

EUNOS ROADSTER

RS
L I M I T E D

その深さは、峠で知る。

500台限りのハンドリングアドバンスモデル、RSリミテッド誕生。

デビュー以来ずっと、私たちは「人馬一体感」を深めることに情熱を注いできた。
オープン・2シーター・FR。ライトウェイトスポーツとしての基本の確かさが、
操る楽しさの進化を促してきたのである。そして5年目の新提案、
ハンドリングアドバンスモデル“RSリミテッド”。

ドライバー・クルマ・路面のコミュニケーションをさらに緊密にし、
よりダイレクトな操縦フィードバックを徹底追求した、500台の限定バージョンだ。
ベースは、ハイレスポンス1800DOHCエンジンとハードチューンサス。リミテッドアイテムは、
●レカロ社共同開発フルバケットシート ●ポテンザRE010 195/50R15タイヤ
●BBS15インチアルミホイール ●専用ファイナルギアレシオ4.300
●軽量フライホイール ●専用ボディカラー・モンテゴブルーマイカ。

限界領域での格段にコントロールラブルな挙動によって。

その操縦性能の高さゆえの深い安心感によって。

誰よりもハンドリングにこだわるドライバーに、

走りの意志を熱く語りかけるユーノスロードスターRSリミテッド。

さあ、いつもの峠へ。深く研ぎ澄まされたそのポテンシャルは、最初のコーナーで明らかになる。

RS
L I M I T E D



LIMITED ITEM RECARO Full Bucket Seats

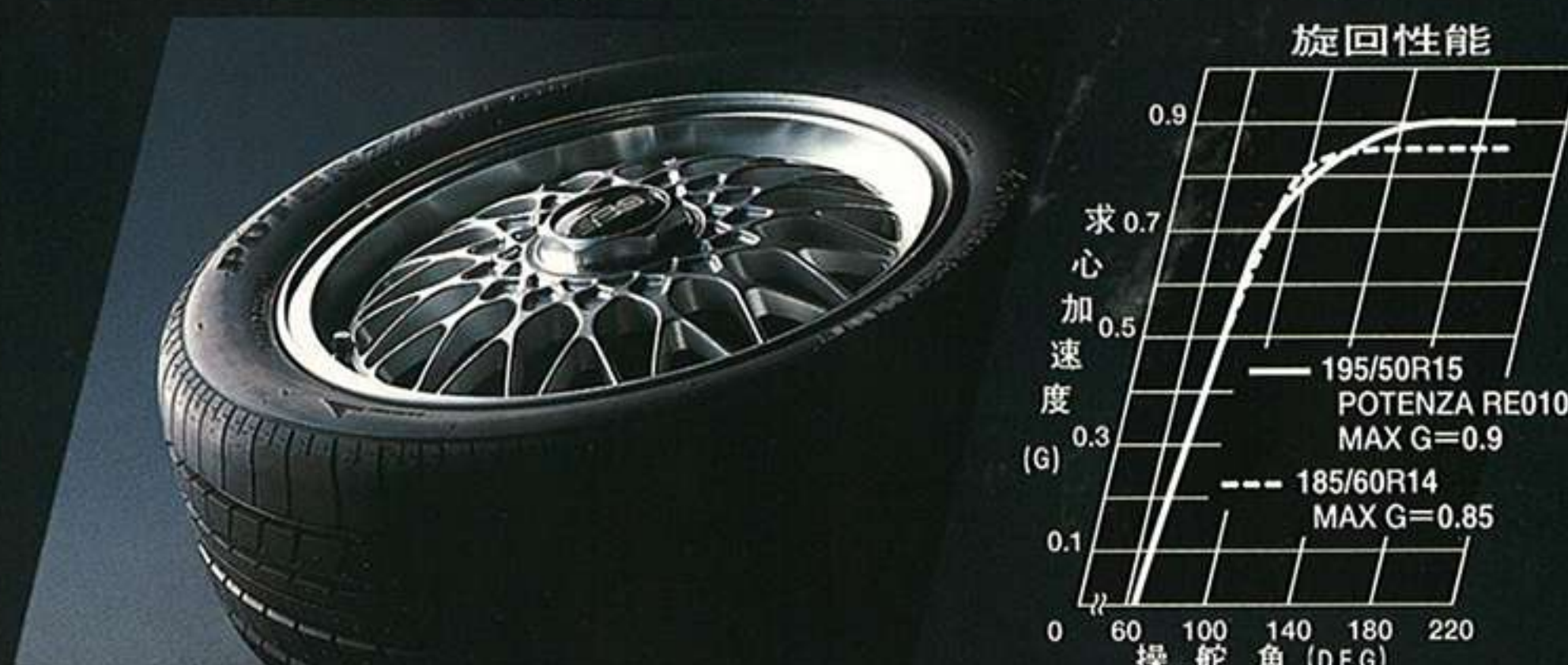
レカロ社と共同開発。そこに座った瞬間、クルマが体の一部になる。

