

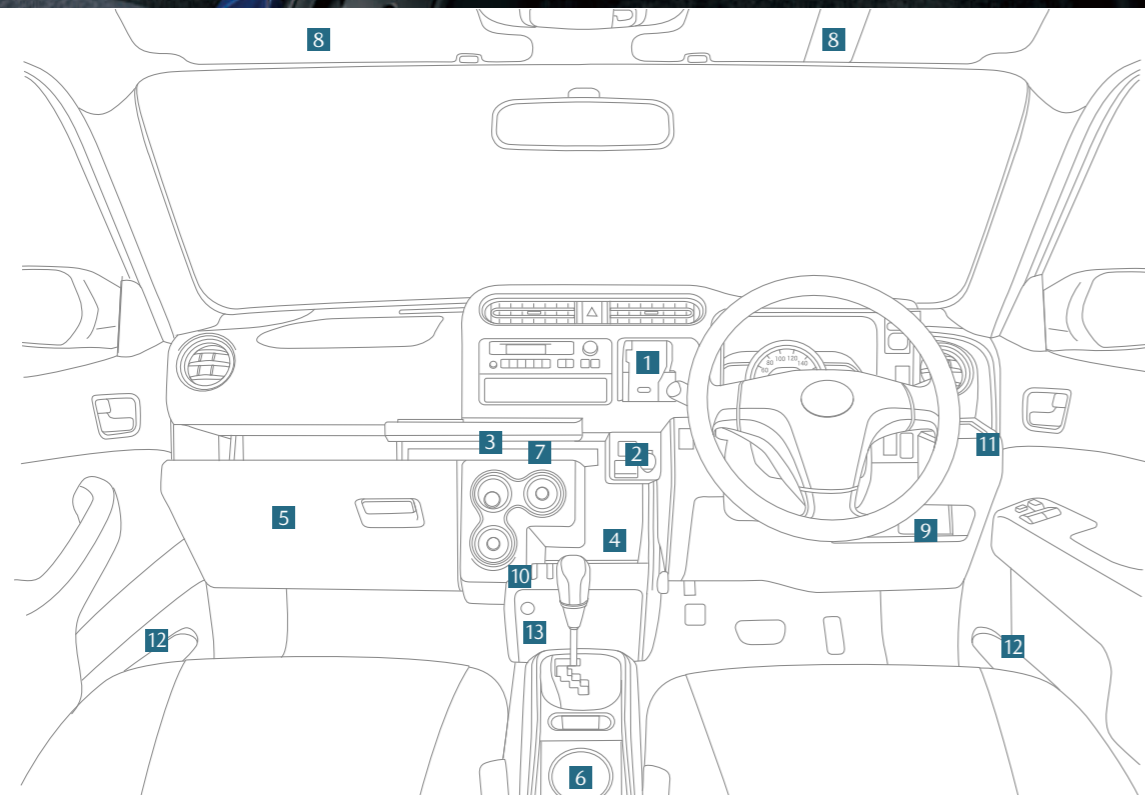
MAZDA FAMILIA VAN





頑張る人の、頼れるパートナー。

働く人の頼れるパートナーを目指して、使いやすさ、心地よさ、力強さとより大きな安心感にこだわりました。仕事を頑張る人の気持ちに全身で応えたい。ファミリアバンの想いです。



働く人の使いやすさを考え抜いた収納スペース。標準装備:全車



1 マルチホルダー
運転席の左側に設置したマルチホルダー。スマートフォンやメモ帳などが収められ、運転席から手を伸ばせばすぐ届きます。また、収納するモノの大きさに合わせて、幅の調整が可能(最大幅93.9mm×奥行き26.0mm)。プッシュすると、小物入れが出現します。

*スマートフォンは、サイズによってマルチホルダーに入らない場合があります。
*安全のため走行中は小物入れを格納してください。
*数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。



2 アクセサリーソケット(DC12V・120W)、充電用USB端子
マルチホルダーの下に設置。マルチホルダー下部のスリットからケーブルを引き出して、スマートフォンなどを充電できます。



3 インパネテーブル
A4サイズのノートパソコンやお弁当などが置ける、使い勝手抜群のテーブルです。
*最大重量:10kg
*サイズ:幅290mm×奥行き180mm(数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値)
*安全のため走行中は格納してください。



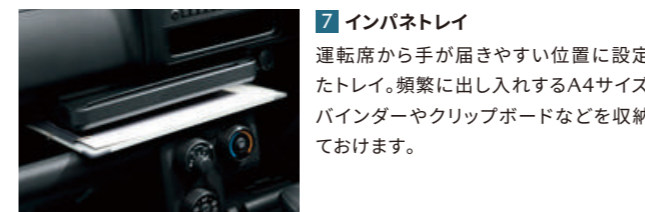
4 センタートレイ(ドリンクホルダー+LED照明付)
フタの開閉で、小物から飲み物まで収納できるスペースに変化します。また上部にLED照明を設定しており、夜間の使用性にも優れています。
A:すべてのフタを閉めれば、フラットなトレイとして小物を置けます。
B:上フタを開ければ、ペットボトルやマグボトルを安定して置けます。
C:すべてのフタを開ければ、1Lの紙パックも収められます。



5 ワイドフリーラック
A4サイズが横置きできる使いやすいフリーラック。大きく開けることができるので、取り出す際も容易です。



6 センターコンソールトレイ(カップホルダー付)
運転席すぐ横のスペースには、ビジネスバッグの置き場所に最適なセンターコンソールトレイを設置。バッグを立てておくことができ、座ったまま楽な姿勢で書類を取り出せます。また、折りたたみ式のカップホルダーも備えています。



7 インパネトレイ
運転席から手が届きやすい位置に設定したトレイ。頻繁に出し入れするA4サイズのバインダーやクリップボードなどを収納しておけます。



8 サンバイザー(運転席/助手席)
運転席側のサンバイザーには便利なチケットホルダーを設定しています。



9 ロアポケット(運転席)
運転席の足元に設えたボックス。仕事でよく使う小物や折りたたみ傘などの置き場所として便利です。



10 買い物フック
買い物袋や紙袋などが掛けられる便利なフックです。
*耐荷重:最大3kgまで



11 カップホルダー(運転席)
ペットボトルを置いて、前方視界を遮らない高さにかップホルダーを設定しています。



12 ドアポケット(運転席/助手席)
A4サイズのファイルや地図帳を収納可能。助手席側には、ボトルホルダーも備えています。



13 センターボックス(キー付)
キーロック付のボックス。小物などの収納に便利です。



14 アシストグリップ(助手席/後席左右)、コートフック(後席・運転席側)
助手席と後席左右の3箇所にアシストグリップを設定。後席右はコートフック付です。



15 デッキサイドポケット
荷室スペース左側にクリーナーやブラシを整理しておけるポケットを設定しています。

Photo:VE 2WD(FF) Body Color:ホワイト
*荷物の形状によっては積載できない場合があります。*小物類は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。



