

ROADSTER



もっと乗りたくなる。 zoom-zoom



mazda

毎日が、待ち遠しくなる。
マツダロードスター。

日常を変えることは、さほど難しくない。

マツダロードスターのキーを手に入れる、

ほんの少しの勇気を持てばいい。

光を全身に感じて走るオープンの爽快感。

クルマとひとつになって駆ける

「人馬一体」の楽しさ。街の視線。

いつもの道が、いつもの時間が、

初めての体験に変わっていく。

多彩なボディカラー、

ふんだんなアルミ調パーツを備えた

スポーティなコクピット。

さあ、マツダロードスターの

キーをまわそう。

そして、新しい自分へ走り出そう。

風で髪がなびく。
エンジン音に合わせて、胸の鼓動が高まる。
どこまでも続く道。ハンドルを切ると、
また次のカーブが見えてくる。
何かを思いのままに操り、
自然と一つになる快感。
それが、走る喜び。
クルマは、ただの移動手段ではない、
とマツダは考えます。
"Zoom-Zoom"、
それは幼い頃に多くの人が感じる、
動くものへの憧れ。
私たちはそのビュアな気持ちを忘れない。
走るほどに、もっと乗りたくなる。
そんなクルマだけをつくりたいから。

もっと乗りたくなる。

Zoom-Zoom

SP

1600 DOHC

5MT

Max. Power 92kW (125PS)/6500rpm

Max. Torque 142N·m (14.5kg-m)/5000rpm

4EC-AT

Max. Power 88kW (120PS)/6500rpm

Max. Torque 139N·m (14.2kg-m)/5000rpm



Photo: SP 5MT

メーカー希望小売価格

SP 5MT

¥2,100,000 (消費税抜き価格: ¥2,000,000)

SP 4EC-AT

¥2,152,500 (消費税抜き価格: ¥2,050,000)

ソフトトップカバーはディーラーオプション。
Body Color: フリリアントブラック

NR-A

1600 DOHC

5MT

Max. Power 92kW (125PS)/6500rpm

Max. Torque 142N·m (14.5kg-m)/5000rpm

メーカー希望小売価格

NR-A 5MT

¥2,152,500 (消費税抜き価格: ¥2,050,000)



