

MAZDA SCRUM VAN



毎日の仕事が楽しくなる。 スクラムバン登場。

荷物の積み降ろしがラクにできる大きな開口部の広い荷室。

便利で使いやすい豊富な収納スペース。

視界は広々、取り回しも良いので運転もしやすい。

そして万一の時に備えた安全装備。

毎日使うものだから、使う人の立場に立って考えました。

毎日の仕事楽しくなるスクラムバン、登場。

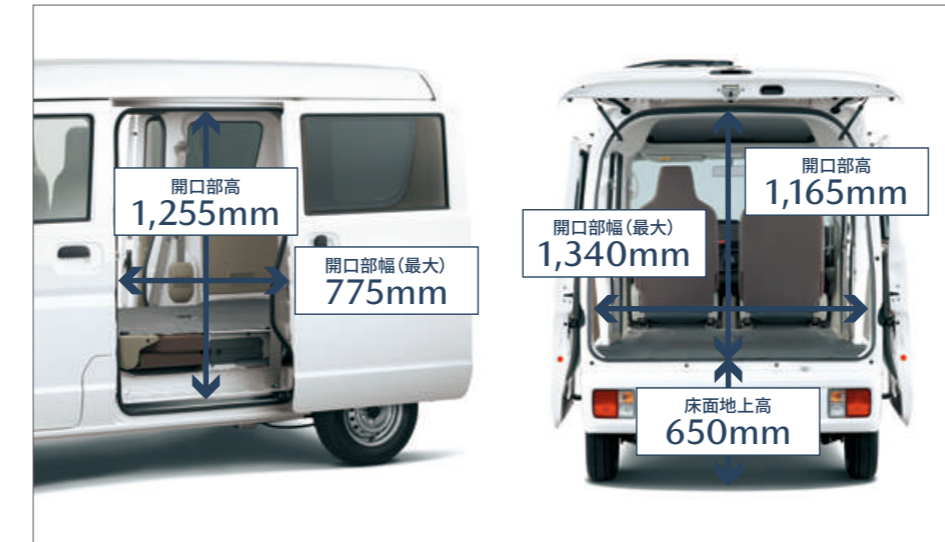


広い荷室だから、大きな荷物も、長尺物も、高さのある物もしっかりと積みこめます。



大きな開口部で積み降ろしがスムーズに行えます

バックドアは大きな開口部と低い床面地上高を実現し、荷物の積み降ろしがスムーズに行えます。また後席ドアもゆとりある開口部によって、サイドからの荷物の出し入れにも対応します。



たくさんの荷物を運べて、仕事がかどります

2名乗車時の荷室床面長は1,955mm。荷室幅と荷室高も余裕のサイズだから、多くの荷物をラクに積み込むことができます。さらに、助手席を前に倒すと床面長は2,640mmとなり、カーペットなどの長尺物の積載も可能です。

多彩な荷物が、たっぷり積めます

| | | |
|---|--|--|
| <p>■ たたみ(中京間) 9枚※3</p> <p>910mm x 1,820mm *厚さ55mm</p> | <p>■ みかん箱 69箱</p> <p>280mm x 310mm x 380mm</p> | |
| <p>■ ビールケース 40ケース</p> <p>315mm x 365mm x 445mm</p> | <p>■ パンケース 74ケース</p> <p>100mm x 420mm x 680mm</p> | |
| <p>■ ダンボール(小) 46箱</p> <p>293mm x 315mm x 497mm</p> | <p>■ ダンボール(中) 17箱</p> <p>432mm x 319mm x 669mm</p> | <p>■ ダンボール(大) 15箱</p> <p>453mm x 450mm x 601mm</p> |

*記載の積載量はPA、PASペシャル、PCでの数量です。

Photo: PC 2WD 5MT Body Color: ホワイト
※3 バックドアガラスより下の位置まで積載。

*たたみ以外は助手席にも積載(助手席前倒し時)。*積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量(2名乗車時:350kg、4名乗車時:250kg)の範囲内でご利用ください。*画像は説明のためのイメージです。

毎日使う小物や仕事の道具がすっきり収まる、実用的な収納スペース。



- A** オーバーヘッドシェルフ
A4ファイル、薄型のティッシュボックスも収納できる
便利なスペースです。標準装備:全車
*耐荷重:左右、中央の各位置でそれぞれ500g
- B** インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側)
ペンなど小物入れとしても。標準装備:全車
- C** グローブボックス
標準装備:全車
- D** ボトルホルダー(フロントドア/リアドア)
標準装備:[フロントドア]全車
標準装備:[リアドア]BUSTER
- E** ドアポケット(フロント)
運転席・助手席ともA4サイズの書類に対応。
標準装備:全車

細かなアイテムなどに最適な小物収納スペース

- F** インパネトレイ(助手席) 標準装備:全車
- G** インパネボックス 標準装備:PA、PASスペシャル
- H** インパネセンターミドルトレイ 標準装備:全車
- I** ショッピングフック(インパネ・助手席側) 標準装備:全車
*耐荷重2kg
- J** センターコンソールトレイ 標準装備:全車
*SAGS車、SMT車は形状が異なります。
- K** インパネアッパーポケット(運転席) 標準装備:全車
- L** インパネポケット(運転席) 標準装備:全車

その他の収納スペース

- カードケース 標準装備:全車
- サンバイザーチケットホルダー(運転席) 標準装備:全車
- シートバックポケット(助手席) 標準装備:BUSTER



広く快適な室内。使いやすい装備も充実。



- A** マニュアルエアコン(抗菌処理タイプ/エアフィルター付)
標準装備:全車
- B** AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)
標準装備:PA、PASスペシャル
- C** USBチャージャー
標準装備:PASスペシャル、PC、BUSTER
- D** パワーステアリング
標準装備:全車
- E** パワードアロック(バックドア連動)
標準装備:全車
- F** パワーウィンドー(ロック機構/運転席オート&
挟み込み防止機構付)
標準装備:[フロント]PASスペシャル、PC、BUSTER
標準装備:[リア]BUSTER
- G** ダークティントedガラス
(リアドア/リアクォーター/バックドア)
標準装備:全車
- H** 残照式3ポジションルームランプ
(フロント/ラゲッジ) 標準装備:全車



Photo:PC 2WD 4AT Body Color:ホワイト
*荷物の形状によっては積載できない場合があります。*小物類は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。*画像は点灯状態を演出しています。*画像は説明のためのイメージです。

