



MAZDA ROADSTER

MAZDA ROADSTER RF

ROADSTER / ROADSTER RF PRODUCT CONTENTS

ロードスターとは 003

PERFORMANCE 005

DRIVING POSITION 006

HUMAN MACHINE INTERFACE 008

人馬一体 010

SKYACTIV ENGINE 014

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE 016

KINEMATIC POSTURE CONTROL (KPC) 019

TRANSMISSION 022

【新開発】ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL
(アシンメトリックLSD) 026

オープンエア 027

SOUND 032

MAZDA PROACTIVE SAFETY 034

MODELS 036

ROADSTER / 038

S 038

S SPECIAL PACKAGE 040

S LEATHER PACKAGE 043

S LEATHER PACKAGE V SELECTION 045

RS 047

NR-A 050

ROADSTER RF / 052

S 052

VS 054

RS 056

BODY COLORS 059

SEAT MATERIALS 061

GRADE CHART 063

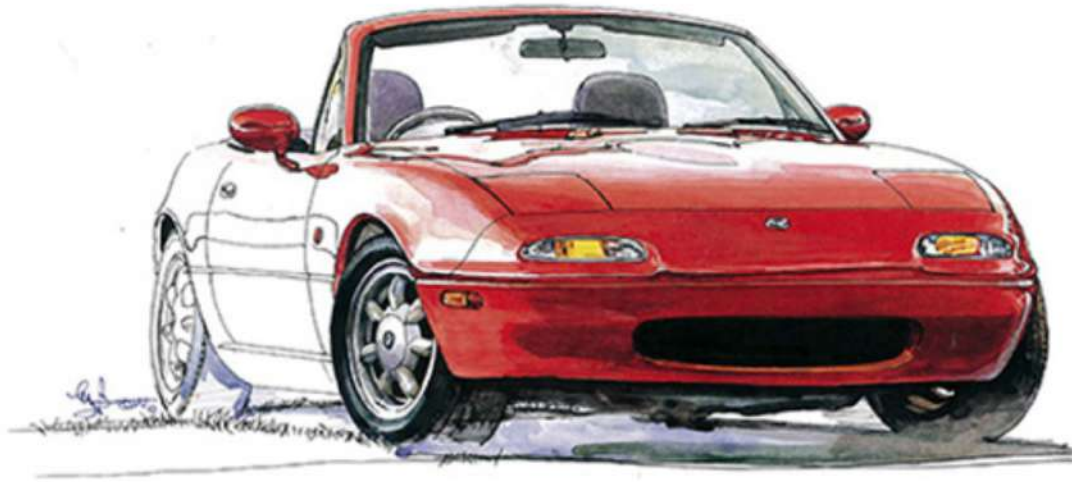
EQUIPMENT 067

MECHANICAL 073

MAZDA CONNECT 077

SAFETY 083

TECHNICAL INFORMATION 104



＊画像は初代ロードスターのカタログから抜粋しています。

ロードスターに乗れば、きっと誰もがしあわせになるー。

1989年の誕生以来、私たちはずっとこの想いとともロードスターに向き合ってきました。

近年、自動車を取り巻く環境は大きく変化してきました。自動車メーカーの社会的責任として、私たちも、より安全で地球環境にやさしいクルマの開発をつづけています。もちろんロードスターも例外ではありません。サイバーセキュリティ対策など新たな安全法規への適合が求められる昨今、最新の先進安全技術を採用しながら、「人馬一体」の走りをどのように進化できるか？その問いかけに対する私たちの答えが今回のロードスターです。

2つのスタイル

ロードスターを手にすることで、なにげない毎日に彩りが、心と体に行動力があふれてくる。

オープンスポーツの楽しさを体現するソフトトップモデル(以下、ソフトトップ)。

美しいファストバックスタイルのロードスター RF(以下、RF)。

2つのロードスターがあなたに、前向きに今日を生きる、しあわせに満ちた人生をもたらします。



Photo: (左)Roadster RF RS メーカーオプション装着車 (右)Roadster S Special Package メーカーオプション装着車
Body Color: (左)ソウルレッドクリスタルメタリック (右)エアログレーメタリック

PERFORMANCE

「人馬一体を生むクルマづくり」

クルマとまっすぐ向き合ってこそ、クルマとの対話が弾む

シートに座って自然に足を伸ばせば、そこにペダルがある。ステアリングを握って自然に左腕を下ろせば、そこにシフトノブがある。ステアリング位置を調整するチルト&テレスコピック機能や、シート前端の高さを調節できるサポート機能と組み合わせることで、適切な運転姿勢を取れるようにしました。まっすぐに前を向いてクルマと一体になる。ロードスターとの対話は、ここから始まります。



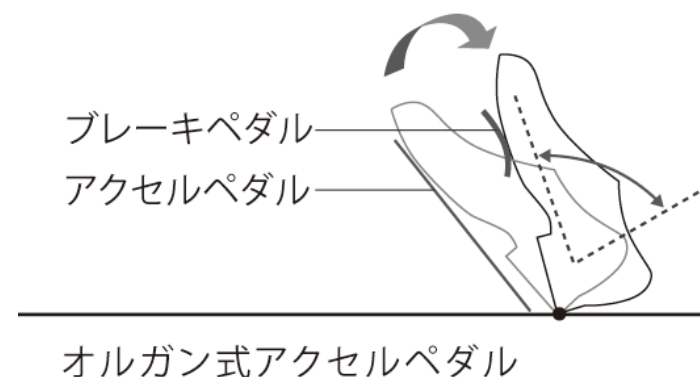
*画像はイメージです。

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

すべての「走る歓び」は、ドライビングポジションから生まれる

アクセルペダルに人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この思いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。正しくペダルを踏めること。マツダの「走る歓び」は、そこから生まれているのです。

かかとが動かないので、
ブレーキへ踏み替えしやすい



*イラストは機能説明のイメージです。

「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によってクルマでできることが増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。



- *画像はイメージです。
- *画像は点灯状態を演出しています。
- *モニター画面はハメ込み合成です。
- *画像の装備内容はグレードによって異なります。

「目線の動きが少ないから、ゆとりをもって運転できるのです。」

人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

そのために人間中心の考え方にに基づき、絶えず確認が必要な情報/クルマの状態を確認する情報/快適・利便性のための情報の3種類に情報を整理。そのうえで、それぞれ各表示デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをつくり上げました。これによってドライバーが心に余裕を持ち、しっかりと前を向いて運転に集中しながら、必要な情報を少ない視線移動で直感的に確認しやすくしています。

「人馬一体の走る楽しさを磨き続ける。」

「人馬一体」を研ぎ澄ます。

ロードスターが持っている人とクルマが心を通い合わせて駆ける人馬一体の楽しさ。そして、乗るたびに深まっていく歓び。ソフトトップが追求し続けているピュアなドライビングフィール、RFが追及している力強さと上質な気持ちよさ。それらを生み出すため、FR専用設計のSKYACTIV-Gエンジンをはじめとした革新の技術に、徹底的に磨きをかけています。

「人馬一体の走る楽しさを磨き続ける。」

「人馬一体」を研ぎ澄ます。

より下へ、より後ろへ搭載したエンジン。極限まで切り詰めた前後のオーバーハング、低く造り込んだ着座位置。フロントミッドシップレイアウトや前後重量配分50:50、ヨー慣性モーメントの低減、低重心化など、ロードスターならではの走りを生み出す原則を守りながら、すべてを徹底的に突き詰めて磨き上げました。この進化したパッケージングが、クルマを意のままに操る「人馬一体」の楽しさを支えています。



＊画像はイメージです。

「人馬一体の走る楽しさを磨き続ける。」

軽さを貫き、意のままを極める。

ドライバーの意思にクルマがリニアに応え、まさに人馬一体となって駆け抜ける「軽快感」。

このロードスターならではの走りの楽しさは、軽さを抜きには語れません。

ロードスターの車両構造はそれそのものが軽量設計。そこにアルミ材や高張力鋼板などを使用し、軽さと強さを兼ね備えています。

軽さへのこだわりはさらに細部に及び、シートの内部構造やシートをスライドさせるためのレバーの形状、エンジンルーム内の重さの要因となるハーネスの一部にアルミを採用するなど、軽さのための新技術も積極的に取り入れています。

「人馬一体の走る楽しさを磨き続ける。」

軽さを貫き、意のままを極める。

そのうえで、マツダの歴代スポーツカーが取り組んできたグラム作戦を遂行。例えばボディやシャシーの補強部材には、強度上影響のない部分に肉抜き穴をいくつも開けています。たった1グラムにも全力で取り組む。それが、ロードスターの軽さの秘密です。



*画像はイメージです。

SKYACTIV-G 1.5

走りの楽しさを深めるFR 専用設計1.5Lエンジン

アクセルを踏んだ瞬間に感じる力強いトルク。低速域からトップエンドの7,500rpmまで、リニアにスムーズに回っていく加速フィール。それが、後輪駆動のライトウェイトオープンスポーツのために開発し、スチール製の鍛造クランクシャフトや軽量フライホイール(MT車)などの専用パーツを備えるSKYACTIV-G 1.5。

国内ハイオクガソリンに合わせた専用のセッティングを施すことで更なる高効率化を実現。加速の伸び感を強化しながら、出力を3kW向上し、実CO₂排出量の低減と実燃費の向上にもつながっています。さらにMT車ではアクセル操作に対するエンジン制御にも最新のロジックを導入し、アクセルコントロール時のレスポンスを改善。アクセルを踏み込んで加速するシーンだけでなく、アクセルを緩めて減速するシーンにおいても、よりドライバーの意に沿った駆動力の応答性を実現しました。

*ソフトトップ車標準

SKYACTIV-G 2.0

余裕のパフォーマンスを楽しめる2.0Lエンジン

発進から高速走行まで、さまざまなシーンで力強く爽快な走りを楽しめるSKYACTIV-G 2.0。7,500rpmのトップエンド、全域で発揮できる力強いトルクなどにより、どのギヤでも気持ちよくスムーズに加速でき、その加速がどこまでも続いていくような伸び感を実現しています。同時にアクセルレスポンスとコントロール性、実用燃費の向上に注力。さらにはエンジンサウンドの爽快感にも徹底的にこだわり抜くなど、RFならではの品質と楽しさに満ちた人馬一体の走りを、心ゆくまで味わえるエンジンに仕上げました。

*RF車標準

「後輪駆動らしい走りを意のままに。」

サスペンションにはフロントにダブルウィッシュボーン式、リアにマルチリンク式を採用。減速時の安定感、ステアリングとアクセルワークで自在にクルマの動きを操れる優れたコントロール性を追求したソフトトップ。ストローク感と操舵感を最適化し、上質な乗り味を実現したRF。専用のセッティングがそれぞれの魅力を際立たせます。



*画像はイメージです。

「後輪駆動らしい走りを意のままに。」

より軽やかで正確なステアリングフィールを実現するため、ステアリングシステムにも改良を加えました。ステアリングラックのフリクションを低減しながら、電動パワーステアリングの制御ロジックをより緻密に進化することで、自然ですっきりとしたフィードバック感を実現。ハンドルの切り始めからハンドルを戻すまで、一貫してタイヤと路面のコンタクトが感じられ、まるでドライバーの操舵意図が直接ロードスターに伝わっているような高い一体感の実現を目指しました。

「革新のオープンボディ。」

オープンカーのボディでも、基本骨格を可能な限り直線で構成する「ストレート化」と、各部の骨格を協調して機能させる「連続フレームワーク」をベースとしています。そこに、高張力・超高張力鋼板やアルミ材などを採用し、軽快感と剛性感を高次元で両立した革新のオープンボディを造り上げました。



Photo:Roadster S Special Package

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの楽しい走りを。」

キネマティック・ポスチャー・コントロール(KPC)は、日常域でスムーズに動くロードスターのサスペンション構造を活かしながら、ハイスピードのコーナリングにおいても、より一体感のある安定した旋回姿勢を実現する、マツダならではの技術です。

ロードスターのリアサスペンションは、ブレーキをかけることで車体を引き下げる「アンチリフト力」が発生する構造になっています。KPCでは、このサスペンションの特性を最大限に活かし、Gが強めにかかるようなコーナリングの際にリアの内輪側をわずかに制動することで、ロールを抑制しながら車体を引き下げて姿勢をより安定させます。しかも、KPCによる重量増加は1グラムもありません。