Photo:GX 2WD (FF) ショップオプション:オーディオレスカバー装着車

きめ細かな快適設計で、毎日の仕事をサポート。

快適なフロントシート構造

腰から背中をしっかりと支えるためにシートの各所を最適化。長時間の運転でも身体への負担が小さいフロントシートを採用しました。リクライニングとスライド機能も備え、車内でリラックスした時間を過ごせます。標準装備:[フロントシートスライド&リクライニング機構]全車



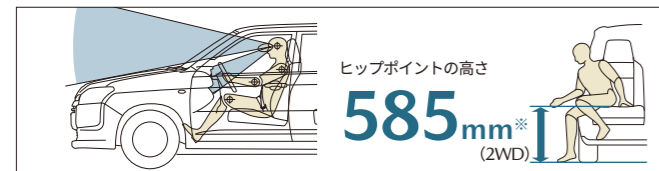
上下可動式ヘッドレスト(分割式)/ファブリック(上級)
標準装備:GX

シート一体式ヘッドレスト/ファブリック
標準装備:DX,VE

運転も乗り降りもしやすい着座位置

運転席は、ドライバーのアイポイントを高くすることで、全方向にわたり広く良好な視界を確保しました。また、ヘッドクリアランスを十分確保するとともに、着座ポイントも高めに設定。ビジネスユースで予想される頻繁な乗り降りを考慮し、乗降性を高めています。

■着座位置イメージ図



調整可能なドライビングポジション

運転席にはシートリフターを設定。体格に合わせて、シートの上下位置を運転しやすい高さでレバーで調整できます。

■標準装備:[運転席シートリフター]全車

■ドライビングポジション調整イメージ図



ダークティンテッドガラス (リアドア/リアクォーター/リアゲート)

気になる紫外線を約9割カットするUVカット機能付のダークティンテッドガラスを採用。日射エネルギーをやわらげ、大切な積み荷や乗る方を日差しから守ります。標準装備:VE,GX



マニュアルエアコン(クリーンエアフィルター付)&ヒーター
冷房の効き目を早めたマニュアルエアコンを設定し、夏場のビジネスをサポート。また、花粉除去タイプのクリーンエアフィルターが花粉や塵を抑え、車内の空気をきれいに保ちます。標準装備:全車



パワーウィンドー&パワードアロック(リアゲート連動)

窓の自動開閉操作のほか、運転席から座ったままで全ドア、リアゲートの施錠・解錠操作も行えます。GXグレードは「フロントドア/リアドア」、VEは「フロントドア」、DXは「運転席」のパワーウィンドーがそれぞれ標準装備となります。

標準装備:[パワーウィンドー 運転席(ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)]DX

標準装備:[パワーウィンドー フロントドア(運転席:ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)]VE,GX

標準装備:[パワーウィンドーリアドア]GX

標準装備:[パワードアロック(リアゲート連動)]全車

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。



フロントドア/リアドア

Photo:GX フロントドア

Photo:VE

電波式キーレスエントリーシステム (リアゲート連動、アンサーバック機能付)

直接キーを差し込まなくても、ドアの施錠・解錠が行えます。また、作動をハザードランプで知らせるアンサーバック機能付です。標準装備:全車



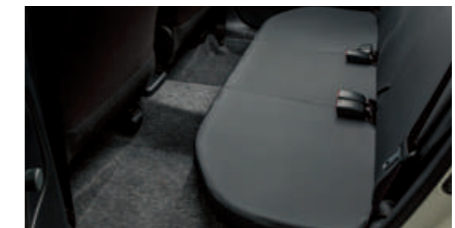
イモビライザー(国土交通省認可品)

正規のキー以外ではエンジンが始動しないセキュリティシステムを搭載。車両盗難防止に貢献します。標準装備:全車



十分なスペースを確保した後席

フロントシートバックの形状を工夫することで、後席乗員の膝まわりにゆとりをもたらしています。

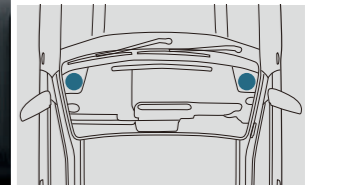


AM/FMラジオ(AUXミニジャック付)

AUXミニジャックを装備したAM/FMラジオを設定。携帯音楽プレーヤーなどを接続し、スピーカーシステム(2スピーカー)で楽しむこともできます。標準装備:DX,VE



■スピーカーレイアウトイメージ図



●スピーカー

Photo:VE 2WD (FF) Body Color:ホワイト

*数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

箱型の荷室で、快適な積み降ろしを。



確かな積載容量

広大なスペースを誇る荷室は、A4コピー用紙箱やみかん箱はもちろん、パネルや長尺物などにも対応。単なるデリバリーツールにとどまらない幅広い用途へのエントリーを可能にします。

荷室スペースには、右記の重量まで積載可能です。2名乗車時:400kg 5名乗車時:250kg



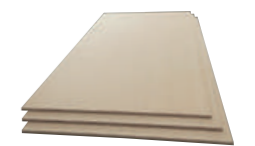
A4コピー用紙箱
(220×310×245mm)

89個



みかん箱
(280×380×320mm)

