



GELÄNDEWAGEN
PRÄDIKAT



230GE
230GE LONG

すべての道のためのメルセデス・ベンツ、ゲレンデヴァーゲン。
さらに魅力を高めた『プレディカート』、誕生です。

半世紀にわたる4WDエンジニアリングの粋を集めたメルセデス・ベンツ ゲレンデヴァーゲン。

そのクオリティをさらに高め、名誉ある称号という名をもつ『プレディカート』が誕生しました。

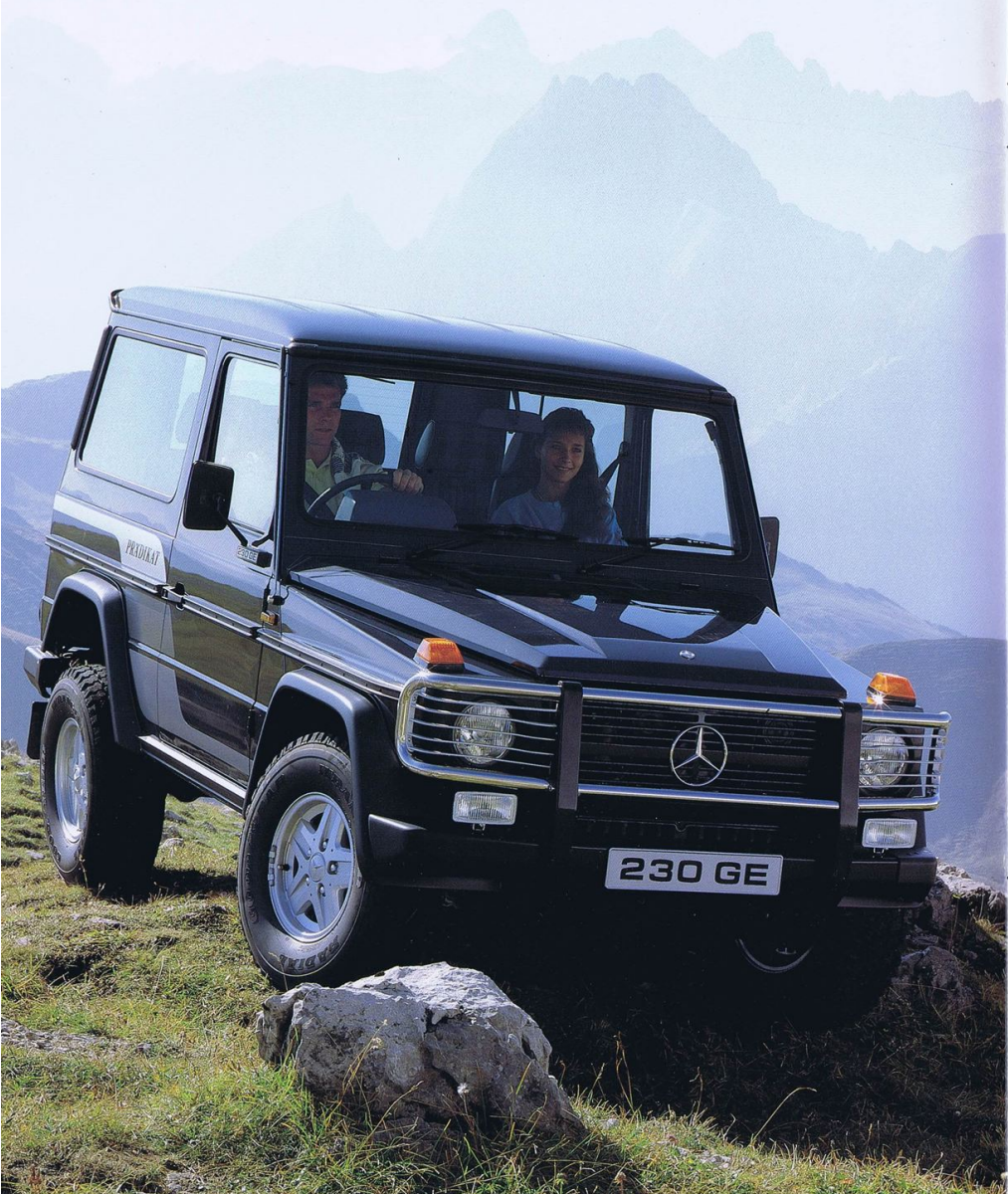
ブルーブラックとノーティカルブルーの格調あるメタリックのボデーカラーとともに、

ショートホイールベース車とロングホイールベース車を用意し、

オフロードではパワフルな、オンロードではスムーズな走りをお約束します。



車との一体感を生む、高性能コクピット。
走りの性能は、ここに集約される。



過酷な状況下でも常に安定した走り、確かな運転操作性を求められるのが、クロスカンтриー4WD車です。そこで「アプレディカートの」コクピットは、操作性を徹底追求した高性能設計。ワイドな視界はもちろん、メーターパネルとコントロールスイッチを見やすい位置に配し、ドライバーの視線の動きを最小限におさえました。また、操作系のレバー（トランスミ

ション/トランスファー/デフロック/サイドブレーキ）をセンターコンソールに集中させ、迅速かつ、確実な運転操作を可能にしています。また、パネル部は上品なウォールナット木目で仕上げ、落ち着きとともに高級感をもたせました。オフロードだけでなく市街地でも、メルセデスならではの信頼感あふれる操作性と、質の高いドライビングが楽しめます。

メルセデスの、もう一つの高性能。
機能性を徹底追求した、快適な室内。



ムダを排し、必要なものを徹底的に充実させる。このメルセデスの合理精神は、快適な室内空間を作るうえでも十分に生かされています。まず、高効率エアークレニナー&ベンチレーションシステムを全車に標準装備。オフロードでの過酷な自然条件や、気候の変化にもすばやく対応して、室内の環境を常に快適に保ちます。また、フロントシートには、世界

