

McLaren 650S



McLaren650S はマクラーレンの全てのマシンと同様、ドライバーを中心に考えられています。敏捷性、カーボンセラミックブレーキ、最先端の Formula1™ 技術を採用したドライビングエイドなどが搭載され充実したドライビングエクスペリエンスを提供いたします。これが「ピュアマクラーレン」と呼ばれる由縁です。

超高性能の McLaren P1™ にインスパイアされ、パワーウエイトレシオのみならず洗練されたデザインや快適さもトップクラスを誇ります。サーキットでは軽量化されたロードレース用の車よりも早く走行可能である一方で、英国サリー州ウォーキングにあるシアターのようなマクラーレンテクノロジーセンターでハンドメイドにより組み立てられているため、他社の最高級サルーンと同レベルの高級感とモノづくり力を感じていただけます。

THE NEW McLaren 650S

650S SPIDER



カーボンファイバーモノセル

すべてのマクラーレンロードカーと同様、モノセルは650Sの核となる骨格であり、従来のスチールやアルミによる構造体に対して大きな利点を生み出しました。わずか75kgという信じられないほどの軽さは、超軽量な車両重量にも大きく寄与するものです。

さらに、このカーボンモノセルの構造は破格のねじれ剛性を持ち、大きな負荷にもまったく屈することはありません。この強さは650S Spiderにおいても、強固さを維持するためのブレースを追加する必要が無いことを意味しています。独特のモノセル構造を使うことで、コンバチブルが通常余儀なくされる妥協も不要となったわけです。

モノセルに使用されるカーボンファイバーは金属と異なり、通常考えうる車両の寿命において経年劣化はありません。このシャシーは何十年にもわたってキシミ音もなく、しなやかさが保たれます。このことは乗員保護という観点においても効果的です。マクラーレンが造るFormula1™マシンと同様に、モノセルはサバイバルセルとしての役割も果たします。

卓越した安全性、耐久性、精度、剛性…。軽さと強さを併せ持つカーボンファイバーのモノセルは、650Sおよび650S Spiderにとって真にパーフェクトなプラットフォームです。