Photo: NR-A



Photo: NR-A

"NR-A"で堪能する、ライトウェイトスポーツの醍醐味。

マツダロードスターNR-Aは、1600cc車をベースに
サーキット走行にも対応するポテンシャルを
確保したスペシャルモデル。

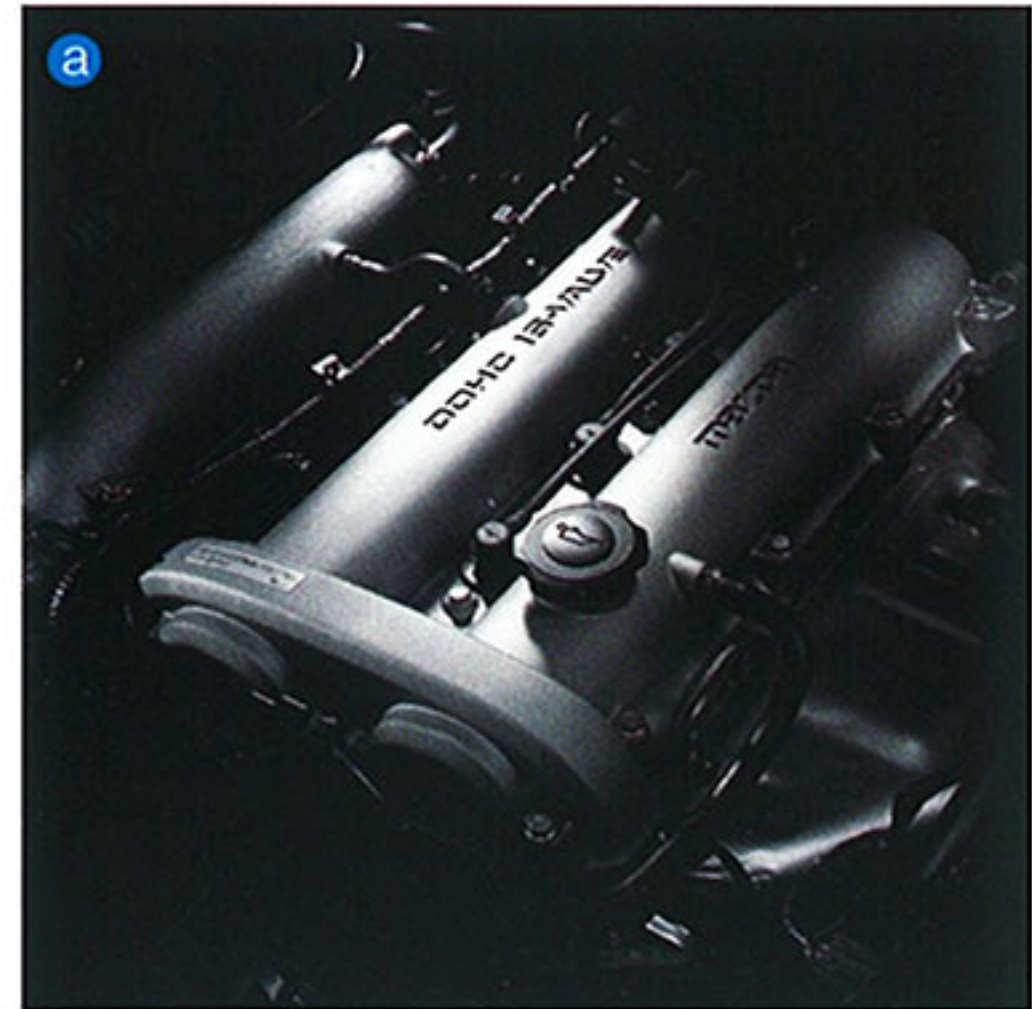


ソフトトップカバーはディーラーオプション。
Body Color: ビュアホワイト

※別途リサイクル料金10,470円が必要となります。◆記載の価格はメーカー希望小売価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、各販売会社へお問い合わせください。
◆保険料や税金(消費税を除く)、登録等に伴う費用や販売店でセットする付属品代金は別途申し受けます。◆記載の価格にはスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換工具が含まれています。

Dynamic Performance

小気味よい走りを生む、熟成を極めたパワートレイン&シャシー。



④ 1600 DOHC 16バルブエンジン

4-2-1 デュアル排気システム、軽量フライホイールなどにより、クイックレスポンスを発揮。胸のすく軽やかな走りを提供する。

⑤ トルクセンシング式スーパーLSD(リミテッドスリップデフ)

旋回時などに後輪左右に生じる駆動力の差に即応し、瞬時に適切なトルク配分を行うLSD。アクセル操作によるスムーズな車体姿勢コントロールが、人馬一体の走りの楽しさと安定した挙動をサポートする。*NR-A、SPの5MT車に標準装備。



⑥ 5速MT

ショートストロークが小気味よい5速MTを設定。

⑦ 電子制御4速オートマチック[EC-AT]

ギアを固定できるホールドモード付。俊敏な走りが魅力だ。*SPに設定。

⑧ 4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

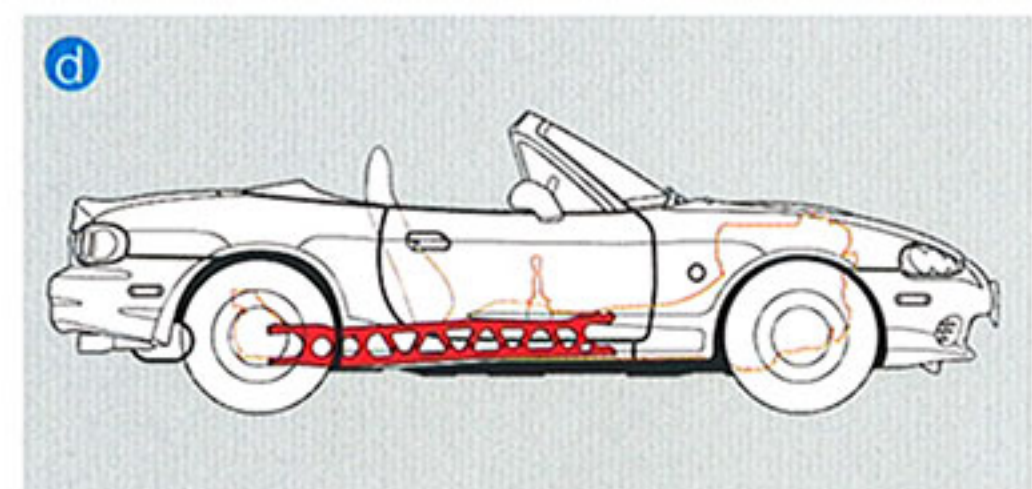
適切なフロントロールセンター高、ゆたかのサストロークを実現。高い支持剛性と細かなショック吸収性を併せ持つ前後ダンパーのマウントラバー構造、ウレタン製バンプストッパーなどと相まって、コーナ



