

EUNOS ROADSTER

G

LIMITED

紺色の似あう人へ。Gリミテッド。

さりげないのに、まぎれない。ファインプライスで限定1500台。

気負わず、自分らしく、毎日を軽やかに駆ける。オープン・2シーターの本格ライトウェイトスポーツを、着こなすように楽しみたいというドライバーのために生まれました。

ユーノスロードスターGリミテッド。サテライトブルーマイカのボディと

紺色のコンバーチブルトップによる、新鮮なコーディネートがポイントです。

操る楽しさを基本に、さりげない個性にこだわった限定1500台。

ユーノスロードスターの新しい楽しみかた、うれしいファインプライスでお届けします。

G
LIMITED



紺色の似あう人へ。Gリミテッド。

さりげないのに、まぎれない。ファインプライスで限定1500台。

POWER TRAIN

- 1839cc DOHC 16-valve engine
- Compression ratio:9.0
- Max.power(NET):130ps/6500rpm
- Max.torque:16.0kg-m/4500rpm
- 5-speed manual transmission/4-speed automatic transmission

CHASSIS

- 4-wheel double wishbone suspension with a rear Performance-rod
- Rack&pinion steering
- Front ventilated disk brakes
- Rear solid disk brakes
- 185/60R14 82H steel radial tires
- Torque sensing limited slip differential(SMT)

DIMENSIONS

- Overall length:3955mm
- Overall width:1675mm
- Overall height:1235mm
- Wheelbase:2265mm
- Tread(Front/Rear):1405mm/1420mm
- Weight:990kg(SMT)

EQUIPMENT

- Bucket seats(Ecsaine)
- Leather steering wheel(MOMO)
- FM/AM electronic tuner, cassette deck, woofer×2, tweeter×2, auto antenna
- Power steering, power window
- 6-JJ×14 aluminum wheels
- Body color:satellite blue mica, top color:dark blue



クルマと風と、ひとつになる。心地よくタイトな2シーターキャビン。全身に神経が行き届く小振りのオープンボディに、タイトな2シーターキャビン。シブなインストルメントパネル、確実なシフト操作を促すショートストロークのシフトレバー(5MT)などとともに、操る楽しさを際立たせます。そして、オープン走行時にキャビンに入る風を「髪が後方へ気持ちよけなびく」ようチューニング。このキャビンには、ライトウェイトスポーツの軽やかな一体感と、オープンエアの爽快感が満ちています。

生粋のライトウェイトスポーツを、さりげなく乗りこなす。Gリミテッドの真価です。

“サテライトブルーマイカ”&紺色仕立てのコンバーチブルトップ

Gリミテッド専用アイテムの中でも、ポイントがボディとコンバーチブルトップを紺色でコーディネートしたカラーリング。ユーノスロードスターではじめて味わう、ライトウェイトスポーツの新しいテイストです。



Gリミテッドだけの味わい。ローバックタイプ バケットシート

ヘッドレスト部を独立させ、表皮にエクセースを使用した専用バケットタイプシート。滑りやすく体に密着する独特のサーフエス感、サポート性にすぐれた基本構造などにより、旋回時などの強い横Gにもドライバーの体をしっかりと支持します。Gリミテッドでなければ手にできない厳選のアイテム。

Gリミテッドだけの音質。ツイーター付オーディオシステム

FM/AM電子チューナー付カセットデッキがドライブするのは、[ツイーター×2、ウーハー×2]の4スピーカーシステム。特に、ドアトリムに装着したツイーターが粒立ちのいいクリアな高音域を再現。オープン走行時もメリハリの利いたサウンドを提供します。もちろんオートアンテナ。



1800DOHC、FR、4輪ダブルウィッシュボーン。人馬一体は、だれもが楽しい。エンジンは、軽やかでトルクフルなハイレブンス1800DOHC。FR、熟成の4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションなどと相まって、本格ライトウェイトスポーツならではの「人馬一体」の楽しさを提供します。そして高剛性オープンボディが、胸のすくハンドリングとともに高度な安全性をサポート。クルマと一つになって駆ける醍醐味、ユーノスロードスターの基本です。



Gリミテッドだけの感触。MOMO社製本革巻ステアリング

ユーノスロードスターならではの人馬一体感を際立たせるのが、Gリミテッド専用のMOMO社製本革巻ステアリングです。太目のグリップを持つ精悍なデザイン。手のひらに吸いつく本革の感触。そしてダイレクトな操舵感が、ライトウェイトスポーツを自在に操る楽しさを深めます。