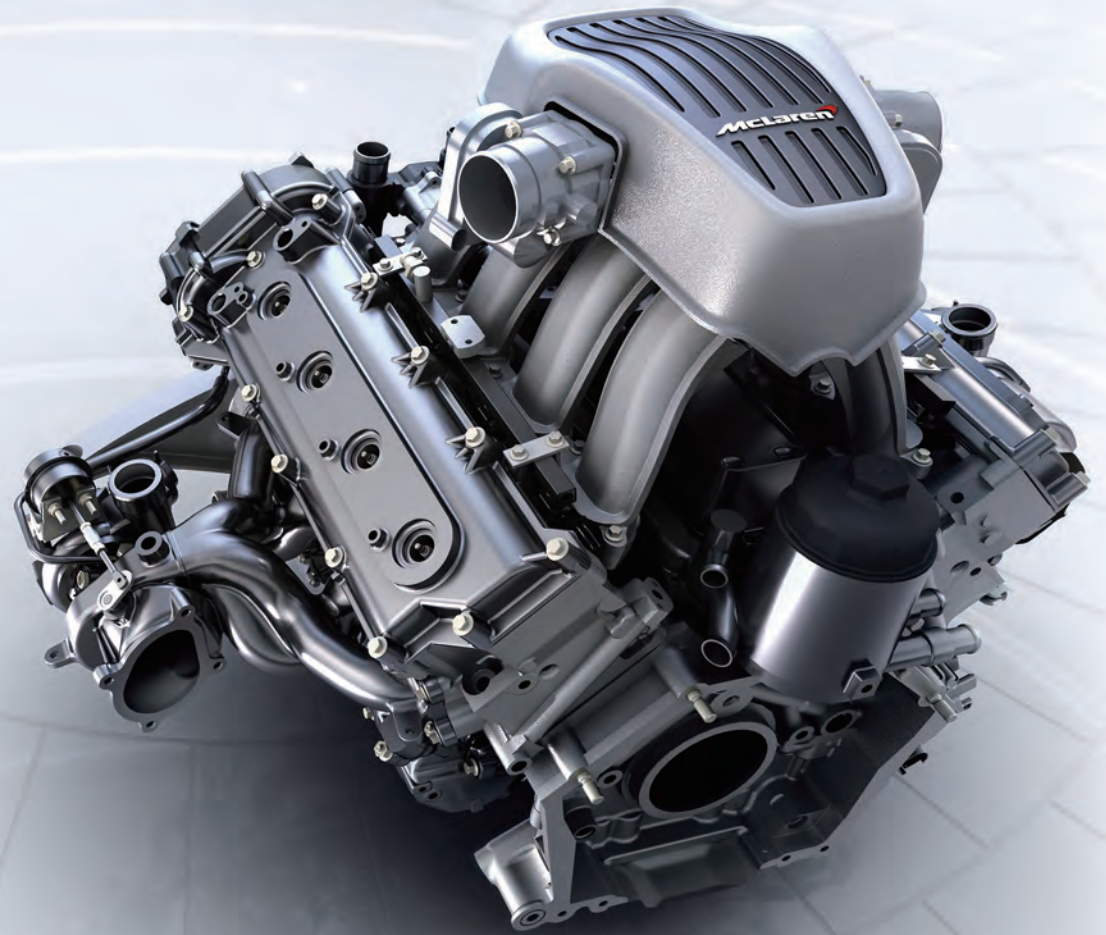
M838Tエンジン

専用開発されたオールアルミ製エンジンは、パワーと効率の両立という面で、このセクターにおいては前例がないエンジンです。何より重視したのは軽量コンパクトであること。実際、その重量はわずか198kgでしかありません。

ドライサンプ式オイル潤滑システムとフラットプレーンタイプのクランクシャフトの採用によって、エンジン搭載位置を極めて低くすることができました。重心高の低下は、ハンドリング特性の向上に大きく貢献するものです。

M838Tの性能目標は、低回転域で扱いやすく、中速域ではマッシブな力強さを持ち、そして高回転域ではスリリングなパンチがもたらされるという、これまでにないターボ特性です。期待に応えるパワーとトルクを提供すると同時に、誰の期待をも上回る素晴らしい燃費、そしてエミッション性能を実現しました。

650Sと650S Spiderのステアリングを握れば、単にそれを満たすだけでなく、より大きな価値を実現していることにも気付いていただけることでしょう。レヴリミットは8500rpmと高く、650psの最高出力は7250rpmで発生されます。これだけの驚異的なパワーを誇るいっぽうで、バリアブルバルブタイミングシステムの採用により、678Nmの最大トルクの95%が3000~7000rpmという、きわめて広い回転域において発揮し続けます。つまり、650Sはレーシングカーに迫る高速性能だけでなく、低速域でのフレキシビリティも確保しているのです。



プロアクティブシャシコントロール

マクラーレンには妥協という文字がありません。今までの考え方に固執せず、エンジニアは全く新しいサスペンションシステムを開発することで、ハンドリングと乗り心地の両立に成功しました。これまで体感したことのないようなロール制御、そしてグリップを実現しながら、高級セダンのような快適な乗り心地を実現するという革命的な新技術。それがプロアクティブシャシコントロール (PCC) です。

PCCの最大の特徴は、スペースも重量も嵩む従来のアンチロールバーに代えて、4つのダンパーをリンクさせた相互関連式の油圧システムを持つことです。この油圧式ロール制御システムは、各輪のダンパーへの入力にリアルタイムで反応する高精度な連続可変ダンピングシステムと組み合わせて使われます。特徴的なレイアウトをもつダンパーを互いに接続することで、路面からのあらゆるタイプの入力に、それぞれ適した反応をもたらす手段を見つけ出したのです。

2つのチャンバーを備えた独創的な設計のダンパーは、いずれも車両の反対側のダンパーへと接続される油圧ホースに繋がっています。例えば直進中には、システム内は油圧フルードが自由に流れる状態となります。波打ち、うねった路面に差し掛かりダンパーに縮み方向の力が加わると、油圧フルードがそのダンパーの圧縮されたチャンバーから、伸びようとしている他の車輪の低圧チャンバーへと流れ込むことで、従来のアンチロールバーを切り離れた時と同様の効果を生み出しているのです。



アクティブダイナミックパネル

650Sと650S Spiderは、それぞれにおいてまったく異なる三種類の特性を備えたクルマとして開発されました。道路環境や運転スタイルの違いに適応したそれぞれのモードはアクティブダイナミックパネルによって選択することができます。

ノーマルモードは日常的な走行に最適な設定で、静粛性と乗り心地、燃費を重視して快適性と洗練度のバランスを優先させています。一方スポーツモードは、三種のモードの中間的な設定で、当然ながらスポーツドライビングに適しています。レスポンスやハンドリング、グリップレベルなどのパフォーマンス特性はロードドライビングに適切な水準に設定されますが、もちろんブレーキステアとエレクトロニックスタビリティコントロールは安全性を維持するように働きます。そしてすべてのパフォーマンスが增强されるトラックモードはサーキットドライブに申し分のない設定になっています。