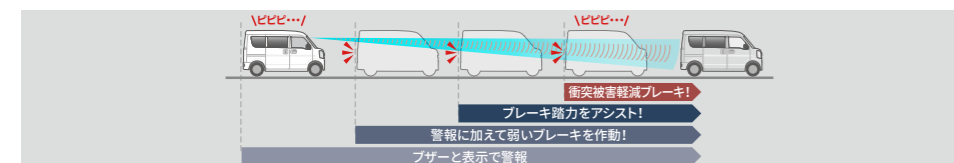
忙しい日々の安心を支える、先進の安全技術を採用。

デュアルカメラブレーキサポート

(衝突被害軽減システム) **運転支援機能** ※1※2※3※4※5

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。また、夜間の歩行者を検知することも可能です。衝突の可能性が高まると弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まるとブレーキを制動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。**標準装備：PASスペシャル、PC、BUSTER**

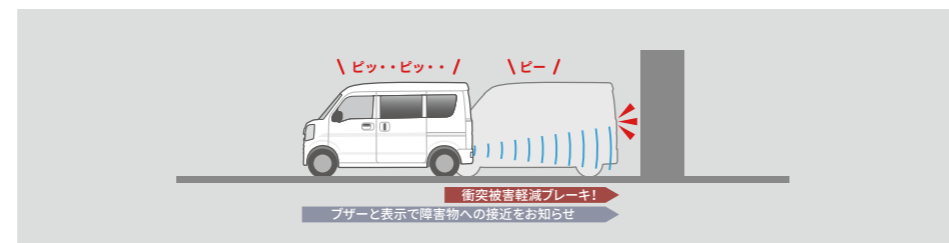
*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



後退時ブレーキサポート **運転支援機能** ※1※2※3※4※7

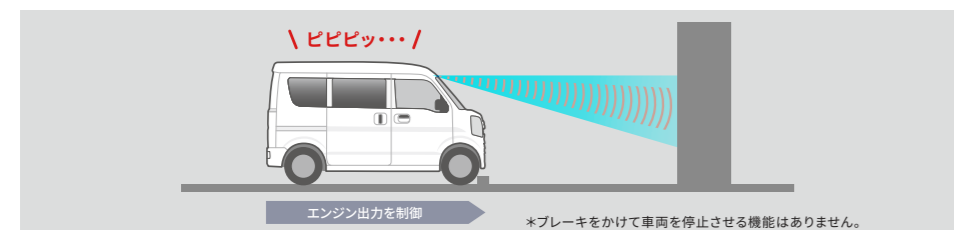
リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物の接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まるとブレーキを制動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。**標準装備：PASスペシャル、PC、BUSTER**

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



誤発進抑制機能 [前進時] **運転支援機能** ※1※2※3※4※6

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、4AT車はD・2・L (前進) の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を制御。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。**標準装備：PASスペシャル、PC、BUSTER**



誤発進抑制機能 [後退時] **運転支援機能** ※1※2※3※4※8

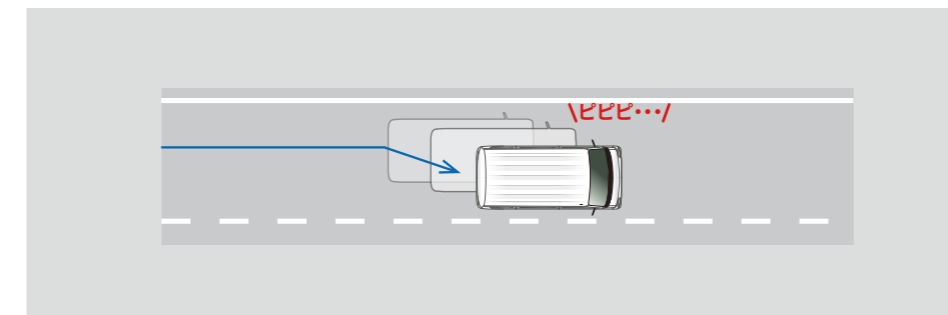
後方に障害物があるにも関わらずシフトをR (後退) の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を制御して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。**標準装備：PASスペシャル、PC、BUSTER**



※1 状況によっては正常に作動しない場合があります。※2 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または、被害を軽減できない場合があります。※3 ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。※4 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。〈作動条件〉※5 自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h (歩行者の場合は約5km/h～約30km/h) であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。※6 シフトが5MT車はR以外、4AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中 (約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

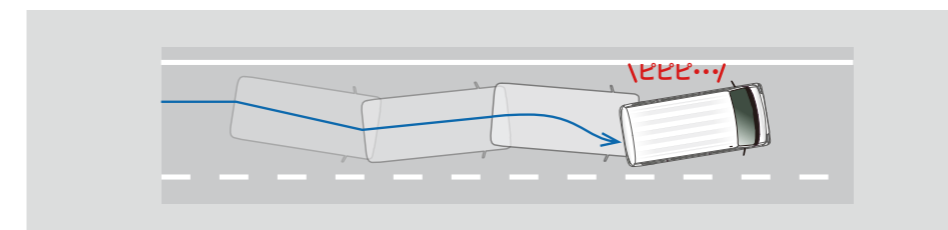
車線逸脱警報機能 ※1※4※9

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。**標準装備：PASスペシャル、PC、BUSTER**




ふらつき警報機能 ※1※4※10

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。**標準装備：PASスペシャル、PC、BUSTER**



※7 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。※8 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。※9 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。※10 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。※11 シフトが5MT車はR以外、4AT車はD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。※12 約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置に回し、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビーム位置にしているとき。
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。




サポカーS
ワイド
Safety Support Car S

安全運転サポート車 (サポカーS・ワイド)※に該当

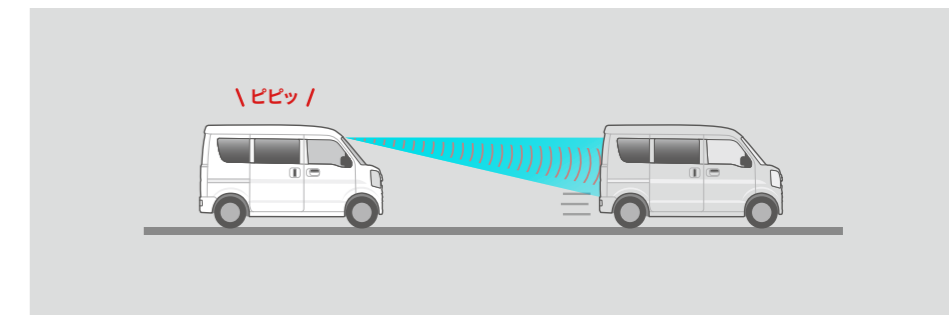
経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車 (サポカーS・ワイド)」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ (対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

