



Mercedes-Benz



450SL



メルセデス・ベンツ  
450SL

## 近代スポーツカーの コンセプトを変えた車 それがメルセデス・ ベンツ“450SL”です。

### スポーツ性と居住性の調和

メルセデス・ベンツ450SLが徹底追求したのはスポーツカーの性能と高級乗用車の居住性の調和です。

その結果450SLは正に高性能スポーツカーのスタイリングのうちに乗る人のみ味わえるすばらしく扱い易さを秘めた車として完成されたのです。

モダン・スポーツカーの条件はまず第一に安全なこと、運転が楽で楽しいこと、そして快適な居住性をもつことだと考えます。

メルセデス・ベンツは、その条件を満たした今、極めて満足しております。

パワフルなV-8、4.5ℓエンジンに3速自動変速機、パワーステアリング、全輪独立懸架、全輪パワーディスク・ブレーキ、エアークンディショナー等、フル装備のスポーツカーはそうざらにありません。

スタイリングは近代スポーツカーのロングノーズ・ショートデッキ、それにSL伝統のパゴタルーフが特徴です。

バンパーは前後共にボデーサイドにまわり込み十分なプロテクトを果しています。またバンパーには太いラバーがはめ込まれているので細い傷を避けられます。

このラバー・プロテクターはロウアー・ウエストライン上のモールディングにもつけられていますので、駐車中に隣りの車が不注意にドアを開けてもSLのドアを凹ます恐れはありません。前後のライトグラスもボデーサイドに十分まわり込んでいるため横からも方向指示灯の点滅が容易に確認できます。

ハードトップは取りはずしが簡単で、リアコンパートメントにはキャンバストップが内蔵されていますので簡単にオープンエア・ツーリングも味わっていただけます。

厳重な風洞実験で開発された、ウインドシールドの柱は旧型280SLより約50%高い剛性を得ています。

その傾斜角度は450SLスタイリングの一つのポイントになっていると同時にウインドシールドから流出する雨水を上方に導き、雨水はサイドウインドウに達しないのでよれもつかず、優れた視界を確保します。

しかもこのフロントピラー形状は風音を制す、すばらしい効果を発揮しているのです。



アルミホイールは日本仕様には取り付けられませんので御了承下さい。

自動車の夢とは車を楽しむこと、ドライブ時に喜びを感じることであります。その点、スリーポイントスターを掲げたメルセデス・ベンツがその要求を満たしており、又技術的にも優れていることがおわかり頂けると思います。

## 1. メルセデス・ベンツの乗心地

メルセデス・ベンツの乗用車は、ドライブ時の肉体的・精神的疲労を出来るだけ、ドライバーから取り除く様に造られており、バランスのとれたサスペンション（シートも含む）や乱反射しない計器類、パワーステアリング、ディスク・ブレーキ等がそれです。乗ってみるとすぐにおわかり頂けると思いますが、室内はゆったりとしており、ドライブ時には実に静粛です。環境安全の優れたシステムによって疲労は柔らげられ、ドライバーが今日ではすでにあきらめかけている緊張感も取り除いてくれます。

## 2. メルセデス・ベンツの安全性

メルセデス・ベンツは他に先がけ、安全性について組織的に又、科学的に分析して来ました。そして能動的・受動的安全性のいずれか片方だけでこの目的を達することができないとすぐにわかりました。つまり両方の安全性が相互に補ないあつてのみ達成することができるのです。

受動的安全性のみ備えた車は、スタイルが悪くゴタゴタとした装備で飾り、その上カラに包まれた感じがします。能動的安全性のみを備えた軽い車もこのメルセデス・ベンツ安全システムとはかけ離れたものと思われま。メルセデス・ベンツは能動的・受動的安全性に関して最善の努力を施しており、この両安全性の要素が結びつきあつたメルセデス・ベンツは優れた車であり、安心してドライブできます。