※画像は説明用のイメージです。

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの楽しい走りを。」

特に、タイトコーナーや荒れた路面などで、その性能は顕著に現れます。これまでは車体が大きく傾いていたシーンでも、KPCによってクルマが地面に吸い付くように安定させることを目指しました。

これによって接地感が高まり、ドライバーはより安心してアクセルを踏み込めるようになります。さらに、ハイスピードのコーナリングシーンにおいても、KPCの効果によって車体の浮き上がりが抑えられるため、ドライバーだけでなく助手席に乗っている方にも安心感の高い乗り心地を提供します。



*画像は説明用のイメージです。

「さまざまな路面に出会っても、思いのままの楽しい走りを。」

KPCは、後輪の左右の速度差から旋回状態をリアルタイムに検知し、これに応じてリニアに作動を強めて、適切な姿勢安定化の効果を発揮します。つまり、日常域ではこれまでと変わらない、ロードスターらしいリラックスした軽快な挙動を保ちつつ、ハードな走行になればなるほど、ロードスター自身が後ろ脚の神経を研ぎ澄まし、自らの旋回姿勢を上手に整えるのです。その結果、これまでよりも幅広いドライビングシーンにおいて、ロードスター本来のポテンシャルを最大限に活かした走りを体感することができます。

SKYACTIV-MT

唯一無二のシフトフィールを追求

手首の返しだけで正確に操作できるショートストロークはもちろんのこと、確かな手応えと軽快さ、なめらかさを感じられるシフトフィールを実現しています。

*MT全車



*画像はイメージです。

電子制御オートマチック（アクティブマチック）

意のままの走りを楽しむ6速AT

シフトフィールのダイレクト感と優れた燃費性能を実現したロードスター専用の6速AT。意のままの走りをサポートするステアリングシフトスイッチと「ドライブセレクション」を備えています。

*AT全車



DRIVE SELECTION

スポーツモードでよりスポーティな走りを

●スポーツモード

シフトレバー手前のスイッチを「SPORT」モードにすると、出力特性や変速タイミングの制御、変速スピードが変わり、アクセル操作に対して力強い加速を発揮。スポーティな走りはもちろん、交通量の多い道での合流などでもドライバーの意図に沿ったスピードコントロールが可能です。

*AT全車



DSC-TRACK

モータースポーツへの挑戦をサポート

スポーツ走行におけるドライバーの運転操作を最大限に尊重し、ドライバーがコントロールできないような危険なスピン挙動に陥った場合に限り、DSCのオーバーステア抑制制御を作動させ、愛車を傷つける事故の回避や被害軽減を目指します

「DSC-TRACK」の主役はあくまでもドライバー。DSC-TRACKは、ドライビングに真摯に向き合う人を応援する、「人馬一体」のための制御技術です。

＊MT全車



Photo:Roadster S Special Package

PERFORMANCE

【新開発】ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL(アシンメトリックLSD)



街中からワインディング、サーキットまでロードスターらしい走りの深化

加減速による後輪の接地荷重変化に対して、デファレンシャルギヤの差動制限力を可変とすることで車体の旋回挙動を安定化する、新しいLSDの技術コンセプトです。軽量・コンパクトで耐久性の高い円錐クラッチ型LSDにカム機構を追加し、減速時と加速時で異なるカム角を設定することで、それぞれに最適な差動制限力を実現。特に減速側の差動制限力を強めることで、後輪の接地荷重減少により車両挙動が不安定となりやすいターンインでの減速旋回時の安定性を向上しました。さらに、ロードスターのエンジンやサスペンション、タイヤ特性に最適化したプリロードと差動制限力のチューニングにより、これまで以上にスムーズでリニアな旋回特性を実現。街中ではこれまで以上に軽やかに、ワインディングやサーキットでは旋回時の安定性が格段に向上しています。

*MT車

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

「風を楽しむ贅沢。」

ルーフを開け放って走るオープンエアの醍醐味を、誰もが心おきなく楽しめるように。

開閉操作、風の流れ、静かさなどさまざまな視点から、風を感じながら走るオープンカーならではの楽しさと気持ちよさを、徹底的に磨き上げました。軽快なエンジンサウンドとともに、心地よい風を感じて走る贅沢が、ここにあります。



Photo:Roadster RF RS

「軽やかにオープンにする。」

ガラス製リアウインドー付ソフトトップ

中央のロックを解除して、ソフトトップを後方に移動させるだけで簡単にオープンにできます。座ったままでも軽々と開けられ、閉じるときにはアシストスプリングが操作をサポート。またより気軽に、スマートにオープンを楽しめるよう、ソフトトップ開閉時の手順のひとつであるサイドウインドーを下げる操作を自動化しています。

※ソフトトップ車標準装備



※画像は説明用のイメージです。

「かつてない発想が生んだロードスターの新たなスタイル、RF（リトラクタブルファストバック）。」

誰もが心に描くスポーツカーの美しさと、誰もが憧れるオープンの楽しさを突き詰めていったら、想像を超える心地いい新しい走りの世界が待っていた。開放的なのにまるで空気に包まれているかのような、RFのオープンエア感覚。



Photo:Roadster RF RS

「かつてない発想が生んだロードスターの新たなスタイル、RF（リトラクタブルファストバック）。」

開放感と包まれ感の上質なハーモニー

オープン時にはフロントルーフ/ミドルルーフとバックウィンドーが格納され、リアルーフだけがボディ上に残る。かつてないこのスタイルが、オープンの開放感と安心できる包まれ感を同時に楽しめるコクピット空間を実現。そして、リアルーフ形状の最適化やクリアタイプエアロボードなどが室内への風の巻き込みを抑え、空気に穏やかに包まれて走る、これまでにない上質なオープンエア感覚を支えています。

＊RF車標準装備



＊画像は説明用のイメージです。

「かつてない発想が生んだロードスターの新たなスタイル、RF（リトラクタブルファストバック）。」

人を魅了する、世界最速レベル^{※1}の開閉アクション

トップの開閉は、フロントコンソールに設けたスイッチの操作だけで完結。トップロックの操作も不要です。そして、3つのルーフとバックウィンドーを連携させ効率よく動かすことで実現した、見る人を魅了する美しくなめらかな動き。さらに、ルーフを開閉する所作さえ美しい。そうした美しさへのこだわりの結果、世界最速レベル^{※1}の開閉アクションが生まれました。

＊RF車標準装備



＊画像は説明用のイメージです。

※1 2018年4月現在の市販電動ハードトップ車として(マツダ調べ)

「人の心を活性化させる、音へのこだわり。」

心昂るエンジンサウンド

年々強化される騒音規制を守りながら、乗員に届くサウンドを通じて、走る楽しさをもっと感じていただくことを目指しています。そのために、エンジンの状態を素直に、豊かに伝えることを目指して吸気音を車内に届けるよう、エンジンルームの部品を再設計しました。

1.5Lエンジンは軽快で気持ちよく回る様子を、2Lエンジンはパワーがあり力強い様子を、必要以上に音圧を上げることなく車内に伝えることを目指しています。



Photo:Roadster
S Leather Package V Selection

「人の心を活性化させる、音へのこだわり。」

走りの質が際立つ心地よい静かさ

エンジンサウンドは楽しみながらもロードノイズや風切り音など、不要な音を抑える工夫をしています。

クローズ走行時において、ソフトトップでは、アルミ製ヘッダーパネルなどの部品によりソフトトップのばたつきを抑え、RFでは、さらに吸音・遮音材などをきめ細かく配するとともに、コクピット内で聞こえる音のバランスを整えることで、単なる数値では測れない質感の高さを実現しました。オープン時についても風の流れをきめ細かくコントロールし走りの質が際立つ静かさを追求しています。

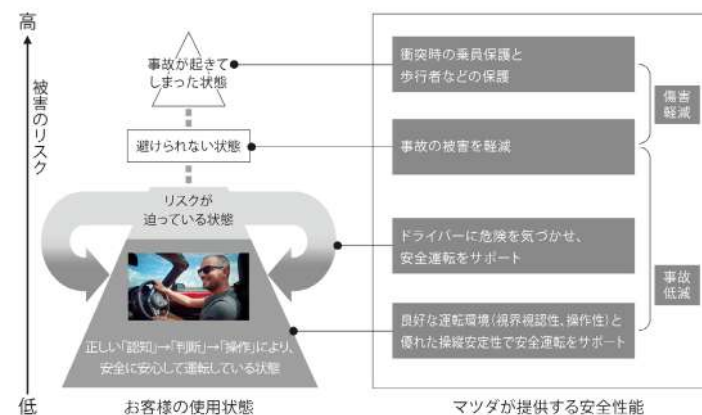
「安全の主役は、やはりドライバーです。」

乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。すべては、ドライバーが安心して運転できるように。それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

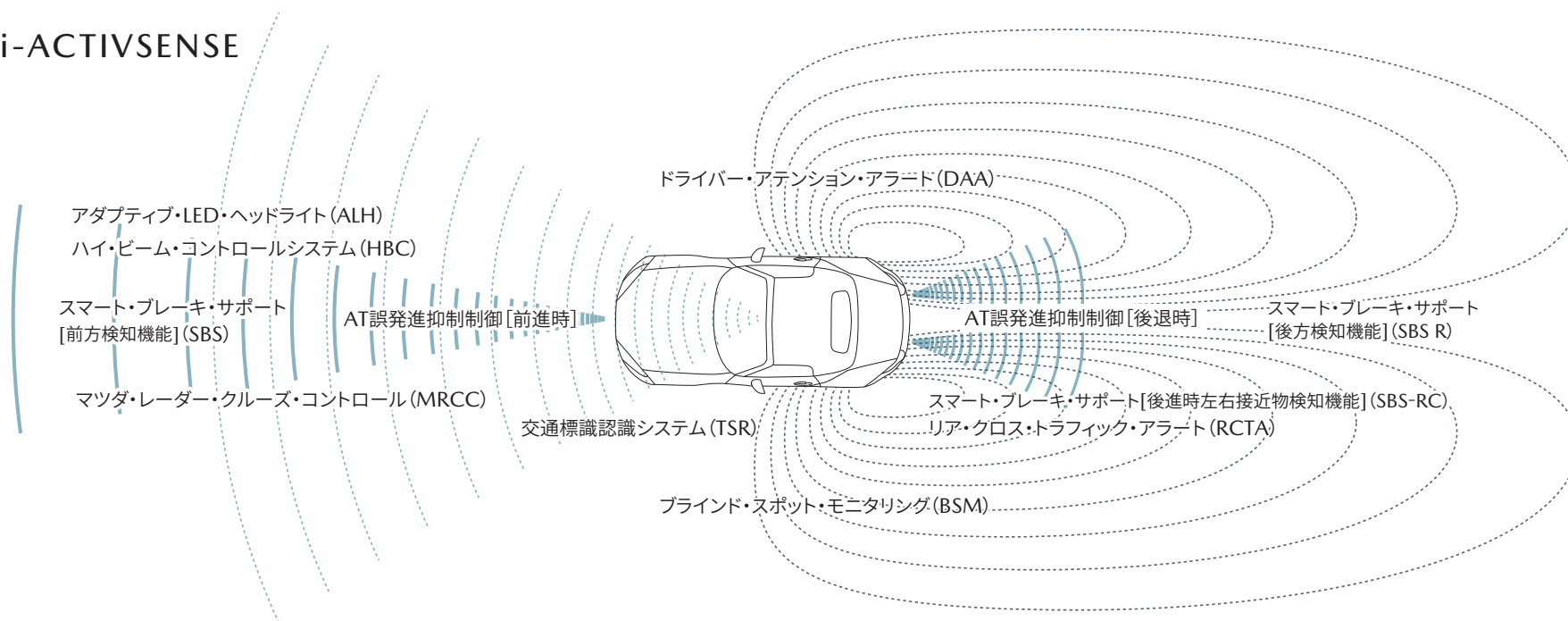
マツダの安全思想

MAZDA PROACTIVE SAFETY



「安全の主役は、やはりドライバーです。」

i-ACTIVSENSE



*イラストは機能説明のイメージです。

*搭載機能はグレードによって異なります。

ROADSTER / ROADSTER RF MODELS

MODELS

SKYACTIV-G 1.5

ROADSTER /

S

S SPECIAL PACKAGE

S LEATHER PACKAGE

S LEATHER PACKAGE V SELECTION

RS

NR-A

SKYACTIV-G 2.0

ROADSTER RF /

S

VS

RS

ROADSTER / S

「軽快感」と「開放感」を追求したベーシックモデル。



Photo:S

Body Color:ジルコンサンドメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

S

2WD・MT ￥2,898,500 (￥2,635,000)

