



MERCEDES-BENZ

# GELÄNDEWAGEN

230 GE ANFANG  
230 GE  
230 GE LONG  
300 GD LONG



オフロードの頂点へ。メルセデス・ベンツ ゲレンデヴァーゲン。



230GE ショートホイールベース(写真は短軸で、日本仕様と異なる場合があります。)

ゲレンデヴァーゲンという名のメルセデス・ベンツ。そこには、1937年誕生の名車G-5以来、半世紀にわたり培ってきた4WDエンジニアリングが脈打っています。あらゆるオフロードで発揮する圧倒的トラ

クション。静粛にして快適なオンロード走行性。全身を貫くメルセデス・ベンツならではの高性能・高品質設計。そして、悠然たる風格。メルセデス・ベンツ ゲレンデヴァーゲン。いま、オフロードの頂点を手に。

あくまでも高品質、あくまでも高機能。信頼の3ドアー。



230Eショートホイールベース(写真は細部で、日本仕様と異なる場合があります。)

**NEW MODEL** アクティブなショートボデーシリーズ。オンロードでも、卓越した性能を誇っています。すでに高い評価を得ている230Eに加え、よりベーシックな獨創性を追求した230Eアンファングも新登場。



230 GE アンファング

230 GE

快適さを極めた、おおいなるゆとり。ロングボデー・5ドアー。



230Eロングホイールベース(写真は細部で、日本仕様と異なる場合があります。)

**NEW MODEL** ゆとりのユーティリティベースで好評のロングボデーシリーズ。5気筒ディーゼルエンジン搭載300GDに加え、4気筒ガソリンエンジン搭載230GEも新登場。



230 GE LONG

300 GD LONG

人と車をピュアに結ぶ質実の機能。コクピットにメルセデスの確かな意志が込められている。



過酷なオフロードに挑むクロスカンтриー4WD車であれば、どんな状況下でもスムーズな運転操作と確かな安心感を提供できなければなりません。そこでゲレンデヴァーゲンのコクピットは、機能

性を徹底追求。ハイシールド車ならではのワイドな視界。ドライバーの視野に自然に入る位置に配した視認性の高いメーターパネルとコントロールスイッチ。センターコンソールに集中させた操作

系レバー（メインギア／トランスファーコントロール／デフロックコントロール／サイドブレーキレバー）。そして、室内をつねに快適に保つ高効率エアコンディショナー&ベンチレーションシステム。

人と車をより深く結ぶために磨かれたメルセデス独自の設計思想と技術が、オフロードはもちろんオンロード走行時においても、安心感に満ちた快適なドライブフィールを実現しているのです。

写真は細部で日本仕様と異なる場合があります。

想像を絶する過酷な走行テストが、この高機能を生んだ。



写真は細部で、日本仕様と異なる場合があります。

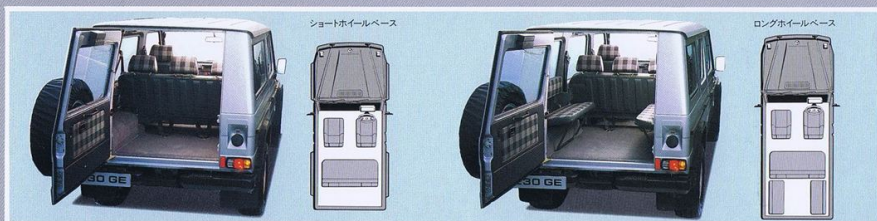
ゲレンデヴァーゲンは、アルプス山脈をはじめ、北極圏からサハラ砂漠まで世界中のオフロードを走破する全行程数百万kmの開発走行テストを経験しています。そして、36度に及ぶ最大登坂能力、

水深60cmを安全にクリアする渡河能力、ゆとりある車体の対地障害能力、厳しい使用条件に耐える確かな耐久性などをすべて実証。オフロードの頂点と呼ぶにふさわしい高機能・高品質を実現しているのです。

