

750S



McLaren

B E N C H M A R K.

McLaren の理念は明確です。常に限界に挑み、決して立ち止まることはありません。次のレベルを目指します。進化のように、絶え間なく、進歩して、疲れ果てることはありません。重要なところは常に改善し、細部に至るまで、妥協することはありません。

750S は、McLaren の DNA に忠実に、この理念を新たな高みへと昇華させ、さらに進化を遂げました。これまでのベンチマークを打ち破り、より高いパフォーマンス、驚異的なエンゲージメント、より高い効率性、より高度な技術を実現しました。そして、触感のクオリティも美しくエンジニアリングされています。

McLaren の真骨頂である 750S は、軽量化を突き詰めました。エアロダイナミクスは大きく変わり、優れたキャビン・スペースで、バランス、視認性を確保しています。

McLaren 史上、最も軽量で最もパワフルなシリーズ車です。ユニークでスリリングな伝統を受け継いでいます。真の目的達成のため、どんなシーンでも他にはない能力を発揮します。

完璧さをどこまでも追及しました。1 g でも軽く。0.1 秒でも速く。ほんの 1 mm にもこだわりました。新たな頂点を目指して。その結果、より優れたパフォーマンス、より鋭いレスポンス、より深いエンゲージメントを実現するスーパーカーが誕生しました。750S は、情熱とひたむきな集中力の成果です。McLaren はこれまでのベンチマークを塗り替えました。



B E A T E N.

DEEPER INTO THE DNA

McLaren の存在意義は、限界に挑み、新しいスタンダードを打ち立てることにあります。それが McLaren の DNA です。750S の前身である 720S は、スーパーカー・セグメントのベンチマークを打ち立てました。圧倒的なパフォーマンス、効率性、使いやすさ、そして魂を揺さぶるエンゲージメントの見事なバランスを実現したのです。

750S は、この DNA を新たな時代へと受け継いでいます。血統を進化させ、重要な部分をすべて改善したのです。その結果、McLaren の強みを妥協することなくすべて搭載しています。エレガントで先鋭的なデザイン全体において、審美性と機能性がこれまでになく両立しています。パワーがアップしました。パフォーマンスも向上しました。それでも、軽量化されています。そして、サーキットでは走りに集中でき、街中では一日中快適に乗れる、他にはない乗り心地が特徴です。

McLaren の理念には、「進歩に終わりはない」という信念が貫かれています。そして、750S はその驚くべき証です。



30 KG も軽量。
パワーは 30 PS アップ。

THE POWER OF BALANCE

750S が次の段階に進化するために、何千もの改善、改良、洗練を重ねてきました。

重量は、繊細なハンドリング、ピュアなレスポンス、最高のパフォーマンスの敵です。そのため、軽量化されています。それも、細心の注意を払って徹底的にです。超軽量素材、コンピューター支援エンジニアリング、革新的思考を駆使しました。750S は、先代モデルより 30 kg も軽くなっています。

新しいフロント・バンパーやスプリッター、拡張されたリア・スポイラーなど、エアロダイナミクスの進歩により、フィーリングとダウンフォースが強化されています。

華々しい 4 リッター V8 ツインターボ・エンジンの内部構造は変更され、出力が 30PS 向上しました。また、ファイナル・ドライブを短くすることで、レスポンスとパフォーマンスを向上させています。新しいスポーツ・エキゾーストと、より速く反応するステアリング・ラックは、エンゲージメントを強化します。

パーツ同士の相乗効果によりこの上ないパフォーマンスを実現します。「小さな改善」がもたらす力の驚くべき実例です。750S は、新たな強さのバランスを実現しました。



EVOLUTIONARY

RELENTLESS PROGRESS



McLaren のデザインの核となる理念が 750S を形作っています。それは、より良いものへの飽くなき追求です。シームレスな有機的フォルム。機能美。そして、Formula 1™ のノウハウからの強い影響力。それらをさらに発展させ、磨きをかけ、改良しました。

空気の流れを管理するためのドラマチックな要素が開発されまし

た。新しいフロント・バンパーと形状変更されたライト・アパーチャーは新鮮に映ります。しかし、これらはラジエーターに流れるエアフローも改善します。サイド・エア・インテークは、750S のスリムで筋肉質なサイド・プロファイル全体の空力制御を強化するために改良されています。McLaren を象徴するディヘドラル・ドアで、スムーズな乗り降りが可能です。力強いリア・ハンチの先には、さらに大きくなった新しいリア・ウィングがあります。これまで同様、360°の視認性はこの車のデザイン理念の中心と

