

FAMILIA WAGON

2WD / FULLTIME 4WD



mazda

NEW ファミリアワゴン・フルタイム4WD 新登場

天候が変わる。路面が変わる。刻々変化する走行条件にもかかわらず、タイヤからステアリングを通して伝わる、確かな安心感。フルタイム4WDの走りの自信が週末の行動半径を大きく広げてくれた。高速で、山道で、豊かなパワーを発揮する1600EG1エンジン。路面をしなやかにトレースする4輪独立サス&オールシーズンタイヤ。ワゴンならではの豊かなユーティリティと居住性。もっと速くを、さらに奥を目指し、より自由に、しなやかにひた走る。これは乗る人のスポーツマインドを雄弁に語る本格スポーツワゴン。ツーリストスポーツ ファミリアワゴン・フルタイム4WD。フロントマスクを一新。鮮やかに新登場。

Photo = 1600EG1 XG オブ・カラー・ペイブル



FFワゴンも新登場

FULLTIME 4WD

週末、想像を超えて。

そこから先は未知の領域だった。
はじめての土、はじめての水、はじめての空気。
フルタイム4WDだから、ワゴンだから可能にした。もっと大きな旅へ。もっと深いスポーツへ。
ファミリアワゴン・フルタイム4WD



2WD WAGON

クルマとの自由関係。

自然の中で心を遊ばせる休日。街の息吹に包まれる日常。
そのどちらもが、このクルマのステージ。
ワゴンならではのふとこの深さが、クルマとの、さらに自由な関わり方を教えてくれる。
ファミリアワゴン2WD、新登場。





ロングツーリングにゆとりを生む。 ワゴンならではの、快適居住空間。

● **インストルメントパネル** 使用頻度の高いメーターは、ハンドルから手を離さずに操作できる機能的なクラスタースイッチを採用、視認性の良いメーターとともに運転のしやすさを生み出しています。

● **居住性** 前後のシートには吸湿性・通気性に優れ、ホールド性も良好なフルファブリックシートを採用、XG1のフロントシートは大型・シートタイプでも、リアシートはゆったりとした座り心地のライニング機構（XL、XLII、&ヘッドレスト付）です。

● **ユーティリティ** カーゴルームはワゴンならではのゆとり広さ。荷室フロアはカーペット敷きでフットリム、リアシートは左右別々に倒せる分割可倒式で、1つのパターンで臨機応変に使いこなせます。また、カーゴルームのアラインシーを守るノカパー（XG1）や積荷を固定するカーゴルームストラップ（XG1）が、ワゴンのユーティリティをさらに深めます。



●ノカパー

あらゆるシーンを確実に駆け抜ける、全天候クルージングフルタイム4WD。

FULLTIME 4WD



いかなる過酷な条件下にも、あらゆるドライバーが特別なテクニックを要さず、より速く、より安全に走れる。走り、走りの理想をかたちにした、フルタイム4WD。鋭い発進・加速、スムーズなコーナーリング滑りやすい路面の取道もラクに駆け上がり、雨のハイウェイでも安定した追い越しやレーンチェンジを実現。雪や雨、強風など、不利な天候になるほど真価を発揮する「全天候クルージング」。2WD→4WDの切り替えが「不要なフルタイム方式」で、常に優れた走破性と走行安定性を発揮。パワフルな1600EGエンジンのゆたかなパワーをあらゆる路面に伝え、オンロード、オフロードを駆け抜けるフルタイム4WD。ワゴン持ち前のワイドな行動半径をさらに大きく広げます。

4WD SYSTEM

つねに滑らかなコーナリング。
アラナターキーードセンターデフ採用。

ファミリアワゴン・フルタイム4WDでは、急カーブやUターンでのブレーキング現象を解消した、センターデフ方式のフルタイム4WDを採用。このセンターデフには、軽量コンパクト設計で省スペース化と好燃費にも貢献するアラナターキーを採用。常にトルクを前後に50:50で配分します。流体などを介する方式とは異なり、ダイレクトにエンジンパワーを伝えるため、パワー伝達ロスがきわめて少なく、走行