## 3. メルセデス・ベンツの出力

OHC、V-8 気筒、4.5ℓメカニカル燃料噴射式エンジンは、DIN 190HP/4,750rpmを得、51年排出ガス規制に適合しています。

## 4. メルセデス・ベンツの品質、信頼性そして価値の不変性

剛性の高い構造、マテリアルの品質が高いこと、加工・仕上げの水準が高いこと、流行にとらわれなくモデル・チェンジをしないというモデルの持続性、これらが結びつき合って価値が不変しないメルセデス・ベンツとなっています。

中古車の購入者はこの品質の価値を認めており、そしてそれに見合うだけの報酬を受けております。結局、この投資が得することになるからです。

Generous appointments help you to remain unruffled



## 《Generous appointments help you to remain unruffled》

乗って頂くと、居住性の良いことがすぐにおわかり頂けます。ワンキーシステムが採用され、キーの形はどちらも同じ形で、ただドアにキーを差し込むだけで済みます。ドアは大きく開き、乗り降りが楽になっています。

お座り下さい。室内はゆったりとして疲労を感じさせません。ルームはセーフティセル構造で頑丈に造られており、万が一事故の際には安全です。

セーフティベルトを必ずお締め下さい。3点式イナーシャリール・セーフティベルトは衝撃が加わった時だけロックし、その他の時には自由に動けるようになっています。

シートは前後に調節でき、フルリクライニング式、しかもドライバーズシートは高さも調節できますので、どんな身体の方にも合います。又、ヘッドレストも同様に角度、高さも調節できます。

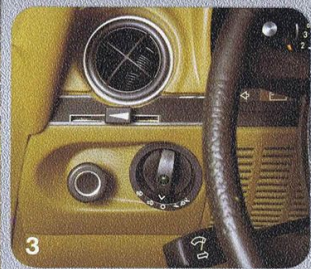
シートに座ると、視界は十分あります。メルセデス・ベンツは十分な総合視界を得ているため、ドライブ時には、よく見渡すことができ安全です。

しかし、最も重要なことは、ゆったりと寛ろげることができ、医学的に正しい姿勢に座ることにあります。その他に、快適で大きな室内は穏かで自由な雰囲気を提供してくれます。

すべての操作類は手近にあり、論理的に又、人間工学的に正しい位置に配置されています。計器類はドライバーの目前にセットされ、見易くなっています。トランクルームは 250ℓと大きく、荷物の出し入れが楽にできます。

メルセデス・ベンツはドライブ時の疲労を柔らげるように造られています。

メルセデス・ベンツの優れた乗心地は環境安全の徹底した追求から得られています。このため疲労が少なく、そして楽にドライブすることができます。



1. 2シーター、頑丈、安全そして大きなリムジンの乗心地——。これら最も重要な特徴をSLモデルが持ち合わせています。(3速トルコン自動ミッションとパワーウィンドウが標準装備されています。)

