EUNOS

EUNOS ROADSTER

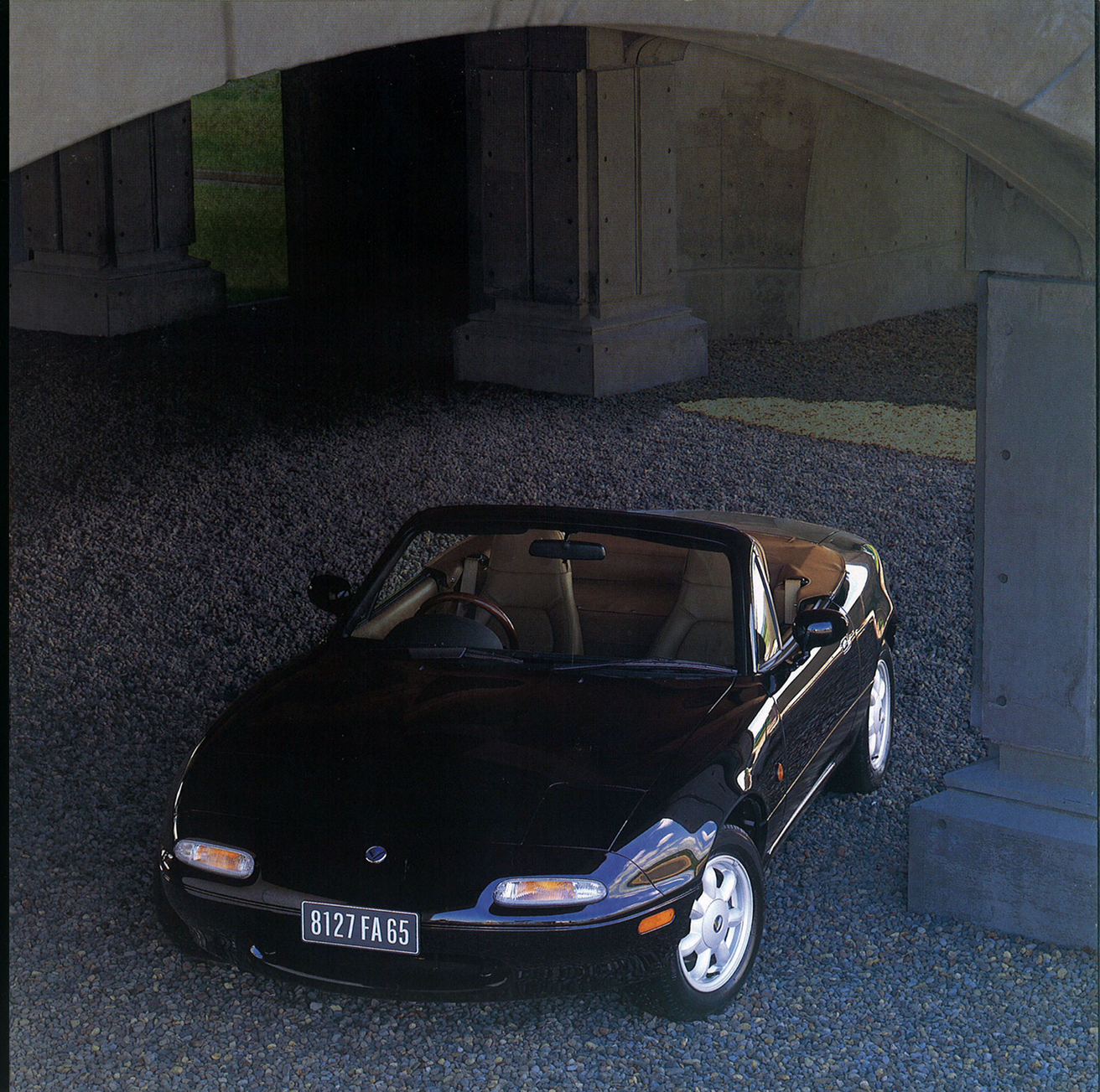
V

SPECIAL

黒を着たロードスター。

軽やかなのに、とても味わい深い人とクルマのコミュニケーションを育んできたユーノスロードスター。そのなかでも、とりわけ落ち着きに満ちた、オーセンティックな感触を紡ぎだしているのが、Vスペシャル。ネオグリーンのボディカラーとタンカラーのキャビンが織りなすVスペシャル独特のテイストは、ユーノスロードスターのもうひとつの個性として、街の風景にも、すっかり溶けこんでいる。そしていま、コンパクトなオープンボディを艶やかなブリリアントブラックで装ったVスペシャルが加わった。タイトな2シーターキャビンは、もちろんタンカラーの本革仕様。ネオグリーンによるプレゼンテーションとは一味違った、ライトウェイトスポーツの新しい印象を醸し出している。1989年のデビュー以来、2回目の秋を迎えたカーチャネル「ユーノス」と、ユーノスロードスター。人とクルマの軽やかで味わい深い関係を、これからも、さらにときめきに満ちたものにしていきたい。

V
SPECIAL



人馬一体を、味わい深くたしなむ。

心の通いあった馬を操るように駆ける「人馬一体感」とともに、オーセンティックな味わいを磨き込んだユーノスロードスター"Vスペシャル"。タンカラーの本革シート、イタリア・ナルディ社製のウッドステアリング＆5段マニュアルシフト・ノブ、CDデッキ、パワーステアリング、パワーウインドー(運転席ワンタッチ機構付)、アルミホイール、無鍵、リアサスペンションのパフォーマンスバー、オートパワーアンテナも装備。ドア開口部のサイドシルにはタフで美しいスカッフプレートを配し、インストルメントパネル上面には、滑らかな感触のプロテイン塗装を採用した。Vスペシャル。新時代のライトウェイトスポーツが放つ、もうひとつの深い味わいが、ここにある。

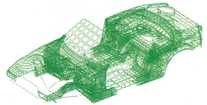
ダイレクトレスポンスの快感、1600DOHC16バルブエンジン。