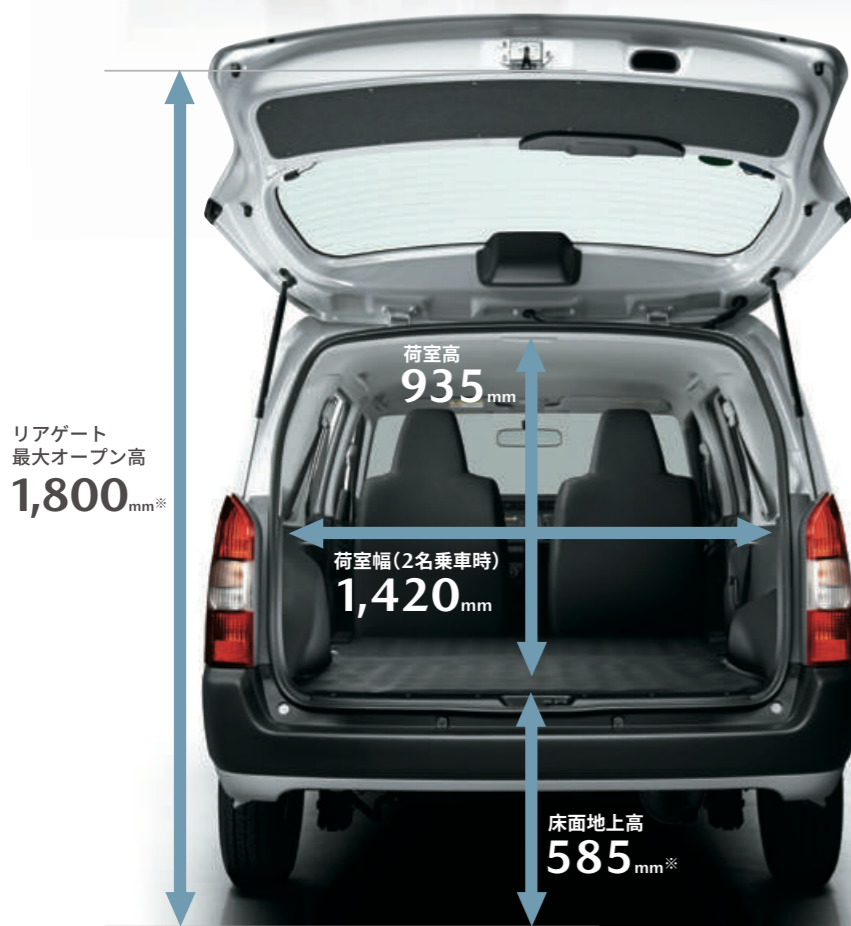
38個



コンパネ※
(1,800×900mm)

平積み可能

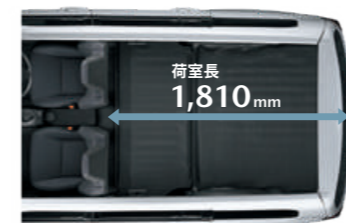
※リアシート 一体可倒クッション引き起こし式シートバック(クッション脱着機構)の場合、シートクッション取り外し時のみ積載可能です。
*積載物の個数は2名乗車時です。また積載可能数量は、表記サイズの箱を使用。最大積載量については考慮していません。



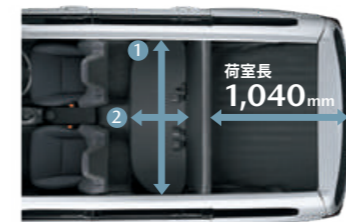
理想の荷室パッケージへ

荷物を置きやすい低くフラットな床面、ホイールの張り出しを抑えたパッケージ、雨天時の積荷作業やドアの開閉しやすさに配慮したリアゲートデザインなど、使い勝手を考慮した荷室スペース。なかでも荷室開口部はスクエアにこだわり、箱ものを横積みする際、効率のいい積載性を実感できます。

■2名乗車時



■5名乗車時



●リアシート座面寸法

【リアシート 一体可倒式シートバックの場合】

① 座席幅:1,270mm ② 座席奥行き:450mm

【リアシート 一体可倒クッション引き起こし式シートバック(クッション脱着機構)の場合】

① 座席幅:1,260mm ② 座席奥行き:445mm

リアシート 一体可倒式シートバック

荷室をいくら広くアレンジできても、操作が煩わしければ意味がありません。操作はシートバックを前に倒すだけ。簡単手軽にフラットな荷室スペースをつくれます。

標準装備:DX、VE

*詳しくは取扱書をご確認ください。



シートベルトを格納し、シートバックを前に倒す

リアシート 一体可倒クッション引き起こし式シートバック(クッション脱着機構)

リアシートのシートクッションを前方に引き起こし、シートバックを前に倒すことでフラットな荷室スペースが得られます。また、シートクッションの取り外しも可能で、スペースをより有効活用できます。

標準装備:GX

*シートバックを前に倒す際は、リアヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご確認ください。

シートバックを倒す時に便利!

シートベルトを巻き込まないように、固定できます。



クッションを取り外す場合



シートベルトを格納し、クッションを引き起こす



シートベルトを格納後、クッションを取り外す



シートバックを前に倒す
*フロントシートスライド量が制限されます



シートバックを前に倒す

※数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。

Photo:VE 2WD (FF) Body Color:シルバーマイカメタリック
*荷物の形状によっては積載できない場合があります。*積載例の数値はあくまでも容積の目安です。
*走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。

目指したのは、シーンを選ばないゆとりの走り。

積載性と乗り心地の両立

長時間の運転や悪路走行でも、快適な乗り心地を目指して、自動無段変速機(CVT)の搭載を念頭に、クルマの基本構造から見つめ直しました。アッパーボディとサスペンションを含むアンダーボディを最適化したフロント部と荷室の積載性を確保したリア部を融合。積載性のみならず、高い静粛性、乗り心地の良さ、高速道路やカーブなどでの走行安定性をも追求しました。

積載性を確保しながら、走りも妥協しない。

走行安定性

乗り心地

静粛性

燃費



Photo:GX 2WD(FF) Body Color:ホワイト

高性能サスペンション

スプリング、アブソーバー、スタビライザーなどを最適化。積載量にかかわらずさまざまな場面でしっかりとした操縦性、車両安定性を確保するとともに、路面からのゴツゴツ・ブルブルといった振動を抑え、上質な乗り心地も高次元で両立しています。

搭載グレード:全車

■サスペンションイメージ図



フロントサスペンション

リアサスペンション

自動無段変速機(CVT)

エンジンの力を無駄なく路面に伝える、変速ショックのないトランスミッション。静粛性、滑らかな走行フィーリングを実現します。

搭載グレード:全車



Photo:GX

車速感応式電動パワーステアリング

車速感応機能により、低速走行時には軽く、高速時には確かな手応えのある操舵フィーリングが得られます。またギア比を穏やかに設定し、高速時においてもステアリングが切れ過ぎないように配慮。さまざまな速度域において、安心してステアリングを操作できます。またステアリングには、運転しやすい位置に上下調整できるチルト機能も搭載しています。

標準装備:全車



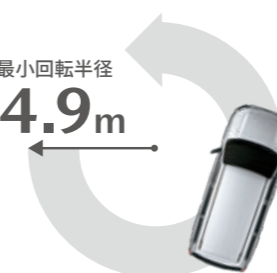
Photo:GX

最小回転半径

小回りがきくコンパクトなボディサイズで、最小回転半径4.9mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しが軽快に行えます。

■最小回転半径イメージ図

最小回転半径
4.9m



ディスクブレーキ(フロント)