なっています。ドライバーに安心感を与えます。サーキットでも、街中でも。750S の先進的なカーボン・ファイバー構造により、さらにスリムな A ピラーとガラス張りの C ピラーを実現しました。キャビン全体はエレガントなティアドロップ型をしており、空力効率とボディワークの流線美を両立させました。

WHAT LIES BENEATH

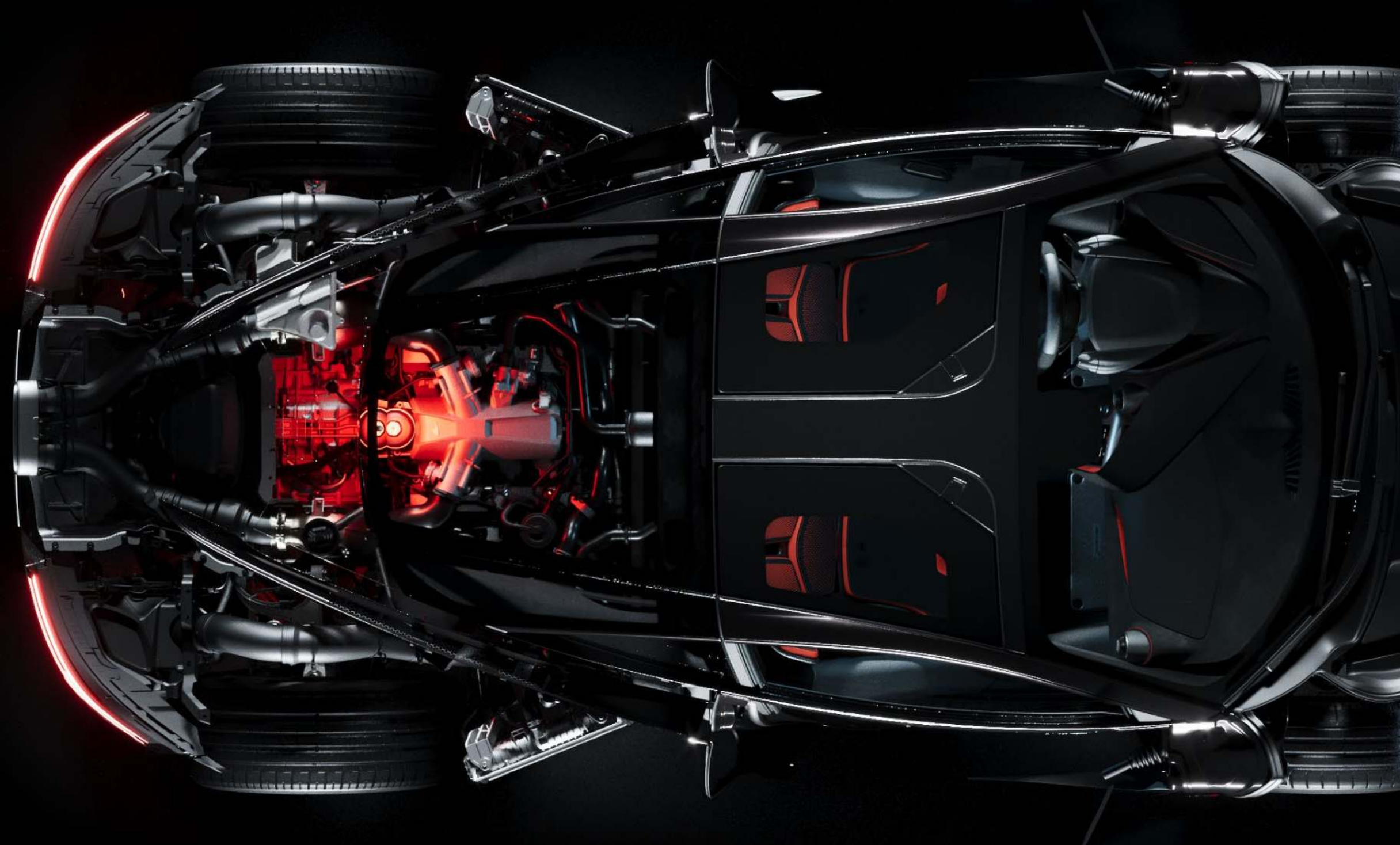
750S には、その流れるように自然な肌の下に、何千もの開発、革新、改良が盛り込まれています。

その心臓部は、ミッドシップに搭載された 4 リッター V8 ツインターボ・エンジンです。McLaren を象徴する実績あるアーキテクチャーが、コンポーネントの改良と独自のキャリブレーションによって、より大きなパワーとトルクを発揮するようになりました。新しい 3 層構造のヘッド・ガスケット、ツイン・フューエル・ポンプ、ターボチャージャーのブースト圧の向上などにより、750 PS と 800 Nm を発揮します。世界屈指のパフォーマンスを約束します。