スタイルを引きしめ、軽やかな走りを支えるアルミホイールも特別装備

紺色のボディとのコンビネーションが印象的なアルミホイールを特別装備。バネ下重量の軽減によって、ハンドリングと乗り心地をさらに向上させます。パワーステアリング、パワーウィンドー(運転席側は全開・全閉がかんたんワンタッチ機構付)など、快適アイテムも充実しています。

SPECIFICATIONS

主要諸元　　く　　>内はオートマチック車の数値

ボディタイプ	2ドアオープン	最高出力(ネット) ps/rpm	130/6500
車名・型式	マツダ・E-NA8C	最大トルク kg-m/rpm	16.0/4500
エンジン	BP-ZE(RS)	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
変速機形式・変速段数	マニュアル・5段 /電子制御オートマチック・4段	燃料およびタンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・48
■駆動装置			
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式 (3要素1段2相形ロックアップ機構付)	
変速比 第1速		3.136<2.458>	
第2速		1.888<1.458>	
第3速		1.330<1.000>	
第4速		1.000<0.720>	
第5速		0.814< — >	
後退		3.758<2.400>	
減速比		4.100<4.100>	
■操向装置			
ギア形式		ラック&ピニオン	
倍力装置形式		エンジン回転数感応型	
■サスペンション			
サスペンション・前後		ダブルウィッシュボーン式	
ショックアブソーバー・前後		筒形複動式	
スタビライザー・前後		トーションバー式	
■制御装置			
主ブレーキ形式・前		ベンチレーティッドディスク	
主ブレーキ形式・後		ソリッドディスク	
倍力装置形式		8インチ径真空倍力式	
■タイヤ&ホイール			
タイヤ・前後		185/60R14 82H	
ホイール・前後		14×6JJ	

◆フェンダーミラー(手動)装着車も設定◆速度警報装置はショップオプション◆道路運送車両法による新型車届出数値◆モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替ります。「10・15モード」は、都市内高速走行等が加味されるため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。◆なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。◆エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン乗用車で約15%ほど低い値(自工会調べ)となっています。◆付属品:スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具◆写真は撮影、印刷の条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー、内装色も実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認ください。◆本仕様は予告なく変更することがあります。

BODY COLOR : SATELLITE BLUE Mc.



EUNOS

簡単で、便利で、らくらく楽! 今、人気のカーリース。お気軽にお問い合わせください。メリットいっぱい、らくらく楽! カーリース。

このカタログについてのお問い合わせは、お近くの販売会社または



マツダ株式会社お客様相談センターへどうぞ 東京03(3508)5200 大阪06(281)0300 名古屋052(332)1300 広島082(286)5760

●このカタログは1994年12月現在のものです。UCW880 9412N 製造事業者名/マツダ株式会社 〒100 東京都千代田区内幸町1-1-7

EQUIPMENT

Gリミテッド専用装備(ベース車:パワーステアリング、パワーウィンドー、オートパワーアンテナ装着車)

ボディーカラー:サテライトブルーマイカ
コンバーチブルトップ(色:ダークブルー)
MOMO社製本革巻ステアリングホイール
ローバックタイプバケットシート
シート表皮:エクセーヌ※
オーディオシステム:FM/AM電子チューナー付
カセットデッキ+4スピーカー(ウーハー×2、ドアツイーター×2)
14X6JJアルミホイール

※“エクセーヌ”は東レの登録商標です。

主要装備

■エクステリア
リトラクタブルハロゲンヘッドランプ
フィン付ワイパーブレード(運転席)
ボディ同色ドアミラー
■インストルメントパネル
パワーステアリング
置針式フューエルメーター
間欠式ワイパー
キー付グローブボックス
4段階調整式空調ファンスイッチ
■インテリア
パワーウィンドー(運転席ワンタッチ機構付)
キー付コンソールボックス
トランクリッドオープナー
照明付アッシュトレイ
フットレスト(運転席)
ドアポケット
シートバックポケット(助手席)
ルームランプ
防眩ルームミラー
■セーフティ
フロント安全合わせガラス
ハイマウントストップランプ

■セーフティ
テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト
サイドインパクトバー
難燃加工シート
■メカニズム
フロントベンチレーティッドディスクブレーキ
リアソリッドディスクブレーキ
スタビライザー(前後)
ブレースバー
フロントパフォーマンスバー
リアパフォーマンスバー
トルセンLSD(5段マニュアル車)
■タイヤ&ホイール
185/60R14 82H タイヤ
14×6JJアルミホイール
応急用スペアタイヤT115/70D14(スチールホイール)

ショップオプション

熱線リアデフォッガー付ディタッチャブルハードトップ(ボディ同色)
エアコン(新冷媒HFC134a使用)

マツダ株式会社