*主な標準装備はP039をご覧ください。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

標準装備

タイヤ&ホイール



195/50R16 タイヤ &
16インチアルミホイール
ブラックメタリック塗装

サイドミラー



ピアノブラック

インテリア



エンジンスタートスイッチリング
(サテンクロームメッキ)/マニュアルエアコン/
6スピーカー

シート



クロス(ブラック)

ルーフ



クロス(ブラック)

ROADSTER / S SPECIAL PACKAGE

より安全・環境に配慮したハイグレードモデル。



Photo:S Special Package
Body Color:エアログレーメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

S Special Package

2WD・MT ￥3,087,700 (￥2,807,000)

2WD・AT ￥3,203,200 (￥2,912,000)

*主な標準装備はP041をご覧ください。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER / S SPECIAL PACKAGE

標準装備

タイヤ&ホイール



195/50R16 タイヤ&
16インチアルミホイール
ブラックメタリック塗装

サイドミラー



ピアノブラック

インテリア



エンジンスターッチリリング・エアコンルーバー・
オートエアコンスイッチリリング(サテッククロームメッキ)/
6スピーカー/フレームレスインナーミラー

シート



クロス(ブラック)/
レガーヌ®(ブラック)^{※1※2}

ルーフ



クロス(ブラック)

※1 シート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。

※2 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。



ツーリングパッケージ

メーカーオプション

+

- マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)
[速度標識連動型^{※1}]
- 交通標識認識システム(TSR)
- アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)

- 地上デジタルTVチューナー(フルセグ)
- シートヒーター

メーカー希望小売価格 ()内消費税抜き価格
¥110,000 (¥100,000)

*ツーリングパッケージはソフトトップのS Special Packageグレード専用です。

※1 ショップオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

ROADSTER / S LEATHER PACKAGE

快適装備が充実したレザーシートモデル。



Photo:S Leather Package

Body Color:スノーフレイクホワイトパールマイカ

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

S Leather Package

2WD・MT ￥3,498,000 (￥3,180,000)

2WD・AT ￥3,613,500 (￥3,285,000)

*主な標準装備はP044をご覧ください。

*スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER / S LEATHER PACKAGE

標準装備

タイヤ&ホイール



195/50R16 タイヤ&
16インチアルミホイール
ブラックメタリック塗装

サイドミラー



ピアノブラック

インテリア



エンジンスターッチリング・エアコンルーバー・
オートエアコンスイッチリング(サテンクロームメッキ)/
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2)
+9スピーカー/フレームレスインナーミラー/
センターコンソール表皮巻(合成皮革)

シート



レザー(ブラック)^{※1}

ルーフ



クロス(ブラック)

※1 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

ROADSTER / S LEATHER PACKAGE V SELECTION

上質なタン内装と幌を採用したレザーシートモデル。



Photo:S Leather Package V Selection
Body Color:ジェットブラック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

S Leather Package V Selection

2WD・MT ￥3,553,000 (￥3,230,000)

2WD・AT ￥3,668,500 (￥3,335,000)

*主な標準装備はP046をご覧ください。

- 別途リサイクル料金が必要となります。
- 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。
- 寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER / S LEATHER PACKAGE V SELECTION

標準装備

タイヤ&ホイール



195/50R16 タイヤ &
16インチアルミホイール
高輝度塗装

サイドミラー



ボディ同色
*ソフトトップでは、S Leather
Package V Selectionのみ、ミラー
はボディ同色となります。



*エアログレーメタリックの場合

インテリア



エンジンスターッチリリング・エアコンルーバー・
オートエアコンスイッチリリング(サテンクロームメッキ)/
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2)
+9スピーカー/フレームレスインナーミラー/
センターコンソール表皮巻(合成皮革)

シート



ナッパレザー(スポーツタン)^{※1}

ルーフ



クロス(ベージュ)
*ボディカラー「ジルコンサンド
メタリック」は選択できません。

※1 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

ROADSTER / RS

操る楽しさを極める、スポーティモデル。



Photo:RS

Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

RS

2WD・MT ￥3,679,500 (￥3,345,000)

*主な標準装備はP048をご覧ください。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000 円(消費税抜き価格60,000 円)高となります。

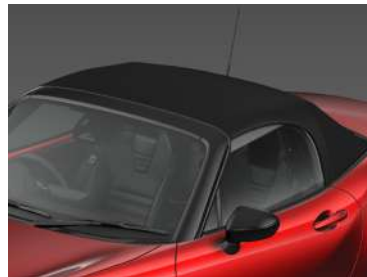
■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

標準装備

タイヤ&ホイール	サイドミラー	インテリア	シート	ルーフ
 195/50R16 タイヤ& 16インチアルミホイール ブラックメタリック塗装	 ピアノブラック	 エンジンスターッチリリング・エアコンルーバー・ オートエアコンスイッチリング(サテンクロームメッキ)/ ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2) +9スピーカー/フレームレスインナーミラー/ センターコンソール表皮巻(合成皮革)	 ナッパレザー(ブラック)/ アルカンターラ®(ブラック)^{※1※2}	 クロス(ブラック)
ブレーキ	シャシー/メカニズム			
大径ブレーキローター	ビルシュタイン社製ダンパー/ フロントサスタワーバー/ インダクションサウンドエンハンサー			

※1 シート背もたれの前面、シート座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。

※2 「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

ROADSTER RS専用オプション

メーカーオプション

- +
- フロントブレーキ：Brembo社製ベンチレーテッドディスク & Brembo社製対向4ピストンキャリパー（レッド塗装）
 - リアブレーキ：キャリパー（レッド塗装）
 - 195/50R16 84Vタイヤ & 16×7JインチRAYS社製鍛造アルミホイール（ダークガンメタリック塗装）

メーカー希望小売価格 （ ）内消費税抜き価格

¥330,000 （¥300,000）



■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

ROADSTER / NR-A

街中でもサーキットでも「走る喜び」を味わえる、モータースポーツベースモデル。



Photo:NR-A

Body Color:ディープクリスタルブルーマイカ

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 1.5

NR-A

2WD・MT ￥3,064,600 (￥2,786,000)

*主な標準装備はP051をご覧ください。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

標準装備

タイヤ&ホイール



195/50R16 タイヤ &
16インチアルミホイール
ブラックメタリック塗装

サイドミラー



ピアノブラック

インテリア



マニュアルエアコン/6スピーカー

シート



クロス(ブラック)

ルーフ



クロス(ブラック)

ブレーキ

大径ブレーキローター

シャシー/メカニズム

ビルシュタイン社製ダンパー
(車高調整機能付)/
フロントサスタワーバー

ROADSTER RF / S

しなやかでゆとりある走りを楽しむベーシックモデル。



Photo:S

Body Color:スノーフレイクホワイトパールマイカ

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 2.0

S

2WD・MT ￥3,796,100 (￥3,451,000)

2WD・AT ￥3,823,600 (￥3,476,000)

*主な標準装備はP053をご覧ください。

*スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER RF / S

標準装備

タイヤ&ホイール



205/45R17タイヤ&
17インチアルミホイール
切削加工：
ブラックメタリック塗装

サイドミラー



ボディ同色

インテリア



エンジンスターツィッチリング・エアコンルーバー・
オートエアコンスィッチリング(サテンクロームメッキ)/
6スピーカー/フレームレスインナーミラー/
センターコンソール表皮巻(合成皮革)

シート



クロス(ブラック)/
レガーヌ®(ブラック)^{※1※2}

ルーフ



ボディ同色

※1 シート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。

※2 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

ROADSTER RF / VS

より上質な時間を楽しむための洗練されたモデル。



Photo:VS

Body Color:マシーングレープレミアムメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 2.0

VS

2WD・MT ￥4,154,700 (￥3,777,000)

2WD・AT ￥4,182,200 (￥3,802,000)

*主な標準装備はP055をご覧ください。

*マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER RF / VS

標準装備

タイヤ&ホイール



205/45R17タイヤ&
17インチアルミホイール
切削加工:
ブラックメタリック塗装

サイドミラー



ボディ同色

インテリア



エンジンスタートスイッチリング・エアコンルーバー・
オートエアコンスイッチリング(サテンクロームメッキ)/
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2)
+9スピーカー/フレームレスインナーミラー/
センターコンソール表皮巻(合成皮革)

シート



ナッパレザー(スポーツタン)^{※1}

ルーフ



ボディ同色

※1 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

ROADSTER RF / RS

装備も充実し、よりクルマとの対話を楽しむスポーティモデル。



Photo:RS

Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格

SKYACTIV-G 2.0

RS

2WD・MT ￥4,308,700 (￥3,917,000)

*主な標準装備はP057をご覧ください。

*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッポプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。

■寒冷地仕様は設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

ROADSTER RF / RS

標準装備

タイヤ&ホイール



205/45R17タイヤ&
17インチアルミホイール
ブラックメタリック塗装

サイドミラー



ピアノブラック

インテリア



エンジンスタートスイッチリング・エアコンルーバー・
オートエアコンスイッチリング(サテンクロームメッキ)/
ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2)
+9スピーカー/フレームレスインナーミラー/
センターコンソール表皮巻(合成皮革)

シート



ナッパレザー(ブラック)/
アルカンターラ®(ブラック)^{※1※2}

ルーフ



2トーンルーフ(ピアノブラック)
*ボディカラーがジェットブラック
マイカの場合は、2トーンルーフは
選択できません。

※1 シート背もたれの前面、シート座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部にナッパレザーを使用しています。

※2 「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

ROADSTER RF RS専用オプション

メーカーオプション

- +
- フロントブレーキ：Brembo社製ベンチレーテッドディスク & Brembo社製対向4ピストンキャリパー（レッド塗装）
 - リアブレーキ：キャリパー（レッド塗装）
 - 205/45R17 84Wタイヤ & 17×7インチBBS社製鍛造アルミホイール（ブラックメタリック塗装）

メーカー希望小売価格 （ ）内消費税抜き価格

¥330,000 （¥300,000）



■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

BODY COLORS



目次へ

※掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



ジェットブラックマイカ



ディープクリスタル
ブルーマイカ



エアログレーメタリック



ジルコンサンドメタリック



ソウルレッドクリスタル
メタリック※¹



マシーングレープレミアム
メタリック※²



スノーフレイクホワイト
パールマイカ※³

※¹ ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。

※² マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

※³ スノーフレイクホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

BODY COLORS

2トーンルーフ(ピアノブラック)

ボディとのソリッドな一体感が精悍な印象のボディ同色ルーフに加え、フロントルーフ/ミドルルーフをピアノブラックとした2トーンルーフを設定しました。ルーフ部をブラックアウトすることでアーチ状のルーフラインが際立ち、よりエレガントな雰囲気を醸し出すとともに、クローズ時にもオープンカーであることをさりげなく主張。オープン/クローズの二面性をより上質に、おしゃれに表現します。



*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

*ボディカラーがジェットブラックマイカの場合は、2トーンルーフは選択できません。

SEAT MATERIALS ROADSTER



クロス(ブラック)
S / NR-A



クロス(ブラック) /
レガーヌ®(ブラック)※1※5
S Special Package



レザー(ブラック)※2
S Leather Package



ナッパレザー(スポーツタン)※3
S Leather Package V Selection



ナッパレザー(ブラック) /
アルカンターラ®(ブラック)※4※6
RS

※1 シート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。

※2 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

※3 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

※4 シート背もたれの前面、シート座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。

※5 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※6 「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

SEAT MATERIALS ROADSTER RF



クロス(ブラック) /
レガーヌ®(ブラック) ※1※4
S



ナッパレザー(スポーツタン) ※2
VS



ナッパレザー(ブラック) /
アルカンターラ®(ブラック) ※3※5
RS

※1 シート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。

※2 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

※3 シート背もたれの前面、シート座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部にナッパレザーを使用しています。

※4 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※5 「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