的に定評のあるレカロ製バケットタイプを採用しました。ホールド性に非常にすぐれているため長時間の走行での疲労を軽減し、それによって、圧迫感もありません。シートカラーは高い質感をもつ色を採用。風格あるエクステリアデザインや、ウォールナット木目仕上げのcockpitなども調和して、ドライバーをリラックスさせ、真の快適性を生み出しています。



走りの性能を、積極的にアシスト。
充実の装備で、大地を駆けぬけます。



“PRÄDIKAT” サイドステッカー “名誉ある称号”を、あらゆる走りの場で主張します。

ボディカラー:ブルーブラックまたはノーチカルブルー
格調の高さを表現する2色を設定しています。

フロントグリルガード ボデーの前面部に取り付けたフロントグリルガードが、小石や木片などはね上がりから、車体前部を確実にガード。これにより、悪路でも思い切った走行が可能になります。さらにデザインに関しても、『プレディカートの顔にふさわしく、重厚でプレステージのある印象を残します。

角形フォグランプ 濃霧などのきびしい気象状況のもとでも、クリアな視界を確保し、あくまでも安全な走行を可能にしています。

リアーワイパー 雨、雪、泥などから、後方の視界をクリアに確保します。気象条件に左右されない、安全な走行に大きく貢献します。

メタルスベアタイヤカバー スベアタイヤカバーには、耐久性に非常にすぐれたメタル製を使用しました。また中央部には、メルセデスのスリーポイントドスターが輝いています。

アルホイール/ワイドタイヤ 軽量かつ高強

度設計のアルホイールと、255/75R 15Cのワイドタイヤが、オンロードからオフロードまで、走りの性能を存分に引き出します。





シンプルでありながら、高機能。
快適走行のための、質実の装備類。



インテリア 各種インジケータランプを1か所にまとめるなど、機能性を重視したインテリアデザインです。全体を直線的にデザインしてあるので、スペースが有効的に使えます。また、格調高い室内カラーが、メルセデスらしい質感を演出。オフロード車とは思えないほどの、快適な居住性を実現しました。

リアシート ゆとりのスペースを確保したリアシートには、3人分のヘッドレストを装備。定員乗車時にも、ゆったり座れる快適な乗り心地と、高い安全性が得られます。もちろん、折りたたむ