ギアシフトとギアボックスのハードウェアも進化し、ファイナル・ドライブ比が 15% 短縮され、シフトも再調整されています。その結果、750S はインギア加速時に最大 10% のスピー

ドアップを実現しています。また、イグニッション・カット・ギアシフトとレブリミット・ダウンシフトによりパフォーマンスがさらに強化されて、そこにドラマが生まれます。

しかし、このような数値は、第一の目標であるエンゲージメントの強化を目指したことの、必然的な結果なのです。まったく新しいスポーツ・エキゾーストが中央に取り付けられ、背筋がゾクゾクするような高音と力強い歌声を実現するために微細なチューニングが施されています。ISG と呼ばれるサウンド・レゾネーターは、3 つの特別なアウトレットとスロットル・バルブを通して、キャビン内のサウンドを強化します。750S Spider のリトラクタブル・ハードトップを開くと、五感を刺激する体験を全身で感じることができます。車とドライバーの一体感がさらに強まります。



加速時間：0 ～ 62 MPH

2.8 秒

出力

750 PS

トルク

800 Nm

最高速度

206 MPH



AIR COMMAND

McLaren のエアロダイナミクスに関する専門知識は、伝説的なものです。Formula 1™ という究極の実験場での数十年にわたる経験の積み重ねと、画期的な乗用車の開発を通じて得てきたものです。

750S の斬新なフォルムとサーフェスの相乗効果で、ダイナミックなバランスとフィーリングはさらに向上します。そして、720S よりも 5% 多いダウンフォースを生み出しています。

まず、フロント・バンパー、スプリッターが新しくなり、ヘッドライトの周りの「アイ・ソケット」がより狭くなりました。これらは 750S のビジュアルをシャープにするだけでなく、冷却空気を低温ラジエーター（LTR）に誘導するなど、空力的な効率も高めています。

750S の筋肉質なサイドには、開口部がより大きくなった新しいロワー・エア・インテークがあり、高温ラジエーター（HTR）に流れる冷却風を増加させています。

リアには、形状を変更して表面積を 20% 増やしたリア・ウィングが装備され、ダウンフォースが増加し、制動距離がより短くなっています。また、ドライバーがダウンフォースを調整することも可能で、新しいウィングには DRS とエアブレーキ機能も備わっています。新しい一体型リア・バンパーには空気の通り道があり、リア・ホイール・アーチ内の圧力上昇を抑えます。エアフローがさらに最適化されているのです。



I N T E N S I F I E D

DRIVER FOCUS. SHARPENED.

750S では、テクノロジーとHMI（ヒューマン・マシン・インターフェース）が大きく進化しています。ドライバー用のインストルメント・ディスプレイがステアリング・コラムに取り付けられ、ハンドリング・モードとパワートレイン・モードを指先でコントロールできるようになりました。光学的に接合された美しい8インチのインフォテインメント・スクリーンは、美しく加工されたアルミニウムのスイッチで操作できます。

Apple CarPlay が標準装備になり、USB-C と USB-A の接続が追加され、デバイスの急速充電に対応しています。750S の新機能は McLaren・コントロール・ランチャー (MCL) です。これにより、エアロ、ハンドリング、パワートレイン、ギアボックスのお気に入りのコックピット設定を保存でき、ボタンに触れるだけですべてを瞬時に呼び出すことが可能です。

キャビン全体では、スイッチとコントロールが洗練され、配置が変更されました。HomeLink® ガレージドア・コントロールは、ルームミラーに設置されました。さらに、ビークルリフト・コントロールもダッシュボードの専用ボタンで操作できるようになりました。昇降にかかる時間はわずか4秒で、従来比2倍以上の速さを実現しています。





SUBLIME SPEED

数字が物語っています。750S Coupe も 750S Spider も、スピードと加速の面でさらに一歩前進しています。

750 PS と 800 Nm のパワーがあるため、750S が圧倒的に速いのは当然です。しかし、パワーは物語の一部でしかありません。これは McLaren です。つまり、エレガントに仕上げられた軽量エンジニアリングも同様に重要なのです。

750S のカーボン・ファイバー製モノケージII の構造は、スーパーカー・セグメントでは唯一無二のものです。その非常に大きな強度と超軽量性は、この車の大きな特徴です。デザインの変更、軽量素材、そして徹底した CAE 解析により、750S は先代モデルより 30 kg も軽い、わずか 1389 kg の重量を実現しています。

これは、100% McLaren の妥協のない精神です。軽さとパワーを徹底的に追求し、完璧なバランスを保ちながら、極限のパフォーマンスを体験できます。その走りを心行くまで堪能してください。