GRADE CHART ROADSTER EXTERIOR

S	S Special Package	S Leather Package	S Leather Package V Selection	RS	NR-A
 サイドミラー(ピアノブラック)			 サイドミラー(ボディ同色)	 サイドミラー(ピアノブラック)	
 195/50R16 84Vタイヤ& 16×6½インチアルミホイール ブラックメタリック塗装			 195/50R16 84Vタイヤ& 16×6½インチアルミホイール 高輝度塗装	 195/50R16 84Vタイヤ& 16×6½インチアルミホイール ブラックメタリック塗装  195/50R16 84Vタイヤ&16×7 インチRAYS社製鍛造アルミホイール ダークガンメタリック塗装 *メーカーセットオプション	 195/50R16 84Vタイヤ& 16×6½インチアルミホイール ブラックメタリック塗装

●—●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART ROADSTER INTERIOR

S	S Special Package	S Leather Package	S Leather Package V Selection	RS	NR-A
 防眩ルームミラー/ インパネ・センターコンソール: 樹脂(ブラック)/ 8.8インチセンターディスプレイ/ エアコンルーバー外側加飾 (ブラック)  クロス(ブラック)	 自動防眩ルームミラー(フレームレス)/ インパネ・センターコンソール: 樹脂(ブラック)/ 8.8インチセンターディスプレイ/ エアコンルーバー外側加飾 (サテンクロームメッキ)  クロス(ブラック)/ レガーヌ®(ブラック)※1	 自動防眩ルームミラー(フレームレス)/ インパネ・センターコンソール: 合成皮革(ブラック)/ 8.8インチセンターディスプレイ/ エアコンルーバー外側加飾 (サテンクロームメッキ)  レザー(ブラック)※2	 自動防眩ルームミラー(フレームレス)/ インパネ・センターコンソール: 合成皮革(スポーツタン)/ 8.8インチセンターディスプレイ/ エアコンルーバー外側加飾 (サテンクロームメッキ)  ナッパレザー(スポーツタン)※3	 自動防眩ルームミラー(フレームレス)/ インパネ・センターコンソール: 合成皮革(ブラック)/ 8.8インチセンターディスプレイ/ エアコンルーバー外側加飾 (サテンクロームメッキ)  ナッパレザー(ブラック)/ アルカンターラ®(ブラック)※4	 防眩ルームミラー/ インパネ・センターコンソール: 樹脂(ブラック)/ 8.8インチセンターディスプレイ/ エアコンルーバー外側加飾 (ブラック)  クロス(ブラック)

●—●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

※1 シート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※2 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

※3 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

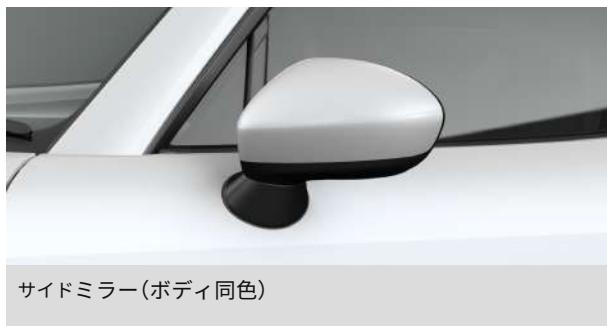
※4 シート背もたれの前面、シート座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

GRADE CHART ROADSTER RF EXTERIOR

S

VS

RS



●—●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

GRADE CHART ROADSTER RF INTERIOR

S



自動防眩ルームミラー(フレームレス) /
インパネ・センターコンソール:合成皮革(ブラック) /
8.8インチセンターディスプレイ /
エアコンルーバー外側加飾(サテンクロームメッキ)



クロス(ブラック)/レガーヌ®(ブラック)※1

VS



自動防眩ルームミラー(フレームレス) /
インパネ・センターコンソール:合成皮革(スポーツタン) /
8.8インチセンターディスプレイ /
エアコンルーバー外側加飾(サテンクロームメッキ)



ナッパレザー(スポーツタン)※2

RS



自動防眩ルームミラー(フレームレス) /
インパネ・センターコンソール:合成皮革(ブラック) /
8.8インチセンターディスプレイ /
エアコンルーバー外側加飾(サテンクロームメッキ)



ナッパレザー(ブラック)/アルカンターラ®(ブラック)※3

●—●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

※1 シート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※2 ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。

※3 シート背もたれの前面、シート座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。

ROADSTER / ROADSTER RF EQUIPMENT

ROADSTER / ROADSTER RF EQUIPMENT

ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2)+9スピーカー

ボーズ社と共同開発したロードスター専用のシステムを設定。ヘッドレストにはスピーカーを内蔵し、ボーズ独自のTrueSpaceテクノロジーによる音響チューニングを施しました。耳元にありながら、オープン走行中でも広がりのあるサウンドを楽しめます。さらに、AUDIOPILOT2走行ノイズ補償システムが各種のノイズとオーディオ音が重なったところを自動補正。さまざまな環境で聴きやすいサウンドを実現します。



*画像はイメージです。

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。



*画像はRF車です。

実用性を追求したトランク

キャリーバッグ(54cm×40cm×20cmを想定)を2つ積み込める深さと奥行きを確保しています。

RFにはマルチボックスが付属。小物の収納などに便利です。

トランク容量

- ソフトトップ:約130L(VDA方式)
- RF:約127L(VDA方式。マルチボックス容量3Lを除く)

*標準装備



脱着式カップホルダー

カップホルダーは、フロントコンソール助手席側またはセンターコンソール後端に設置できます。取り付け部の構造を最適化したことで、脱着のしやすさとしっかり感をより高めました。カップホルダーの素材の一部には、バイオエンジニアリングプラスチックを採用。環境負荷の低減に貢献するとともに、無塗装でありながら高い品質を実現します。

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。



自動防眩ルームミラー(フレームレス)

後続車のヘッドランプなど一定以上の強い光を受けると、ルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。またルームミラーの縁取りをなくすことで、すっきりとしたデザインを実現しています。

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

ROADSTER / ROADSTER RF EQUIPMENT



*画像はリアコンソールボックスのイメージです。

収納スペース

- フロントコンソール：
外部接続ハブ付で携帯電話等を充電しながら置いておけます。
- センターコンソールボックス(リッド付)：
サングラスなどの小物の収納に最適。
- リアコンソールボックス(キー付)：
オープンのままクルマから離れる際にも安心のキー付。
- リアストレージボックス(リッド付)：
ソフトトップ車は左右シートバック、RF車は運転席側のシートバックの後ろに収納スペースを確保。

*標準装備



アドバンストキーレスエントリーシステム

アドバンストキーを携帯しているだけで、すべてのドアとフューエルリッド、トランクリッドの施錠/解錠が簡単に行えます。

*一部グレードは電波式キーレスエントリーシステムを標準装備しています。

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

警告：植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ

アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

※アドバンストキーおよび電波式キーを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。

ROADSTER / ROADSTER RF MECHANICAL

アルミダイキャスト製エンジンヘッドカバー

ボンネットを開けた瞬間に強い存在感を放つエンジンには、極薄のアルミダイキャスト製ヘッドカバーを採用。エンジンルームの中に輝くシンプルな造形が、ロードスターを所有する喜びを増幅させます。

＊標準装備

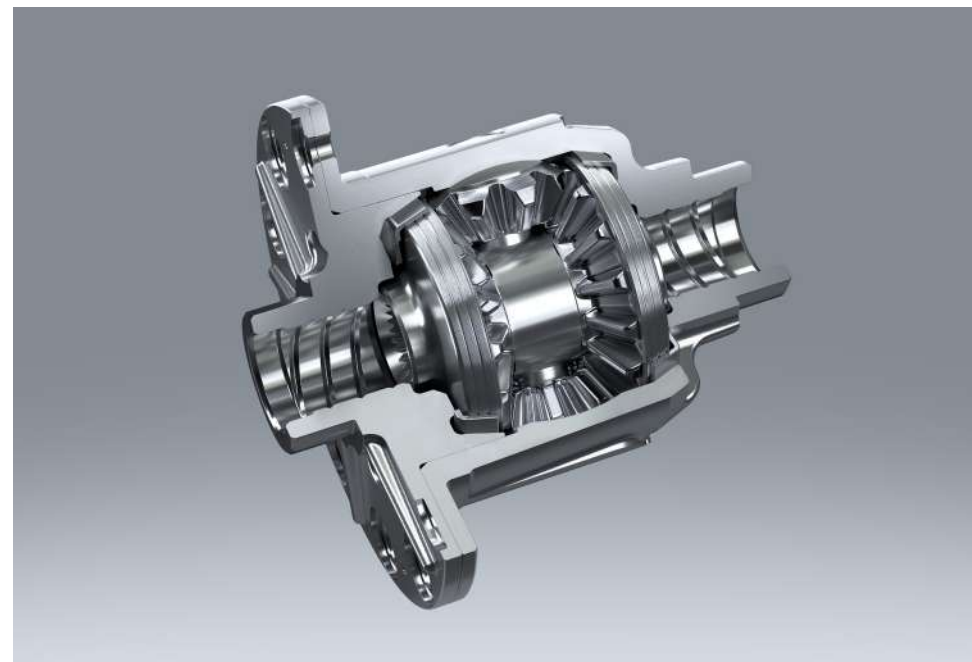




軽量フライホイール

回転の慣性モーメント低減を徹底的に突き詰め、リニアなレスポンスと、7,500rpmまで一気に吹け上がるスムーズなフィーリングを実現しています。

＊標準装備



アシンメトリックLSD

軽量・コンパクトで耐久性の高い円錐クラッチ型LSDにカム機構を追加し、減速時と加速時で異なるカム角を設定することで、街中ではこれまで以上に軽やかに、ワインディングでは旋回時の安定性が格段に向上しています。

＊対象グレードはTechnical Informationをご確認ください

パワー・プラント・フレーム[アルミ製](PPF)

デビュー以来ロードスターが受け継いできた、パワーユニットとファイナルドライブユニットをリジッドに結合するPPF。

コの字型断面の採用、開口部の拡大などによってさらに軽く、高剛性に進化させ、人馬一体の走りをより際立たせています。

＊標準装備



MAZDA CONNECT

人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダ コネクト」

「マツダ コネクト」はマツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシン・インターフェイス(HMI)設計により、安全で直感的に使い、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティビティシステムです。i-DMのスコア・運転操作傾向の確認や、各種のメンテナンス情報、オーディオ/ナビゲーション情報などを表示できます。

専用アプリ「MyMazda(マイマツダ)」はもちろん、Apple CarPlay、Android Auto™、Amazon Alexaに対応。別途コネクテッドサービスをご契約いただくと、さらにカーライフをより安心して快適に、そして楽しんでいただけます。



*画像はイメージです。

*画像は点灯状態を演出しています。

*モニター画面はハメ込み合成です。

人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダ コネクト」

※対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

※ショッピングオプションのオンラインナビ用SDカードをご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。
地図データは3年間無料更新付(3年目に1回更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能の操作に制限がかかります。

※地図データ更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。

※Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

※一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。

<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>

※Apple CarPlayを使用するためにはUSBケーブルが必要です。

※Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。

※一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。

<https://support.google.com/androidauto>

※Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要です。

人とクルマ、そして外の世界とつながる「マツダ コネクト」

※ Amazon Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。

※ コネクティッドサービスで利用する車載通信機の通信回線によりAmazon Alexaをご利用いただけます。(一部ストリーミング機能を除く)

※ Amazon Alexaは、お客様の端末(スマートフォン等)の通信回線を用いてご利用頂くことも可能です。

※ 一部ストリーミング機能の利用にはマツダコネクトでのWi-Fiクライアント設定と、スマートフォン等によるテザリング契約が必要です。

- ・ テザリング契約の申込みや詳細は各通信キャリアへお問い合わせください。
- ・ テザリングにかかるインターネット通信料等はお客さまのご負担となります。

※ Apple CarPlay/Android Auto™/Amazon Alexa等各アプリケーションの商品性、満足すべき品質、特定目的への適合性、正確性、平穏享有、第三者の権利の非侵害性に関する明示的、黙示的、または法的な補償を含め、マツダは一切の保証しません。