ハンドリングコントロールは、可変ダンパーとロール剛性のレベル、さらにスタビリティコントロールとブレーキステア、トラクションコントロールの設定を制御します。パワートレインコントロールは、スロットルレスポンスとエンジン音、シフトプログラムと変速タイム、シフトショックを制御します。McLaren P1™の開発を通じて得られたノウハウを注ぎ込んだ650Sは、新たな運転の楽しさを演出するでしょう。



VEHICLE DYNAMICS

マクラーレンが650Sおよび650S Spiderで目指したのは、スポーツカーのダイナミクスの概念を再定義し、それを両モデルに維持することでした。それは圧倒的なコーナリングスピードと横方向の高いグリップ力、スタビリティ、一貫性、バランス、そしてクルマが手の内にあると感じさせるフィーリング…といった様々な要素から構成されるものです。そのすべてを提供することにより、今日、路上において最も走りの実感に満ちたクルマとして結実しているのです。

この両モデルにはダイナミック性能の領域をさらに拡大するべく、様々な部分にFormula1™で培った独創的なノウハウが注ぎ込まれています。コーナリング中のアンダーステアの軽減に絶大な効果を発揮する「ブレーキステア」、ハードブレーキングの際に車体後方を空力的に強く押し付けてくれる「エアブレーキ」は、絶対的な制動距離だけでなく、安定性と効率性を向上させます。また、Formula1™カーのドラッグリダクションシステムと同様に、必要なときに自動的に立ち上がってダウンフォースを高め、長い直線ではフラットに格納してドラッグを最小限に抑えます。

これらの最新技術のおかげでブレーキをより遅らせ、早めにパワーオンできるようになり、レーシングライン上をより速い速度で駆け抜けることが可能になりました。軽量そして高剛性を誇るモノセルとプロアクティブシャシコントロールの組み合わせによって、目の覚めるようなターンインを可能とするだけでなく、あらゆる路面状況下においても卓越した路面追従性をもたらします。



650S SPECIFICATIONS

ENGINE & TRANSMISSION

エンジン	M838T
エンジン排気量 (cc)	3799
フォーマット	90° V8
テクノロジー	ツインターボ、ドライサンプ
バルブトレイン	32バルブ、DOHC、VVT
最大 rpm	8500
馬力	650 PS (478 kw) @ 7250 rpm
トルク	678 Nm @ 6000 rpm
トランスミッション	7 変速シームレスシフトデュアル クラッチギアボックス (SSG)

CHASSIS & WHEELS

ホイールサイズ	8.5" x 19" / 11" x 20" (F/R)
タイヤ	Pirelli P Zero CORSA 235/35 R19 / 305/30 R20 (F/R)
サスペンションタイプ	プロアクティブシャシコントロール (ProActive Chassis Control)
ディファレンシャル	ブレーキステア (Brake Steer) 搭載 オープンディファレンシャル
ドライバーエイド	ABS、トラクションコントロール、ESC、 ローンチコントロール

EFFICIENCY

燃料消費量	11.7L/100 km
CO2	275 g/km

BODY

ボディ構造	カーボンファイバーモノセル (MonoCell)、 アルミニウム製フロント・リア構造
空気力学	アクティブエアブレーキ (Active Airbrake)

PERFORMANCE

最大速度	333 km/h
1/4 マイル	10.5 秒 @ 224 mph
0 - 100 km/h	3.0 秒
0 - 200 km/h	8.4 秒
200 - 0 km/h	123 m
100 - 0 km/h	30.5 m
パワーウェイトレシオ	500 PS (493bhp)/t

WEIGHT

乾燥重量 (kg)	1330
-----------	------

DIMENSIONS

全長 (mm)	4512
全幅 (mm)	1908
全高 (mm)	1199
ホイールベース (mm)	2670

650S COUPE

650S SPIDER

最大速度	333 km/h	329 km/h
1/4 マイル	10.5 秒 @ 224 mph	10.6 秒 @ 222 mph
0 - 100 km/h	3.0 秒	3.0 秒
0 - 200 km/h	8.4 秒	8.6 秒
200 - 0 km/h	123 m	124 m
100 - 0 km/h	30.5 m	30.7 m
パワーウェイトレシオ	500 PS (493bhp)/t	485 PS (478bhp)/t

乾燥重量 (kg)	1330	1370
-----------	------	------

全長 (mm)	4512	4512
全幅 (mm)	1908	1908
全高 (mm)	1199	1203
ホイールベース (mm)	2670	2670

3 年間、走行距離無制限のメーカー修理保証、24 時間ロードアシスタンスサービス



PRICE

McLAREN 650S	¥31,600,000 【車両本体価格 ¥29,259,259 消費税 ¥2,340,741】
McLAREN 650S SPIDER	¥34,000,000 【車両本体価格 ¥31,481,482 消費税 ¥2,518,518】