DIN 重量

1389 KG

DYNAMIC PURITY

750S では、エンジニアリングの進歩、エアロダイナミクスの強化、技術革新が集約され、パーツをただ組み合わせたものをはるかに超える相乗効果を生み出しています。

より充実感を味わえる、より反応が速い、さらにスリリングなスーパーカーです。本来の McLaren の流儀に則り、750S は漸進的な進歩を遂げ、ドライバーとの一体感をより密にしています。より繊細なダイナミック・バランスを保ち、ドライバーとのコミュニケーションをより密にします。

750S はさまざまな環境でその性能を発揮します。街乗り走行からサーキットの直線走行、そして、本格的にタイムを競うラップ走行から公道での快適性に至るまで、すべてに対応しています。

このダイナミックな対応幅を実現するために、750S は、これまでより6 mm 幅広のフロント・トラック、新たにチューニングされたスプリング、パッシブとアクティブの両エレメントを備えた特注のツインバルブ・ダンパーを搭載しています。さらに、独自の新型パワー・アシスト・ステアリング・ポンプにより、より素早いステアリングを実現しています。新しいサスペンション・テクノロジーの組み合わせにより、驚異的なボディ・コントロールと乗り心地になりました。妥協は一切ありません。





UNCOMPROMISED

EVOLUTIONARY APEX

750S は、これまで学んできたことをすべて形にした最新のモデルです。McLaren 純正のスーパーカーです。McLaren のデザインとエンジニアリングの哲学によって形作られたものです。そして、McLaren の核となる DNA によってすべてが導かれています。

そのため、750S は先代モデルよりも軽いのにパワーは増強されています。セグメントをリードするパフォーマンスとハンドリングで新境地を切り開いています。

750S では、初めて Coupe と Spider が同時に発売されます。ダイナミックな妥協を一切せずに、刺激的な選択肢をお届けします。

750S では、高度に進化したデザインとエンジニアリング、新しいテクノロジー、特注の素材により、車とドライバーの一体感をこれまで以上に高めています。エンゲージメントとユーザビリティが大きく変わりました。品質と洗練されたデザインにさらに磨きがかかっています。



NEXT-LEVEL PEACE OF MIND

クオリティを維持し、McLaren を所有することに安心感を持っていただくため、750S には以下の充実した保証が付帯されます。

- 3 年間、走行距離制限なしの車両保証
- 5 年間の外装表面の腐食保証
- 10 年間のボディ防錆保証
- 3 年間の塗装保証

以上の保証によって 750S でのドライビングを存分にお楽しみいただけます。この保証は製造者によって提供されるため安心です。

新世代の魅力を保つために

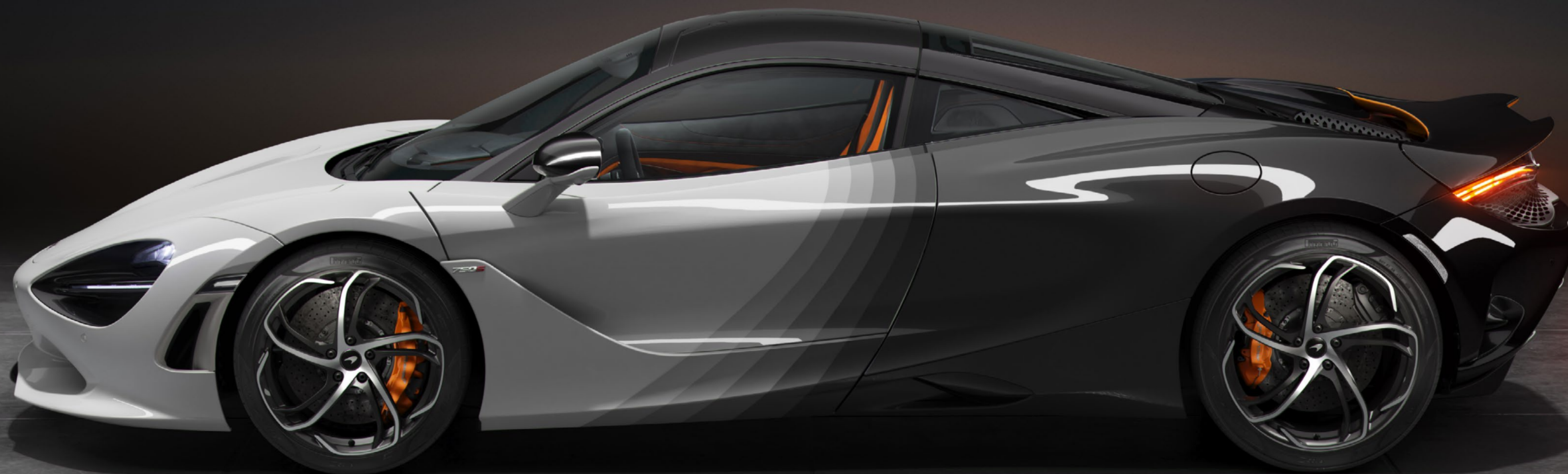
いつも最良の状態で 750S にお乗りいただくには、15,000 km (9,000 マイル) 毎または 12 か月毎のいずれか早い時期に McLaren 正規販売店での定期点検が必要となります。