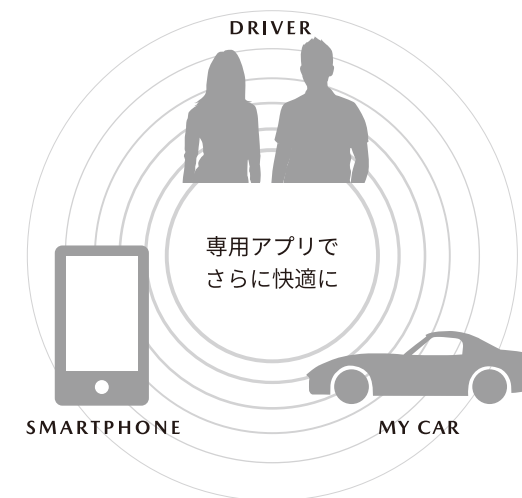
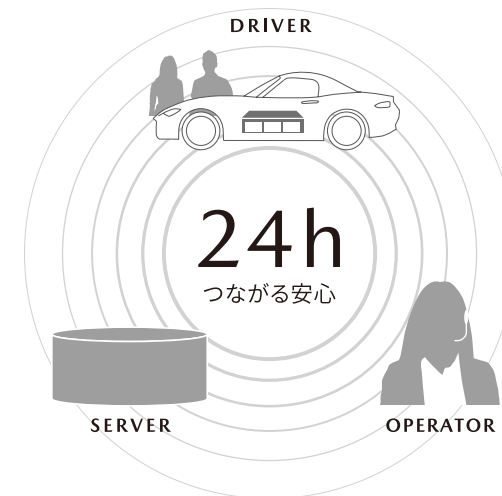
※ Apple CarPlay/Android Auto™/Amazon Alexaを使用するときは、運転に集中して周囲の状況を十分に確認し、運転者の責任においてApple CarPlay/Android Auto™/Amazon Alexaを使用してください。

人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

コネクティッドサービスは、重大な事故や急病、故障等もしもの場面でも安心と安全を感じていただけるよう、24時間様々な場面でお客様をサポートします。また、専用アプリ「MyMazda(マイマツダ)」と連携して車と繋がることができ、お客様のカーライフがもっと便利になります。

またロードスター及びロードスターRFには、施設情報や周辺駐車場の満空情報などをオンラインで参照し、ナビゲーションを行う「マツダオンラインナビ」を用意。合わせてサブスクリプション方式にてお選びいただける「マツダコネクティッドサービスプラス」として、駐車中の車両異常感知により警備員が駆け付けるマツダマイカーケア(A L S O K)やリモートエンジンスタータ等の追加機能を用意しています。

マツダは一人ひとりのお客様に安全・安心・快適を軸に、愛着を持っていただけるコネクティッドサービスを提供し続けます。



人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

- *コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。
- *サービスのご利用にあたっては、別途店頭または「MyMazda」アプリにてご契約手続きおよびサービス開始手続きが必要となります。
- *車載通信機単体でも一部サービスはご利用いただくことができますが、お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda（マイマツダ）」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。
- *通信環境等により、サービスがご利用いただけない場合があります。また、各種機能の作動には一定の条件があります。詳しくはWEBサイトをご確認ください。
<https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/>
- *安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。
- *サービス内容は2023年10月現在のもので、予告なく変更・中止される場合があります。
- *コネクティッドサービスの内容および契約手続きの詳細は、営業スタッフにおたずねください。
- *車載通信機で使用している内部電池には寿命があります。

ROADSTER / ROADSTER RF SAFETY

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

走行時、発進時の周囲の状況を検知してサポートする **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)

SBSは、車両に搭載されたセンサーやカメラで対象物を検知し、その対象物と自車が衝突する可能性がある場合、ブレーキ制御することで衝突回避及び衝突時の被害軽減を図るシステムです。

SBSには、自車が前進する際に機能を発揮するものと、自車が後退する際に機能を発揮するものがあります。

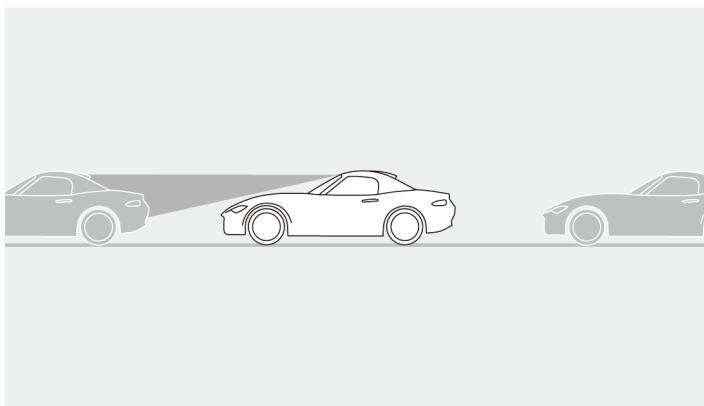


詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

走行時、発進時の周囲の状況を検知してサポートする **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)



*イラストは機能説明のイメージです。

●前方検知機能(SBS)※1※4

前方車、歩行者、自転車、自動二輪車へ衝突する可能性があると判断したとき、ディスプレイの表示と警報音でドライバーに衝突の危険性を知らせます。衝突を回避できないと判断すると、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。ドライバーがブレーキペダルを踏んだ場合は、ブレーキが素早く確実にかかるようサポートします。

*標準装備

- 対象が前方車：車速約4km/h～80km/hまたはDSCが作動していない場合
▶ 昼間/夜間において作動
- 対象が歩行者：車速約10km/h～約80km/hまたはDSCが作動していない場合
▶ 昼間/夜間において作動
- 対象が自転車/自動二輪車：
車速約10km/h～約80km/hまたはDSCが作動していない場合
▶ 昼間において作動

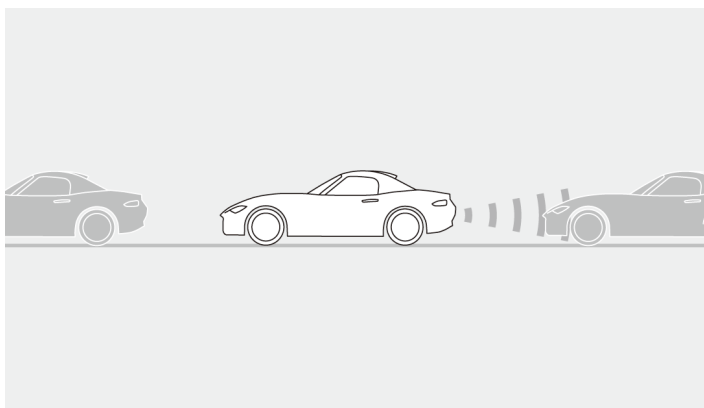


詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

走行時、発進時の周囲の状況を検知してサポートする **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)



*イラストは機能説明のイメージです。

●後方検知機能(SBS-R)※2※4

車速約2～15km/hで後退中に後方の障害物を検知した場合、画面表示と警告音でドライバーに危険を知らせ、衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。

*標準装備

■リアパーキングセンサー(センター/コーナー):

リアバンパーの超音波センサーで近距離の静止物を検知し、警告音でドライバーに知らせます。

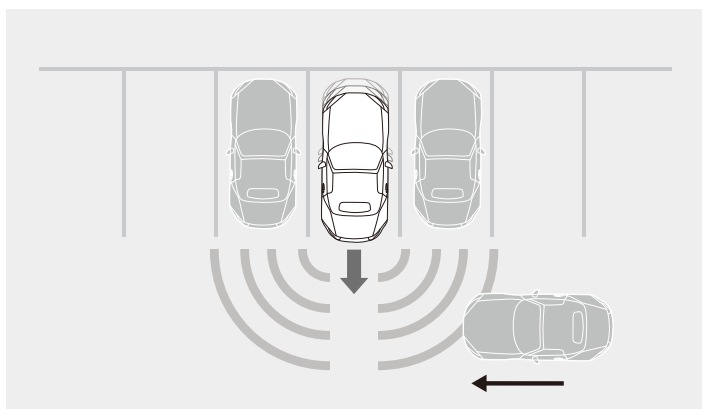


詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

走行時、発進時の周囲の状況を検知してサポートする **運転支援機能**

スマート・ブレーキ・サポート (SBS)



*イラストは機能説明のイメージです。

●後進時左右接近物検知機能 (SBS-RC) ※4※6

車速約15km/h以下で後退時に、自車の左右や後方に接近してきた車両を検知します。衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。

*標準装備

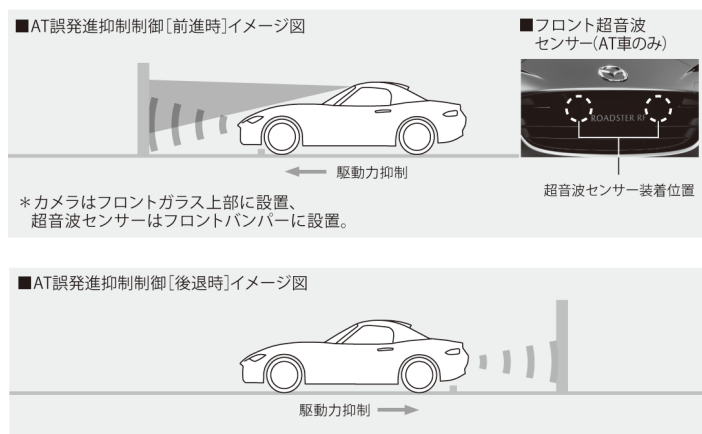


詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術

ペダルの踏み間違いによる誤発進を抑制する **運転支援機能**

AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ※2※3※4



*イラストは機能説明のイメージです。

走行中や停車時、カメラや超音波センサーが前方または後方に歩行者や車両を検知しているにも関わらず、必要以上にアクセルペダルが踏み込まれたときに、表示および警報音と同時にエンジン出力を抑制。前進時には、衝突を回避できないと判断したとき、ブレーキ制御を行うことで衝突時の被害の軽減を図ります。

*標準装備(AT車)

■前進時:歩行者または先行車の場合車速約50km/h以下、その他障害物の場合車速約15km/h以下かつ、方向指示灯を付けていないまたは方向指示灯を消灯して2秒以上経過している場合

■後退時:車速約15km/h以下の場合。

※後退時に検知するのは、障害物のみです。



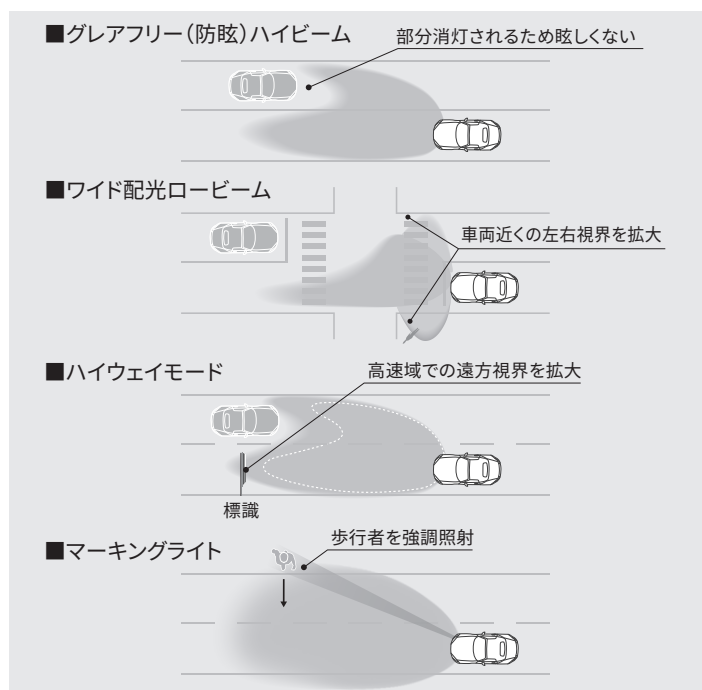
詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する

アダプティブ・LED・ヘッドライト (ALH) ※4※7



*イラストは機能説明のイメージです。

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

- グレアフリー(防眩)ハイビーム: 車速約30km/h以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール。車速約60km/h以上で標識を照射する光量も制御。標識からの反射光による眩惑を低減し、視認性を向上
- ワイド配光ロービーム: 車速約40km/h未満で車両の左右側方を広く照射
- ハイウェイモード: 車速約95km/h以上でより遠方を照射
- マーキングライト機能: 車速約20~80km/hで自車と衝突する可能性がある歩行者を検知した際、ヘッドランプで強調照射