リングなどでのスムーズで安定した操縦性と快適な乗り心地を両立している。

⑨ ビルシュタイン社製ダンパー

伸び側と縮み側に作用するオリフィスバルブに加え、縮み側専用のバルブを装着。S字コーナーなどの切り返し時にも、減衰のスムーズなつながりとリニアなロール特性を実現する。*NR-Aに標準装備。



⑩ P.P.F. (パワープラントフレーム)

加速時などの大きなエンジントルクをスムーズに後輪に伝達するため、軽量アルミ製のP.P.F.でトランスミッションとデフをしっかりと結合。アクセル操作に対する遅れ感のないダイレクトな加速フィールと、高剛性感あふれる小気味よいシフトフィールを支えている。

⑪ 4輪ディスクブレーキ

全車に4輪ディスクブレーキを採用。NR-Aでは、専用サイズの大径ディスク、大径マスターシリンダーや耐フェード性に優れたブレーキパッドなどと相まって、制動性能とペダルタッチの剛性感を大幅に高めている。



⑫ タイヤ&ホイール

より高いボディ剛性と専用チューンのサスペンションを持つNR-Aは、高度なドライ&ウェット性能を発揮するシリカ化合物配合のブリヂストン社製タイヤ"TURANZA"を装着。アルミホイールはSPに14インチ、NR-Aに15インチを標準装備。またSPにはメーカーオプションで15インチを用意した。

⑬ 185/60R14 82Hタイヤ+6JJアルミホイール (SP)

⑭ 195/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール (NR-A)

⑮ 195/50R15 82Vタイヤ+6JJアルミホイール (SPにメーカーオプション)