人馬一体感をよりダイレクトなものとするため、レカロ社と共同開発したフルバケットシートを搭載。車両の限界G領域でも腿・腰・肩を確実に保持し、体の横移動を最小限に抑制する。また、グラスファイバー積層マットとカーボンケブラーの複合材を主体とする高強度軽量フレームや、適度なクッション特性のウレタン材の採用によって、長距離走行にも疲れにくい着座姿勢を提供するとともに、2座で11.6kgもの軽量化(ベース車シート比)を実現した。

LIMITED ITEM POTENZA RE010 195/50R15 Tires & BBS Aluminum Wheels

そのフラット感は、専用チューン50タイヤ+BBSアルミホイールゆえ。

タイヤは、RSリミテッド専用チューンの「ポテンザRE010(195/50R15 82V)」。ハイグリップ、コントロール性、直進性、ウェット路での排水性の良さなど、基本性能の高次元バランスを実現した。特に、ロールが小さく収まりのよい安定したフラットライド感、荒れた路面での良好な乗り心地、ダイレクトなステアリングインフォメーションなど、操る楽しさと安心感に直結する味わいは、車両を熟知した専用チューンならではの美点だ。そして、BBS社製の15インチ鍛造アルミホイール。レーシングホイールと同一の材質と加工法により、絶対的といっても過言ではない均一な引っ張り強度と、1輪あたり重量5.2kgという軽量化を実現。優れた路面追従性の基本となるバネ下重量の軽減に貢献している。



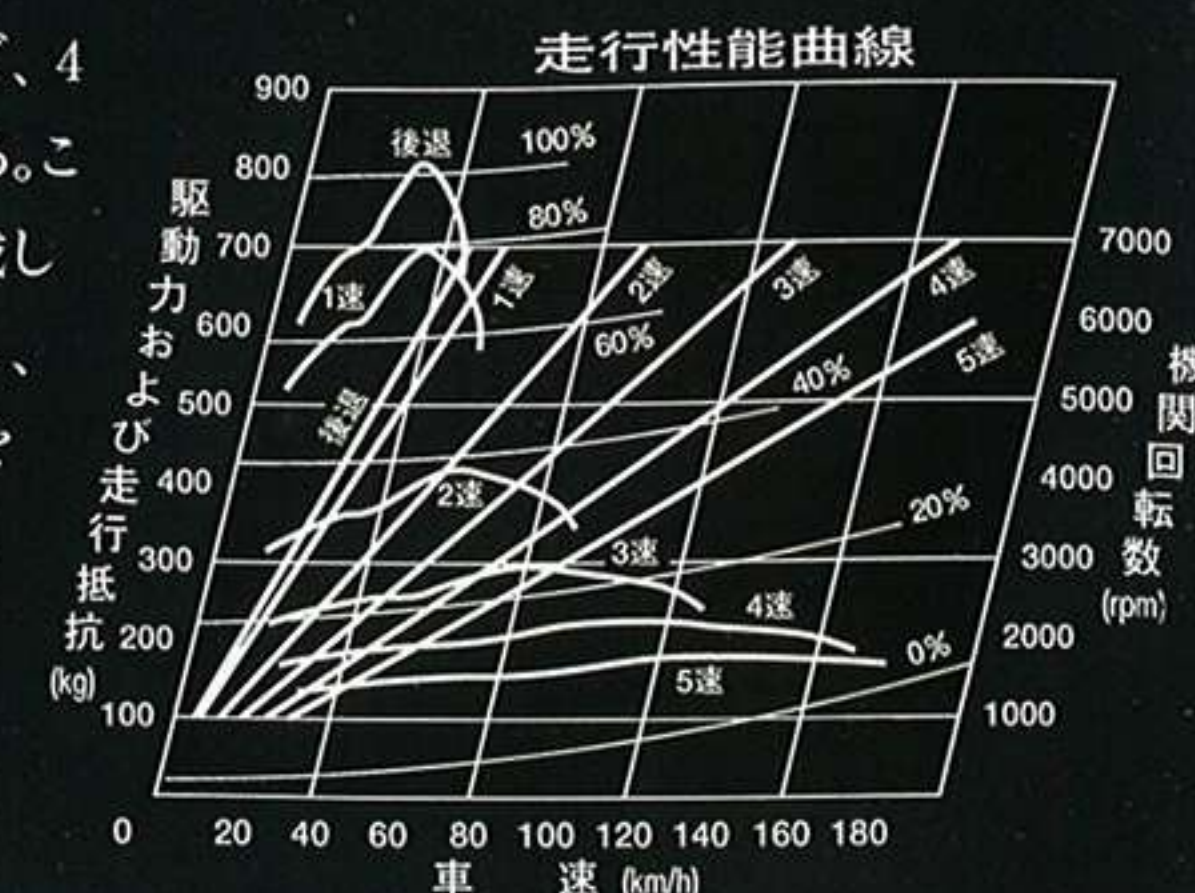
LIMITED ITEM Final Gear Ratio 4.300 & Light Weight Flywheel