ことも可能なので、乗員数に合わせて、広いラゲージスペースを有効に利用できます。

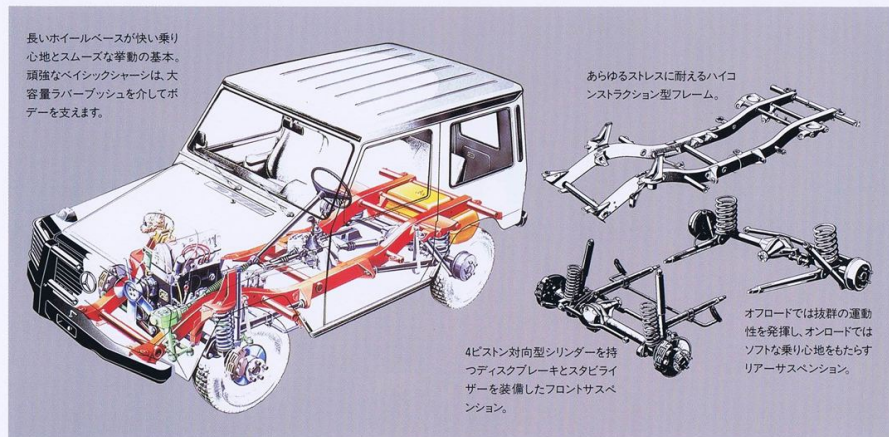
リアサイドベンチシート ロングホイールベース車に標準装備。横向きに座れるので乗降がきわめてスムーズにできます。また、折りたたむとラゲージスペースを広く使えます。

パワーウィンドウ ハイウェイの料金所や、ドライブスルーなどでたいへん便利なパワーウィンドウ。ショートホイールベース車はフロントに、ロングホイールベース車はフロントとリアに、それぞれ標準装備しました。

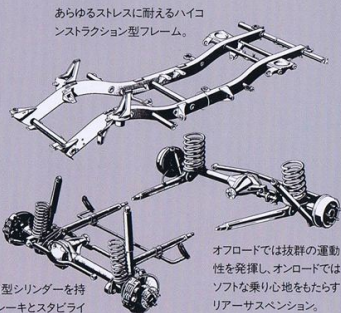
リーディングランプ ナビゲーターシートの横に取り付けたリーディングランプ。夜間、マップなどを見る際に、たいへん役立ちます。



力強く走るために、何をすべきか。 メルセデスの答えが、ここにあります。



長いホイールベースが快い乗り心地とスムーズな挙動の基本。頑強なベインシヤーンは、大容量ラバーブッシュを介してボデーを支えます。



4ピストン対向型シリンダーを持つディスクブレーキとスタビライザーを装備したフロントサスペンション。

あらゆるストレスに耐えるハイコネストラクション型フレーム。
オフロードでは抜群の運動性を発揮し、オンロードではソフトな乗り心地をもたらすリアサスペンション。

快適走行は、この基本構造から始まります。

ボデーとシャーシの間をセパレートする、8個の大容量ラバーブッシュが「ロードノイズをシャットアウト」。前後アンチロールスタビライザーと相まって、高速走行時の快適性と安定性を高めます。また、大口径・閉断面のサイドレールと、肉厚・大径鋼管のクロスメンバーによるベインシヤーンが、ボデーのネジレを防ぎ、抜群の耐久力を発揮。信頼性の高い構造です。

オフロードではタフネスを、オンロードでは滑らかさを発揮する、快適サスペンション。

サスペンションは、フロントにリーディングリンクの、リアにトレーリングリンクの、リジッド/コイルスプリング方式を採用。全鋼造ビーム構造のコントロールリンクが、最大260mmという余裕のホイールストロークを達成。またプログレッシブ型リアサスペンションスプリングと大容量ショックアブソーバーが効果的に作用し、乗