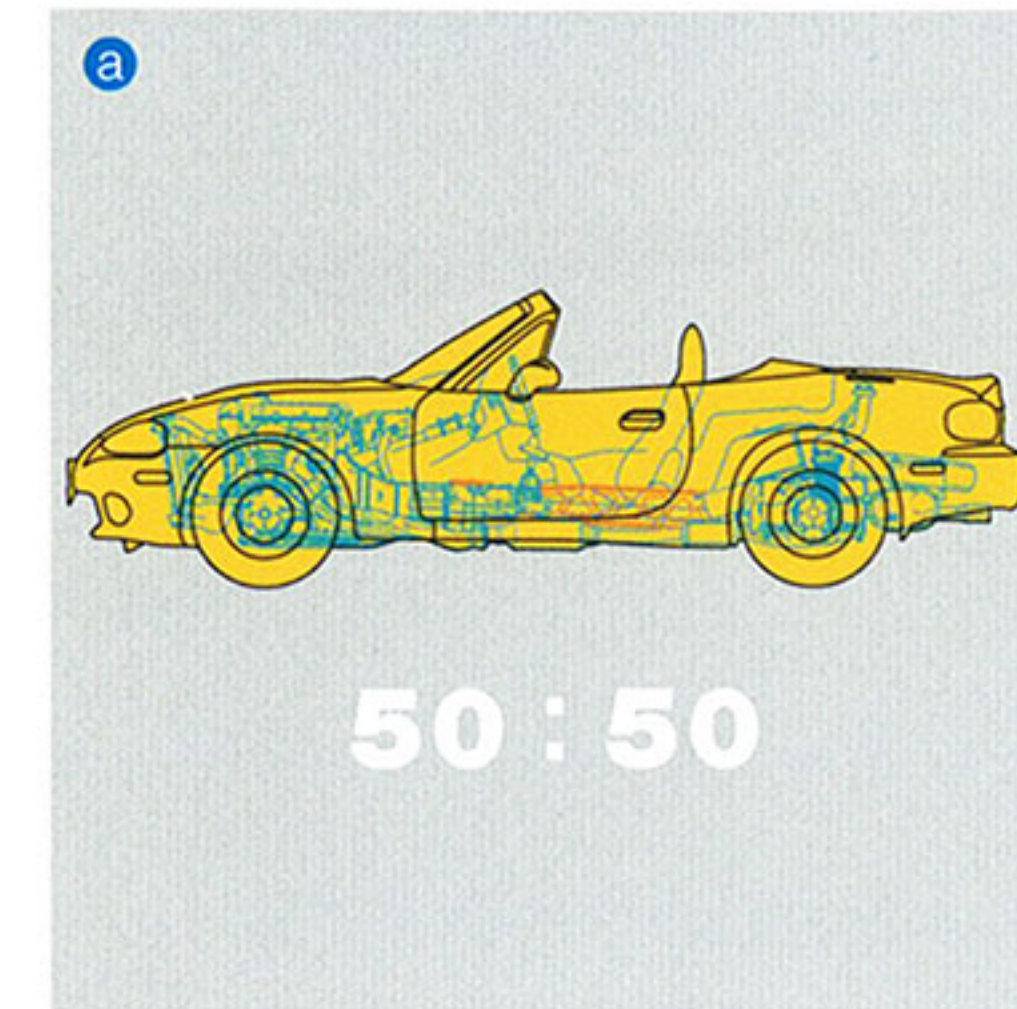


⑯ ドライバーのためのシート性能。

コーナリング時の体圧分布の変化をデータ化し、ライトウェイトスポーツとしての理想を追求したバケットシート。体全体をしっかりと支持する優れたサポート性を発揮する。

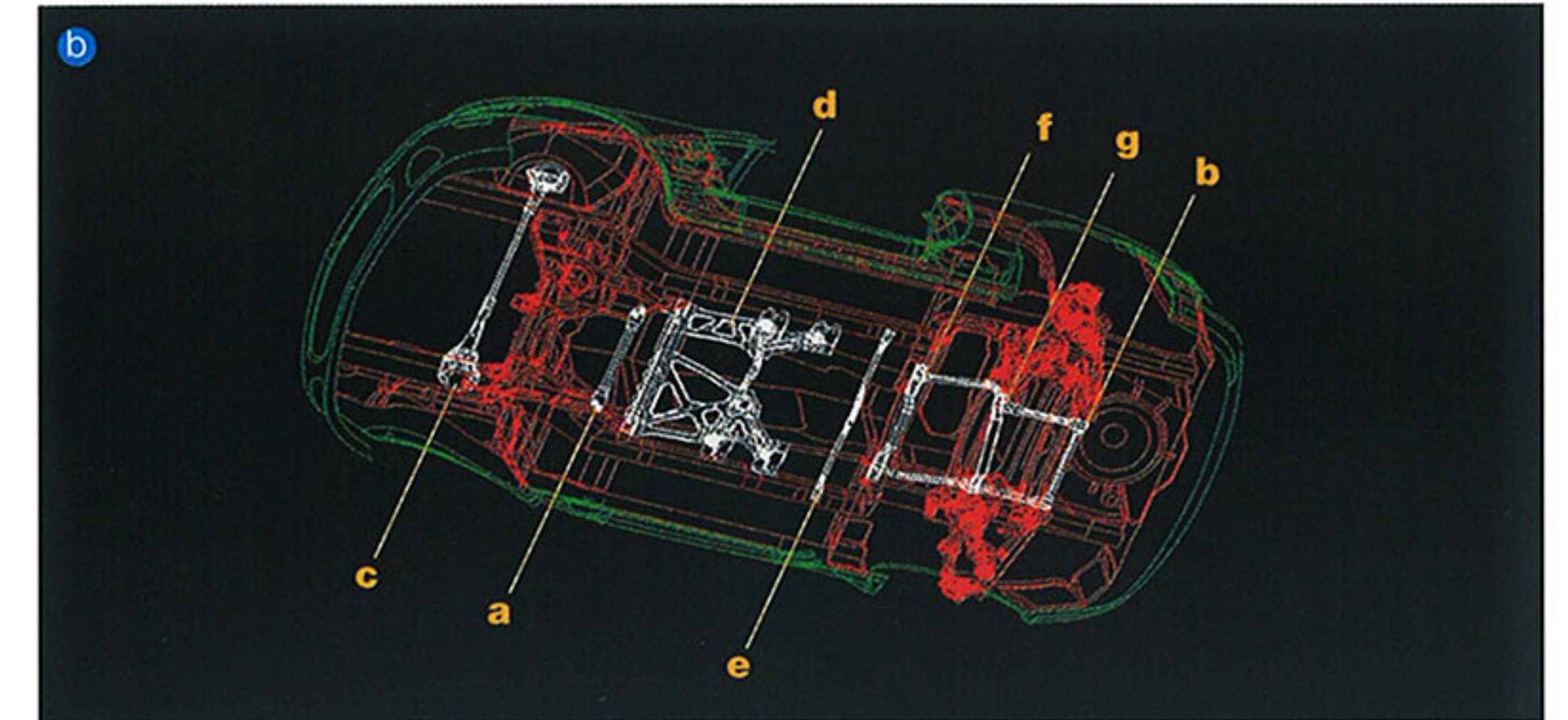
Packaging

「人馬一体」の基本、理想的な前後重量配分と軽量・高剛性ボディ。



① 前後重量配分50:50

フロントミッドシップレイアウト、アルミ製ボンネット、軽量設計の前後バンパー、ガソリンタンクのリアアクスル前方配置、バッテリーのトランク内配置などにより、ボディ前後端部の重量を軽減。前後重量配分50:50(2名乗車時)とヨー慣性モーメントの極小化を実現している。



② 高剛性オープン専用ボディ

小気味よい人馬一体の走りを骨格から支えているのが、高剛性で軽量のオープン専用ボディ。フロアトンネル後端やサイドシル、アンダーフロアのフレームなどの強化により、高いボディ剛性を確保。そして、ボディパネルに軽く強靱な高張力鋼板を多用しているほか、ボンネットやP.P.F.などにアルミを使用し、軽量化を追求している。

③ NR-A専用チューン高剛性ボディ