フィーリングもスポーティ。また、公道や悪路などで1輪が空転した場合には、このセンターデフを電動スイッチでワンタッチロックすることにより、より強力な駆動力を確保することができます。



※写真は撮影時に合わせています。

ENGINE

低速でねばり、高速で伸びる。
ゆたかな1600EGエンジン。

EGH電子制御燃料噴射装置装着のB6型エンジン。中低速トルクを重視したロングストローク設計により、2500rpmで最大トルクを発生。フルタイム4WDとの組み合わせでパワーをあますこまなく発揮します。もちろん、あらゆる回転域でEGI独特のタックレスポンスを発揮。高速の伸びの良さも爽快です。また、コンピュータが自動的にアードリングを一定に制御するISC(アイドルスピードコントロール)を採用。アードリング中の騒音を低く抑え、しかも好燃費にも貢献します。さらにバルブクリアランスを曲げて常にゼロにキープするHLA(ハイドロロックラッシュアジャスター)も採用。エンジンをいつもベストコンディションに保ち、メンテナンスフリーとする最新のメカニズムを多数投入しました。



■最高出力	85 PS(ネット) 5500rpm	■1000rpm燃費 (国産車燃費基準) 52.2km/L(市街地)	11.0
■最大トルク	12.5kgf・m/2500rpm	■2000rpm燃費 (国産車燃費基準) 52.9km/L(市街地)	20.0

※1000rpmはエンジン回転数、2000rpmはエンジン回転数。燃費は燃費測定装置により測定したものです。
*1000rpmはエンジン回転数で測定したものです。

SUSPENSION

柔と剛をわきまえたフロントワーク。
4WD専用4輪独立サス。

サスペンションは、トルクを広げるなどサスペンションジョイントを4WD専用1設定。強靱でしなやかな輪軸独立懸架方式のスポーツサスです。リアにはマツダ独自のSSサスペンションを採用。後輪が外側へ開こうとする力を抑え、自ら後輪を正確に進行方向へ向けコーナリング性能等を大きく向上させています。フロントは剛性が高く、直進性、安定性に優れたA型ロアアームを組み込んだストラット式。加えて、ボディへの取り付け部には特殊な2重ブラッシュを採用。軽快なハンドリングと快適な乗り心地を両立しています。また、あらゆる場面で確実な制動力を発揮する4輪ディスクブレーキ(前輪ベンチレーテッド)、走行安定性に加え天候の変化にも強い11インチオールシーズンタイヤ(175/65R14)を標準装備。65タイヤのため乗り心地と操安性をバランスさせ快適なスポーツ走行を実現しています。



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ



175/65R14 オールシーズンタイヤ



SSサスペンションの原理
(後輪を上からみた状態図)

- この図はロアアームを上から見たもので、この車輪の駆動方向の力が加わると、
- タイヤは外側へ開こうとしますが、このサスペンションの構造により、その力を抑え、
- 自らSSサスペンションでは、この力がタイヤの向きに伝わり、コーナリング性能を向上させます。

AUTOMATIC

静かに走って好燃費。
ロックアップ付4段オートマチック。

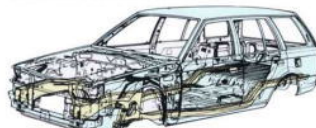
一定のタービン回転数をこえるトルクコンバーター部が直結され、エネルギーロスを防いで燃費を向上させるロックアップ付。さらに安全性の高いシフトロック機構も採用。静かで快適なフルタイム4WDのクルージングが楽しめます。



BODY

クルマの素質の良さを決定する。
定評の高剛性ボディ。

クルマのボディ剛性は、クルマの総合性能を支える基本性能です。ファミリアワゴンではまずクルマの骨格であるボディをしっかり組み上げました。振動や騒音の少ない軽快な走り、運転中に感じられるシッカリした乗り心地そしてドライバーの意志にピッタリと一致する操作フィーリングこそ(ボディが)安定しているからこそ脚(サスペンション)が高い能力を発揮し、フルタイム4WDワゴンのポテンシャルを引きだします。



