



さらに採用車体一新を遂げた 800cc 45PS/400キロ積

**MAZDA FAMILIA VAN**



すばらしい性能・快適な室内！  
さらにデラックスになった  
フロントグリル！！

マツダファミリアバンは いまいちばん売れている  
乗用車セグメントの旗マンカーです

ファミリアセダンと同じ船体で、  
ファミリーバンのワイドボディを  
採用して、セブン座席のワイドボディ  
に変わり、いっただんご乗用車ボディ  
をまします。  
また、ロードの低減もつとめて、  
静寂性とゆたかな空間を存心保して  
います。



1台で数回に使えます。

●毎日仕事で使う仕事車でも  
●休日は一車としてファミリーバ  
ンマツダファミリアバンは、軽便の  
上マッシュルームの先頭車です。  
コンパクトでパワフルで高性能！  
あらゆる面で満足いただける乗用  
車セグメントの旗マンカーです。

真直が認められてトップの2度用  
乗用車セグメントでは最大のファミ  
リアバンをおとすに成功しました。この  
クラスではついにトップの位置を  
いっただいいます。価格はあなたの  
「乗るクルマ」とささいにわけていま  
す。特別の111くるまをお選びに  
るものが賢明です。

## 室内は5人乗り 運転操作もじつにらくです

### ●狭らついで、さわやかな室内

5人乗りの室内にはシートベルトやエアバッグはついていません。また、運転席の背後にはエアバッグが装備されています。

### ●フロントシートは前後に移動できます

運転席の背後に固定してあったシートは、1段ももストライド、びっぴりした姿勢でらくに運転できます。背もたれにロック装置があり、シートが倒れる時でも、前に倒れることはありません。



### ●リアシートへの乗りおきもらく

フロントシートの傾きは大きくなり過ぎず、乗降のしやすさを確保しています。

### ●大きく開く二角窓、いつも快適な室内

センターピラーの二角窓は、新鮮な空気をたくさん取りこめます。また、フロントガラスは、曇り止め効果のある樹脂製です。



### ●便利な両側とらゲットウイダー

運転席は、シートベルトの付いた状態で、両側から乗降が可能です。



### ●フロントガラスは広いホースコイプ

運転席の背後には、エアバッグが装備されています。また、フロントガラスには、曇り止め効果のある樹脂製です。



### ●フロントガラスは広いホースコイプ

運転席の背後には、エアバッグが装備されています。また、フロントガラスには、曇り止め効果のある樹脂製です。

### ●二角窓の

二角窓は、新鮮な空気をたくさん取りこめます。また、フロントガラスは、曇り止め効果のある樹脂製です。



## 人間工学設計のライズンギング

運転席の設計には、人間工学の考えが反映されています。また、リアシートの傾きも、人間工学の考えが反映されています。快適な運転環境を提供しています。

### ●フロントウィンドーは広いホースコイプ

運転席の背後には、エアバッグが装備されています。また、フロントガラスには、曇り止め効果のある樹脂製です。

は、人間工学の考えが反映されています。また、リアシートの傾きも、人間工学の考えが反映されています。快適な運転環境を提供しています。

### ●リアシートは前後に移動できます

運転席の背後に固定してあったシートは、1段ももストライド、びっぴりした姿勢でらくに運転できます。背もたれにロック装置があり、シートが倒れる時でも、前に倒れることはありません。

### ●前でも後ろでも楽なウイダー

運転席は、シートベルトの付いた状態で、両側から乗降が可能です。

を確保しています。また、リアシートの傾きも、人間工学の考えが反映されています。快適な運転環境を提供しています。

### ●シートウイダー

運転席は、シートベルトの付いた状態で、両側から乗降が可能です。

### ●シートもウイダーも上手にOK

運転席は、シートベルトの付いた状態で、両側から乗降が可能です。





真まろやかなスタイルとすばらしい性能をそのままに——

## 実用性を重視した

ファミリー向けの  
スタンダードタイプ



サブアリアリアには3車種あります。サブリナ、スチールとスタンダードタイプです。さらにスタンダードには300ccを標準しました。性能はサブアリアリアと同じですが、お求めやすい価格になって行きます。