積載時でも安心感のあるブレーキ性能を確保するため、大径のベンチレーテッドディスクブレーキを採用。さらに、ブレーキフィーリング向上のため、専用チューニングを施しています。標準装備:全車

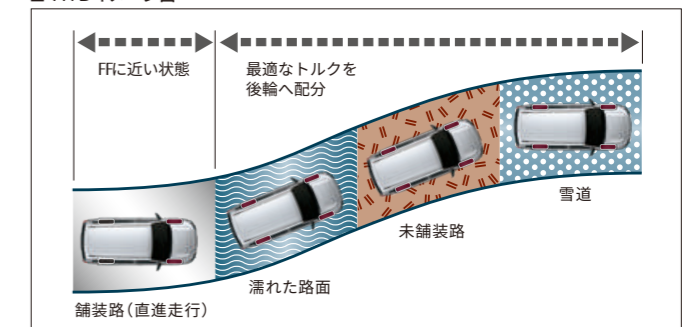


4WD

滑りやすい路面や登り坂などでスムーズな発進、加速に貢献します。通常の直進走行ではFF(前輪駆動)に近い状態で、前後輪に回転差が生じるとビスカスカップリングにより、その回転速度の差に応じた最適なトルクを後輪へ配分します。搭載グレード:4WD全車

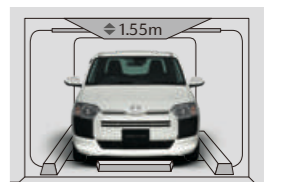
*オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

■4WDイメージ図



立体駐車場も入庫可能

一般的な立体駐車場(制限高:1.55m)に入庫できる全高をキープ※。街中で扱いやすい実用性と室内の快適性を兼ね備え、さまざまなビジネスシーンで活躍できるよう配慮しています。



※すべての立体駐車場に駐車可能とは限りません。車両の状態により、表示寸法上は駐車可能な場合でも、車高検知装置(センサー)による警告、車高制限バーへの干渉などで駐車できない場合があります。

*画像は説明のためのイメージです。

力強さと低燃費でビジネス効率をアップ。

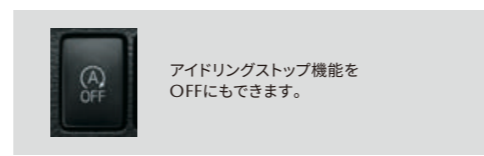
1.5L 1NZ-FE エンジン

停車と発進の多い街中での走行で多く使用する低中速域でのトルクを十分に確保。同時にスムーズな加速性能も実現しています。さらに、低燃費と低排出ガスを追求。クリーンかつランニングコストにも優れたエンジンです。[搭載グレード:全車]

1.5Lエンジン(2WD)		1.5Lエンジン(4WD)	
WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ^{※1} ※2	JCO8モード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ^{※1}	WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ^{※1} ※2	JCO8モード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ^{※1}
17.2km/L	19.6km/L	14.6km/L	15.8km/L
市街地モード:12.7km/L 郊外モード:18.5km/L 高速道路モード:19.3km/L	市街地モード:12.7km/L 郊外モード:18.5km/L 高速道路モード:19.3km/L	市街地モード:10.7km/L 郊外モード:15.6km/L 高速道路モード:16.5km/L	市街地モード:10.7km/L 郊外モード:15.6km/L 高速道路モード:16.5km/L
<p>※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。</p> <p>※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。</p>		<p>平成27年度 燃費基準達成</p> <p>平成30年 排出ガス規制適合</p>	

アイドリングストップ機能

信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ^{※3}。ブレーキペダルから足を離すだけで素早く再始動します。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビは使用可能。空調は車内外の環境に応じて自動制御します^{※4}。また、状況によってはエンジンを始動し、エアコンを作動させることで、快適性を優先します。[標準装備:2WD全車]



■アイドリングストップ機能動作イメージ図



※3 シフトがDポジションの状態ではブレーキペダルを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売会社におたずねください)。
※4 アイドリングストップ中のエアコンは送風となります。

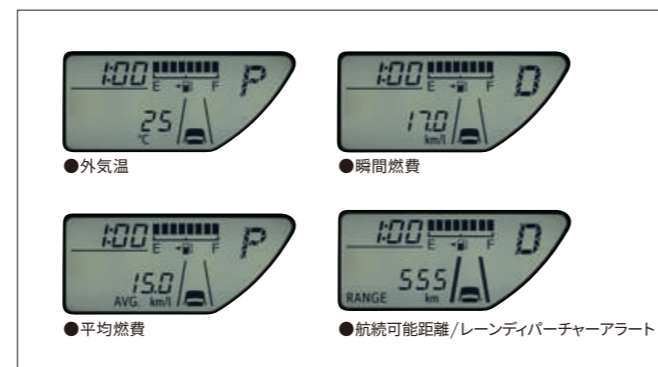
スピードメーター(メーター照度コントロール付)

シンプルなデザインのメーターは、文字盤の配色や目盛り表示にこだわるなど、昼夜問わず高い視認性を確保するための配慮がなされています。[標準装備:全車]



マルチインフォメーションディスプレイ

外気温、瞬間燃費、レンジパーチャアラートなどの多彩な運転情報を確認できます。[標準装備:全車]



働く人の安心を支える、先進の安全機能。



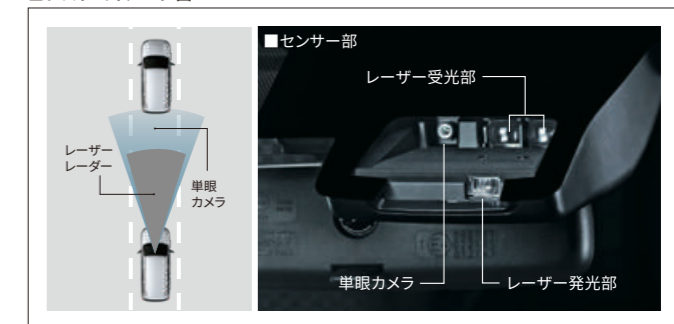
サポカー 安全運転サポート車(サポカー)に該当
経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカー)」に該当しています。サポカーは、被害軽減ブレーキを搭載した車です。
*プリクラッシュセーフティシステム装着車。詳しくは本ページをご覧ください。