① 鋼板の溶接部をレーザーで溶け、エンジン油を流すのを防止。2 内部の溶けた部分に特殊な防錆油を塗布。3 タイヤが跳ね上げる小石などからボディを保護するフロントガードガードメッキのピンチ塗装



2WD WAGON

Photo = 1500XE ボディカラー：グレイスラフ・レッド・マイカ

多目的につきあえるFFワゴン。1300・1500・1700DE新登場。

家族を乗せて郊外へ、また、通勤や普段の足として、多目的に活用できるファミリアワゴン。FF方式の広く、快適な室内、数々の機能的な装備群、ゆとりたっぷりのリアスペース、そしてワゴンならではの豊富なユーティリティ、ターペやセダンにはない、どこかの深さが、クルマとの関わり方を、広く、自由に深めます。

ENGINE

エンジンは経済性に優れた3タイプ
(1300・1500・1700ディーゼル)

●1300・1500E型エンジン＝熟成の1300・1500E型エンジンは、「マツダ安定燃焼方式」や最適な燃焼室形状により燃焼効率を徹底追求、あらゆる回転域で効率的に燃焼させ、ムダなパワーを発生、中低速の太いトルクを生み出しています。市街地での走行、とくに発進・停止の繰り返しにもキビキビとした力強さで応えます。さらにコンピュータが吸入エアと燃料をきめ細かくコントロール、低燃費を実現する電子制御フューエルインジェクションを採用することにより、パワーと実用燃費(実走行での燃費)を向上させました。また、冷却液の点検・補充が簡単なラジエーターリザーブタンクやHIG(無接点点火方式)の採用など、メンテナンスフリーのための配慮も充分です。

●1700ディーゼルエンジン＝33.0km/hというトップクラスの低燃費をそのままに、燃焼室形状の改善や圧縮比の向上などにより、高水準のパワー、トルクをキープ。また、燃料噴射率を2段階に変化させ、アドバンス中の騒音を低減する可変噴射率システムの採用や高負荷アルミメタル(薄鉄)製クランクシャフトなどで軽量化を図りながら静粛性を向上。セラミックグローブブラクの採用で、セル一発スタート。ガソリン車並みの扱いやすさです。

SUSPENSION

それぞれが独立して路面からのショックを巧みに吸収、なめらかな乗り心地を実現した4輪独立懸架方式サスペンションリアにはSSサスペンションを採用、SS=Self Stabilizing(自己安定する)はその名の通り、後輪が外側へ開こうとするのを抑え、後輪を正確に進行方向へ向けてコーナリング性能等を向上させます。そしてボディの取り付け部には2重ブッシュを採用、乗り心地をさらに向上させています。フロントは、剛性が高く直進性、安定性に優れたA型ロアアームを組み込んだストラット式。ラバーシートの使用でロードノイズや微振動を抑えます。また、あらゆる場面で確実な制動力を発揮する前輪ベンチレーテッドディスクブレーキや経済性、乗り心地に優れた13インチスチールラジアルタイヤも標準装備しています。

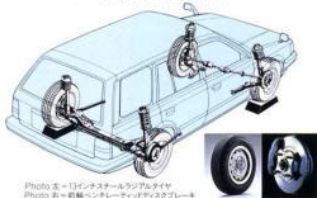


Photo 左＝13インチスチールラジアルタイヤ
Photo 右＝前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

3AT

イージードライブを約束、誤操作防止装置付3段オートマチックを設定(選).



2WD DX



1300
DIESEL
1700

- 5段マニュアル
- 最高出力84ps、6000rpm(ネット値)
- 最大トルク9.4kg・m、4000rpm
- 5段マニュアル
- 最高出力58ps、4700rpm(ネット値)
- 最大トルク10.7kg・m、3000rpm

〈主な標準装備〉 ●分割可倒式リアシート(6:4) ●高剛トリアーシング ●アシストグリップ ●照明付シガーライター ●反応 ●AM電子チューナー ●電光管式デジタル時計 ●リアワイパー ●ウォッシャー ●布製カーゴルームカーペット ●155R13スチールラジアルタイヤ
Photo = 1300DX ボディカラー：ナイアガラシルバー・マイカ