このためです。しかし性能・内装とも、他のサブアリアリアと比較して、劣ることもない4人乗り車になっています。セゾンには、より多くご利用されるお客様には、おしりこのスタンダードがおすすめもしたまいます。

800cc  
45ps



## 高速耐久性にすぐれた(白い)エンジン搭載

ファミリアは白く輝くアルミ合金製の水冷インライン4気筒エンジンを搭載しています。車体自重が軽くて耐久性にすぐれ、しかも軽量で高速燃費のよい直噴型エンジンです。最高出力は45馬力、4000rpmでも軽快に回ります。

### ●高速耐久性を支える

#### 5軸受けクランクシャフト

クランクシャフトは剛性・耐摩耗性の高いオーステナイト鋼鉄を採用、しかも5ヶ所で軸受けするタイプ。スポーツカーのような高速回転を要求されるエンジンに採用されているタイプで普通のもくままでは敵わない機構です。高速耐久力にすぐれ、回転も少ないのはこのためです。

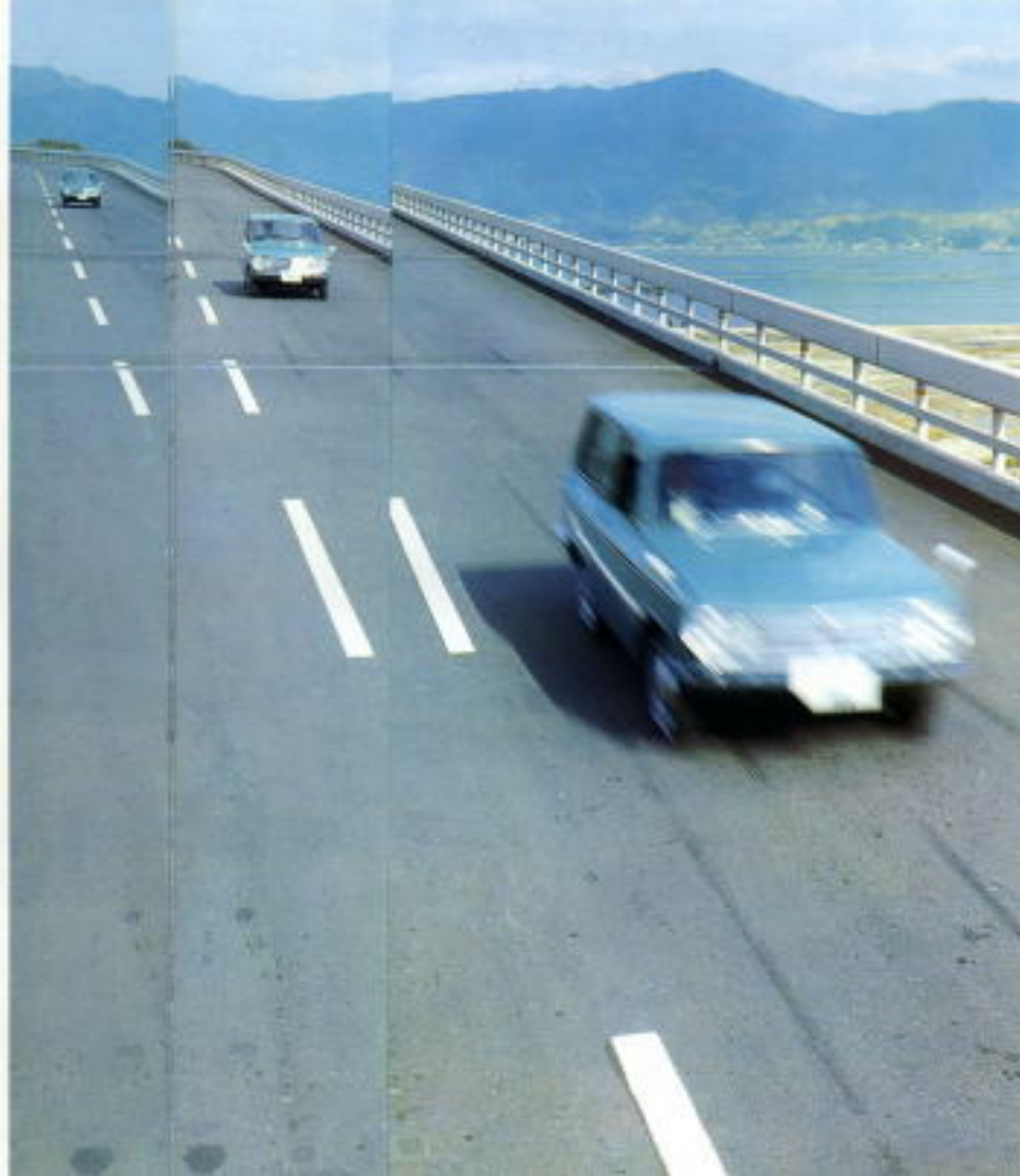
### ●高速燃費のよいオメガローター

燃費面でのメトロは回転半速の低いオメガローターです。しかも燃費効率にもすぐれています。ファミリアにはオメガローター駆動から発生するオメガローター(定置発電機)を装着して、その電力を駆動しました。しかも小型・軽量で振動の心配もありません。



### ●長距離燃費でもおくれをとりません

ファミリアは高速耐久性にあわせて、高速耐久性にすぐれたエンジンも搭載しています。このため燃費最高燃費 200km/l、従来の4気筒的な最高燃費とも争って、連続30分長時間この最高燃費で走れるという驚異的な性能をもっています。燃費の高速燃費はもとより各種高速燃費のよう率のオメガローターでの長時間ドライブでも、エンジンブローはありません。ファミリアはファミリアで長距離燃費の走りがある高性能ファミリーカーです。





とくに清潔・新鮮さを要求される商品の配達には

## ファミリアパネルバン

ファミリアパネルバンは、その精巧な設計・洗練されたスタイルや性能・安定した乗り心地のすぐれた車をそのままに、われわれのファミリアパネルバン。最新の日産自動車、第一級・高級車に準じて清潔さを追求し、清潔な車体です。荷物量の上は、このクラス最大、積載量は400%と最高。かさばる商品もらくに積み、また汚す心配にはなりません。