衝突回避支援パッケージ 3つの機能

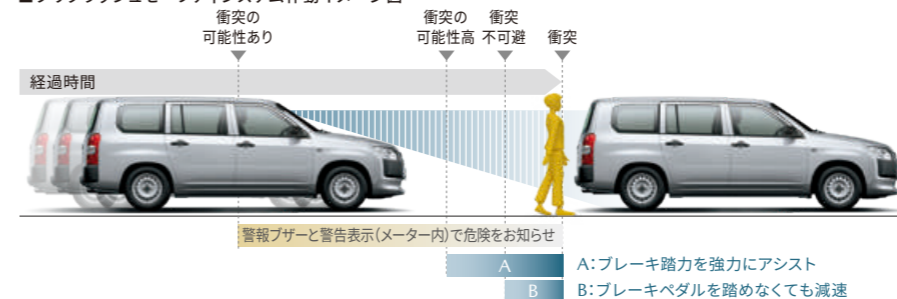
①プリクラッシュセーフティシステム(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式) [運転支援機能] ^{※5}※6※7

前方の車両や歩行者をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキペダルを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシストを作動。ブレーキペダルを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。たとえば、歩行者との速度差が20km/hの場合にはプリクラッシュブレーキにより約20km/h減速し、停止車両に対し自車の速度が30km/hの場合にはプリクラッシュブレーキにより約30km/h減速し、衝突回避または被害軽減をサポートします。
[標準装備:全車]

■システムイメージ図



■プリクラッシュセーフティシステム動作イメージ図

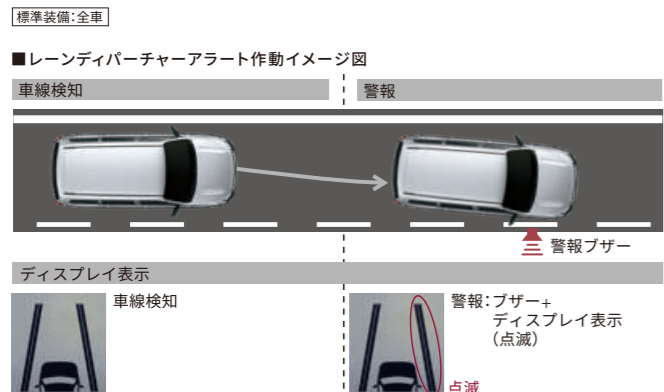


※5 警報は対車両の場合は自車速度約15km/h~140km/h^{※8}、対歩行者(昼)の場合は自車速度約15km/h~65km/h、ブレーキ制御は対車両の場合は自車速度約10km/h~80km/h、対歩行者(昼)の場合は自車速度約10km/h~65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。※6 数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。※7 プリクラッシュセーフティシステム(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)はドライバーの安全運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。システム的能力には限界があります。システムだけに頼った運転はせず、天候や路面状況に合わせた運転、周囲の車両・歩行者の確認、十分な車間距離の確保など、安全運転を心がけてください。
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

※8 公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。

*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

②レーンディパーチャーアラート(車線逸脱警報)^{※1}
道路上の白線(黄線)をセンサーで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

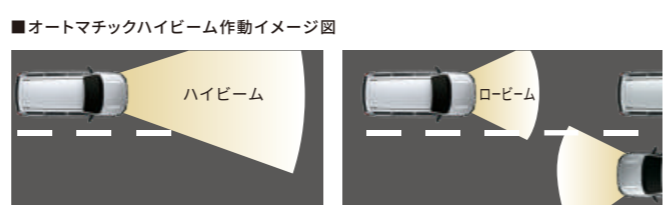


*本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご確認ください。

衝突回避支援パッケージのスイッチ

- ① オートマチックハイビームスイッチ:システムのON/OFFが可能です。
- ② レーンディパーチャーアラートスイッチ:システムのON/OFFが可能です。
- ③ プリクラッシュセーフティシステムスイッチ:システムのOFFおよび警報タイミング(遠い・中間・近い)の変更が可能です。

③オートマチックハイビーム^{※1}
ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。標準装備:全車



ハイビームで走行可能と判断した場合、常時ハイビームで走行します。先行車や対向車のランプ、街路灯などを検出すると自動でハイビームをロービームに切り替えます。

*自車速度約30km/h以上で作動します。*ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。*道路状況および天候状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご確認ください。

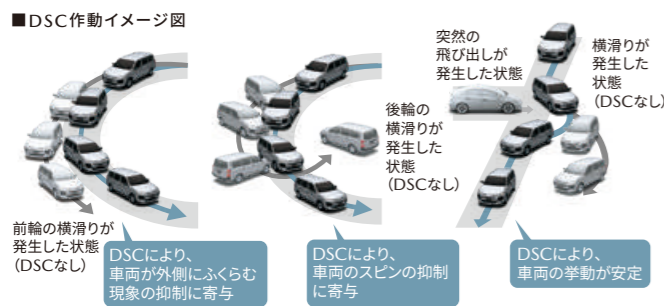
先行車発進告知機能
信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままの場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。標準装備:全車



ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) & トラクション・コントロール (TRC)

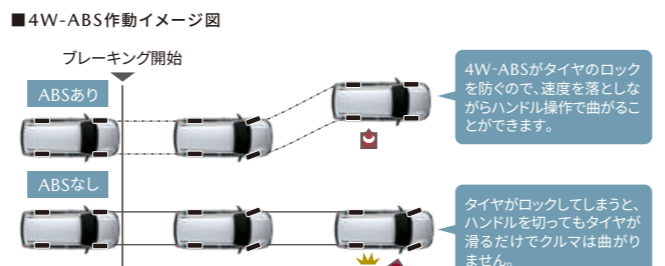
雨や雪で滑りやすい路面などにおいて横滑りが発生したときは、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。発進・加速時にはタイヤの空転を抑えて、アクセル操作をしやすくします。標準装備:全車

*道路状況および天候状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご確認ください。



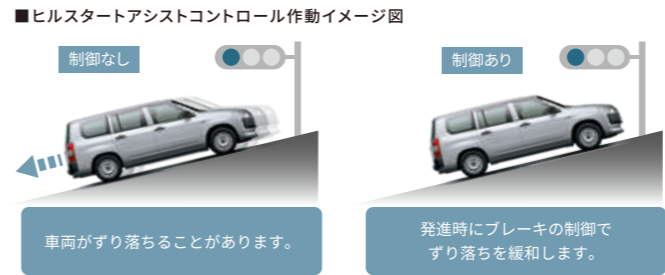
4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム (EBD)、ブレーキアシスト^{※2}

ブレーキング時にタイヤロックを防ぐ4W-ABS機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBDを採用。ブレーキペダルの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。標準装備:全車