※PASスペシャル、PCおよびBUSTER。*詳細についてはマツダ公式サイトウェブに掲載しております。上記QRよりご覧ください。



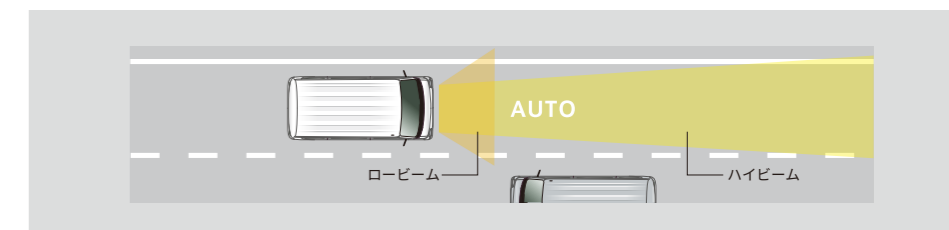
先行車発進お知らせ機能 ※1※4※11

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。**標準装備：PASスペシャル、PC、BUSTER**



ハイビームアシスト機能 ※1※4※12

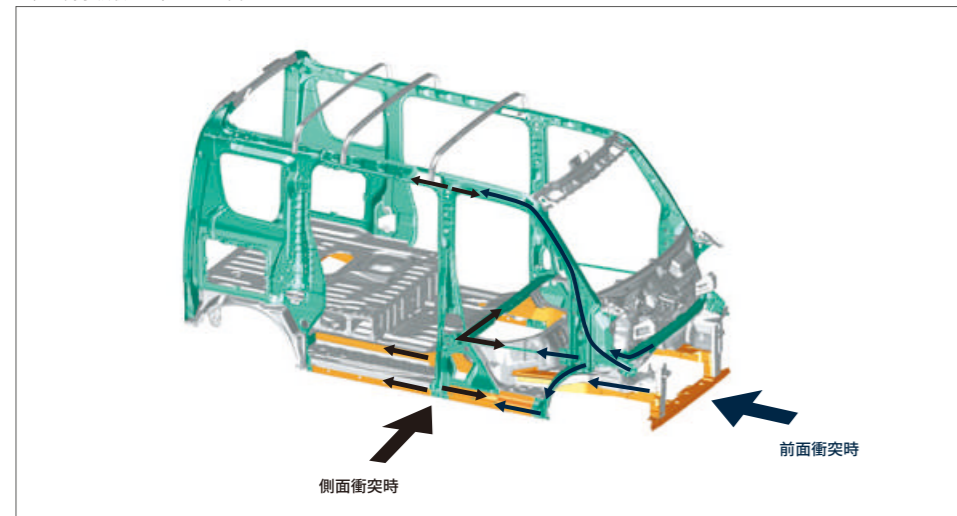
ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。**標準装備：PASスペシャル、PC、BUSTER**



64km/hオフセット前面衝突に対応した軽量衝撃吸収ボディ

ボディ広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディ構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。【標準装備:全車】

■軽量衝撃吸収ボディイメージ図



SRS※1エアバッグシステム 運転席&助手席

【標準装備:全車】

※1 SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

シートベルト フロントシート プリテンショナー&可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2

【標準装備:全車】

ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC)&トラクション・コントロール・システム(TCS)

【標準装備:全車】

*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。DSC&TCSはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はDSC&TCSが作動したとしても、その効果は期待できません。

4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)

ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも備えています。

【標準装備:[4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)&電子制御制動力配分システム(EBD)]全車】

*4W-ABS&EBDはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。4W-ABS&EBD非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。【標準装備:PAスペシャル、PC、BUSTER】

歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットフードやフロントフェンダー、フロントバンパーなど車体前部に衝撃吸収構造を採用し、万一の接触時に、歩行者の頭部と胸部への衝撃を緩和します。【標準装備:全車】

頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストが体全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。【標準装備:全車】

頭部衝撃軽減構造インテリア(前席)

ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用。万一の接触時に、乗員の頭部へのダメージを軽減します。【標準装備:全車】

優れた燃費性能とパワフルな走りを両立。

パワフル&低燃費。R06A型エンジン搭載

力強さと低燃費を両立する吸気VVT(可変バルブタイミング)採用。太い低中速トルクが、荷物積載時にもスムーズな走行性能を実現します。

| | |
|-------|--------------------------|
| 最高出力 | 34kW<46PS>/5,700rpm |
| 最大トルク | 59N・m<6.0kgf・m>/3,800rpm |

*〈 〉内は、旧単位での参考値です。

| JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)※2 | | | | | |
|---------------------------|------|----------|-----|------|----------|
| 2WD | 5MT | 18.7km/L | 4WD | 5MT | 17.6km/L |
| | 5AGS | 18.1km/L | | 5AGS | 18.1km/L |
| | 4AT | 16.0km/L | | 4AT | 16.0km/L |


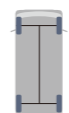
| WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)※2※3 | | | | | |
|-----------------------------|------|----------|-----|------|----------|
| 2WD | 5MT | 17.0km/L | 4WD | 5MT | 16.5km/L |
| | 5AGS | 15.8km/L | | 5AGS | 15.8km/L |
| | 4AT | 13.8km/L | | 4AT | 13.8km/L |

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けけない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

雪道や悪路で走行安定性を発揮するドライブセレクト4×4

2WD、4WDの切り替えがスイッチひとつで可能。路面状況によって、お選びいただけます。【標準装備:4WD全車】

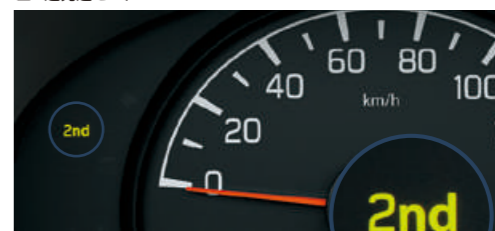
| | | | | | |
|-----|-----------------|---|-----|-------------------|---|
| 2WD | 通常走行は燃費に優れた2WDで |  | 4WD | スイッチひとつで4輪にパワーを伝達 |  |
|-----|-----------------|---|-----|-------------------|---|

*2WD⇄4WDの切り替えは、直進時に80km/h以下で行ってください。
*4WD機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

ATとMTの良さをあわせもった5AGSをPAに設定

5速オートギアシフト(5AGS)は、5MTをベースにクラッチ&シフト操作を自動で行なうトランスミッション。D(ドライブ)モードでは、積載・道路状況にあわせて2速発進モードと通常モード(1速発進)の使い分けが可能。また、積極的に加減速したいときにはM(マニュアル)モードに切り替えるなど、状況にあわせたモードの選択が可能です。【標準装備:PA】

■2速発進モード



■メーター内表示

■発進モード切替スイッチ



軽快なフットワークを生む小回りの良さ

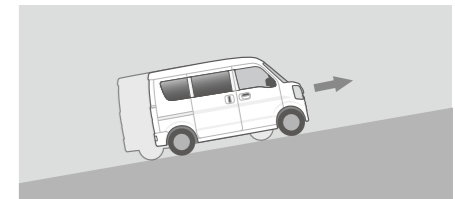
狭い路地での取り回しも、縦列駐車もストレスなくスムーズに。軽快なフットワークで、仕事をアシストします。