パワーユニットは、最高出力(ネット※)120ps/6500rpm(5MT車)を発生する自然吸気の1600DOHC16バルブエンジン。レッドゾーンまで、一気に滑らかに吹き上がる回転特性を実現している。駆動方式はFR。トランスミッションとデフをリジットに結合するアルミ製P.P.F(パワープラントフレーム)がトルク伝達の遅れを極小にまで抑え、ダイレクトなスロットルレスポンスを実現する。ギアレシオの最適化とエンジンの専用チューンなどにより、ひときわ俊敏なレスポンスを発揮するロックアップ機構付4段オートマチックも選べる。

※「ネット」とはエンジンを車輌搭載状態で測定したものです。

ダイレクトハンドリングの快感、軽量・高剛性ボディ＆シャシー。

サスペンションは4輪ダブルウィッシュボーン。リアに装着したパフォーマンスバーが高い横剛性を確保し、すぐれた操舵応答性を獲得。そして、ヨー慣性モーメントの極小化を図るため、重量を車体中央の重心点に寄せたレイアウトや軽量・高剛性のオープン専用ボディなどと相まって、操舵にリニアに対応するハンドリングフィールとシャープな回頭性を実現している。ブレーキは4輪ディスク(前輪ベンチレーテッド)を標準装備。確かな制動安定性を発揮する。4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)もオプションで用意した。



主要諸元

（　）内はディタッチャブルハードトップ装着車
〈　〉内はオートマチック車

ボディタイプ	2ドアオープン
車名・型式	ユーノス・E-NA6CE
エンジン	B6-ZE〔RS〕
変速機形式・変速段数	マニュアル・5段／オートマチック・4段
■寸法・重量	
全長 mm	3970
全幅 mm	1675
全高 mm	1235
室内長 mm	935
室内幅 mm	1320
室内高 mm	1025（1015）
ホイールベース mm	2265
トレッド・前 mm	1405
トレッド・後 mm	1420
最低地上高 mm	140
車両重量 kg※1	950〈980〉
乗車定員 名	2
■性能	
最小回転半径 m	4.6
制動停止距離（初速50km/h） m	12.0
10モード燃費（運輸省審査値） km／ℓ	12.2〈10.2〉
60km/h定地燃費（運輸省届出値） km/ℓ	18.5〈18.3〉
■エンジン	
型式	B6
種類	水冷直列4気筒DOHC
総排気量 cc	1597
内径×行程 mm	78.0×83.6
圧縮比	9.4〈9.0〉