フロア下部のパフォーマンスバー(a:フロント&b:リア)に加え、NR-A専用装備としてc:フロントサスタワーバー、d:トラスメンバー、e:トンネルメンバー、f+g:リアクロスバー×2、リアバルクヘッド部コーナーガセットを採用。高いねじり/曲げ剛性を確保している。

Comfort

ふんだんなアルミ調パーツなどが、上質にして精悍な個性を増幅。



④ アルミ調センターパネル

⑤ アルミ調エアベントベゼル

⑥ アルミ調インナードアハンドル

⑦ アルミ調シフトプレート & アルミ調パーキングブレーキリリースボタン

Photo: 写真はメーカーオプションのAM/FM電子チューナー+CDキット+BOSEサウンドシステムを装備した状態です。



⑧ ステンレス製スカッフプレート(ヘアライン処理)

SPの4EC-AT車に標準装備。

⑨ ホワイトメーター&インストルメントパネル・レッド照明
大径のスピードメーターとタコメーターに、アルミ調のメーターリングをあしらったホワイトメーター。ライトONで赤い光を放つ文字盤に一転するレッド照明を採用している。



⑩ 実用的な収納スペース

ゆたかのグローブボックス、インパネポケット、実用的な容量のトランク⑪。リッド内側にカード&チケットホルダーを持つセンターコンソールボックス⑫は、CDケースを平積で6枚収納できるスペースを確保。リッド付カップホルダー⑬も備える。