坂道も安心のヒルホールドコントロール

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。落ち着いて発進できます。

【標準装備:PA 5AGS車、PAスペシャル、PC、BUSTER】

■ヒルホールドコントロール作動イメージ図



考え抜かれた設計が、仕事をスムーズにします。

乗り降りがしやすい乗降ステップと 大型の乗降グリップを装備

前席、後席ともに、地上高の低い乗降ステップを装備。さらに運転席と助手席には握りやすい大型の乗降グリップを採用。スムーズで安全な乗り降りができる親切設計です。【標準装備:全車】

■乗降イメージ図



最適なポジションがとりやすい 230mmの運転席シートスライド

視界が良く、足元も広く快適な運転席。乗る人の体格に合わせて最適な運転姿勢がとりやすい230mmのシートスライドを採用しました。【標準装備:全車】

■運転席シートスライドイメージ図



運転席シートスライド:230mm

電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)

リモコン操作で容易にドアの施錠・解錠ができます。

【標準装備:PAスペシャル、PC、BUSTER】



シフトをインパネに配置し、 ウォークスルーで前席の移動もスムーズに

シフトノブをインパネに配置。これにより運転のしやすさと広い前席足元空間を確保してウォークスルーを実現。助手席と運転席の移動もスムーズです。

■前席足元空間イメージ図



縦型アウトードアハンドル

スライドドアのハンドルは開け閉めがしやすい縦型のデザインです。

【標準装備:全車】

■縦型アウトードアハンドル



PC

- DOHC VVTエンジン
- 2WD:5MT/4AT
- パートタイム4WD:5MT/4AT
- デュアルカメラブレーキサポート (衝突被害軽減システム)



Photo:2WD 4AT Body Color:シルキーシルバーメタリック



PC主要装備

- ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム [横滑り防止機構] (DSC) & トラクション・コントロール・システム (TCS)
- デュアルカメラブレーキサポート (衝突被害軽減システム)
- 誤発進抑制機能 [前進時]
- 後退時ブレーキサポート
- 誤発進抑制機能 [後退時]
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト機能
- リアパーキングセンサー
- エマージェンシーストップシグナル
- ヒルホールドコントロール
- オートライトシステム
- ダークテンテッドガラス (リアドア/リアクォーター/バックドア)
- パワーウインドー (ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付) フロント
- 電動格納リモコン式カラードアミラー [ボディ同色]
- 助手席サイドアンダーミラー付
- シート表皮 ファブリック
- オーディオレス+2スピーカー (フロント×2)
- USBチャージャー
- 電波式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付)
- セキュリティアラームシステム*

4AT専用装備

- エコドライブインジケーター
- シフトポジションインジケーター
- フットレスト

メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

| | | | |
|---------|-------------------------|---------|-------------------------|
| 2WD・4AT | ¥1,261,700 (¥1,147,000) | 2WD・5MT | ¥1,144,000 (¥1,040,000) |
| 4WD・4AT | ¥1,393,700 (¥1,267,000) | 4WD・5MT | ¥1,276,000 (¥1,160,000) |

*セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換工具が含まれています。■別途リサイクル料金が9,950円必要となります。

PAスペシャル

- DOHC VVTエンジン
- 2WD:4AT
- デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム)



Body Color:ホワイト



PAスペシャル主要装備

□ 電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付) □ ④ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC) & トラクション・コントロール・システム (TCS) ●デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム) ●誤発進抑制機能[前進時] ●後退時ブレーキサポート ●誤発進抑制機能[後退時] ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能 ●リアパーキングセンサー ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルホールドコントロール ●オートライトシステム ●パワーウィンドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付) フロント ●手動ターンオーバー式ドアミラー[ブラック](助手席サイドアンダーミラー付) ●エコドライブインジケータ ●シフトポジションインジケータ ●シート表皮 ビニールレザー^{※1} ●AM/FMラジオ(スピーカー内蔵) ●USBチャージャー ●セキュリティアラームシステム^{※2}



メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

2WD・4AT **¥1,190,200** (¥1,082,000)

PA

- DOHC VVTエンジン
- 2WD:5MT/5AGS
- パートタイム4WD:5MT/5AGS



Photo:2WD 5AGS Body Color:ホワイト



PA主要装備

□ 残照式3ポジションルームランプ(フロント/ラゲッジ) □ ④マニュアルエアコン(抗菌処理タイプ/エアフィルタ付) □ パワーステアリング ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC) & トラクション・コントロール・システム (TCS) ●オートライトシステム ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア) ●手動ターンオーバー式ドアミラー[ブラック](助手席サイドアンダーミラー付) ●シート表皮 ビニールレザー^{※1} ●AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)

5AGS専用装備

- ヒルホールドコントロール ●エコドライブインジケータ ●2速発進モードインジケータ
- シフトポジションインジケータ ●フットレスト



メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

2WD・5MT **¥971,300** (¥883,000)

2WD・5AGS **¥1,072,500** (¥975,000)

4WD・5MT **¥1,103,300** (¥1,003,000)

4WD・5AGS **¥1,204,500** (¥1,095,000)

■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換工具が含まれています。■別途リサイクル料金が9,950円必要となります。

※1 シートの背面および側面はファブリックとなります。※2 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

BUSTER

- DOHC VVTエンジン
- 2WD:4AT
- パートタイム4WD:4AT
- デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム)

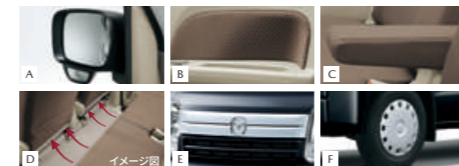


Photo:2WD Body Color:ブルーイッシュブラックパール3



BUSTER主要装備

[A]電動格納リモコン式カラードアミラー [ボディ同色] (助手席サイドアンダーミラー付) [B]ドアトリムクロス
 [C]リアシートセンターアームレスト [D]リアヒーター [E]フロントフードメッキガーニッシュ [F]145/80R12 80/78NLT
 タイヤ&12×4.00Bインチスチールホイール+フルホイールキャップ ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシ
 ステム [横滑り防止機構] (DSC) &トラクション・コントロール・システム (TCS) ●デュアルカメラブレーキサポ
 ート (衝突被害軽減システム) ●誤発進抑制機能 [前進時] ●後退時ブレーキサポート ●誤発進抑制機能 [後退時]
 ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能 ●リアパーキン
 グセンサー ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルホールドコントロール ●オートライトシステム ●ダークティ
 ンテッドガラス (リアドア/リアクォーター/バックドア) ●パワーウィンドー (ロック機構/運転席オート&挟み込み防
 止機構付) フロント/リア ●フロアカーペット (ニードルパンチ) ●シートバックポケット (助手席) ●シート表皮
 ファブリック ●リアシート 分割可倒式 ●フルフラットシート機構 ●リアヒーター ●USBチャージャー ●電波
 式キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付) ●セキュリティアラームシステム^{※1}



メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格

2WD・4AT ¥1,305,700 (¥1,187,000)

4WD・4AT ¥1,437,700 (¥1,307,000)

■記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。■記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。■別途リサイクル料金が9,950円必要となります。

BUSTERなら、さらに多彩なシートアレンジが可能です。

BUSTERは他のグレードとは異なり、フルフラットをはじめとした、乗員+荷物の多彩なシートアレンジが可能。仕事にも趣味にも幅広い使い勝手のよさを発揮します。

■フルフラット



■2名乗車+荷物



リアシートを格納すれば、自転車なども積み込めます。

*自転車のサイズ・形状によっては積載できない場合があります。

■3名乗車+荷物



1人分のリアシートを格納すれば、長めの荷物を積み込めます。

■2名乗車+長尺物



助手席前倒し機構により長尺物も余裕で積み込めます。

Photo:BUSTER 2WD Body Color:シルキーシルバーメタリック

BODY COLORS



ホワイト※2



シルキーシルバーメタリック(PC、BUSTER)



ブルーイッシュブラックパール3 (BUSTER専用色)

*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。

^{※1} セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。^{※2} パンパー色は、材料着色となります。材料着色パンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。
 *荷物の形状によっては積載できない場合があります。*小物類は車両本体には含まれません。*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。
 *走行中のシートアレンジの操作やエンジンをかけたままでの仮眠はしないでください。*フルフラットモードでの走行はおやめください。*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。

MAZDA SCRUM VAN Technical Information

Specifications (主要諸元)

2021年8月現在のものです

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------|--|--|-------------------------------------|-----------|-----------------------------------|---------------|-------------------------------------|------|-----------------------------------|-------------------|-----------|-----|-----|
| ■車種 | ルーフタイプ | ハイルーフ | | | | | | | | | | | | |
| | ボディタイプ | バン | | | | | | | | | | | | |
| | 機種名 | PA | | | PAスペシャル | | PC | | | BUSTER | | | | |
| | 駆動方式 | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | | |
| ■エンジンタイプ | 660 DOHC VVT | | | | | | | | | | | | | |
| ■トランスミッションタイプ | MT | 5MT | | | — | | — | | | 5MT | | | | |
| | AGS *AGS:Auto Gear Shift | — | | | 5AGS | | — | | | — | | | | |
| | AT | — | | | — | | 4AT | | | 4AT | | | | |
| ■車名・型式 | マツダ・3BD-DG17V | | マツダ・5BD-DG17V | | | | マツダ・3BD-DG17V | | | マツダ・5BD-DG17V | | | | |
| ■寸法・重量・定員 | 全長×全幅×全高 | mm 3,395×1,475×1,895 | | | | | | | | | | | | |
| | 荷室寸法(長さ×幅×高さ)(mm) | 2名乗車時 | 1,910×1,320×1,240 | | | | | | | | 1,820×1,280×1,240 | | | |
| | | 4名乗車時 | 975×1,385×1,240 | | | | | | | | 930×1,385×1,240 | | | |
| | ホイールベース | mm 2,430 | | | | | | | | | | | | |
| | トレッド 前/後 | mm 1,310/1,290 | | | | | | | | | | | | |
| | 最低地上高※1 | mm 150 | | | | | | | | | | | | |
| | 乗車定員 | 名 2または4 | | | | | | | | | | | | |
| | 車両重量 | kg | | 870 | 910 | 880 | 920 | 890 | 870 | 910 | 890 | 930 | 910 | 950 |
| | | 最大積載量(kg) | 2名乗車時 | 350 | | | | | | | | | | |
| | | 4名乗車時 | 250 | | | | | | | | | | | |
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ | ステアリング※1 | ラック&ピニオン式 | | | | | | | | | | | | |
| | サスペンション | 前/後 | マクファーソンストラット式/I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式 | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ | 前/後 | ディスク/リーディングトレーリング式ドラム | | | | | | | | | | | |
| ■エンジン | 型式 | R06A型 | | | | | | | | | | | | |
| | 種類※1 | 水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT | | | | | | | | | | | | |
| | 総排気量 | L | 0.658 | | | | | | | | | | | |
| | ボア×ストローク | mm | 64.0×68.2 | | | | | | | | | | | |
| | 圧縮比※1 | 11.0 | | | | | | | | | | | | |
| | 最高出力※2 | kW(PS)/rpm | | 34(46)/5,700 | | | | | | | | — | | |
| | 最大トルク※2 | N・m(kgf・m)/rpm | | 59(6.0)/3,800 | | | | | | | | — | | |
| | 燃料供給装置 | EPI(電子制御燃料噴射) | | | | | | | | | | | | |
| | 使用燃料・タンク容量 | L | 無鉛レギュラーガソリン・37 | | | | | | | | | | | |
| | ■性能 | WLTC燃費(国土交通省審査値)*1、2 km/L | 17.0 | 16.5 | 15.8 | 13.8 | 17.0 | 16.5 | 13.8 | | | | | |
| 市街地モード(WLTC-L) | | | 15.4 | 15.0 | 13.6 | 11.7 | 15.4 | 15.0 | 11.7 | | | | | |
| 郊外モード(WLTC-M) | | | 18.0 | 17.6 | 16.9 | 14.4 | 18.0 | 17.6 | 14.4 | | | | | |
| 高速道路モード(WLTC-H) | | | 17.1 | 16.5 | 16.2 | 14.5 | 17.1 | 16.5 | 14.5 | | | | | |
| JCO8燃費(国土交通省審査値)*1 km/L | | | 18.7 | 17.6 | 18.1 | 16.0 | 18.7 | 17.6 | 16.0 | | | | | |
| 主要燃費向上対策 | | 可変バルブタイミング(吸気)、電動パワーステアリング、電子制御燃料噴射、自動MT(AGS車) | | | | | | | | | | | | |
| 最小回転半径 | | m | 4.1 | | | | | | | | | | | |
| ■トランスミッション | クラッチ※1 | 乾式単板ダイヤフラム式 | | | 3要素1段2相形 | | 乾式単板ダイヤフラム式 | | | 3要素1段2相形 | | | | |
| | 変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退) | 5.106/3.017/1.908/1.264/1.000/5.151 | | 5.809/3.433/2.171/1.439/1.000/5.861 | | 2.875/1.568/1.000/0.696/ — /2.300 | | 5.106/3.017/1.908/1.264/1.000/5.151 | | 2.875/1.568/1.000/0.696/ — /2.300 | | | | |
| | 最終減速比 | 4.777 | 5.125 | 5.125 | 6.142 | 4.777 | 5.125 | 6.142 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。 ※2: 〈 〉内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: スズキ株式会社

Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM VAN

○: 標準装備

| 機種名 | PA | | PAスペシャル | | PC | | | | BUSTER | |
|----------------------------------|--|-----------|------------------------------------|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----------|---|
| | 5MT | 5AGS | 4AT | 5MT | 4AT | 4AT | 4AT | 4AT | 4AT | |
| | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | |
| ■セーフティ | [全車標準装備] ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●頭部衝撃軽減構造インテリア(前席) ●頭部衝撃緩和フロントシート ●サイドインパクトバー ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●エンジンクラッチスタートシステム(MT車) ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ、半ドア) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC) & トラクシオン・コントロール・システム(TCS) | | | | | | | | | |
| シートベルト | フロントシート | | プリテンショナー※1 & 可変ロードリミッター機構付ELR3点式×2 | | | | | | | |
| | リアシート | | ELR3点式×2 | | | | | | | |
| ヘッドレスト | フロントシート | シート一体式 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 上下可動式 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | リアシート | — | — | — | — | — | — | — | — |
| デュアルカメラブレーキサポート(衝突被害軽減システム) | — | | | | | | | | | |
| 誤発進抑制機能[前進時] | — | | | | | | | | | |
| 後退時ブレーキサポート | — | | | | | | | | | |
| 誤発進抑制機能[後退時] | — | | | | | | | | | |
| 車線逸脱警報機能 | — | | | | | | | | | |
| ふらつき警報機能 | — | | | | | | | | | |
| 先行車発進お知らせ機能 | — | | | | | | | | | |
| ハイビームアシスト機能 | — | | | | | | | | | |
| リアパーキングセンサー | — | | | | | | | | | |
| エマージェンシーストップシグナル | — | | | | | | | | | |
| ヒルホールドコントロール | — | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| ■視界 | [全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●フロントワイパー(間欠式&ミスト付) ●リアワイパー&ウォッシャー ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング[光軸調整]機構付) ●オートライトシステム ●ライト自動消灯システム ●全面UVカットガラス※2 ●熱線吸収グリーンガラス(フロント/フロントドア) ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/バックドア) | | | | | | | | | |
| パワーウインドー(ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付) | フロント | | — | | ○ | | ○ | | ○ | |
| | リア | | — | | — | | — | | ○ | |
| ドアミラー | 手動ターンオーバー式(ブラック) | | ○ | | ○ | | — | | — | |
| | 電動格納リモコン式カラード(ボディ同色) | | — | | — | | ○ | | ○ | |
| | 助手席サイドアンダーミラー付 | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| | ヒーター機能 | | — | | — | | — | | ○ | |
| ■エクステリア | [全車標準装備] ●アウトドアハンドル(ブラック) ●マッドフラップ(フロント) ●スライドドア(後席両側) | | | | | | | | | |
| フロントフードメッキガーニッシュ | — | | | | | | | | | |
| ■インテリア | [全車標準装備] ●燃料残量警告灯 ●エンジンオイル交換お知らせ機能 ●ラゲッジカーペット(ビニールレザー) ●ステアリングウレタン ●サンバイザー(運転席/助手席) ●アクセサリソケット(インパネ) ●バックドアインサイドグリップ ●フューエルリッドオープナー ●残照式3ポジションルームランプ(フロント/ラゲッジ) ●乗降グリップ(運転席/助手席) ●乗降ステップ(全席) | | | | | | | | | |
| タコメーター | — | | | | | | | | | |
| 自発光式メーター(常時照明式) | — | | | | | | | | | |
| マルチインフォメーションディスプレイ | オドメーター&トリップメーター(瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離) | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |
| | エコスコア | | — | | ○ | | — | | ○ | |
| エコドライブインジケーター | — | | | | | | | | | |
| 2速発進モードインジケーター | — | | | | | | | | | |
| シフトポジションインジケーター | — | | | | | | | | | |

※1: 運転席はラップアウタープリテンショナー機構付。 ※2: フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。

Equipment (主要装備)

MAZDA SCRUM VAN

○:標準装備

| 機種名 | | PA | | PAスペシャル | PC | | BUSTER |
|-------------|---|------------|-----------|---------|-------|-----------|--------|
| | | 5MT | | 4AT | 4AT | | 4AT |
| | | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD |
| ■インテリア | アシストグリップ | | | | | | |
| | | 助手席 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | 後席両側 | — | — | — | — | ○ |
| | フットレスト | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| | ドアトリムクロス | — | — | — | — | — | ○ |
| | フロアカーペット | | ビニールレザー | ○ | ○ | ○ | — |
| | | ニードルパンチ | — | — | — | ○ | |
| ■収納 | [全車標準装備] ●インパネドリンクホルダー(運転席側/助手席側) ●インパネセンターミドルトレイ ●センターコンソールトレイ ●ドアポケット(フロント) ●サンバイザーチケットホルダー(運転席) ●インパネトレイ(助手席) ●シヨップングフック(インパネ・助手席側) ●グローブボックス ●インパネアッパーポケット(運転席) ●インパネポケット(運転席) ●カードケース ●オーバーヘッドシェルフ | | | | | | |
| | ボトルホルダー | | フロントドア | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | リアドア | — | — | — | ○ |
| | シートバックポケット(助手席) | — | — | — | — | — | ○ |
| | インパネボックス | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| | ユーティリティナット | ○(12個) | ○(12個) | ○(12個) | ○(8個) | ○(8個) | ○(8個) |
| ■シート | [全車標準装備] ●フロントシート セパレートタイプ※3 ●フロントシート スライド&リクライニング機構 ●助手席前倒し機構 | | | | | | |
| | シート表皮 | | ビニールレザー※4 | ○ | ○ | — | — |
| | | | ファブリック | — | — | ○ | ○ |
| | リアシート | | 一体可倒式 | ○ | ○ | ○ | — |
| | | | 分割可倒式 | — | — | — | ○ |
| | フルフラットシート機構 | — | — | — | — | — | ○ |
| ■空調 | [全車標準装備] ●マニュアルエアコン(抗菌処理タイプ/エアフィルター付) | | | | | | |
| | リアヒーター | — | — | — | — | — | ○ |
| ■オーディオ・他 | [全車標準装備] ●ビルアンテナ(ラジオ用) | | | | | | |
| | AM/FMラジオ(スピーカー内蔵) | ○ | ○ | — | — | — | — |
| | オーディオレス | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| | 2スピーカー(フロント×2) | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| | USBチャージャー | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ■シャシー&メカニズム | [全車標準装備] ●ディスクブレーキ(フロント) ●パワーステアリング ●スタビライザー(フロント) ●サイドパーキングブレーキ | | | | | | |
| ■タイヤ&ホイール | 145/80R12 80/78N LTタイヤ& | センターキャップ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| | 12×4.00Bインチスチールホイール | フルホイールキャップ | — | — | — | ○ | ○ |
| ■セキュリティ・他 | [全車標準装備] ●応急用タイヤ ●パワードアロック(バックドア連動) | | | | | | |
| | 電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付) | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | セキュリティアラームシステム※5 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※3: BUSTERはその他グレードとシート形状が異なります。※4: シートの背面および側面はファブリックとなります。※5: セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえで補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定していません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