- 3 年間の包括的な保守点検サービス

正規販売店の専門技術者が、MPC で 750S を製作する時とまったく同じレベルの正確さと注意力をもって、お客様の大切な 750S をメンテナンスします。最良の状態で 750S をお楽しみください。



THE ART OF THE POSSIBLE



McLaren・スペシャル・オペレーションズ (MSO) では、お客様のクルマ作りを堪能できます。独自の仕上げはもちろん、お客様の個性を反映した素材や色もお選びいただけます。MSO では、これまでのカスタマイズでは不可能だったオリジナルの 1 台を作り上げることができます。

McLarenでは、これを "the art of the possible" と呼んでいます。

McLaren 独自の経験や独創力を駆使して、お客様のあらゆるひらめきを形にします。着想から実現まで、お客様と一致協力してビジョンを形にしていきます。

創造性を解き放ち、自由に思い描いてください。
妥協のない唯一無二の 750S を手にしてください。
それはお客様だけの一台になります。

[詳しくはこちら](#)

IT BEGINS WITH YOU. AND YOUR CAR...

McLaren の車を所有するという経験は、世界で最も完成度の高いスーパーカーの高揚感を体験する以上のものです。

McLaren のクルマを手に入れることは、McLaren のチームや他のオーナーとつながる第一歩であり、それは自動車に同じ情熱を傾けるファミリーの一員になることを意味します。そして愛車のポテンシャルを最大限に引き出します。

McLaren では、世界有数の道路やレーシング・サーキットで、チャレンジとスリルを味わうドライビング・イベントやライフスタイル・イベントをオーナーの皆さんに向けて開催しています。

750S のポテンシャルをサーキットで発揮してみませんか？例えば、世界各地の有名サーキットでプロドライバーの指導を受け、運転スキルを磨ける機会があります。あるいは氷上での豪快なドリフト体験はいかがでしょう。あるいは、ちょっとだけハードルを下げて、風光明媚な場所を巡るくつろぎのドライビング・ツアーの機会、また一部のワールドクラス・モータースポーツ・イベントを VIP 専用席で観戦する機会もあります。

ご興味をお持ちの方は...

[こちらからお探してください](#)



TECHNICAL HIGHLIGHTS

エンジン形式

最大出力が 750 PS で、最大トルクが 800 Nm の、M840T 4.0 リッター (3,994cc) ツインターボ V8 エンジン

ドライブトレイン・レイアウト

ミッドシップ・エンジン、後輪駆動

トランスミッション

7 速+ R ギアのシームレス・シフト・ギアボックス (SSG) と短いファイナル・ドライブ

サスペンション

アダプティブ・ダンピング、プロアクティブ・シャシー・コントロール III McLaren・コントロール・ランチャーが搭載された 3 種類のハンドリング・モード (コンフォート、スポーツ、サーキット)

ステアリング

電動調整式ステアリング・コラムを標準装備したファスト・レシオ・エレクトロ・ハイドロリック

ブレーキ

アルミニウム・キャリパー付きカーボン・セラミック・ブレーキ (フロント：6 ピストン、リア：4 ピストン)

重量

DIN 重量1,389 kg (3,062 lbs)
乾燥重量 (最低)1,277 kg (2,815 lbs)

出力やパフォーマンス

最高出力..... 750 (740) (552) @ 7,500 rpm
最大トルク 800 (590) 5,500 @ 6,500 rpm
加速時間：0 ～ 60 mph.....2.7 秒
加速時間：0 ～ 100 km/h (0 ～ 62 mph)2.8 秒
加速時間：0 ～ 200 km/h (0 ～ 124 mph)7.2 秒
到達時間：0 ～ 400 m (1/4 マイル)10.1 秒
制動距離：100 ～ 0 km/h (62 ～ 0 mph)30 m (99 ft)
制動距離：200 ～ 0 km/h (124 ～ 0 mph)113 m (371 ft)
最高速度：km/h (mph)332 kph (206 mph)