●1300・1500E型エンジンは、燃焼効率を向上し、低燃費を実現しています。1700ディーゼルエンジンは、高燃費を実現しています。

2WD
XE



1500 ●5段マニュアル ●1段オートマチック
●最高出力70ps/5500rpm(ネット値)
●最大トルク11.2kg-m/3500rpm

〈主な標準装備〉 ●パワーステアリング ●ベルトステアリング
●タコメーター ●運転席2ウェイシートリフター ●助手席シート
アンダートレイ ●分割可倒式リアシート(5-3) ●マップランプ付
ルームランプ ●アキシリング ●イグニッションキー・指環 ●
リアシートクライミング機構 ●ISSR13ステールラジアルタ
イヤ ●ホイールリム
Photo = ボディカラー・グレイスブルーレッド・マイカ



●写真は、日本仕様車専用。搭載の機器は必ずしも動作していません。写真は、日本仕様車専用で撮影したものです。

FULLTIME
4WD
XGi



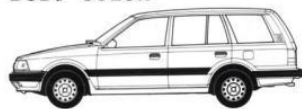
1600 EGi ●5段マニュアル ●ロックアップ付4段オート
マチック ●最高出力85ps/5500rpm(ネット値)
●最大トルク12.5kg-m/2500rpm

〈主な標準装備〉 ●間欠時間調整式フロントワイパー ●パワ
ーウィンドウ ●パワードロック ●フロント大型パケットシート ●
リアシートクライミング機構 ●イミネーテッドエントリーシス
テム ●カーゴルームストラップ ●ノカバ ●電動リモコンドア
アヒラー(カラー) ●175-65R14オールシーズンスタイヤ
Photo = ボディカラー・ペブルブルー



●写真は、日本仕様車専用。搭載の機器は必ずしも動作していません。写真は、日本仕様車専用で撮影したものです。

BODY COLOR



●クリアホワイト



●ステールグレー/マイカ



●グレイスフルレッド/マイカ



●ベイルー



●ネイアカラシバレー/マイカ

■主要装備表

装備	機種	DX	FF	XE	フルタイム4WD
リアアタックランプ	ハード ソフト スポーティ				
パワースタアリング			▲		
チルトスタアリング					
タコメーター					
ウォーニング	燃料残量 ストップランプ燃点 タイヤ漏れ監視				
照明付シガーライター/点滅					
オーディオ	AM電子チューナー AM/FM7本電子チューナー				
フェルエルリッドオープナー					
ワイパー	開閉式 開閉時間調整式				
電光管式デジタル時計					
パワーウィンドウ					
パワードアロック					
ロアルムルー					
防眩ルームミラー					
フルタイム4WD					
フロントシート	スタンダード 大型バック				
電動調整クォーターリアウィンドウ					
駐車ブレーキ/オートブレーキ					
シートバックポケット					
リアシート	リクライニング機構 5/5分割可倒式 6/4分割可倒式				
車輪ロック					
アシストグリップ					
ハンディラダー付サンバイザー(助手席)					
スウェットコート/タオル					
イルミネーションエントリーシステム					
ドアポケット(フロント)					
マップランプ付ルームランプ					
リアモニター/オートディメンションキー/照明					
フットレスト					
リアワイパーウォッシャー					
熱線アシスト式リアデフォグ					
フロントヘッドランプ					
フロント安全食わせガラス					
リアヒーター/タコ					
チルトアップ付電動スライダーステアリング			▲		
リアアタックランプロック&リリース					
カーゴルームポケット					
カーゴルームランプ					
自動カーゴルームカバー					
カーゴルームストラップ					
ドアカギ					
パッド	スタンダード 大型カラー				
フルベンガラス					
カララシエタクリル					
サイドシルビニル塗装					
サイドプロテクターモールド	巾広85mm 45mm				
マッドガード	フロント リア				
スターンガード					
リアデフカバープレート					
ドアミラー	手動リモコン式(ブラック) 電動リモコン式(カラー)				
タイヤ	155 SR13 175 SR14 (オールシーズン)				
フルホイールキャップ					
ホイールリム					
ホイールリム	フロント リア				
ブレーキ	20cmベンチレーテッドディスク リアディスク				
リアバルブエアレシオスタアリングキヤ					