Color Combination (カラーコンビネーション)

MAZDA SCRUM VAN

| 機種名 | PA/PAスペシャル | PC | BUSTER |
|---------|-----------------|----------|----------|
| ■シート表皮 | ビニールレザー※1 | ファブリック※2 | ファブリック※2 |
| ■シートカラー | ブラウン | ブラウン | ブラウン |
| ■ボディカラー | ブルーイッシュブラックパール3 | — | ○ |
| | シルキーシルバーメタリック | — | ○ |
| | ホワイト※3 | ○ | ○ |

※1: シートの背面および側面はファブリックとなります。※2: PCとBUSTERでは仕様異なります。※3: パンパー色は、材料着色となります。材料着色バンパーは塗装されておりませんので、ボディカラーとは異なります。

Price (価格)

| 機種名 | PA | | | | PAスペシャル |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | 5MT | | 5AGS | | 4AT |
| | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD |
| ■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格 | ¥971,300 (¥883,000) | ¥1,103,300 (¥1,003,000) | ¥1,072,500 (¥975,000) | ¥1,204,500 (¥1,095,000) | ¥1,190,200 (¥1,082,000) |

| 機種名 | PC | | | | BUSTER | |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | 5MT | | 4AT | | 4AT | |
| | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD |
| ■メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格 | ¥1,144,000 (¥1,040,000) | ¥1,276,000 (¥1,160,000) | ¥1,261,700 (¥1,147,000) | ¥1,393,700 (¥1,267,000) | ¥1,305,700 (¥1,187,000) | ¥1,437,700 (¥1,307,000) |

《リサイクル料金表》

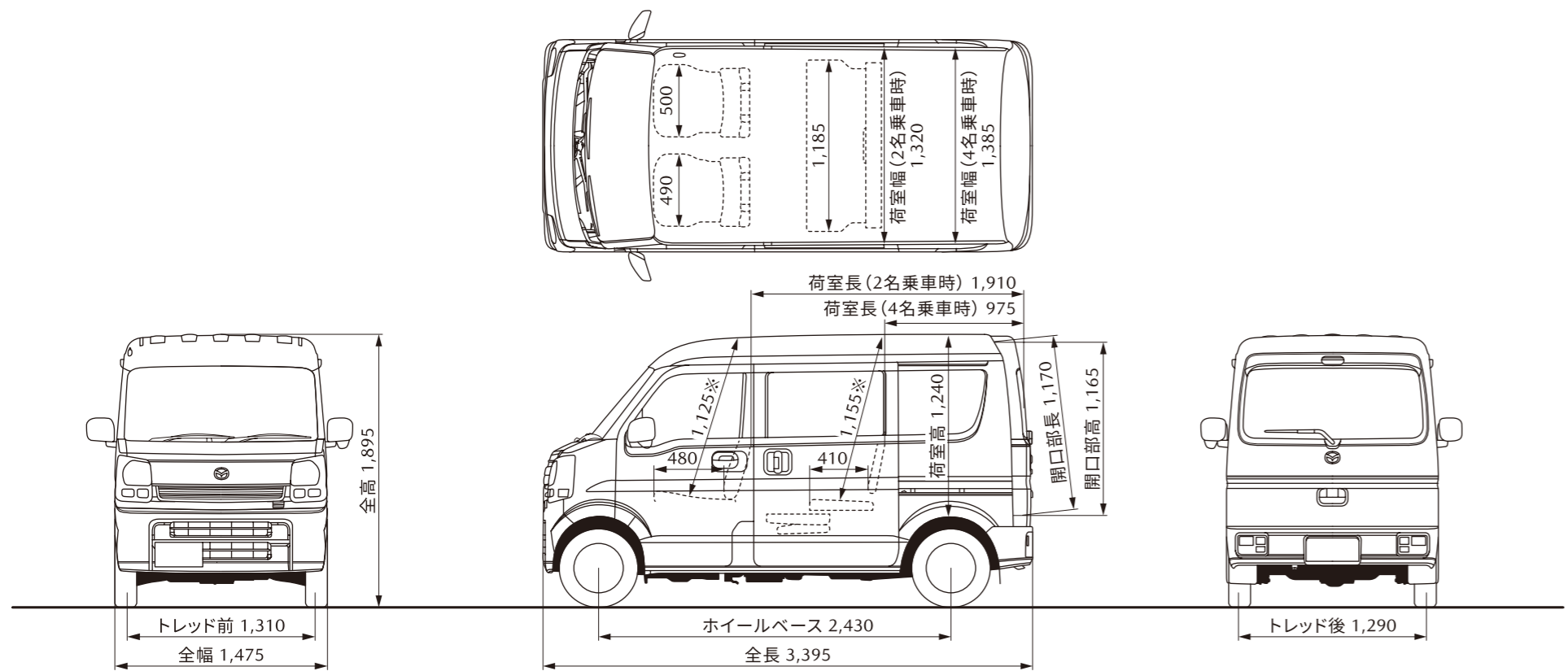
| 車名 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|-----------|-------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| SCRUM VAN | ¥5,110 | ¥2,700 | ¥1,720 | ¥130 | ¥290 | ¥9,950 |

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Dimensions (四面図)

MAZDA SCRUM VAN

PC 2WD車 単位(mm)



※寸法は、スズキ株式会社による社内測定値となります。

Environmental Specifications (環境仕様)