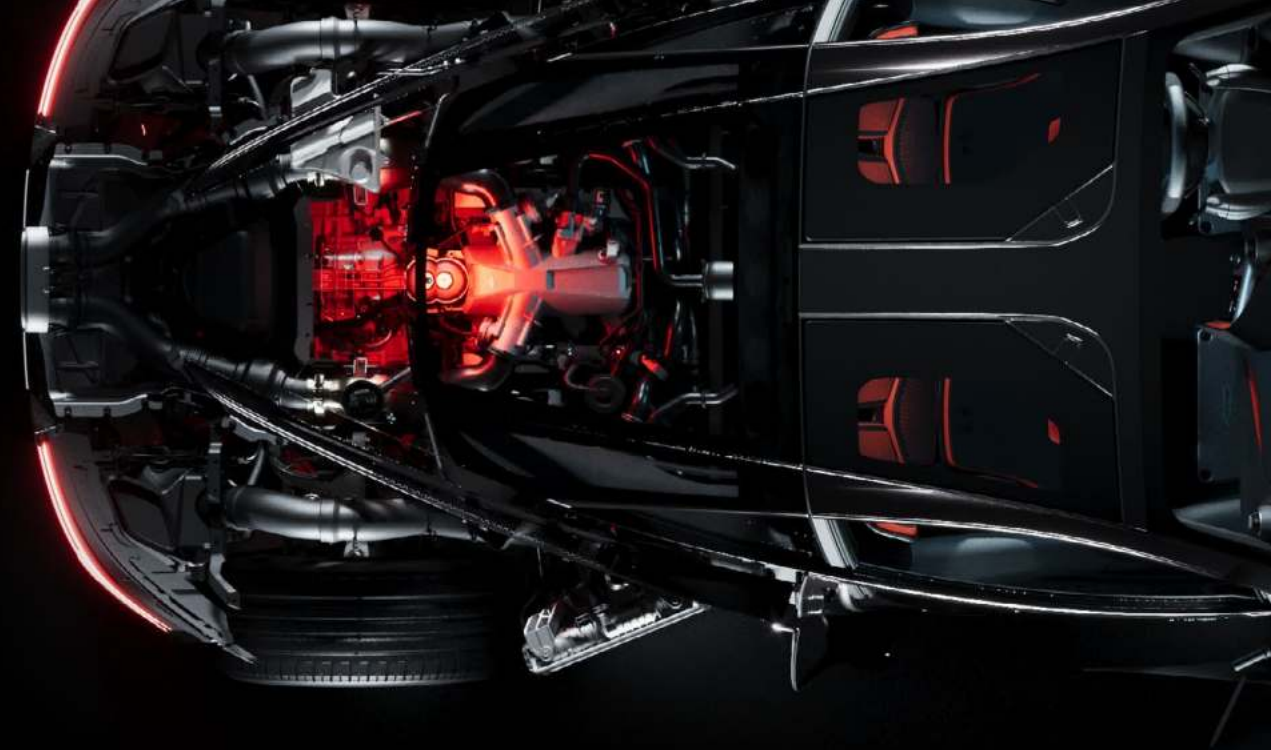
寸法

全長.....4,569 mm
全幅 (ミラー含む)2,161 mm
全幅 (ドア開)2,809 mm
全高.....1,196 mm
全高 (ドア開)1,953 mm
ホイールベース.....2,670 mm
最低地上高.....107 mm
ランプ・アングル (ピークルリフト時)8.3 (10.4) 度
ブレーク・オーバー・アングル11.5 度
デパーチャー・アングル.....13.3 度
トレッド、フロント.....1,680 mm
トレッド、リア.....1,629 mm
ホイール・サイズ、フロント.....19 x 9.0J in
ホイール・サイズ、リア.....20 x 11.0J in
タイヤ・サイズ、フロント.....245/35/R19 in
タイヤ・サイズ、リア.....305/30/R20 in
ラゲッジ容量、フロント150 L
ラゲッジ容量、リア210 L

効率

EU WLTP
CO₂ 排出量：低速500 g/km
CO₂ 排出量：中速255 g/km
CO₂ 排出量：高速223 g/km
CO₂ 排出量：超高速250 g/km
CO₂ 排出量：複合276 g/km
燃料効率：低速.....22 L/100 km
燃料効率：中速.....11 L/100 km
燃料効率：高速.....9.8 L/100 km
燃料効率：超高速.....11 L/100 km
燃料効率：複合.....12.2 L/100 km
USA EPA
燃料効率：街乗りTBC
燃料効率：高速道路走行.....TBC
燃料効率：複合TBC
燃料タンク容量72 L (15.8 UK ガロン/19.0 USA ガロン)