員数や積み荷の増減にもフレキシブルに対応。オフロードではタフな、オンロードではスムーズな乗り心地をお届けします。

4ピストン対向型・シリンダー装着フロントディスクブレーキが、安心の制動力を生む。

ゆとりの制動力を発揮するフロントディスクブレーキと、フルブレーキング時にも安定姿勢を維持するリアブレーキ回路の油圧制御機構PCVが、安全性をさらに確実にします。

快適、安全。パワーアシスト付ステアリング。

高剛性リサーキュレイティングボール&ナット式ステアリングに、パワーアシストを装備しまし

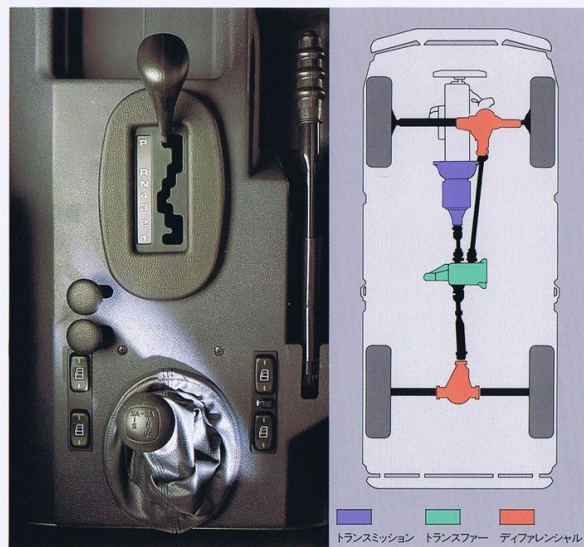


アプローチ角36度、デパーチャー角31度、最大傾斜角30度、ランプレイクオーバー角25度、最低地上高220mm

た。さらに、万一の際の衝撃を確実に吸収するコラプシブルシャフトが、2分割コラムシャフトともに安全性をより高めます。

過酷なオフロードでアクティブ走行を支える、メルセデスの信頼のボデーデメンション。

ボデーには、全体に何重ものコーティングを施した非常に厚い鋼板を使用。高密度なシャーシ設計と合理的なボデーワークの組み合わせにより、ハイシールド車ながら低重心化にも成功しました。また、ロードクリアランスと、アプローチ&デパーチャーアングルにも十分すぎるほどの余裕を持たせています。



トランスミッション トランスファー ディファレンシャル

ゆとりのパワーを、路面状況に応じて効率的に伝える、総アルミ製独立型トランスファー。

シャーシ中央部の独立型トランスファーと、4速フルオートマチックトランスミッションの組み合わせによる、高効率の駆動方式です。トランスファーレバーは3段階に分割。一般・高速道路において、乗用車なみの快適走行を実現する後2輪駆動高速ギア(S-ポジション)。雪道や悪路で抜群の走破能力を生み出す4輪駆動高速ギア(SA-ポジション)。そして、急坂やけん引の際に威力を発揮する4輪駆動低速ギア(GA-ポジション)。それぞれの状況に応じた最適な駆動方式を選択することで、エンジンパワーを効率的に路面に伝えることができます。さ

らに、大容量の総アルミ製トランスファーケースが、過酷なオフロード走行にも抜群の耐久性を発揮。そして、センタースルー式のパワーアクト設計が、高速走行時の静粛性をより高め、快適走行に貢献します。

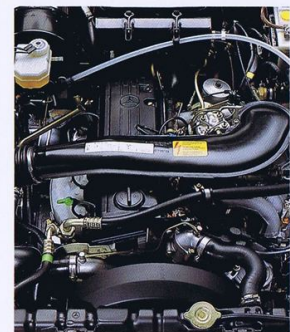
道なき道を開拓する。マニュアルディファレンシャルロックが、行動半径をさらに広げる。

マニュアルデフロックを、前後輪それぞれに装備しました。これを作動させることにより、駆動輪のどちらかが空転した場合にも、もう一方に確実に駆動力が伝達されます。凹凸が激しくタイヤが路面から浮いてしまう悪路、非常に滑りやすい凍結路や雪道、水中走行や深雪走行、そして泥ぬい地や、ぬかるみからの脱出などに、その

威力をいかに発揮します。しかも、マニュアル式のデフロックレバーには、油圧オペレーションシステムを採用。軽いタッチを実現し、しかも確実な操作が行えるので、あらゆる場面で迅速な対応が可能になります。

直列4気筒2.3ℓガソリンエンジンが安定したゆとりあるパワーと、すぐれた燃費性能を実現。

最高出力120PS/5,100rpm(DIN)、最大トルク19.6kgm/4,000rpmを誇る「プレディカート」のSOHC直列4気筒2,297ccエンジン。従来からゲレンデヴァーゲンに搭載され、その力強さと高い信頼性には、すでに定評があります。クロスフロータイプのシリンダーヘッドと、電子制御KEジェトロニック燃料噴射システムは、オフ