MAZDA SCRUM VAN

| 機種名 | PA | | | | PAスペシャル | | PC | | | | BUSTER | | | |
|----------------------|-------------------------------|--------------------------|--|-----------|-------------------------|------|---------------|-----------|---------------|-----------|--------|-----------|---------------|--|
| | 5MT | | 5AGS | | 4AT | | 5MT | | 4AT | | 4AT | | | |
| | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | 2WD | パートタイム4WD | | |
| ■車名・型式 | マツダ・3BD-DG17V | | | | マツダ・5BD-DG17V | | | | マツダ・3BD-DG17V | | | | マツダ・5BD-DG17V | |
| ■エンジン | 型式 R06A型 | | | | | | | | | | | | | |
| ■燃料消費率 | 総排気量 L 0.658 | | | | | | | | | | | | | |
| ■燃料消費率 | WLTCモード燃費 (国土交通省審査値)*1、2 km/L | 燃費 (国土交通省審査値)*1、2 km/L | 17.0 | 16.5 | 15.8 | 13.8 | 17.0 | 16.5 | 13.8 | 17.0 | 16.5 | 13.8 | 13.8 | |
| | | 市街地モード (WLTC-L) | 15.4 | 15.0 | 13.6 | 11.7 | 15.4 | 15.0 | 11.7 | 15.4 | 15.0 | 11.7 | 11.7 | |
| | | 郊外モード (WLTC-M) | 18.0 | 17.6 | 16.9 | 14.4 | 18.0 | 17.6 | 14.4 | 18.0 | 17.6 | 14.4 | 14.4 | |
| | | 高速道路モード (WLTC-H) | 17.1 | 16.5 | 16.2 | 14.5 | 17.1 | 16.5 | 14.5 | 17.1 | 16.5 | 14.5 | 14.5 | |
| | CO ₂ 排出量 g/km | 137 | 141 | 147 | 168 | 137 | 141 | 168 | 137 | 141 | 168 | 168 | | |
| ■CO ₂ 排出率 | JC08モード燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L | 燃費 (国土交通省審査値)*1 km/L | 18.7 | 17.6 | 18.1 | 16.0 | 18.7 | 17.6 | 16.0 | 18.7 | 17.6 | 16.0 | | |
| | | CO ₂ 排出量 g/km | 124 | 132 | 128 | 145 | 124 | 132 | 145 | 124 | 132 | 145 | | |
| 備考 | — | | | | | | | | | | | | | |
| ■排出ガス | 適合規制または認定レベル | | 平成30年排出ガス規制適合 | | | | 平成30年排出ガス規制適合 | | 平成30年排出ガス規制適合 | | | | | |
| | WLTCモード | | CO g/km | | 4.02 | | 4.02 | | 4.02 | | 4.02 | | | |
| | 規制値・認定値 | | NMHC g/km | | 0.10 | | 0.05 | | 0.05 | | 0.10 | | | |
| | | | NOx g/km | | 0.05 | | 0.025 | | 0.025 | | 0.05 | | | |
| ■車外騒音 | 適合規制レベル | | dB(A) | | 平成12年規制に適合 加速走行騒音規制値:76 | | | | | | | | | |
| ■エアコン冷媒 | 種類(GWP値※1)・使用量 | | HFC-134a<1,430>・340g | | | | | | | | | | | |
| ■車室内VOC | 鉛※2 | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) 自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など | | | | | | | | | | | |
| ■環境負荷物質 | 水銀※3 | | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | |
| | リサイクル | | インストルメントパネル、ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント/リアバンパーなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用 材料名表示あり | | | | | | | | | | | |
| リサイクル材使用部品 | | スブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ | | | | | | | | | | | | |

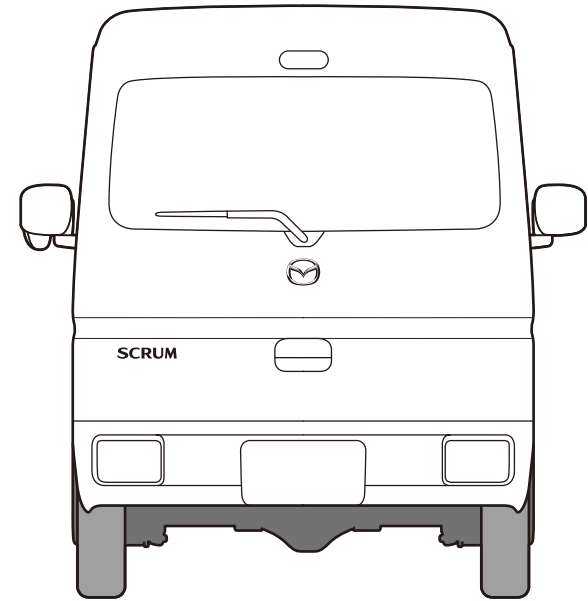
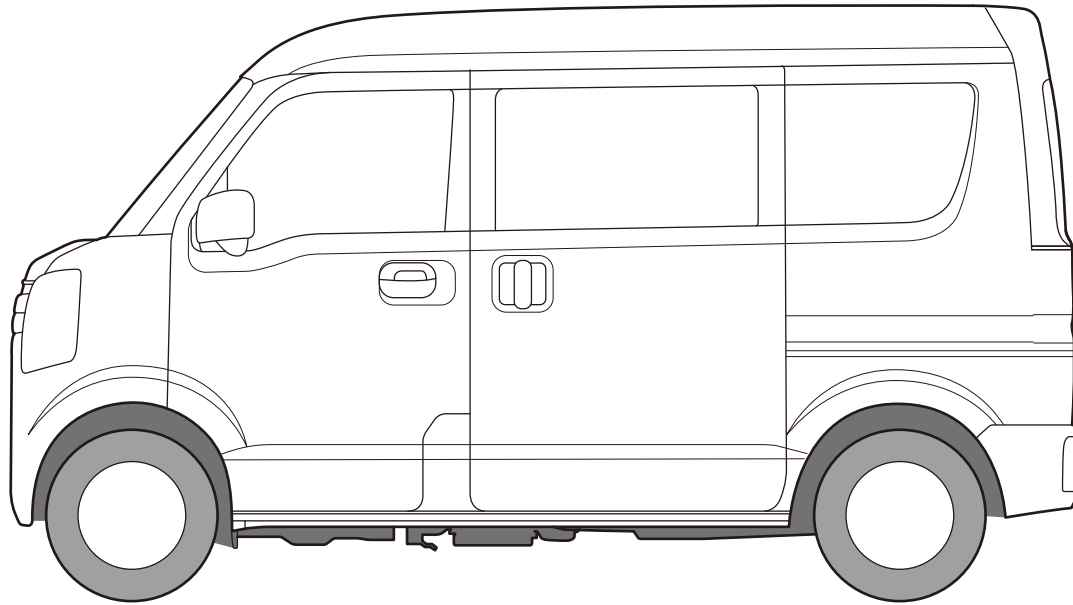
*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。 ※3:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

機種別減税対象車

●機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。





MUJQ



<https://www.facebook.com/Mazda.Japan>



https://twitter.com/Mazda_PR



<https://www.pinterest.jp/mazdajapan/>



YouTube
<https://www.youtube.com/user/mazdaofficialweb>



Zoom-Zoom
<https://blog.mazda.com/>



https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr_d.html

マツダ株式会社 730-8670 C n C kLP 5 3-1
www.mazda.co.jp/

2021.08

5776
12728 Front 3S16

200pmm

88in

0120-386-919 0



CP 9:00 17:00 24P

9:00 12:00 13:00 17:00

kNE/i-R6/in70Lb

800/2

2021C 8864W

39KSV160 2108A