2023 年 4 月 25 日 00:01 (GMT) 時点の EU (UK) 仕様に基づいています。
詳しい情報は、コンフィギュレーター (configurator.mclaren.com/model/750S)
または McLaren 正規販売店にお問い合わせください。
掲載の情報は、いずれも McLaren の都合により予告なく変更される場合があります。



750S SPIDER

TECHNICAL HIGHLIGHTS

エンジン形式
最大出力が 750 PS で、最大トルクが 800 Nm の、M840T 4.0 リッター (3,994cc) ツインターボ V8 エンジン
ドライブトレイン・レイアウト
ミッドシップ・エンジン、後輪駆動
トランスミッション
7 速+ R ギアのシームレス・シフト・ギアボックス (SSG) と短いファイナル・ドライブ
サスペンション
アダプティブ・ダンピング、プロアクティブ・シャシー・コントロール III McLaren・コントロール・ランチャーが搭載された 3 種類のハンドリング・モード（コンフォート、スポーツ、サーキット）
ステアリング
電動調整式ステアリング・コラムを標準装備したファスト・レシオ・エレクトロ・ハイドロリック
ブレーキ
アルミニウム・キャリパー付きカーボン・セラミック・ブレーキ（フロント：6 ピストン、リア：4 ピストン）
重量
DIN 重量1,438 kg (3,170 lbs)
乾燥重量（最低）1,326 kg (2,923 lbs)

出力やパフォーマンス
最高出力..... 750 (740) (552) @ 7,500 rpm
最大トルク 800 (590) 5,500 @ 6,500 rpm
加速時間：0 ～ 60 mph.....2.7 秒
加速時間：0 ～ 100 km/h（0 ～ 62 mph）2.8 秒
加速時間：0 ～ 200 km/h（0 ～ 124 mph）7.3 秒
到達時間：0 ～ 400 m（1/4 マイル）10.3 秒
制動距離：100 ～ 0 km/h（62 ～ 0 mph）30 m (98 ft)
制動距離：200 ～ 0 km/h（124 ～ 0 mph）113 m (371 ft)
最高速度：km/h (mph)332 kph (206 mph)
寸法
全長.....4,569 mm
全幅（ミラー含む）2,161 mm
全幅（ドア開）2,767 mm
全高1,196 mm
全高（ドア開）1,953 mm
ホイールベース2,670 mm
最低地上高107 mm
ランプ・アングル（ビークルリフト時）8.3 (10.4) 度
ブレーク・オーバー・アングル11.5 度
デパーチャー・アングル13.3 度
トレッド、フロント1,680 mm
トレッド、リア1,629 mm
ホイール・サイズ、フロント19 x 9.0J in
ホイール・サイズ、リア20 x 11.0J in
タイヤ・サイズ、フロント245/35/R19 in
タイヤ・サイズ、リア305/30/R20 in
ラゲッジ容量、フロント150 L
ラゲッジ容量、リア58 L

効 率
EU WLTP
CO ₂ 排出量：低速500 g/km
CO ₂ 排出量：中速255 g/km
CO ₂ 排出量：高速223 g/km
CO ₂ 排出量：超高速250 g/km
CO ₂ 排出量：複合276 g/km
燃料効率：低速22 L/100 km
燃料効率：中速11.2 L/100 km
燃料効率：高速9.8 L/100 km
燃料効率：超高速11 L/100 km
燃料効率：複合12.2 L/100 km
USA EPA
燃料効率：街乗りTBC
燃料効率：高速道路走行TBC
燃料効率：複合TBC
燃料タンク容量72 L（15.8 UK ガロン/19.0 USA ガロン）

2023 年 4 月 25 日 00:01 (GMT) 時点の EU (UK) 仕様に基づいています。
詳しい情報は、コンフィギュレーター (configurator.mclaren.com/model/750S Spider)
または McLaren 正規販売店にお問い合わせください。
掲載の情報は、いずれも McLaren の都合により予告なく変更される場合があります。

NEXT STEPS

750S についてさらに詳しく知りたい方は、最寄りの McLaren 正規販売店までご連絡ください。

最寄りの正規販売店は[こちらで検索できます](#)[こちら](#)