FGR 4.300+軽量フライホイール。アクセルピックアップに浸る。

ワイドレンジのトルク特性とクイックレスポンスの1800DOHC16バルブエンジン。その持ち味をあますところなく引き出し、よりダイレクトな加速を実現するため、よりローギアードな専用ファイナルギアレシオ(FGR)4.300を採用した。40~60km/h・60~80km/h



追い越し加速(3速)でいえば、4~5%の動力性能アップとなる。これと同時に、イナーシャを低減した軽量フライホイールを採用し、アクセル操作に対する応答性を大幅に高めた。ドライバーが手にするのは、ひととき軽やかなアクセルピックアップと力強い加速感、そして爽快なサウンドである。



LIMITED ITEM Body Color: Montego Blue Mc.

ユーノスロードスターで唯一、洗練のモンテゴブルーマイカ。

シャドー部は一見ダークブルー、光を受けると深くグリーン系に輝くミステリアスなボディカラー、モンテゴブルーマイカ。助手席側ボディサイドに貼られた「RS」のデカールとともに、RSリミテッドのビジュアルなアイデンティティの一つだ。

楽しさの基本、1800DOHC16バルブエンジン+FR



最高出力 130ps/6500rpm (ネット*)、最大トルク16.0kg-m/4500rpm。軽量コンロッドなど運動パーツの重量軽減や、吸気抵抗の低減などにより、胸のすく吹け・伸びとぶ厚い低中速トルクを提供する。駆動方式はFR。トランスミッションとデフをリジッドに結合するアルミ製P.P.F. (パワープラントフレーム)が、エンジントルクの伝達遅れを抑止し、アクセル操作に対する応答遅れのない俊敏なレスポ

ンス感を増幅。さらに、駆動輪左右のトルク差を感知して適切なトルク配分を行なう「トルセン」*2/LSDが、ダイレクトで安定したトラクションを提供する。

ビルシュタイン社共同開発ダンパー装着、チューンドサス

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションは、旋回や高速直進時の安定性を高めたビルシュタインダンパーを装着するハードチューンタイプ。さらに、旋回時の車体ロールを適切に制御するトータルチューンを施している。また、エンジンルームにはフロントサスタワーバーを備え、ボディ前部の剛性を大幅に高めている。



操縦性と安全性を支援、軽量高剛性オープンボディ

最新のコンピューター解析技術を駆使して開発した、高剛性オープン専用ボディ。剛性部材のストレート化や結合部材の強化など、基本構造の確かさに加え、1800DOHCのパワー&トルクに対応して、左右のシートベルトショルダアンカー部を結合する頑強なブレースバーを装着。車体の振動やネジレを抑え込む剛性をさらに高め、ステアリング操作に対する車体追従性をよりシャープでダイレクトなものとした。また、前後のサスペンションクロスメンバー部には、サスペンションの支持剛性を高めるパフォーマンスバーを装着している。

そして、洗練のスポーツ&コンフォートアイテムズ

人馬一体感を際立たせるのが、心地よくタイトな2シーターキャビン。さらに●イタリア・ナルディ社製本革巻きステアリング&シフトノブ●サイドシルとドアトリム下部をキズつきから守るステンレス製のスカッフプレート&キックプレートなど、スポーツカーならではの味わいを楽しむアイテムも充実している。また、パワーステアリング、パワーウィンドー(運転席側ワンタッチ機構付)を標準装備していることはいうまでもない。



RSリミテッドは、ユーノスロードスターの進化に

終わりが無いことを示唆している。

SPECIFICATIONS

主要諸元 (5MT車のみの設定となります。)

ボディタイプ	2ドアオープン
車名・型式	マツダ・E-NA8C
エンジン	BP-ZE (RS)
変速機形式・段数	マニュアル・5段
■寸法・重量	
全長×全幅×全高 mm	3955×1675×1235
室内長×室内幅×室内高 mm	855×1320×1025
ホイールベース mm	2265
トレッド前・後 mm	1405・1420
最低地上高 mm	140
車両重量 kg	990
車両定員 名	2
■性能	
最小回転半径 m	4.6
10・15モード燃費(運輸省審査値) km/ℓ	12.0
60km/h定地燃費(運輸省届出値) km/ℓ	18.0
■エンジン	
型式	BP-ZE (RS)
種類	水冷直列4気筒DOHC
総排気量 cc	1839
内径×行程 mm	83.0×85.0
圧縮比	9.0
最高出力(ネット*) ps/rpm	130/6500
最大トルク kg-m/rpm	16.0/4500
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
燃料及びタンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・48