真の快適さは、高い機能性と安全性が支えている。



フロントシートには、オンロード/オフロードを問わず優れたホールド性を発揮し、長時間走行にも疲れのきわめて少ないことで世界的に定評ある、レカロ製バケットタイプを採用。リアシートは3名分のヘッドレストを装備し、一層の快適さと安全性を確保。



リアドアはワイドな横開き式。リアシート、リアサイドベンチ(ロングホイールベース)を倒せば、広いラゲッジスペースが出現。

メルセデス・ベンツの豊かなキャリアが息づく、充実の装備群。

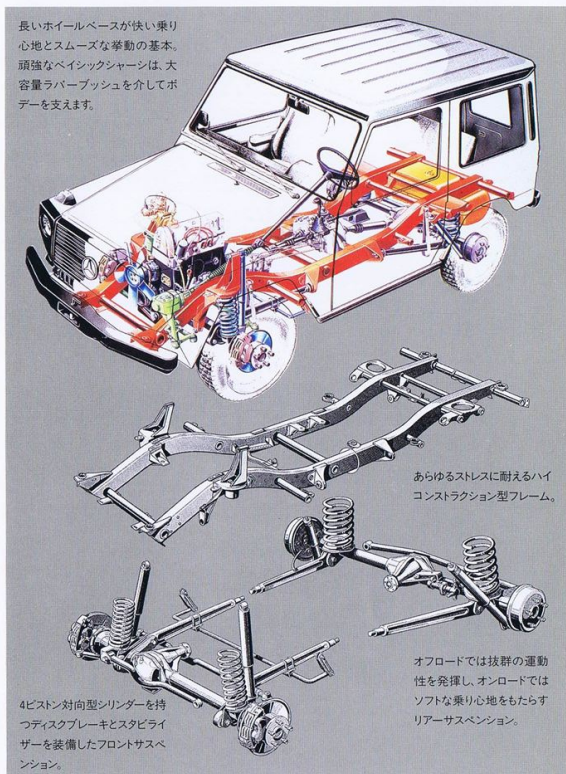


- ①リーディングランプ ライティング角度の調整が自由自在。(230GE・230GE LONGに標準装備)
- ②ヘッドライトガード ライトリッドは硬質ラバー製。(230GE・230GE LONG、300GD LONGに標準装備)
- ③アルミホイール/ワイドタイヤ あらゆる走りに対応する軽量・高強度設計。(230GE・230GE LONGに標準装備)
- ④ホイールアーチ ワイドタイヤ対応。マッドガード機能も万全。(230GE・230GE LONGに標準装備)
- ⑤スペアタイヤカバー (全車に標準装備)
- ⑥リアワイパー 雨の日の後方視界をクリアに確保するための安全装備。(全車標準)

# オンロードでオフロードで、理想の走行性能を提供するには、これだけのメカニズムポテンシャルが必要だった。

あらゆるシーンに走りの喜びがある。

圧倒的なオフロード走破性とともに、ゲレンデヴァーゲンは、オンロード走行性における快適さを徹底的に追求しています。まず、ボデー/シャーシを計8個の大容量ラバーブッシュでセパレーションし、高速走行時に路面から伝わるロードノイズを効果的にシャットアウト。また強力な前後アンチロールスタビライザーが高速走行安定性をさらに高めています。同時に、大口径・閉断面のサイドレールと、肉厚でストレスに強い大径鋼管によるクロスメンバーからなる頑強なベイシックシャーシがボデーのネジレを抑制し、過酷なオフロード走行に対応する確かな耐久性をも身につけました。高速道路を走り、ワインディングロードを抜け、オフロードに挑む。ゲレンデヴァーゲンは、すべてのシーンでかつてない喜びと満足を提供します。