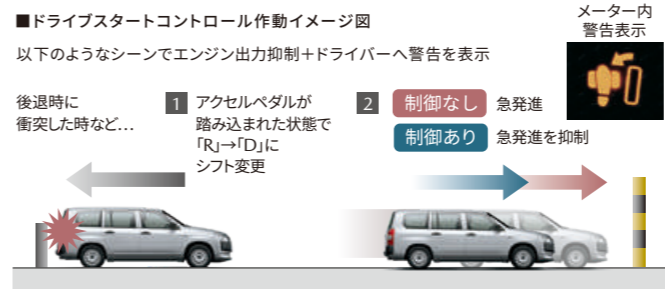


*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

ヒルスタートアシストコントロール
坂道での発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。標準装備:全車

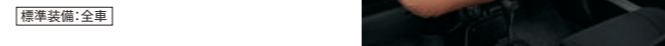


ドライブスタートコントロール
シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルペダルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力を抑えます。標準装備:全車



緊急ブレーキシグナル
急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。標準装備:全車

SRS^{※3}エアバッグシステム 運転席&助手席
万一の衝突時、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて、頭や胸への傷害軽減に寄与します。標準装備:全車



※1 レーンディパーチャーアラート、オートマチックハイビームは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

※2 アシストが必要ときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。※3 SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。※4 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性軽減によって双方の安全性を図るという考え方。※5 前面衝突のみ。

頸部衝撃緩和フロントシート
後方から衝突された際に背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頸部への衝撃を緩和する構造を採用しています。標準装備:全車



シートベルト フロントシート プリテンショナー & ロードリミッター機構付ELR3点式×2

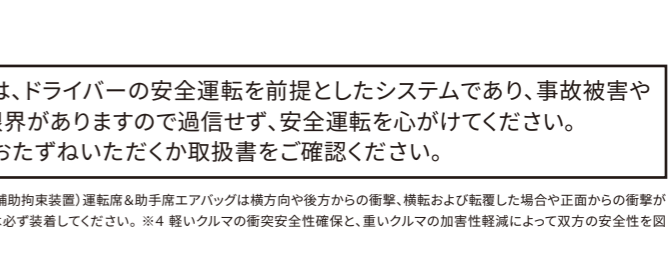
前席には、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するロードリミッター機構を採用しています。標準装備:全車

全方位コンパティビリティ^{※4}ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディは、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて開発しています。標準装備:全車

歩行者傷害軽減ボディ
万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を、ボンネット部やバンパー部などに採用しています。標準装備:全車

オートライトシステム
車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。標準装備:全車



DX 基本性能を磨いたDX

メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

2WD ¥1,622,500 (¥1,475,000)

4WD ¥1,810,600 (¥1,646,000)



Photo:2WD(FF) Body Color:シルバーマイカメタリック インテリアの画像はメーカーオプションの寒冷地仕様装着車

DX主要装備

●衝突回避支援パッケージ【ブリクラッシュセーフティシステム(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)、レーンディパーチャーアラート(車線逸脱警報)、オートマチックハイビーム】●先行車発進告知機能●ドライブスタートコントロール●ヒルスタートアシストコントロール●フロントシート ヘッドレスト(シート一体式)●ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)●フロントワイパー(間欠式)●電動リモコン式ドアミラー(2WD車)*1●電動格納リモコン式ドアミラー(4WD車)●ヒートッドドアミラー(4WD車)●パワーウィンドー 運転席(ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)●充電用USB端子●ラゲッジデッキ(塩ビ)●運転席シートリフター●リアシート 一体可倒式シートバック●AM/FMラジオ(AUXミニジャック付)●155/80R14 88/86N LTタイヤ&14x5Jインチスチールホイール+センターキャップ

*1 メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、電動格納リモコン式ヒートッドドアミラーとなります。

VE 装備を充実させたVE

メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

2WD ¥1,695,100 (¥1,541,000)

4WD ¥1,868,900 (¥1,699,000)



Photo:2WD(FF) Body Color:ホワイト

VE主要装備(DXの装備に加え)

●フロントワイパー(時間調整間欠式)●電動格納リモコン式カラードドアミラー*2●パワーウィンドー フロントドア(運転席:ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)●ダークテンテッドガラス(リアドア/リアクォーター /リアゲート)*3●アウトワードハンドル(ボディ同色)●リアゲートガーニッシュ(ボディ同色)●ドアサッシュブラックアウト

*2 メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、ヒートッドドアミラーが追加されます。*3 リアゲートガラスの色は、リアドアガラス、リアクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。

GX ワンランク上の質感を求めたGX

メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

2WD ¥1,733,600 (¥1,576,000)

4WD ¥1,907,400 (¥1,734,000)



Photo:2WD(FF) Body Color:シルバーマイカメタリック インテリアの画像はショッブオプションのオーディオレスカバー装着車

GX主要装備(VEの装備に加え)

●フロントシート ヘッドレスト(上下可動式[分割式])●リアシート ヘッドレスト(左右席)●パワーウィンドー リアドア●シフトパネル(シルバー塗装)●メッキ加飾(エアコンセンタールーバーノブ/空調コントロールダイヤル/シフトロッド)●エアコンサイドルーバーリング(ピアノブラック)●ラゲッジデッキ(ニードルパンチ)●リアシート 一体可倒クッション引き起こしシートバック(クッション脱着機構)●オーディオレス(カバーレス)

ボディカラー



ホワイト



シルバーマイカメタリック

Photo:DX

*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

Color Combination (カラーコンビネーション)

機種名	DX/VE	GX
■シート材質	前席:ファブリック/後席:塩ビ	ファブリック(上級)
■シートカラー	ブラック	ブラック
■ボディカラー	シルバーマイカメタリック ホワイト	○ ○

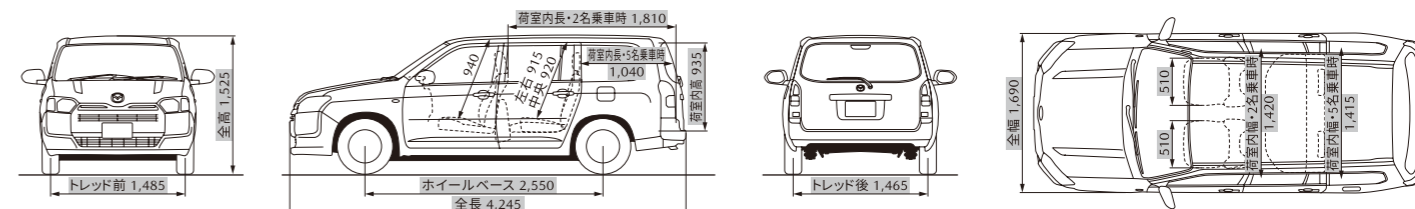
Maker Set Options (メーカーセットオプション)