注1: 1300車を除く 注2: ディーゼル車はパワースタアリング非装着車のみ

▲はメーカーオプション

●ファンデーター(手動式ブラック)もお選り頂けます ●速度警報装置はオプション

スポーツ・ツーリングに余裕を生む、快適装備。



●ハロゲンヘッドランプより広い範囲を明るく照らす白色光、自然ななかで軽やかな「目」です。



●チルトアップ/チルトスライドガラスサンルーフ(XG)にメーカーオプション) フロアオープンはもちろん、チルトアップ機構により小雨でも換気も有効です。太陽光線をカットするサンシェードも装備。



●チルトスタアリング ステアリングの位置を上下に30mm調整可能。体格にあわせて最適なドライビングポジションが得られます。(XE, XG)



●パワースタアリング キヤビを縮小して切れ味を鋭くしたために重くなった操作力をパワーアシストで解消するスポーティなパワースタアリング(XE, XG, DX)にメーカーオプション)



●開閉時間調整式ワイパー ワイパーの開閉時間が1.5秒から10秒まで無段階に調整できます。(XG)



●AM FM/コン電子チューナー 25W x 2のアンテナ内蔵。そのほかで電波の強い順にAM FM各帯を5チャンネルメモリー。自動選曲機能付。デジタル表示の見える高音品質タイプです。(XG)



●電光管式デジタル時計 振動に強いフォーツ時計。特に昼間の視認性を高めた電光管式を採用。



●パワーウィンドウ スイッチ形式は押しとウィンドウが上がり、引くと下がるタイプです。車内で小さなお子様を乗せてスウィッチに当たるとウィンドウが閉まらない安全設計。(XG)



●パワードアロック 運転席のドアロックですべてのドアがロック/ロック解除ができます。(XG)



●イグニッションキー/ドアキーリリンダー 照明 ドアのアウトバーハンドルを引くとキーリリンダーとイグニッションスイッチに照明がつき位置を知らせます。(XE, XG)



●イルミネーションエントリーシステム ドアを開けるとランプとドアアタックランプが点灯。閉めると5秒後に自動消灯します。(XG)



●リアアタックロック&リリース 運転席からリアアタックロック/ロック解除ができます。(XE, XG)



●フェルエルリッドオープナー 運転席からのレバー操作で後部ドアをオープンできます。(XE, XG)



●カーゴルームランプ カーゴルームの後部天井に設置。夜間の積み降ろしに便利です。(XE, XG)



●6/4分割可倒式リアシート シートバックは左右別々に異なる分割可倒式で、スキーなどの長い荷物も楽に積み込めます。(DX)



●カーゴルームポケット カーゴルームの側面スペースを利用。小物の収納に便利です。(写真はXG)

スポーツマインドをさらに高める豊富なオプション



●フォグランプ(シビエタイプミニ)



●ホイールキャップ13インチ(シルバ)



MOMO製スタアリングホイール(高製)



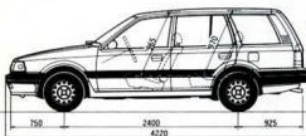
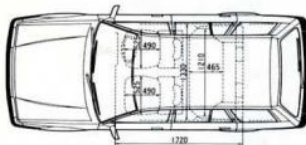
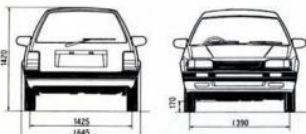
●コーナーガイド(黒光可倒式)