Comfort

パワーアップしたダイナミックサウンド、BOSEオーディオシステム。



① エアロボード&マルチメッシュポケット+2スピーカー
エアロボードは、キャビン内への風の巻き込みを抑えて髪の乱れを防ぎ、冬場のオープン走行時には腰から下の暖房効果も高い。また、より自然で広がり感のある音場を実現する中高音用2インチスピーカー×2を内蔵。小物の収納に便利なマルチメッシュポケットも備える。

*SPに標準装備。NR-Aにメーカーオプション。



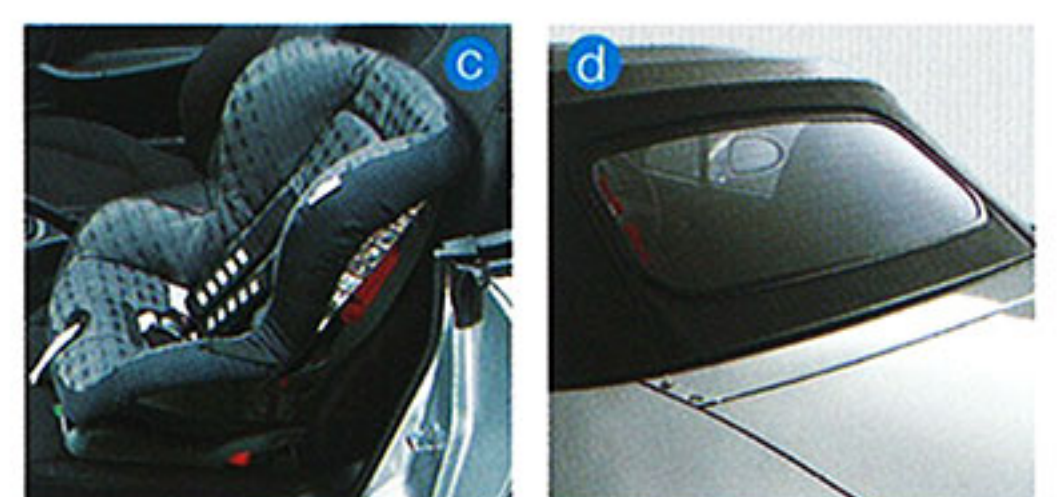
② 6スピーカーのBOSEサウンドシステム +CDキット*

マツダロードスターの音響特性に最適な専用設計を施し、BOSEサウンドシステムをさらにグレードアップした。オープン走行時にも歪みのない重低音を生む8インチBOSE Nd™ウーファー×2、ドアトリム上部の中高音用2インチツイーター×2、後方からの音成分を有効に引き出すエアロボード内の中高音用2インチツイーター×2の6スピーカーシステムを搭載。各スピーカーの特性を考慮し、トータルなファインチューニングを実施した。そしてこれらを、インパネ内とエアロボード内の小型軽量スイッチングアンプによる総合最大出力225Wのハイパワーでドライブ。オープン走行時にもより自然でクリアなダイナミックサウンドを提供する。オープンまたはクローズ状態での好みのモードを選択することができ、車速に応じて音量/音質を自動調整するオートボリュームコントロール機能も搭載している。

*メーカーオプション。

Safety

ライトウェイトオープンスポーツの楽しさを支える、高度な安全性。



●高剛性・安全ボディ "MAGMA"

前方からの衝撃は、衝撃緩和構造を備えたクラッシュアブソルブゾーンで効果的に吸収。後部衝突では、トランク部で衝撃を適切に緩和しながら、高強度のリアサイドフレームなどでガード。側面衝突では、ドアのキャビン側への侵入を抑制する構造や、ドア内部のダブルサイドインパクトバー、Aピラートリム部の衝撃吸収材などが、高い耐衝撃性を発揮する。

*MAGMA: Mazda Geometric Motion Absorptionの略で「マツダの全方向衝撃吸収構造ボディ」の意。

③ 運転席&助手席SRS*エアバッグシステム

*SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)
運転席、助手席エアバッグは横方向や後方からの衝突、横転および転覆した場合や衝突が小さい場合は作動しません。エアバッグシステムはシートベルトをしたうえで補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。写真は機能説明のためエアバッグが作動した状態を再現したものです。

