

# Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ Edition 1



**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE





最先端レーシングテクノロジーが  
強烈なパワーと高度な環境性能を両立。

“One man - one engine”という主義に基づき、  
熟練のマイスターが誇りをもって手組みすることで、  
Mercedes-AMGの魂が宿る新世代エンジン。



2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン  
(エンジン型式:M139)

最高出力:310kW(421PS)/6,750rpm

最大トルク:500N・m(51.0kgf・m)/5,000~5,250rpm

※数値は約値を参照。



世界一\*1パワフルな  
2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式:M139)

ベアリングマウント&ツインスクロールのターボチャージャー、ツイン  
インジェクション、CAMTRONICなど、数々の革新技術を搭載。  
低回転から高回転までドライバーの意思のままに溢れ出す強烈な  
パワーが、駆る者の魂をふるわせます。

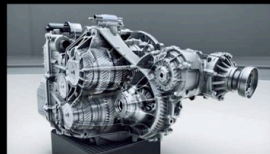
\*1:直列4気筒ターボエンジンとして(2019年10月現在、自社調べ)。



安心感に満ちた意のままのハンドリングと快適性を両立する  
新開発のAMG RIDE CONTROLサスペンション

専用開発のスプリング、サブフレームなどを採用。さらに電子制御  
ダンパーによって、すべての速度域での絶大な安定性、ドライバーの  
意のままの俊敏性、限界付近での安心感に満ちた操作性と長距離  
走行時の高い快適性を両立します。

# Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ Edition 1



ダイナミックな走りを実現する  
8速のAMGスピードシフトDCT

デュアルクラッチトランスミッションをMercedes-AMG用に  
最適化し、途切れない瞬時のシフトチェンジを実現。シフト  
ダウン時のフリッピング機能などによって、ダイナミックなドラ  
イビングを実現します。



望みのままのセッティングを叶える  
AMGダイナミックセレクト

エンジン特性などが運動して変化。滑りやすい路面のための  
「Slippery」、快適性と燃費重視の「Comfort」、スポーティな  
「Sport」「Sport+」、ドリフトモード付の「RACE」\*2、様々なバラ  
メーターを個別に設定できる「Individual」が選べます。

\*2:「RACE」モードは、サーキット走行専用のモードです。公道では使用せずに、サーキットのみで使用してください。



究極の俊敏性をもたらす  
新しいAMG 4MATIC+

走行状況とドライバーの意思に応じて前後トルクを100:0~  
50:50で配分するとともに、後輪左右にも可変配分するトルク  
ベクタリングも実現。強烈な発進・加速はもちろん、究極の一体感  
をもたらす俊敏性がかつてない走りの喜びを叶えます。



AMGドライブコントロールスイッチ付  
新世代AMGパフォーマンスステアリング

深く絞り込まれた形状のグリップが、しっかりとしたクリック感の  
パドルとともに、抜群の操作性を実現。ステアリングから手を離さず  
セッティングが切り替えられるAMGドライブコントロールスイッチも  
装備しました。さらにEDITIONエンブレムやイエローアクセントが  
特別な一台であることを雄弁に語ります。