■駆動装置	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム式
変速比 第1速	3.136
第2速	1.888
第3速	1.330
第4速	1.000
第5速	0.814
後退	3.758
減速比	4.300
■操向装置	
ギア形式	ラック&ピニオン
倍力装置形式	エンジン回転数感应型
■サスペンション	
サスペンション 前後	ダブルウィッシュボーン式
ショックアブソーバー 前後	筒形複動式
スタビライザー 前後	トーションバー式
■制動装置	
主ブレーキ形式 前/後	ベンチレーティッドディスク/リッドディスク
倍力装置形式	8インチ径真空倍力式
■タイヤ&ホイール	
タイヤ 前後	195/50R15 82V
ホイール 前後	15×6JJ

*ネットとはエンジンを車両搭載状態で測定した数値です。

EQUIPMENT

RSリミテッド専用装備 (ベース車:Sスペシャル)

RECARO FULL BUCKET SEATS*

195/50R15 82V POTENZA RE010 TIRES

BBS 15inch ALUMINUM WHEELS

FINAL GEAR RATIO 4.300

LIGHT WEIGHT FLYWHEEL

RS DECAL

BODY COLOR:MONTEGO BLUE Mc.

*シートは一体成形フレームタイプのため、調整はシートスライドのみとなります。

主要装備

■エクステリア	
電動カラードドアミラー	
コンバーチブルトップ(ブラック)	
リトラクタブルハロゲンヘッドランプ	
フィン付ワイパーブレード(運転席)	
ロッカーパネルビッチ塗装	
■インストルメントパネル	
NARDI本革ステアリングホイール	
NARDI本革シフトノブ	
パワーステアリング	
置針式フューエルメーター	
間欠式ワイパー	
キー付グローブボックス	
4段階調整式空調ファンスイッチ	
■インテリア	
運転席ワンタッチ機構付パワーウィンドー	
ステンレス製スカッフプレート	
ステンレス製キックプレート	
キー付コンソールボックス	
トランクリッドオープナー	
照明付アッシュトレイ	
運転席フットレスト	
ドアポケット	

■インテリア	
センターコンソールポケット	
ルームランプ	
防眩ルームミラー	
■セーフティ	
サイドインパクトバー	
ハイマウントストップランプ	
テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト	
フロント安全合わせガラス	
■メカニズム	
ビルシュタイン社製ダンパー(前後)	
フロントサスタワーバー	
トルセンLSD	
フロントベンチレーティッドディスクブレーキ	
リアソリッドディスクブレーキ	
ブレースバー	
フロントバフォーマンスバー	
リアバフォーマンスバー	
スタビライザー(前後)	
■タイヤ&ホイール	
195/50R15 82V POTENZA RE010	
BBS社製15×6JJアルミホイール	
応急用スペアタイヤ T115/70D14タイヤ(スチールホイール)	

SHOP OPTIONS: RSリミテッド用ショップオプション



フロントエアダムスカートC(ブラック)

リアスポイラーC(ボディ同色)
(LEDハイマウントストップランプ内蔵)

サイドエアダムスカート(ブラック)

ディタッチャブルハードトップ(ボディ同色)
(熱線プリント付)

■この他のショップオプション、並びに詳細については、ショップオプションカタログをご覧になるか、各ショップ営業スタッフにおたずねください。

BODY COLOR:

RSリミテッド専用色
モンテゴブルーマイカ

◆フェンダミラー(手動)装着車も設定◆速度警報装置はショップオプション◆道路運送車両法による新型車届出数値
◆モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替ります。「10・15モード」は、都市内高速走行等が加味されるため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。◆なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。◆エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン乗用車で約15%ほど低い値(自工会調べ)となっています。◆付属品:スペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具
◆写真は撮影、印刷の条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー、内装色も実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認ください。◆本仕様は予告なく変更することがあります。



簡単に、便利で、らく楽! 今、人気のカーリース。お気軽にお問い合わせください。メリットいっぱい、らく楽! カーリース。

このカタログについてのお問い合わせは、お近くの販売会社または



マツダ株式会社お客様相談センターへどうぞ 東京03(3508)5200 大阪06(281)0300 名古屋052(332)1300 広島082(286)5760

●このカタログは1994年7月現在のものです。UCT050 9407T

製造事業者名/マツダ株式会社 〒100 東京都千代田区千代田1-1-7

マツダ株式会社