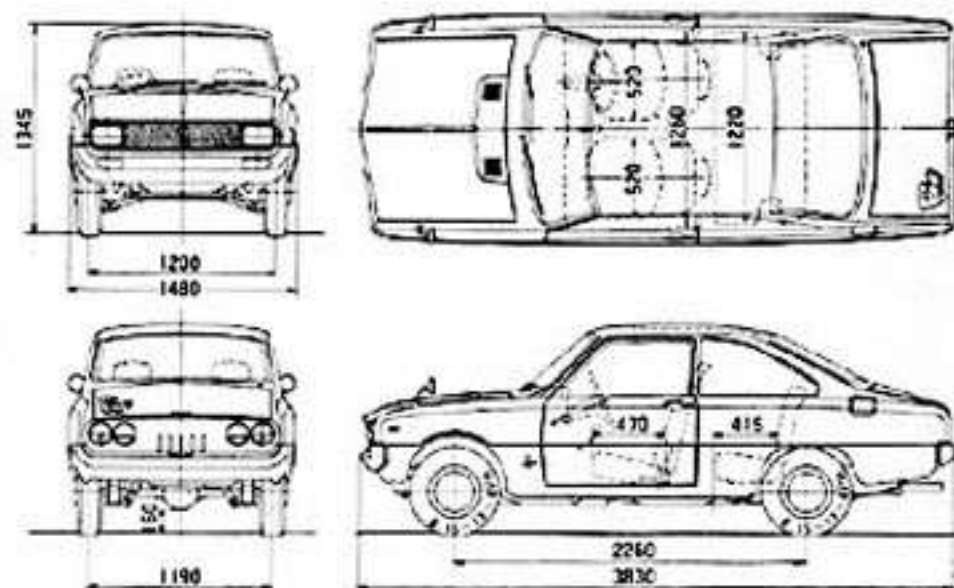
RE 2rotor 100ps/7000rpm max.speed 180km/h 0→400m 16.4sec

2年または
5万キロ保証



アフターサービスも完ぺきです

全世界の気象道路条件が再現できるシャシーダイナモ室での長期テスト、また真冬の北海道、炎天下のタイなど直接現地にて行なった実車による耐寒、耐暑テスト、そのほかコスモスポーツによる延べ300万キロにおよぶ走行テストなど、数々のテストで好成績をあげた自信がこの長期保証制度をうみました。北から南へ全国4000のマツダサービスネットが揃っており、サービスマンにもロータリーエンジンに関する特別訓練を行っておりますから、アフターサービスの点でもご心配ありません。



ボディカラー及びシートカラー

●シャモニーホワイト



●グラナダレッド



●セルビアベージュメタリック



●ボディカラー、シートカラーは印刷インクの色などで、実際の染色とは多少違って見える場合があります。ぜひショールームでご覧ください。



マツダ ファミリア ロータリー クーペ 主要諸元

■型式	マツダM10A	■制動装置	クラッチ…乾換単板式(ダイヤフラムスプリング) トランスミッション…前進4段 後退1段 前進フルシンクロメッシュ
■寸法重量		変速比第1速	3.737
全長	3830mm	変速比第2速	2.202
全幅	1480mm	変速比第3速	1.435
全高	1345mm	変速比第4速	1.000
ホイールベース	2260mm	変速比後退	4.024
トレッド 前	1200mm	減速比	3.700
後	1190mm		
最低地上高	160mm	■操縦装置	ステアリング…ホールナット式
客室寸法 長さ	1505mm	■タイヤサイズ	
幅	1260mm	前輪	6.15-13.4PR
高さ	1100mm	後輪	6.15-13.4PR
車両重量	805kg	■懸架装置	サスペンション 前…独立懸架コイルバネ 後…半橋円形板バネ
乗車定員	5人	ショックアブソーバー	前後とも筒型両ぎき ショックアブソーバー
■性能		■ブレーキ	足…油圧式内部拡張式 前輪ディスク 後輪リーディング&トレーリング 手…機械式内部拡張式 後2輪制動
最高速度	180km/h	■ボディ型式	ボディ…セミモノコック
0→400m	16.4秒	■付属品	スペアタイヤ標準工具一式 (お知らせせずに仕様を変更することがあります)
登坂能力	34°		
最小回転半径	4.1m		
制動距離	13.5m(50km/h)		
■エンジン			
型式	10A		
総排気量	ロータリー・エンジン(0.491×2)		
圧縮比	9.4		
最高出力	100ps/7000rpm		
最大トルク	13.5kg・m/3500rpm		
■タンク容量			
ガソリン	40ℓ		
エンジンオイル	4.0ℓ		