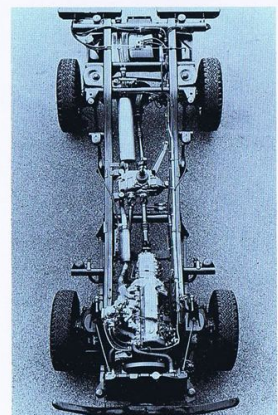
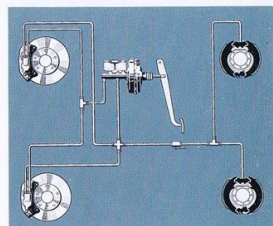
長いホイールベースが快い乗り心地とスムーズな挙動の基本。頑強なベイシックシャーシは、大容量ラバーブッシュを介してボデーを支えます。

あらゆるストレスに耐えるハイコンストラクション型フレーム。

オフロードでは抜群の運動性を発揮し、オンロードではソフトな乗り心地をもたらすリアサスペンション。

乗員数や積荷の増減に対応するプログレッシブ型リアサスペンションスプリング & 大容量ショックアブソーバーなどの相乗効果によって、オンロード走行時にも、きわめて快適な乗り心地が満喫できます。ゆとりの制動力を發揮。4ピストン対向型シリンダー装着フロントディスクブレーキ。強力な制動力を發揮するフロントディスクブレーキと、フルブレーキング時にも安定姿勢を維持するリアブレーキ回路の油圧制御機構PCVが、一層の安全と信頼性を支えます。安全快適なパワーアシストステアリング。高剛性リサーチキュレティングボール &

ナット式ステアリングに、快適なパワーアシストを装備。さらに、2分割コラムシャフトと万一の際の衝撃を確実に吸収するコラプシブルシャフトが、高い安全性を確保します。



4ピストン対向型シリンダーを持つディスクブレーキとスタビライザーを装備したフロントサスペンション。

オフロードでは自在にして強靱、オンロードでは滑らかにして快適なサスペンション。サスペンションは、フロント：リーディングリンク、リア：トレーリングリンクのリジッド/コイルスプリング式。全鍛造ビーム構造のコントロールリンクによって、最大260mmというゆとりのホイールストロークを実現。つねに大地をしっかりとつかんだ確かな走行性をもたらします。しかも、スムーズな作動性、

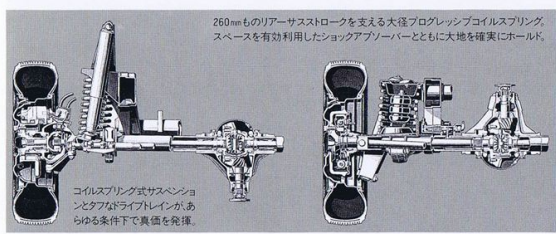


アブローチアングル36度、デバチャーアングル31度 最大傾斜角30度 ランプブレイクオーバーアングル25度 最低地上高210mm/220mm

ダイナミックでアクティブなオフロードランを支える、ゆとりのボデーディメンション。ゲレンデヴァーゲンは、メルセデス・ベンツのクロスカントリ4WD車にふさわしい、鮮やかな存在感を放つ、機能的なハイシル

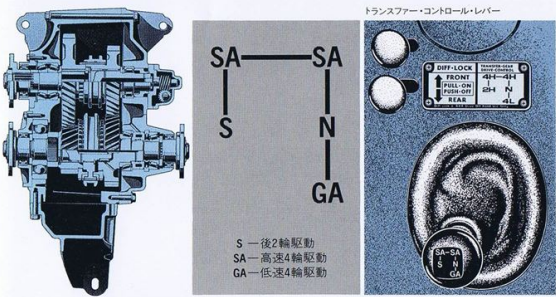
エツスタイル。しかも、高密度なシャーシ設計と合理的なボデーワークにより、ハイシルエッジながら、走行安定性の向上に大きく貢献する低重心化を実現しています。また、大きな起伏や岩場などを踏破してい

く際に、最も重要なポイントとなるロードクリアランスも、ホイールベース間の全域にわたって十分なゆとりを確保。余裕のアプローチ/デバチャーアングルとともに、思いのままのオフロード走行を支えています。