OPTION LIST

EXTERIOR

		税込価格
Standard Paint	スタンダードペイント(ホワイト・ブルー・シルバー)	Std
Special Paint	スペシャルペイント	¥288,000
Elite Paint	エリートペイント	¥648,000
Carbon Fibre Airbrake Panel	カーボンエアブレーキパネル	¥504,000
Carbon Fibre Diffuser	カーボンリアディフューザー	¥504,000
Carbon Fibre Engine Bay Panels	カーボンエンジンベイパネル	¥504,000
Carbon Fibre Engine Covers	カーボンエンジンカバー	¥360,000
Carbon Fibre Front Splitter	カーボンスプリッター	¥504,000
Carbon Fibre Mirror Casings	カーボンドアミラー	¥360,000
Carbon Fibre Rear Bumper Centre	カーボンリアバンパーセンター	¥715,000
Carbon Fibre Door Blades	カーボンドアブレード	¥360,000
Carbon Fibre Side Intakes	カーボンサイドインテーク	¥360,000
Carbon Fibre Exterior Upgrade	カーボンエクステリアアップグレード	¥1,342,000
Sport Exhaust	スポーツエキゾースト	¥759,000
Alloy Oil and Coolant Caps	アルミニウムオイル&クーラントキャップ	¥57,000

WHEELS & BRAKES

Lightweight Forged Wheels (requires TPMS)	ライトウェイト鍛造ホイール TPMS 付	Std
Super-Lightweight Forged Wheels (requires TPMS)	スーパーライトウェイト鍛造ホイール TPMS 付	¥143,000
Stealth Wheel Finish	ステルスホイールフィニッシュ	¥180,000
Diamond Cut Wheel Finish	ダイヤモンドカットホイールフィニッシュ	¥245,000
Carbon Ceramic Brakes	カーボンセラミックブレーキ	Std
Special Colour Brake Callipers	スペシャルカラーブレーキキャリパー	¥144,000

INTERIOR

Black Alcantara Interior	ブラックアルカンタラインテリア	Std
Full Leather Interior	フルレザーインテリア	NCO
Leather Sport Interior	レザースポーツインテリア	NCO
Alcantara & Leather Interior	アルカンタラ&レザーインテリア	NCO
Custom Zoned Interior	カスタムゾーンインテリア	¥216,000
Semi-Aniline Sport Interior	セミアニリンスポーツインテリア、電動シート、シートヒーター付	¥864,000
Contrast Colour Piping for Alcantara® Interior	コントラストシートパイピング	¥57,000
Contrast Stitching on Dashboard & Steering Wheel	コントラストステッチダッシュボード&ステアリング	¥57,000
Alcantara Steering Wheel	アルカンタラストアリング	¥72,000
Colour Coordinated Steering Wheel	カラーコーディネイトステアリング	¥65,000
Extended Leather Upper Zone - Black Nappa	ヘッドライニングブラックレザー	¥324,000
Extended Leather Upper Zone - Semi Aniline	ヘッドライニングセミアニリンレザー	¥487,000
Carbon Fibre Interior Upgrade	カーボンインテリアアップグレード	¥505,000
Electric & Heated Memory Seats	電動メモリーシート&シートヒーター	¥432,000
Carbon Fibre Racing Seats	カーボンレースシート	¥811,000
Carbon Fibre Seat Backs	カーボンシートバックレスト	¥504,000
Carbon Fibre Sill Panels	カーボンエントランスシルプレート	¥360,000
Branded Carbon Fibre Sill Panels with Brand Logo	ブランドロゴ入りカーボンエントランスシルプレート	¥425,000
Branded Carbon Fibre Sill Panels with Model Logo	モデルロゴ入りカーボンエントランスシルプレート	¥425,000
Carbon Fibre Wheel Arches	カーボンホイールアーチ	¥360,000
Electric Steering Column	電動ステアリングコラム	¥218,000
Extended Carbon Fibre Interior Upgrade	カーボンインテリアパネル	¥715,000

SAFETY & SECURITY

Parking Sensors (Front & Rear)	パーキングセンサー フロント&リア	¥260,000
Rear Parking Camera	リアビューカメラ	¥163,000
Vehicle Lifter	車両リフトシステム	¥576,000

PRACTICAL

Branded Floor Mat Set	フロアマット	¥51,000
Car Cover	カーカバー	¥72,000



McLAREN OSAKA HAKKO

八光自動車工業株式会社

大阪府中央区北久宝寺町3-5-12

TEL:06-6121-8821 FAX:06-6121-8820