<input type="checkbox"/> DX/VE/GX(2WD)	機種名	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
寒冷地仕様(ヒートッドドアミラー、リアヒーターダクトなど)	DX	¥19,800 (¥18,000)
	VE	¥5,500 (¥5,000)
	GX	¥5,500 (¥5,000)

●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Dimensions (四面図)

機種名:GX 2WD(FF) / 単位(mm)



●寸法は、トヨタ自動車株式会社による社内測定値となります(■部を除く)。

リサイクル料金表

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
FAMILIA VAN	¥4,640	¥2,630	¥1,770	¥130	¥290	¥9,460

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、スペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具が含まれております。■別途リサイクル料金が必要となります。

●メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 16

Equipment (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:シヨップオプション

機種名	DX		VE		GX	
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD
■セーフティ	[全車標準装備] ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●サイドインパクトバー ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●頭部衝撃緩和とフロントシート ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム (4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム (EBD) ●ブレーキアシスト ●緊急ブレーキシグナル ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター 機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート ELR3点式×2 (左右席)、2点式×1 (中央席) ●ウォーニング (運転席/助手席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア、パーキングブレーキ忘れ、キー抜き忘れ)					
	ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム(横滑り防止機構) (DSC) & トラクシオン・コントロール (TRC)	○		○		○
	衝突回避支援パッケージ	プリクラッシュセーフティシステム (歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)	○	○		○
		レーンディパーチャーアラート(車線逸脱警報)	○	○		○
		オートマチックハイビーム	○	○		○
	先行車発進告知機能		○	○		○
	ドライブスタートコントロール		○	○		○
	ヒルスタートアシストコントロール		○	○		○
	ヘッドレスト	フロントシート	シート一体式	○	○	—
			上下可動式(分割式)	—	—	○
		リアシート		—	—	○(左右席)
■視界	[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●ライト自動消灯システム ●防眩インナーミラー ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式)					
	ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)		○		○	○
	オートライトシステム		○		○	○
	フロントフォグランプ		▲		▲	▲
	フロントワイパー		間欠式	時間調整間欠式		時間調整間欠式
	リアワイパー(間欠式)		—	○		○
	ドアミラー	電動リモコン式	○	—	—	—
		電動格納リモコン式	△※1	○	○(カラード)	○(カラード)
		ヒータードアミラー※2	△	○	△	○
	パワーウインドー(運転席:ワンタッチ式/挟み込み防止機構付)		運転席	フロントドア		フロントドア/リアドア
	全面UVカットガラス※3		○		○	○
	グリーンガラス	全面	○	—	—	—
		フロントガラス/フロントドア	—	○		○
	ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート)※4		—	○		○
■エクステリア	アウタードアハンドル(ボディ同色)					
			—	○		○
	リアゲートガーニッシュ(ボディ同色)		—	○		○
	ドアサッシュブラックアウト		—	○		○
■インテリア	[全車標準装備] ●エコドライブインジケーター ●シフトポジションインジケーター ●燃料残量警告灯 ●デジタルクロック ●チルトステアリング ●ルーフランプ ●ラゲッジルームランプ ●ドアームレスト ●アシストグリップ(助手席/後座左右) ●成形ドアトリム ●スカッフプレート ●フューエルリッドオープナー ●アクセサリーソケット(DC12V・120W)※5 ●充電用USB端子 ●サンバイザー(運転席[チケットホルダー付]/助手席) ●イルミネーテッドエントリーシステム(ルーフランプ) ●インパネトレイ ●マルチホルダー ●ワイドフリーラック ●センターボックス(キー付) ●カップホルダー(運転席) ●リアポケット ●ドアポケット(運転席) ●デッキサイドポケット ●ホルホルダー付ドアポケット(助手席) ●コートフック(後席・運転席側) ●買い物フック					
	スピードメーター(メーター照度コントロール付)		○		○	○
	マルチインフォメーションディスプレイ		○		○	○
	3本スポークステアリング		○		○	○
	シフトパネル(シルバー塗装)		—	—		○
	メッキ加飾(エアコンセンタールーバーノブ/空調コントロールダイヤル/シフトロッド)		—	—		○
	エアコンサイドルーバーリング(ピアノブラック)		—	—		○
	インパネテーブル		○		○	○
	センターコンソールトレイ(カップホルダー付)		○		○	○
	センタートレイ(ドリンクホルダー+LED照明付)		○		○	○
	ラゲッジデッキ		塩ビ	塩ビ		ニードルパンチ
■シート	[全車標準装備] ●フロントシート スライド&リクライニング機構					
	運転席シートリフター		○		○	○
	リアシート	一体可倒式シートバック	○		○	—
		一体可倒クッション引き起こし式シートバック(クッション脱着機構)	—	—		○
■空調	マニュアルエアコン(クリーンエアフィルター付)&ヒーター					
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●2スピーカー ●ビラーアンテナ(ラジオ用)					
	AM/FMラジオ(AUXミニジャック付)		○		○	—
	オーディオレス(カバレス)		—	—		○
	オーディオレスカパー		—	—		▲
	ナビゲーションシステム		▲		▲	▲
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●車速感応式電動パワーステアリング ●フットパーキングブレーキ ●スタビライザー(フロント/リア)					
	アイドリングストップ機能		○	—	○	—
■タイヤ&ホイール	155/80R14 88/86N LTタイヤ&14×5Jインチスチールホイール+センターキャップ					
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワードアロック(リアゲート連動) ●スペアタイヤ(車両装着タイヤ) ●タイヤ交換用工具 ●電波式キーレスエントリーシステム(リアゲート連動、アンサーバック機能付)					
	ETC車載器		▲		▲	▲
■寒冷地仕様	ヒータードアミラー、リアヒーターダクトなど					
			△※1	○	△	○

※1:メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、電動格納リモコン式ドアミラーとなります。※2:メーカーオプションの寒冷地仕様を選択した場合、ヒータードアミラーが追加されます。※3:フロントガラスは合わせガラスの採用により、熱線吸収機能を持たせています。※4:リアゲートガラスの色は、リアドアガラス、リアクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。※5:120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●メーカーオプションにつきましては別頁の「Maker Set Options(メーカーセットオプション)」をご確認ください。●「TRC」はトヨタ自動車株式会社登録商標です。

Specifications (主要諸元)