260mmものリアサスストロークを支える大径プログレッシブコイルスプリング。スペースを有効利用したショックアブソーバーとともに大地を確実にホールド。

コイルスプリング式サスペンションとドライブシャフトがある条件下で真価を發揮。



トランスファー・コントロールレバー

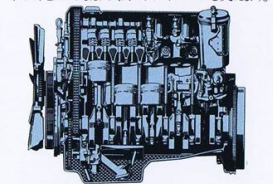
SA SA  
S N  
S N GA

S — 後2輪駆動  
SA — 高速4輪駆動  
GA — 低速4輪駆動

ゆとりのパワーを効率的に滑らかに伝達する総アルミ製独立型トランスファー。シャーシ中央部に配した独立型トランスファーと定評ある4速フルオートマチックトランスミッションによる高効率の駆動方式。オフロードでは、大容量の総アルミ製トランスファーケースが過酷な使用に耐えるタフネスを發揮。高速走行では、センタースルー式のパワーアウトプット設計が、いっその静粛性を実現します。

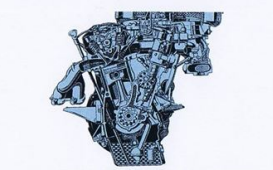
オフロードでの行動半径をさらに広げる。マニュアルデファレンシャルロックを装備。マニュアルデフロックを前後にそれぞれ装備しています。これを作動させることにより、駆動力を失ったロードホイールが回転するため、泥ぬい地や深雪、ぬかるみからの脱出に威力を發揮します。しかも、マニュアルシフト式のデフロックレバーは、油圧オペレーション。軽く確実な操作が行なえます。

豊かなトルク&パワー、そして静粛性を実現。直列5気筒3リッターディーゼルエンジン。最高出力88PS/4,400rpm(DIN)、最大トルク17.5kgm/2,400rpm。オフロードでの粘り強い駆動力は高速時のスムーズな伸びに加え、5気筒ならではの振動の少ない滑らかな回転。思いのままの快いドライブを支えます。



静粛にしてパワフル、直列5気筒3リッターディーゼルエンジン。

つねに安定したパワーとすぐれた燃費を実現。直列4気筒2.3リッターガソリンエンジン。最高出力120PS/5,100rpm(DIN)、最大トルク19.6kgm/4,000rpm。電子制御KEジェトロニック燃料噴射システムが、オフロード走行での振動にも最適な燃焼効率を發揮。安定したパワーとすぐれた燃費性能を実現します。



オフロードでの急激な姿勢変化にも乱れないパワーを供給する燃料噴射ガソリンエンジン。

主要諸元表

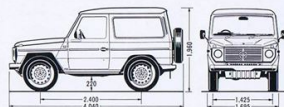
	230GEアンファング ショートホイールベース	230GE ショートホイールベース	230GE ロングホイールベース	300GD ロングホイールベース
■型式	E-460238	E-460238	E-460239	N-460333
■寸法				
全長	mm 4,040	4,140	4,590	4,490
全幅	mm 1,695	1,775	1,775	1,695
全高	mm 1,960	1,960	1,970	1,980
ホイールベース	mm 2,400	2,400	2,850	2,850
トレッド	前 mm 1,425	1,495	1,495	1,425
	後 mm 1,425	1,480	1,480	1,425
最低地上高	mm 220	220	220	210
■重量・定員				
車両重量	kg 1,990	1,990	2,110	2,190
乗車定員	名 5	5	7	7
■性能				
最小回転半径	m 5.7	5.7	6.5	6.5
■エンジン				
型式	102型	102型	102型	6171型
種類・シリンダー数	SOHC直列4気筒	SOHC直列4気筒	SOHC直列4気筒	SOHC直列5気筒
総排気量	cc 2,297	2,297	2,297	2,998
圧縮比	9.0	9.0	9.0	21.0
最高出力	PS/rpm(DIN) 120/5,100	120/5,100	120/5,100	88/4,400
最大トルク	kgm/rpm(DIN) 19.6/4,000	19.6/4,000	19.6/4,000	17.5/2,400
燃料供給装置	KEジェトロニック	KEジェトロニック	KEジェトロニック	列型燃料噴射
使用燃料・タンク容量	無鉛ハイオク・81	無鉛ハイオク・81	無鉛ハイオク・81	軽油・68
■タイヤサイズ	215R16C	255/75R15C	255/75R15C	215R16C