750S をお客様だけの仕様に

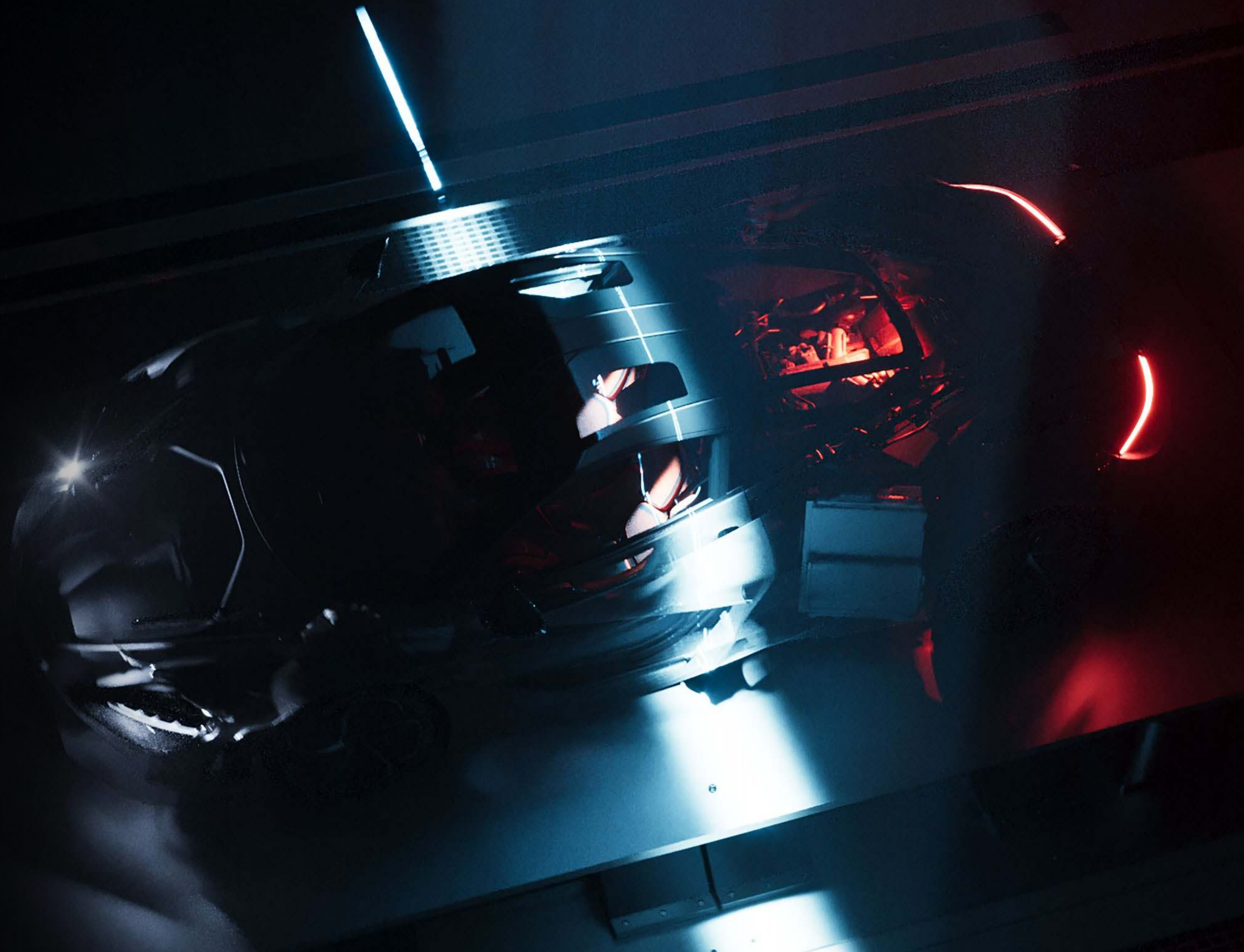
McLaren ・オンライン・コンフィギュレーターをご利用いただくと、外装色から内装トリムに至るまで、お好みのアイテムをお選びいただけます。

自分だけの 750S を[ここから構成する](#)[こちら](#)

自分だけの 750S SPIDER を[ここから構成する](#)[こちら](#)

McLAREN ・ファイナンス

McLaren では、750S の購入に利用できるさまざまなファイナンス・オプションを用意しております。詳しくは、担当の McLaren 正規販売店にご相談ください。



BRINGING YOUR 750S TO LIFE

750S の AR 体験では、お手元のスマートフォンのカメラを使って実寸大の 3D モデルを現実世界に投影できます。McLaren の進化を間近で個人的に体験してください。

QR コードをスキャンするだけで立ち上がります

 360° AR



750S

拡張現実で 750S
を見る



750S SPIDER

拡張現実で 750S Spider
を見る

[トップに戻る](#)



CARS.McLAREN.COM

本紙に掲載の画像や詳細は参考情報であり、McLaren の都合により予告なく変更される場合があります。
お客様独自の仕様は、ご希望に応じてご用意致します。詳細や価格については最寄りの McLaren 正規販売者までお問い合わせください。

バージョン 1