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

*市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。



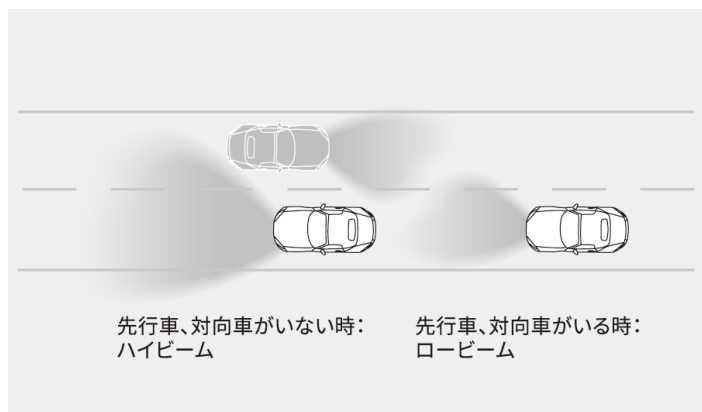
詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する

ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)^{※4※7}



*イラストは機能説明のイメージです。

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。
ハイビーム・ロービームを自動的に切り替えるシステムです。

●ハイビーム:

車速約30km/h以上で走行中に、前方に先行車や対向車がないとき

●ロービーム:

前方に先行車や対向車のランプ類を検知したとき /
街灯が並んでいるエリアや、路面の明るい街中を走行しているとき /
車速約20km/h未満で走行しているとき

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。



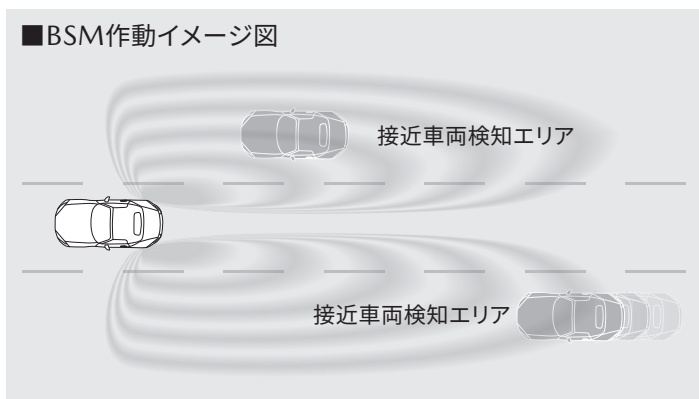
詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

後方からの他車両の接近を通知する

ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)[降車時警告機能付]※4※8

■BSM作動イメージ図



*イラストは機能説明のイメージです。

後方から接近する車両の存在を知らせ、車線変更時の後方確認を支援するシステムです。約15km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウinker操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

さらに降車時においても、後方から接近する車両や自転車を検知すると、各種表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

*標準装備



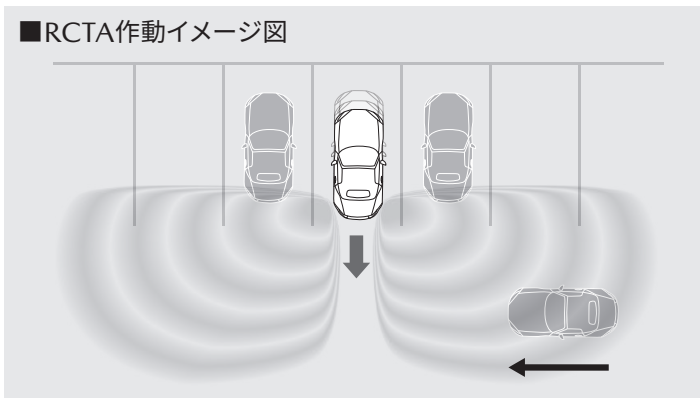
詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

後方からの他車両の接近を通知する

後側方接近車両検知(RCTA)^{※4※6}

■RCTA作動イメージ図



*イラストは機能説明のイメージです。

駐車場などから後退するとき、左右後方に接近した車両を検知して各種表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。

*標準装備

*RCTA:Rear Cross Traffic Alert

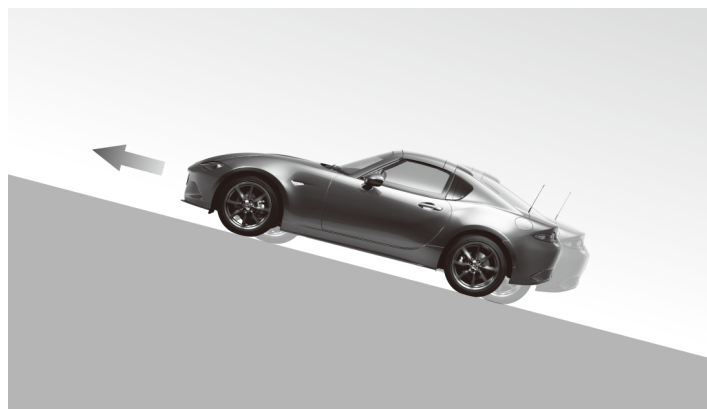


詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

坂道発進をサポートする

ヒル・ローンチ・アシスト (HLA) ※10



坂道での発進時、車両の後退を緩和してスムーズな発進をアシスト。坂道で停車すると自動的に作動、下り坂でのバック発進時にも作動します。

※ 標準装備

※ 画像は機能説明のイメージです。

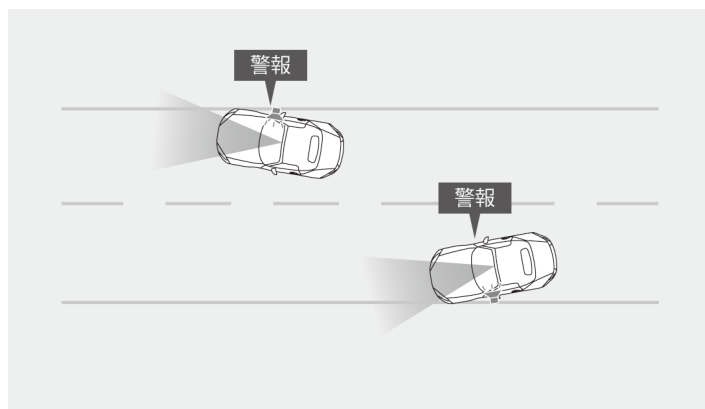


詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術

ドライバーに車線からの逸脱を警告する **運転支援機能**

車線逸脱警報システム ※4※5



自車が車線から逸脱する可能性があることを知らせるシステムです。車速約60km/h以上での走行中にカメラが車線の白線(黄線)を検知。自車が車線から逸脱する可能性があるとしてシステムが判断した場合に、表示と警報(ハンドルの振動、警報音)によりドライバーに知らせます。

※標準装備

※アクセルやウインカーなどの操作から意図的な運転と推定される場合は不要な警報を発しないよう工夫しています。



詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術

少ない視線移動で表示認識できる

交通標識認識システム(TSR)^{※4※9}



※画像は表示イメージです。

走行中にカメラやナビゲーションシステム^{※12}が認識した交通標識を、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイに表示することで、交通標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援するシステムです。自車の速度が最高速度標識の速度を超えると、表示や警報音でドライバーに注意を促します。

※対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

※TSR:Traffic Sign Recognition system

※12 ナビゲーションシステムを機能させるには、別途ショップオプションのオンラインナビ用SDカードが必要です。

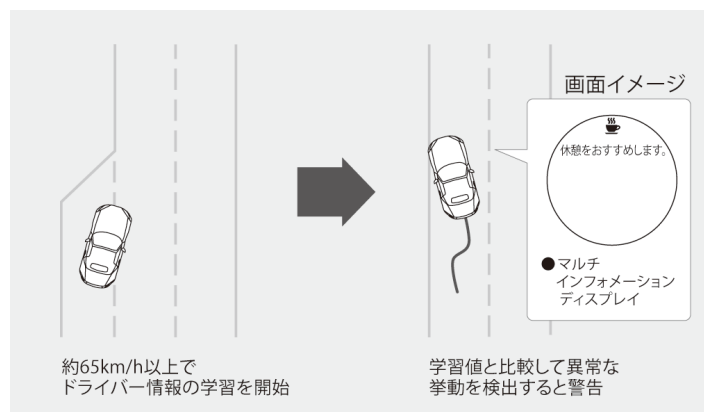


詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術

ドライバーへの休憩をお勧めする

ドライバー・アテンション・アラート(DAA)^{※4}



※イラストは機能説明のイメージです。

ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。

※対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

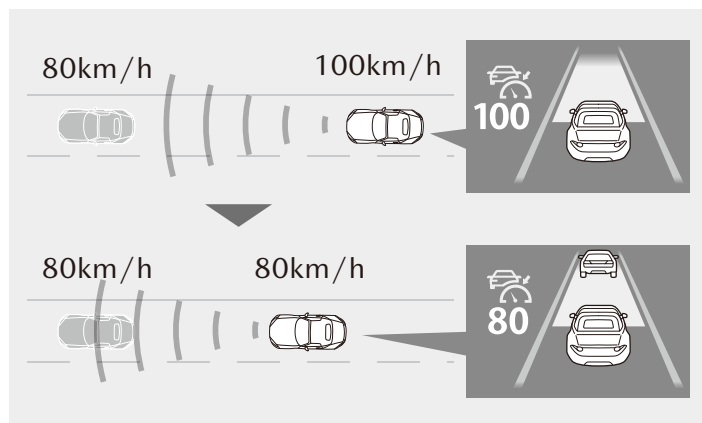


詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術

車間距離を一定に保つ **運転支援機能**

マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[速度標識連動型]* 停車保持機能なし ※2※4



フロントレーダーセンサーが先行車を検知することで、設定した速度での定速走行や、車間距離を一定に保ちながら追従走行を支援するシステムです。また速度標識の速度を取り込む速度標識連動機能もついています。

●ディスタンス&スピード・アラート(DSA)

車速が30km/h以上の場合、車間距離を検知して車間距離不足による衝突リスクを画面表示で伝えるシステムです。

*イラストは機能説明のイメージです。

*対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

*全車速追従機能には停車保持機能はありません。停車時にはドライバーによるブレーキ操作が必要となります。(AT車)

*速度標識連動機能にはショッピングオプションのオンラインナビ用SDカードの同時装着が必要です。

*AT車:全車速で作動します。MT車:30km/h以上で作動します。



詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

衝突時に乗員の体を守る

SRSエアバッグシステム 運転席 & 助手席、サイド(頭部用、胸部用)

全車にSRS*エアバックシステム運転席 & 助手席を標準装備。一部グレードはSRS*エアバッグシステムサイド(頭部用/胸部用)も標準装備しています。

■対象グレードはTechnical Informationをご確認ください。

*SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

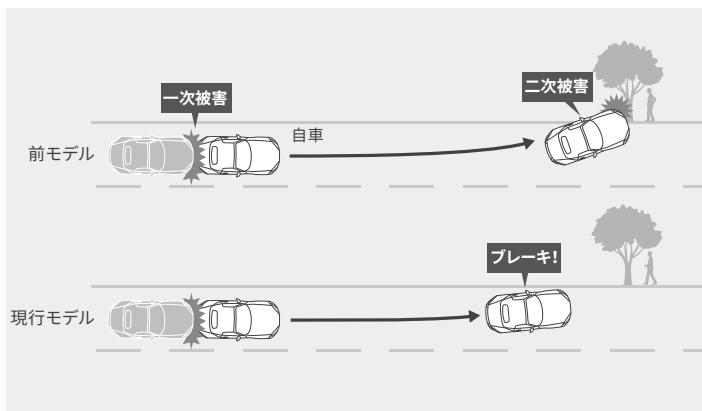
運転席 & 助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。



詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

衝突二次被害軽減システム ※4※11



*イラストは機能説明のイメージです。

衝突二次被害軽減システムは、走行中の衝突後（一次被害後）にブレーキをかけて二次衝突被害を軽減するシステムです。

エアバッグが作動するような衝突被害を受けた際、その勢いで周囲の車両やガードレールや街路樹などへの衝突、また歩行者の巻き込み事故の被害を軽減するために、衝突被害軽減ブレーキをかけ、車両を停止させ、二次被害の軽減を図ります。