主要装備表 (●標準装備、△注文装備、一取付不能。数字の単位は千円です)

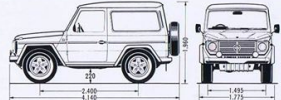
	230GEアンファング ショートホイールベース	230GE ショートホイールベース	230GE ロングホイールベース	300GD ロングホイールベース	オプション価格
■エンジン・シャーシ					
ステアリング	右ハンドル	右ハンドル	右/左ハンドル	右ハンドル	
パワーステアリング	●	●	●	●	
4速フルオートマチック・フロアシフト	●	●	●	●	
2スピード・マニュアル・トランスファー	●	●	●	●	
マニュアル・デフロウ(フロントリア)	●	●	●	●	
アルミホイール(5本)	●	●	●	●	
トレーラーカブリング(フロントリア)	△	△	△	△	700円(リア)・35
■ボディ					
ホイールアーチ(オーバーフェンダー)	—	—	—	—	
リアワイパー	●	●	●	●	
テレビカメラ・ワイパーガラス・リア・無侵入	●	●	●	●	
ハロゲン・フォグライト	●	●	●	●	
ヘッドライトクリーナー	△	△	△	△	35
メタリックペイント	△	△	△	△	150
脱着式サーチライト	△	△	△	△	10
リアステップ	—	—	—	—	
■インテリア					
エアコンディショナー	●	●	●	●	
セントラルロックシステム	●	●	●	●	
レカロバックシート(前席)	—	—	—	—	
リアーサイドベンチ	—	—	—	—	
ヘッドレスト(前・後席)	●	●	●	●	
内張りファブリック	●	●	●	●	
リアディレイライト	●	●	●	●	
助手席ラゲルハンドル	●	●	●	●	
ファーストエイドキット	●	●	●	●	
■オーディオ					
AM・FMカセットラジオ	●	●	●	●	

二面図

230GEアンファング ショートホイールベース



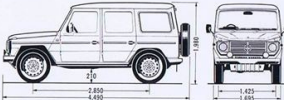
230GE ショートホイールベース



230GE ロングホイールベース



300GD ロングホイールベース



※ゲートキーおよび内張り・シートのカラージヤについては、別に見本帳を  
用意しております。詳しくは、お問い合わせください。  
※このカタログに記載されている諸元、仕様は予告なく変更することがあります  
のでご了承ください。また左記諸元表は運輸省認可の諸元表を基に作成して  
ありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なるものも  
あります。  
※このカタログに使用した写真は、無断で日本仕様と異なる場合があり  
ますのでご了承ください。  
※このカタログの内容は1988年5月現在のものです。



MERCEDES-BENZ  
人に、最善の技術。

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒105東京都港区虎ノ門3-11-15 SVAX-TTビル

お求めは、正規代理店 株式会社 ヤナセ メルセデス・ベンツ・ネットワークへ。



"G・タイムラー・マーク"ステッカー

日本の道を走るための「安心」を標準装備した、日本仕様のメルセデスであることの証です。  
メルセデス・ベンツ日本車が正規輸入したメルセデスだけに与えられる、信頼のしるしです。

ヤナセ特約販売店  
鈴木自動車株式会社

- 本 社：〒108 東京都港区三田1-1-15 TEL.(798)7211
- 世界貿易センター営業所：〒105 東京都港区浜松町2-4-1 TEL.(435)5631
- 品川営業所：〒142 東京都品川区荻原1-16-3 TEL.(787)2441
- 大田ショールーム：〒145 東京都大田区東雪谷1-6-2 TEL.(279)5531
- 浜松町中古車センター：〒105 東京都港区浜松町2-4-1 TEL.(578)8271