[]内は、5名乗車時

■車種	ボディタイプ		パン	
	機種名	駆動方式	DX/VE/GX	
■エンジンタイプ			2WD (FF)	4WD
■トランスミッションタイプ			1500 DOHC	1500 DOHC
			自動無段変速機 (CVT)	自動無段変速機 (CVT)
■車名・型式			マツダ・5BE-NCP160M	マツダ・3BE-NCP165M
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,245×1,690×1,525	4,245×1,690×1,530
	荷室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	1,810[1,040]×1,420[1,415]×935	1,810[1,040]×1,420[1,415]×935
	ホイールベース	mm	2,550	2,550
	トレッド	前/後	1,485/1,465	1,485/1,455
	最低地上高※1	mm	140	130
	床面地上高※1	mm	585	585
	乗車定員	名	2[5]	2[5]
	車両重量	kg	1,090	1,170
	最大積載量	kg	400[250]	400[250]
	車両総重量	kg	1,600[1,615]	1,680[1,695]
■サスペンション・ブレーキ	サスペンション	前/後	ストラット式/ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式	ストラット式/ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/リールディングブレーキ式ドラム	ベンチレーテッドディスク/リールディングブレーキ式ドラム
■エンジン	型式		1NZ-FE	1NZ-FE
	種類		直列4気筒	直列4気筒
	総排気量	L	1.496	1.496
	ボア×ストローク	mm	75.0×84.7	75.0×84.7
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	80(109)/6,000	76(103)/6,000
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	136(13.9)/4,800	132(13.5)/4,400
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・50	無鉛レギュラーガソリン・50
■性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	17.2	14.6
	市街地モード(WLTC-L)		12.7	10.7
	郊外モード(WLTC-M)		18.5	15.6
	高速道路モード(WLTC-H)		19.3	16.5
	JCO8モード燃費(国土交通省審査値)※1	km/L	19.6	15.8
	主要燃費向上対策		自動無段変速機(CVT)、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置	自動無段変速機(CVT)、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング
	最小回転半径	m	4.9	4.9
■トランスミッション	変速比	前進	2.480~0.396	2.386~0.411
		後退	2.604~1.680	2.505~1.680
	最終減速比		5.698	5.698

※1:数値はトヨタ自動車株式会社による社内測定値。※2:()内は旧単位での参考値です。

●“EFI”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

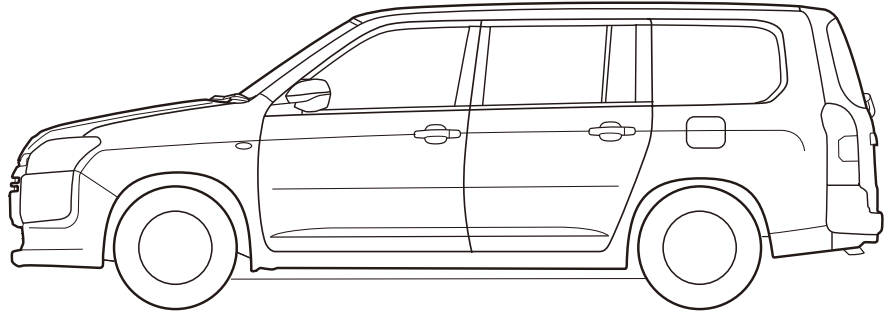
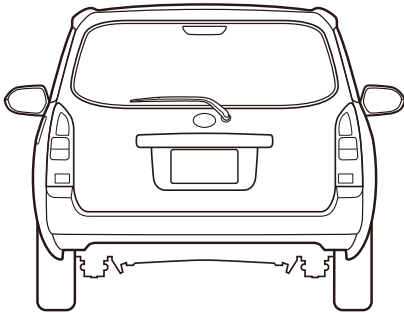
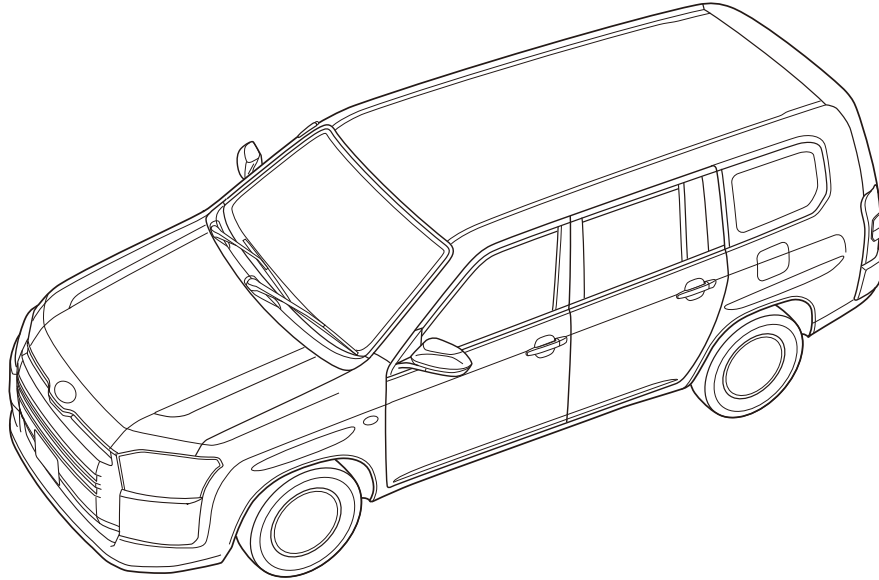
Environmental Specifications (環境仕様)

機種名	DX/VE/GX	
	2WD (FF)	4WD
■車名・型式	マツダ・5BE-NCP160M	
■エンジン	マツダ・3BE-NCP165M	
■燃料消費率	型式	1NZ-FE
	総排気量	L
	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L
	市街地モード(WLTC-L)	12.7
	郊外モード(WLTC-M)	18.5
	高速道路モード(WLTC-H)	19.3
	CO ₂ 排出量	g/km
	JCO8モード燃費(国土交通省審査値)※1	km/L
	CO ₂ 排出量	g/km
	備考	
	 平成27年度燃費基準+20%達成	
	 平成27年度燃費基準達成	
■排出ガス	適合規制または認定レベル	
	 平成30年排出ガス基準50%低減レベル	
	WLTCモード	CO
	規制値・認定値	NMHC
		NOx
		g/km
	参考	
■車外騒音	dB (A)	
■エアコン冷媒	加速走行騒音 73、定常走行騒音 68、近接排気騒音 90	
■車室内VOC	種類:HFC-134a 使用量:370g	
■環境負荷物質	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	自工会目標達成(1996年時点の1/10以下)	
	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など	
	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	

※1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社



<p>MAZDA マツダクレジット</p> <p>支店 B5...B BIC V230P83V</p>	<p>MAZDA M'Z PLUS3</p> <p>MAZDA EV 1.8i 2.0i 2.5i</p>
--	--

MAZDA
クレジット
2028C
TEL 0120-386-9190
営業時間 9:00-17:00
2021.03
2021C
39KFV240 2103A