*標準装備



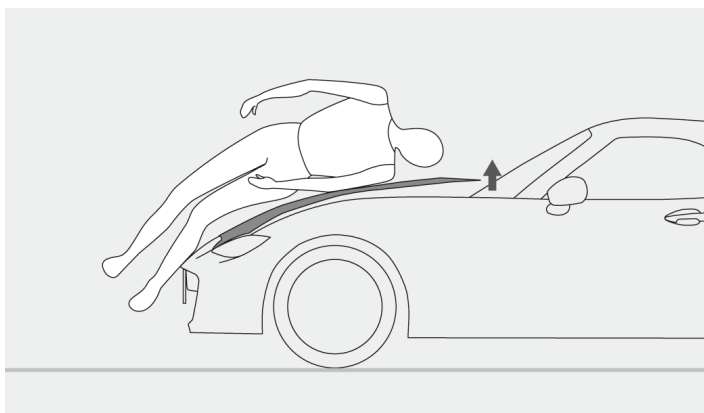
詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

歩行者の頭部を守る

アクティブボンネット（歩行者保護システム）



* イラストは機能説明のイメージです。

一定速度の範囲内で走行中に一定以上の衝撃を感知すると、ボンネット後部を瞬時に持ち上げてエンジンとの間にスペースを確保し、歩行者の頭部への衝撃を緩和させます。

* 標準装備



安全運転サポート車（サポカー S・ワイド）に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカー S・ワイド）」に該当しています。サポカー S・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



* 対象車種、サポカー S の区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧下さい。

https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/



詳しい作動条件や注意事項等は取扱説明書をご覧ください。

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(1/2)

- ※1 対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※2 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※3 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※4 SBS、SBS-R、SBS-RC、パーキングセンサー、AT誤発進抑制制御、ALH、HBC、HLA、BSM、RCTA、車線逸脱警報システム、MRCC、DAA、TSR、衝突二次被害軽減システムは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。
- ※5 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※6 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

安全技術について

⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(2/2)

- ※7 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。
 - ※8 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※9 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
 - ※10 HLAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を補助するシステムです。したがって安全性の確保にも限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。
 - ※11 車両の状態、構成部品の損傷状態、対象物の状態、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突二次被害軽減システムが正常に作動しないことがあります。システムを過信せず、運転者の責任において運転してください。
- その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

世界と分かち合ってきた、ロードスターに乗る「しあわせ」。

1989年の登場以来、ロードスターは「だれもが、しあわせになる」スポーツカーの楽しさを追求し、世界中の人々と歓びを分かち合ってきました。これまでの受賞数は世界で約200、現在の4代目は「2015-2016日本カー・オブ・ザ・イヤー」などのほか、2016年「ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー」「ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー」をダブル受賞。そして2016年4月には累計生産台数100万台を達成。私たちはこれからもロードスターを通して走る歓びをより多くの人々と分かち合い、マツダならではの楽しさの世界をさらに広げていきます。



*写真は、2019年10月13日マツダの三次試験場で行われたロードスター30周年ミーティングの風景です。

受賞歴	2015年11月	●2015-2016 日本自動車殿堂カーオブザイヤー/主催 特定非営利活動法人日本自動車殿堂
	2015年12月	●2015-2016 日本カー・オブ・ザ・イヤー/主催 日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会
	2016年 3月	●2016 ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー/主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA)
		●2016 ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー/主催 ワールド・カー・アワーズ(WCA)

ROADSTER / ROADSTER RF TECHNICAL INFORMATION

2023年10月現在のものです

■ 車種	ボディタイプ	2ドア・オープン						
	機種名	S	S Special Package		S Leather Package / S Leather Package V Selection		RS	NR-A
	駆動方式	2WD (FR)						
■ エンジンタイプ	SKYACTIV-G 1.5 (スカイアクティブ・ジー)							
■ トランス	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	6MT	6MT	—	6MT	—	6MT	6MT
ミッションタイプ	電子制御オートマチック (アクティブマチック)	—	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	—
■ 車名・型式								
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm						
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm						
	ホイールベース	mm						
	トレッド	前/後		mm				
	最低地上高※1	mm						
	乗車定員	名						
	車両重量	kg						
■ ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング※1							
	サスペンション	前/後						
	ブレーキ	前/後						
■ エンジン	型式							
	種類※1							
	総排気量	L						
	ボア×ストローク	mm						
	圧縮比※1							
	最高出力※2	kW(PS)/rpm						
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm						
	燃料供給装置							
	使用燃料・タンク容量	L						
	■ 性能	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) ※1	km/L					
		市街地モード (WLTC-L)						
		郊外モード (WLTC-M)						
		高速道路モード (WLTC-H)						
主要燃費向上対策								
最小回転半径		m						
■ トランスミッション	クラッチ※1							
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)							
	最終減速比							

※1： 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション						
機種名	S	S Special Package		S Leather Package/ S Leather Package V Selection		RS
	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■ セーフティ	[全車標準装備] ●アクティブボンネット(歩行者保護システム) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●シートベルトプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS) ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [前方検知機能] ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時](AT車) ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [後方検知機能(SBS-R)] ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) [降車時警告機能付] ※リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) [後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)] ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●衝突二次被害軽減システム					
	SRSエアバッグシステム サイド(頭部用/胸部用)	○	○	○	○	—
	交通標識認識システム(TSR)	—	△	○	○	—
	マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [速度標識連動型 ※1]	—	△	○	○	—
	アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)	—	△	○	○	—
	ハイ・ビーム・コントロールシステム(HBC)	○	○	—	—	○
■ 視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●UVカットガラス(フロントガラス※2/フロントドア) ●パワーウインドー(自動反転機構&ワンタッチ付[運転席/助手席]、タイマー付[運転席]) ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム)&LEDポジションランプ ●LEDリアコンビランプ ●オートライトシステム&レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●デイトタイム・ランニング・ライト(DRL) ●電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)					
	防眩ルームミラー	○	—	—	—	○
	自動防眩ルームミラー(フレームレス)	—	○	○	○	—
■ エクステリア	ガラス製リアウインドー付ソフトトップ	○	○	○	○	○
	インシュレーター付	—	—	○	—	—
	タイヤディフレクター(リア)	—	○	○	○	○
■ インテリア	[全車標準装備] ●ルームランプ ●トランクルームランプ ●エアロボード(脱着式) ●リアコンソールボックス(キー付) ●リアストレージボックス(リッド付[運転席/助手席]) ●垂直指針タコメーター(センターレイアウト) ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●ステアリング シフトスイッチ(AT車) ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●8.8インチセンターディスプレイ ●コマンダーコントロール ●マルチインフォメーションディスプレイ(TFTカラー)					
	カップホルダー(脱着式)	○(1個)	○(2個)	○(2個)	○(2個)	○(1個)
	ステンレススカフプレート	—	—	○	○	—
■ シート	[全車標準装備] ●運転席チルト機構(座面前側)					
	RECARO社製シート	—	—	—	○	—
	シートヒーター	—	△	○	○	—
■ 空間	マニュアルエアコン	○	—	—	—	○
	フルオートエアコン	—	○	○	○	—

※1：ショッポプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。 ※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション							
機種名	S		S Special Package		S Leather Package/ S Leather Package V Selection		RS
	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	NR-A
■ オーディオ・他							
[全車標準装備] ●車載通信機(コネクティッド) ●AM/FMラジオ ●Amazon Alexa ●Android Auto™ ●Apple CarPlay ●Bluetooth® ●外部接続ハブ (USB端子:Type-C×2 / ナビゲーション用SDカード専用スロット)							
地上デジタルTVチューナー(フルセグ)	—	△		○		○	—
スピーカー 6スピーカー	○	○		—		—	○
ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2)+9スピーカー	—	—		○		○	—
マツダオンラインナビ用SDカード	▲	▲		▲		▲	▲
■ シャシー&メカニズム							
[全車標準装備] ●電動パワーステアリング(デュアルピニオン式) ●パワー・ブラント・フレーム[アルミ製](PPF) ●大径エレキスロットル ●フロントサスペンションアーム(アルミ製) ●ボンネット&トランクリッド(アルミ製) ●フロントフェンダー(アルミ製) ●トンネルメンバー ●鍛造クランクシャフト ●軽量フライホイール(シングルマスフライホイール)(MT車) ●スタビライザー(フロント) ●KINEMATIC POSTURE CONTROL(KPC)(キネマティック・ポスチャー・コントロール)							
i-ELOOP(アイ・イーループ)	—	—	○	—	○	—	—
i-stop(アイ・ストップ)	—	—	○	—	○	—	—
ドライブセレクション	—	—	○	—	○	—	—
DSC-TRACKモード	○	○	—	○	—	○	○
ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL (アシンメトリックLSD)	—	○	—	○	—	○	○
スタビライザー(リア)	—	○	—	○	—	○	○
ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク	○		○		○	○
	Brembo社製ベンチレーテッド ディスク&Brembo社製対向 4ピストンキャリパー(レッド塗装)	—	—	—		△	—
	リア ディスク	○	○	○		○	○
	キャリパー(レッド塗装)	—	—	—		△	—
大径ブレーキローター(フロント/リア)	—	—		—		○	○
ビルシュタイン社製ダンパー	—	—		—		○	○(車高調整機能付)
トンネルブレースバー	—	○	—	○	—	○	○
フロントサスタワーバー	—	—		—		○	○
ボンネットインシュレーター	—	○		○		○	—
インダクションサウンドエンハンサー	▲	▲		▲		○	▲

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショップオプション

機種名			S	S Special Package		S Leather Package		S Leather Package V Selection		RS	NR-A
			6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT	6MT
■ タイヤ&ホイール	195/50R16 84Vタイヤ&16×6½インチアルミホイール	ブラックメタリック塗装	○	○		○		—		○	○
		高輝度塗装	—	—		—		○		—	—
	195/50R16 84Vタイヤ&16×7JインチRAYS社製鍛造アルミホイール(ダークガンメタリック塗装)		—	—		—		—		△	—
■ セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パークアラームシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●バンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム										
	電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、トランクリッド運動)&電波式キー×2		○	—		—		—		—	○
	アドバンストキーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付、トランクリッド運動)&アドバンストキー×2		—	○		○		○		○	—

●SRS：Supplemental Restraint System（補助拘束装置） 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。 ●Amazon、Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。 ●Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。 ●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 ●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器（携帯電話など）と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。 ●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options（価格&メーカーセットオプション）」をご確認ください。

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格				
□ S Special Package	2WD・MT	¥3,087,700	(¥2,807,000)	
	2WD・AT	¥3,203,200	(¥2,912,000)	
ツーリングパッケージ		●地上デジタルTVチューナー(フルセグ) ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [速度標識連動型 ※]		●シートヒーター ●交通標識認識システム(TSR)
			メーカーセットオプション価格	¥110,000 (¥100,000)

※ショッピングオプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格		
□ RS	2WD・MT	¥3,679,500（¥3,345,000）
●フロントブレーキ：Brembo社製ベンチレーテッドディスク&Brembo社製対向4ピストンキャリパー（レッド塗装） ●リアブレーキ：キャリパー（レッド塗装） ●195/50R16 84Vタイヤ&16×7JインチRAYS社製鍛造アルミホイール（ダークガンメタリック塗装）		メーカーセットオプション価格 ¥330,000 （¥300,000）
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。		

メーカーオプション設定なしグレード						
機種名	S	S Leather Package		V Selection		NR-A
	6MT	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格	¥2,898,500 (¥2,635,000)	¥3,498,000 (¥3,180,000)	¥3,613,500 (¥3,285,000)	¥3,553,000 (¥3,230,000)	¥3,668,500 (¥3,335,000)	¥3,064,600 (¥2,786,000)

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています(ジャッキは含まれておりません。ショッピングオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております)。●別途リサイクル料金が必要となります。

《リサイクル料金表》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロンの類料金	情報管理料金		
ROADSTER	¥5,900	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,020