1100cc / 3.7馬力 / 2人乗

400kg積  
標準積込 215kg(最大積込) 25.5kg(最大)



自動的にクラッチがきれる

マツダ ダイセマチック オートクラッチ付き  
ファミリアバン / パネルバン



国際水準のクラッチ操作が不要です。マツダダイセマチックは、アクセルとブレーキとは、オートクラッチに手を触れるだけで、自動的にクラッチが切れます。その必要時にクラッチレバーが動きます。クラッチ合わせの必要がなく、メンテナンス、チェックが不要です。

このクラス唯一の  
メンテナンスフリー  
—グリスアップ不要—

マシンの各ジョイント、駆動ブレーキの駆動部への潤滑（グリスアップ）は不要です。お任せのメンテナンスに頼られるファミリーカーです。手まわりの少ないよう配慮しました。

マシンの各ジョイント、駆動ブレーキの駆動部への潤滑（グリスアップ）は不要です。お任せのメンテナンスに頼られるファミリーカーです。手まわりの少ないよう配慮しました。



マツダダイセマチックオートクラッチ

●燃費は1リッター27km  
(国産平均値40km/リッター)

乗降が容易で、とくにベテランの運転手は十分お考えください。ファミリアバンに合わせた軽便構造で、お乗車よりらくにします。

●美しいボディ  
美観をたかめる  
オプションの部品

よりユーザを高めるための改良をあげ、各種のアクセサリーが準備してあります。オートランプ、カーヒーター、フロントワイパー、オートブレーキ、おまかせパネリング、フロントランプ、リアコンフォートシート、フロントガラスワイパーなど、お選びいただけます。ぜひご検討ください。

●スベアアイセ

スベアアイセは、長時間の運転に役立つてあります。

## 国際水準をゆく設備と技術 徹底した品質管理をうけてラインオフ

世界のスタンダードにあるヨーロッパの最新技術を導入して、いま世界の注目を集めている最新工業プロダクトの有名な製造工場（世界のトップレベル）にもラクラクとれる日本の代表的な自動車メーカー

です。マツダパネルバンは、この設備・この技術・このレベルから徹底した品質管理をうけてまいります。

●1980年10月14日（水）発売

●1981年10月14日（水）発売