ロード走行時の振動にも影響されることのない、最適な燃焼効率を発揮。さらにシリンダーブロック以外にアルミを多用することで、軽量化にも成功しています。オフロードでの粘り強い駆動力と、オンロードでのスムーズな加減速力、そしてすぐれた燃費性能。このエンジンがメルセデス・ベンツ「プレディカート」ならではの、あらゆる状況のもとでの、力強い走行をお約束します。



主要装備表 ●標準装備 ▲注文装備 ー取付不能

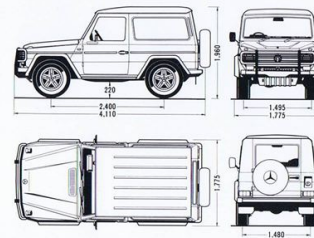
車種	230GE	230GE LONG
■エンジン・シャーシ		
ステアリング	右ハンドル	右ハンドル
パワーステアリング	●	●
4速A/Tフリアシフト	●	●
2スピードマニュアルトランスファー	●	●
マニュアルデロック(フロント/リアー)	●	●
アルミホイール	●	●
トレーラーカブリング(リアー)	▲	▲
■ボデー		
ホイールアーチ(オーバーフェンダー)	●	●
リアーウィパー	●	●
チリチリウイパ(ガラス(17-88輸入))	●	●
ヘッドライトクリーナー	▲	▲
脱着式サーチライト	▲	▲
リアーステップ	●	●
角形ハロゲン・フォグランプ	●	●
フロントグリルガード	●	●
メタル製スベアタイヤカバー	●	●
ポーチカラー フールプラク・メタリック	●	●
ポーチカラー ノーチカルブルー・メタリック	●	●
■インテリア		
エアコンディショナー	●	●
セントラルロック	●	●
レカロバケットシート(前席)	●	●
リアーサイドベンチ	—	●
ヘッドレスト(前・後席)	●	●
リーディングランプ	●	●
助手席クラブハンドル	●	●
ファーストエイドキット	●	●
AM・FMカセットラジオ	●	●
パワーウインドウ(フロント/リアー)	●/—	●/●
ウォールナット仕上げ	●	●

主要諸元表

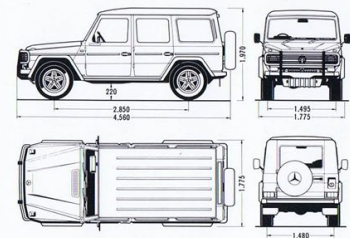
車種	230GE	230GE LONG
■形式	E-460238	E-460239
■エンジン		
エンジン型式	102型	102型
種類・シリンダー数	SOHC直列4気筒	SOHC直列4気筒
総排気量	cc 2,297	2,297
ボア×ストローク	mm 95.5×80.2	95.5×80.2
圧縮比	9.0	9.0
最高出力	DIN PS/rpm 120/5,100	120/5,100
最大トルク	DIN kgm/rpm 19.6/4,000	19.6/4,000
燃料供給装置	KEジェトロニック	KEジェトロニック
使用燃料	無鉛ハイオク	無鉛ハイオク
タンク容量	ℓ 81	81
■寸法・重量・性能		
全長	mm 4,110	4,560
全幅	mm 1,775	1,775
全高	mm 1,960	1,970
ホイールベース	mm 2,400	2,850
最低地上高	mm 220	220
車両重量	kg 2,010	2,130
乗車定員	名 5	7
トレッド 前/後	mm 1,495/1,480	1,495/1,480
最小回転半径	m 5.7	6.5
■タイヤサイズ	255/75R15C	255/75R15C

※記載の諸元、仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は運輸省認可の諸元表を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合があります。
 ※ポーチカラー、内張りシートのカラー、材質については、別に見本帳を用意しております。詳しくは係員にお問い合わせください。
 ※使用した写真は、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。

230GE



230GE LONG





Mercedes-Benz
人に最善の技術

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒105 東京都港区虎ノ門3-11-15 SVAX TTビル

お求めは、正規販売店メルセデス・ベンツ・ネットワークへ。