ー：設定なし

機種名		S	S Special Package	S Leather Package	V Selection	RS	NR-A
■ シート	材質	クロス	クロス / レガーヌ※1	レザー※2	ナッパレザー※3	アルカンターラ® / ナッパレザー※4	クロス
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	スポーツタン	ブラック	ブラック
■ インテリア コーディネート	ドアトリム	アップー	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色
		センター	合成皮革(ブラック)	合成皮革(ブラック)	合成皮革(スポーツタン)	合成皮革(ブラック)	合成皮革(ブラック)
	インナードアハンドル		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	シルバー
	インパネ		樹脂(ブラック)	樹脂(ブラック)	合成皮革(ブラック)	合成皮革(スポーツタン)	樹脂(ブラック)
	センターコンソール	サイド	樹脂(ブラック)	樹脂(ブラック)	合成皮革(ブラック)	合成皮革(スポーツタン)	樹脂(ブラック)
		リッド	樹脂(ブラック)	樹脂(ブラック)	合成皮革(スポーツタン)	合成皮革(ブラック)	樹脂(ブラック)
	エアコンルーバー加飾	内側	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
		外側	ブラック	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	ブラック
	シートバックパーガーニッシュ		ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ブラック
	エンジンスタータースイッチリング		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	ブラック
	ステアリング		本革(ブラック)	本革(ブラック)	本革(ブラック)	本革(ブラック)	本革(ブラック)
	シフトノブ/パーキングブレーキレバー		本革(ブラック)	本革(ブラック)	本革(ブラック)	本革(ブラック)	ウレタン(ブラック)
■ エクステリア コーディネート	ソフトトップ		クロス(ブラック)	クロス(ブラック)	クロス(ブラック)	クロス(ブラック)	クロス(ブラック)
	サイドミラー		ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ボディ同色	ピアノブラック
	ハイマウントストップランプカバー		ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色
	フロントピラー		ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック	ピアノブラック
■ ボディカラー	ジェットブラックマイカ		○	○	○	○	○
	ディープクリスタルブルーマイカ		○	○	○	○	○
	エアログレーメタリック		○	○	○	○	○
	ジルコンサンドメタリック		○	○	ー	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※5		○	○	○	○	○
	マシーングレープレミアムメタリック※6		○	○	○	○	○
	スノーフレイクホワイtpパールマイカ※7		○	○	○	○	○

※1：シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。※2：ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※3：ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。※4：シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。※5：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※6：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※7：スノーフレイクホワイtpパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

2023年10月現在のものです

車種	ボディタイプ	2ドア・オープン										
	機種名	S		VS		RS						
	駆動方式	2WD (FR)										
エンジンタイプ	SKYACTIV-G 2.0 (スカイアクティブ・ジー)											
トランス	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	6MT	—	6MT	—	6MT						
ミッションタイプ	電子制御オートマチック (アクティブマチック)	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—						
車名・型式												
寸法・重量・定員												
							全長×全幅×全高	mm				
							室内寸法 (長さ×幅×高さ) ※1	mm				
							ホイールベース	mm				
							トレッド	前/後		mm		
							最低地上高※1	mm				
							乗車定員	名				
							車両重量	kg				
ステアリング・サスペンション・ブレーキ												
ステアリング※1												
サスペンション							前/後					
ブレーキ							前/後					
エンジン												
型式												
種類※1												
総排気量							L					
ボア×ストローク							mm					
圧縮比※1												
最高出力※2							kW (PS) / rpm					
最大トルク※2							N・m (kgf・m) / rpm					
燃料供給装置												
使用燃料・タンク容量							L					
性能												
燃費 (国土交通省審査値) ※1							km / L					
							市街地モード (WLTC-L)					
							郊外モード (WLTC-M)					
高速道路モード (WLTC-H)												
主要燃費向上対策												
最小回転半径							m					
トランスミッション												
クラッチ※1												
変速比 (第1速 / 第2速 / 第3速 / 第4速 / 第5速 / 第6速 / 後退)												
最終減速比												

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1：社内測定値および社内呼称。※2：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

機種名	S	VS	RS
	6MT/6EC-AT	6MT/6EC-AT	6MT
■ セーフティ	[全車標準装備] ●アクティブボンネット(歩行者保護システム) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●シートベルトプリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム サイド(頭部用/胸部用) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS) ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[前方検知機能] ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時](AT車) ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後方検知機能(SBS-R)] ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)[降車時警告機能付]※リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS)[後進時左右接近物検知機能(SBS-RC)] ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[速度標識連動型※1](MT車) ●マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)[速度標識連動型※1][全車速追従機能付](AT車) ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS:Lane Departure Warning System ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●交通標識認識システム(TSR) ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●衝突二次被害軽減システム		
■ 視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●UVカットガラス(フロントガラス※2/フロントドア) ●オートライトシステム&レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式 ●パワーウインドー(自動反転機構&ワンタッチ付[運転席/助手席]、タイマー付[運転席]) ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム)&LEDポジションランプ ●LEDリアコンビランプ ●自動防眩ルームミラー(フレームレス) ●電動リモコン式ドアミラー(手動可倒式)		
■エクステリア	[全車標準装備] ●パワーリトラクタブルハードトップ ●タイヤディフレクター(リア)		
■ インテリア	[全車標準装備] ●ルームランプ ●トランクルームランプ ●クリアタイプエアロボード ●リアコンソールボックス(キー付) ●リアストレージボックス(リッド付[運転席]) ●カップホルダー×2(脱着式) ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●8.8インチセンターディスプレイ ●コマンダーコントロール ●垂直指針タコメーター(センターレイアウト) ●マルチインフォメーションディスプレイ(TFTカラー) ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●ステアリング シフトスイッチ(AT車)		
■ シート	[全車標準装備] ●運転席チルト機構(座面前側) ●シートヒーター		
	RECARO社製シート	—	—
■ 空調	[全車標準装備] ●フルオートエアコン		

※1：ショッポプションのマツダオンラインナビ用SDカードとの同時装着で、速度標識連動機能を使用いただけます。 ※2：フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション					
機種名	S		VS		RS
	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT
■ オーディオ・他					
[全車標準装備] ●車載通信機(コネクティッド) ●AM/FMラジオ ●Amazon Alexa ●Android Auto™ ●Apple CarPlay ●Bluetooth® ●ハンズフリーマイク ●外部接続ハブ (USB端子:Type-C×2/ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					
スピーカー	6スピーカー	○	—	—	—
	ボーズサウンドシステム (AUDIOPILOT2)+9スピーカー	—	○	—	○
	マツダオンラインナビ用SDカード	▲	▲	—	▲
■ シャシー&メカニズム					
[全車標準装備] ●電動パワーステアリング(デュアルピニオン式) ●パワー・プラント・フレーム[アルミ製](PPF) ●大径エレキスロットル ●フロントサスペンションアーム(アルミ製) ●ボンネット&トランクリッド(アルミ製) ●フロントフェンダー(アルミ製) ●トンネルメンバー ●i-ELOOP(アイ・イーループ) ●i-stop(アイ・ストップ) ●鍛造クランクシャフト ●軽量フライホイール(低イナーシャデュアルマスフライホイール)(MT車) ●スタビライザー(フロント/リア) ●大径ブレーキローター(フロント/リア) ●ボンネットインシュレーター ●KINEMATIC POSTURE CONTROL(KPC)(キネマティック・ポスチャー・コントロール)					
ドライブセレクション		—	○	—	—
DSC-TRACKモード		○	—	○	—
ASYMMETRIC LIMITED SLIP DIFFERENTIAL (アシンメトリックLSD)		○	—	○	—
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	○	○	○
		Brembo社製ベンチレーテッド ディスク&Brembo社製対向 4ピストンキャリパー(レッド塗装)	—	—	△
	リア	ディスク	○	○	○
		キャリパー(レッド塗装)	—	—	△
	ビルシュタイン社製ダンパー		—	—	○
トンネルブレースバー		○	—	○	—
フロントサスタワーバー		—	—	—	○
インダクションサウンドエンハンサー		▲	▲	—	○
■ タイヤ&ホイール	205/45R17 84W タイヤ&17×7Jインチ アルミホイール	切削加工:ブラックメタリック塗装	○	○	—
		ブラックメタリック塗装	—	—	○
	205/45R17 84Wタイヤ&17×7JインチBBS社製鍛造 アルミホイール(ブラックメタリック塗装)	—	—	—	△
■ セキュリティ・他					
[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワーステアリングシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パワードアロック ●バンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム ●アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、トランクリッド連動)&トランクリッド連動)&アドバンストキー×2					

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Amazon、Alexaおよびこれらに関連するすべての商標は、Amazon.com、Inc.またはその関連会社の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●寒冷地仕様を特に設定していません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

メーカー希望車両本体小売価格（ ）内は消費税抜き価格		
□ RS 2WD・MT ￥4,308,700 （￥3,917,000）		
●フロントブレーキ：Brembo社製ベンチレーテッドディスク& Brembo社製対向4ピストンキャリパー（レッド塗装）	メーカーセットオプション価格	￥330,000 （￥300,000）
●リアブレーキ：キャリパー（レッド塗装）		
●205/45R17 84Wタイヤ&17×7JインチBBS社製鍛造アルミホイール（ブラックメタリック塗装）		
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。		

メーカーオプション設定なしグレード				
機種名	S		VS	
	6MT	6EC-AT	6MT	6EC-AT
■メーカー希望車両本体小売価格 （ ）内は消費税抜き価格	¥3,796,100 （¥3,451,000）	¥3,823,600 （¥3,476,000）	¥4,154,700 （¥3,777,000）	¥4,182,200 （¥3,802,000）

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具（ホイールレンチ、けん引フック）が含まれています（ジャッキは含まれておりません。ショップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております）。●別途リサイクル料金が必要となります。

＜＜リサイクル料金表＞＞

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ROADSTER RF	¥5,900	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥9,020

ー：設定なし

機種名		S	VS	RS	
■ シート	材質	クロス/レガーヌ※1	ナッパレザー※2	アルカンターラ®/ナッパレザー※3	
	カラー	ブラック	スポーツタン	ブラック	
■ インテリア コーディネート	ドアトリム	アッパー	ボディ同色	ボディ同色	
		センター	合成皮革(ブラック)	合成皮革(ブラック)	
	インナードアハンドル		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	
	インパネ		合成皮革(ブラック)	合成皮革(ブラック)	
	センターコンソール	サイド	合成皮革(ブラック)	合成皮革(スポーツタン)	
		リッド	合成皮革(ブラック)	合成皮革(スポーツタン)	
	エアコンルーバー加飾	内側	ブラック	ブラック	
		外側	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	
	シートバックバーガーニッシュ		ピアノブラック	ピアノブラック	
	エンジンスタータースイッチリング		サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	
	ステアリング		本革(ブラック)	本革(ブラック)	
	シフトノブ/パーキングブレーキレバー		本革(ブラック)	本革(ブラック)	
	■ エクステリア コーディネート	ルーフ	ボディ同色	ボディ同色	ー
		2トーン	ー	ー	ピアノブラック
■ ボディカラー	サイドミラー		ボディ同色	ピアノブラック	
	ハイマウントストップランプカバー		ボディ同色	ボディ同色	
	フロントピラー		ボディ同色	ボディ同色	
	ジェットブラックマイカ	○	○	○※4	ー
	ディープリスタルブルーマイカ	○	○	ー	○
	エアログレーメタリック	○	○	ー	○
	ジルコンサンドメタリック	○	○	ー	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※5	○	○	ー	○
	マシーングレープレミアムメタリック※6	○	○	ー	○
	スノーフレイクホワイtpパールマイカ※7	○	○	ー	○

※1：シート背もたれの前面、シート座面中央にレガーヌ®を使用しています。「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。※2：ヘッドレスト前面、シート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面にナッパレザーを使用しています。※3：シート背もたれの前面、座面の中央にアルカンターラ®を使用しています。ヘッドレスト前面、サイドサポート部内側にナッパレザーを使用しています。「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。※4：ボディカラーがジェットブラックマイカの場合は、2トーンルーフは選択できません。※5：ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格66,000円(消費税抜き価格60,000円)高となります。※6：マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。※7：スノーフレイクホワイtpパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

ご購入を検討中のみなさまへ、各種プランをご用意しました。

「愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに」

詳しくは、マツダオフィシャルサイトで最新の情報をご確認ください。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

<https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/>



■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/encho-hosho/5years/>



■マツダ自動車保険 スカイプラス

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/insurance/>



■高品質メンテナンス パック de メンテ

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/packdemente/>



マツダ統合報告書(マツダの目指す姿や取り組みについて)

<https://www.mazda.com/ja/investors/library/annual/>

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)

お近くの販売会社または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル  0120-386-919

受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2023年10月現在のものです。

●マツダのソーシャルメディアはこちら
<https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/>



●CLUB MAZDA登録はこちら
https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/



マツダ株式会社

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1
マツダオフィシャルサイト
www.mazda.co.jp/