■主要諸元表

ボディタイプ	ステーションワゴン			
	マツダE-BW3W	マツダE-BW5W	マツダQ-BW7W	フルタイム4WD
駆動方式	FF	FF	FF	フルタイム4WD
車名・型式	マツダE-BW3W	マツダE-BW5W	マツダQ-BW7W	マツダE-BWMR
エンジン型式	E3	E5	PN	B6
機種名	DX	XE	DX	XG1
変速機形式・変速段数	マニュアル5段	マニュアル5段	AT3段	マニュアル5段
機種コード	F1A	F2C	F2D	F3A
				F4E(F4F)
				F4G(F4H)
■寸法・重量				
全長	mm		4220	
全幅	mm		1645	
全高	mm	1410		1420
室内長	mm		1720	
室内幅	mm	1340		1330
室内高	mm	1140		1140(1105)
ホイールベース	mm		2400	
トレッド(前)	mm		1390	
トレッド(後)	mm	1415		1425
最低地上高	mm	155		170
車両重量	kg	900*	930	950
乗車定員	名		5	960*
				1100(1120)
				1140(1160)
■性能				
最小回転半径	m		4.7	4.8
■燃費				
10モード燃費(運輸省審査値)km/l	15.2*	15.4	12.6	—
60km/h定地燃費(運輸省届出値)km/l	26.0*	26.0	20.5	33.0*
				11.0
				9.2
■エンジン				
種類			水冷直列4気筒OHV	
内径×行程	mm	77.0×69.6	77.0×80.0	78.0×90.0
総排気量	cc	1296	1490	1720
圧縮比		9.2	9.0	21.7
最高出力(ネット)	ps/rpm	64/6000	70/5500	58/4700
最大トルク	kg-m/rpm	9.4/4000	11.2/3500	10.7/3000
燃料供給装置		電子制御フィードバックキャブレター		多岐燃料噴射7P
燃料およびタンク容量	ℓ		レギュラーガソリン・45	レギュラーガソリン・50
■駆動装置				
変速機			2.841	3.416
変速比(第一速)		3.416	1.842	3.307
(第二速)		1.842	1.541	1.833
(第三速)		1.290	1.000	1.233
(第四速)		0.918	—	0.972
(第五速)		0.775	—	0.731
(後速)		3.214	2.400	3.214
減速歯車減速比		4.388	4.105	3.850
			3.631	3.850
				4.388
				3.842
■操向装置				
ギア形式		ラック&ピニオン	パワーステアリング&2ピニオン	ラック&ピニオン
倍力装置形式		エンジン回転数感知式		エンジン回転数感知式
■懸架装置				
サスペンション(前)		ストラット式独立懸架		
サスペンション(後)		ストラット式独立懸架		
ショックアブソーバー(前)		筒型複動式		
ショックアブソーバー(後)		筒型複動式		
スタビライザー		トーションバー式(後)		トーションバー式(前・後)
■制動装置				
ブレーキ(前)		油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク
ブレーキ(後)		油圧式ドラム(リーディング&トレーリング)		油圧式ディスク
倍力装置形式		8インチ真空倍力式		
■タイヤ&ホイール				
タイヤ(前・後)		155S R13 スチールラジアル		175.65R14 82Hスチールラジアル
ホイール(前・後)		4.5-JX13		5-JX14

()内はガラスサンルーフ付車。(注)パワーステアリング非装着車のみ。*パワーステアリング装着の場合車両重量は10kg増(3000車の10モード燃費は14.6km/lとなり、60km/h定地燃費は上記数値より0.5km/l低い数値となります。●エンジン出力表示は、ネット値とグロス値があり、グロス値はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンも車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■道路運送車両法による新型車届出数値。■付属品:スペアタイヤ・標準工具一式。■燃料消費率は定められた条件のもとでの数値です。実際の気象、道路・車両・運転・整備などの条件に応じて燃料消費率が異なってきます。■撮影・印刷条件により、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業マンのカラーサンプルをご覧ください。■本仕様は予告なく変更することがあります。

■四面図 (フルタイム4WD XG1)



■販売会社名

このカタログについてのお問い合わせは、お近くのマツダ販売会社または



マツダお客さま相談室へどうぞ 東京03(508)5200 大阪06(281)0300 名古屋052(332)1300 広島082(286)5760

製造事業者名/マツダ株式会社 〒100 東京都千代田区千代田1-1-7 このカタログは1990年3月現在のもので、MKF60F 9003N