■エンジン	
最高出力（ネット） ps/rpm	120/6500〈110/6000〉
最大トルク kg-m/rpm	14.0/5500〈14.0/4500〉
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
燃料およびタンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・45
■駆動装置	
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式〈3要素1段2相形トルクコンバーター式〉
変速比　第1速	3.136〈2.841〉
第2速	1.888〈1.541〉
第3速	1.330〈1.000〉
第4速	1.000〈0.720〉
第5速	0.814〈　—　〉
後退	3.758〈2.400〉
減速比	4.300〈4.300〉
■操向装置	
ギア形式	ラック&ピニオン
倍力装置形式	エンジン回転数感応型
■サスペンション	
サスペンション・前後	ダブルウィッシュボーン式
ショックアブソーバー・前後	筒型複動式
スタビライザー・前後	トーションバー式
■制御装置	
主ブレーキ形式・前	ベンチレーティッドディスク
主ブレーキ形式・後	ソリッドディスク
倍力装置形式	8インチ径真空倍力式
■タイヤ&ホイール	
タイヤ・前後	185/60R14 82H
ホイール・前後	5.5-JJ×14

※1 ディタッチャブルハードトップ装着車の車両重量は30kg増、4W-ABS装着車の車両重量は20kg増となります。

主要装備

■エクステリア
リトラクタブルハロゲンヘッドランプ
フロント安全合わせガラス
フィン付ワイパープレート（運転席）
ハイマウントストップランプ
ロッカーパネルヒッチ塗装
カラードドアミラー※2
コンバーチブルトップ
■インストルメントパネル
パワーステアリング
木製ステアリングホイール（NARDI）
木製シフトノブ（NARDI）※3
木製パーキングブレーキレバーグリップ
プロテイン塗装（ダッシュボード、メーターフード）
置針式フューエルメーター
間欠式ワイパー
キー付グローブボックス

オーディオ
- CDデッキ
- AM/FM電子チューナー（時計付）
- カセットデッキ
- ドアスピーカー ×2
- ヘッドレストスピーカー ×4
- オートパワーアンテナ

4段階調整式空調ファンスイッチ
サイドデミスター
■インテリア
タン色内装
本革製バケットシート
パワーウインドー（運転席ワンタッチ機構付）
キー付コンソールボックス
トランクリッドオープナー
フューエルリッドオープナー
照明付アッシュトレイ
フットレスト（運転席）
ステンレス製スカッフプレート
ルームランプ
防眩ルームミラー
テンションリリーバー付ELR3点式シートベルト
シートバックポケット（助手席）
ルーフパイルカーペット
■メカニズム
フロントベンチレーティッドディスクブレーキ
リアソリッドディスクブレーキ
スタビライザー（前・後）
リアパフォーマンスバー
ビスカスLSD（5段マニュアル車）
■タイヤ&ホイール
185／60R14　82Hスチールラジアルタイヤ
5.5-JJ×14アルミホイール

※2フェンダーミラー装着車も設定。※3オートマチック車のシフトノブは木製にはなりません。■速度警報装置はショップオプション。

オプション

4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）
ディタッチャブルハードトップ（熱線リアデフォッガー付）※4
ハードサスキット
クロームメッキシリンダーヘッドカバー
ハイテンションコード（レッド）

※4 ディタッチャブルハードトップはそれぞれのボディカラーに同色で設定となります。
■4段オートマチック車の場合4W-ABSとディタッチャブルハードトップの同時装着車はお求めになれません。

ボディカラー：ネオグリーン、ブリリアントブラック

（　）内はディタッチャブルハードトップ装着車の数値。〈　〉は4段オートマチック車の数値。■道路運送車両法による新型車届出書数値■燃料消費率は定められた条件のもとでの値です。実際の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。■「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン乗用車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。■付属品：スペアタイア・標準工具一式■撮影、印刷条件によりボディカラー及び内装色が実車とちがって見えることがあります。■本仕様は予告なく変更することがあります。

Eunos

●このカタログは1991年7月現在のものです。お問い合わせは、お近くのユーノス販売会社またはユーノスお客さま相談センターへどうぞ　〒100東京都千代田区内幸町1-1-7☎03(3508)5104　UKR220 9107T　●製造事業者/マツダ株式会社