④ プリテンショナー&ロードリミッター機構付 3点式シートベルト

衝突時に、瞬時にベルトを巻き上げて体を固定するプリテンショナー機構と、体に加わる負担を適切にやわらげるロードリミッター機構を備える。

⑤ ISO-FIX対応チャイルドシート固定専用アンカー
チャイルドシートをワンタッチで確実に装着できる。助手席側に装備。

⑥ 熱線プリント式デフォグガー付リアガラス
撥水ドアガラス&ドアミラー*に加え、クリアな後方視界を確保する熱線プリント式デフォグガー付リアガラスを全車に標準装備。*SPに標準装備。

●4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) + EBD(電子制御制動力配分システム)*

4W-ABSはブレーキング時にタイヤのロックを抑える機構。EBDは車速と後輪にかかる重量に応じて後輪の制動力を高める。EBD非装着車より短い距離で安定して減速・停止することができる。

Sophisticated

■ Exterior Parts

- フロントエアダムスカート
- サイドエアダムスカートB
- リアスポイラー (リッドタイプ)
- ソフトトップカバー
- フォグランプ



ベース車: SP

■ Interior Parts

- ステアリングホイール (シルバー)
- シフトノブ (シルバー)



ベース車: SP

COLOR SELECTION

Body Color



ラディアントエボニーマイカ
SP



ストラトブルーマイカ
NR-A/SP



チタニウムグレーメタリックII
NR-A/SP



サンライトシルバーメタリック
NR-A/SP



クラシックレッド
NR-A/SP



ピュアホワイト
NR-A/SP



ブリリアントブラック
NR-A/SP

Seat Material



ファブリック: ブラック(SP)



ファブリック: レッド(NR-A)

あなたのワクワクと安心を、マツダが多彩にフルサポート

マツダでは3種類の保証制度でお客様のおクルマを保証いたします。

- 一般保証 ●新車登録から3年、但しその期間内で走行距離60,000kmまで。
 - 特別保証 ●マツダが特に指定した部品は新車登録から5年間、但しその期間内で走行距離100,000kmまで。
 - ボディ錆保証 ●乗用車、バン、ワゴン車の表面錆は新車登録から3年間、穴あき錆は5年間。
- 保証の対象外となる項目もありますので詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売会社にご相談ください。

お車の整備だけでなく板金修理や保険手続など親身になってご相談を承ります。

板金修理は、ご予算・ご要望に応じてキズ・ヘコミ修理から本格修理まで承ります!



キズ・ヘコミ修理「マツダQBpit」

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。

お得な価格で安心のサービスをお届けします。

パックdeメンテ

定期点検とエンジンオイル交換をパッケージ。マツダの安心メンテナンス。
■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。

パックde753

メーカー保証満了後も安心サポート。マツダの延長保証。
■詳しくは営業スタッフにご相談ください。なお、一部取扱っていない店舗もございます。

MAZDA SPEED

心ときめくチューニングパーツ「マツダスピード・ツーリングキット」は、全国の販売会社でお求めいただけます。

■詳しくは営業スタッフにご相談ください。

ロードアシスタンスもプラスできる年会費無料のキャッシュバックカード

mz PLUS
MAZDA mz PLUS CARD

使って、ためて、
トクする、
マツダエムズプラスカード。
会員募集中!



高品質なファイナンシャルサービスをご提供します。

マツダクレジット

全国の「マツダ・マツダアンフィニ・マツダオートザム」の販売会社で購入される新車・中古車すべてにご利用いただけます。
■クレジットのご利用は各販売会社営業スタッフへ。



全国のマツダファンが集うコミュニティサイトをご提供します。

MAZDA WEB MEMBERS マツダファンのコミュニティサイト
MAZDA OFFICIAL COMMUNITY SITE

会員から投稿された新車の試乗記や、隔週で配信されるメールマガジンなど、マツダ車に関する最新情報が閲覧できます。会員募集中!

<https://www.m-wm.com/>

●安全は私たちの願い。スピードひかえて安全運転、シートベルト&チャイルドシートも忘れずに。

〈このカタログについてのお問い合わせ先〉お近くの販売会社または マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

このカタログは2005年4月現在のものです。森林資源保護のため再生紙を使用しています。