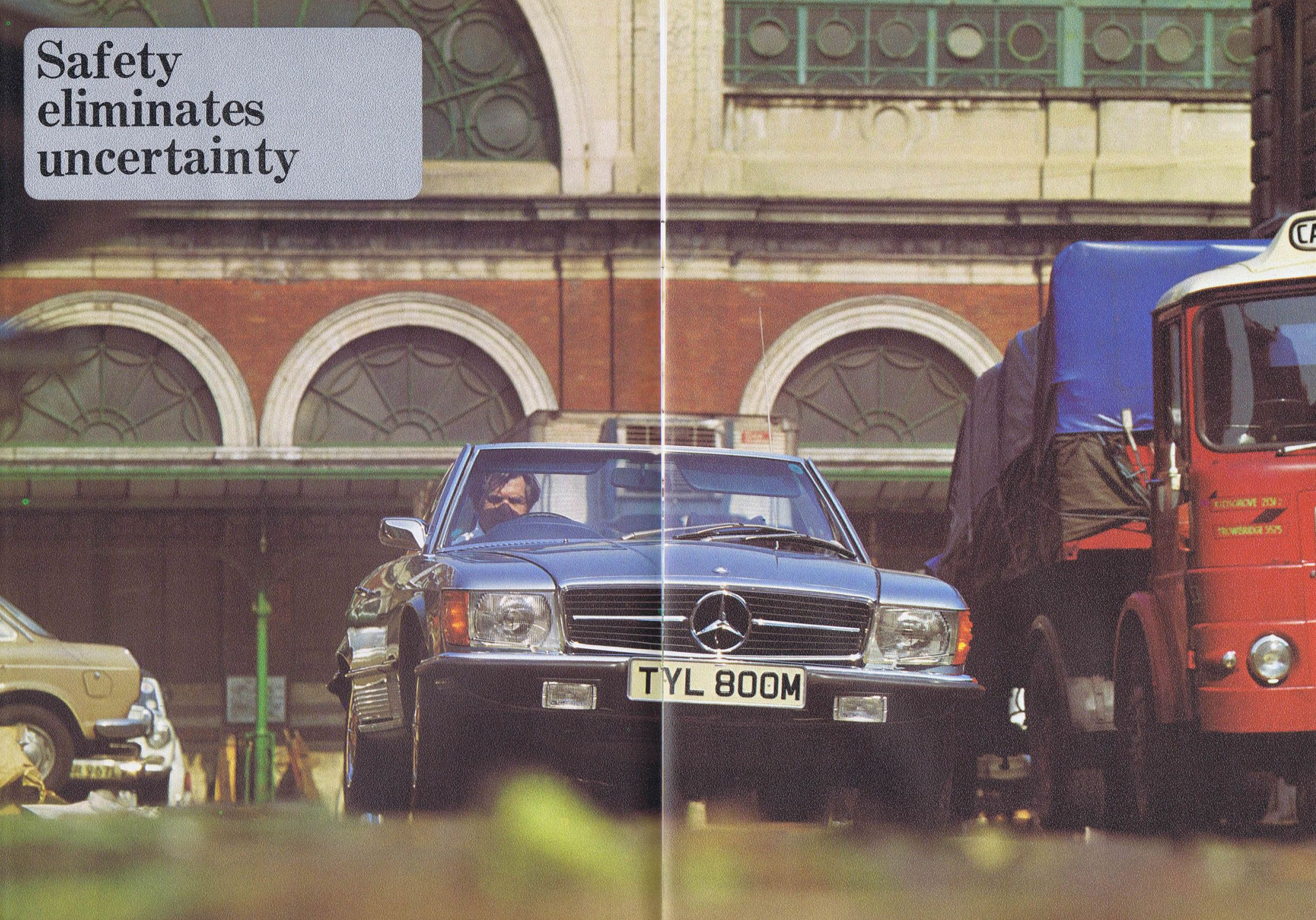
2. 計器類は、インストルメントパネルの最上段の所にまとめられ、そして、一目で読みとることができます。

3. 操作類は握り易く、論理的に又、解剖学的に正しい位置に配置されています。すべてのノブ、スターター、レバー類は尖った所がなくパッドが施され、段階的に伸縮するようになっています。

4. 照明付で、250ℓのトランクルームは荷物の積み降しが楽にできます。



Safety  
eliminates  
uncertainty



## 《Safety eliminates uncertainty》

メルセデス・ベンツは安全というテーマについて以前から取り組んでいます。すでに30年以上も前から、我々は安全性の開発を始めてきました。強制されたのではなく、責任感から生じたものでありました。

事故を未然に防ぐための“能動的安全性”、事故の際の損傷をできるだけ軽減するための“受動的安全性”、これらが互いに補い合ってメルセデス・ベンツの安全性を完全なものにしており、しかもバランスがとれ、常にエレガントさを備えています。

能動的安全性では特に走行安全性が挙げられます。例えば、安定したダイアゴナル・スウィングアクスル、独立懸架、中広いトラック、路面感覚を失わずに確実に振動を吸収する硬目のダンパー。又、確実に制動が効くパワーアシスト付のディスク・ブレーキ、安定した足回りと共にすばやく回避することのできるパワーステアリング（標準装備）等です。

能動的安全性は事故を未然に防ぐことを意味しています。走行安全性、操作安全性、環境安全性、知覚安全性等が能動的安全性に属します。メルセデス・ベンツは数多くの知覚安全性を備えています。例えばウィンドスクリーンピラーのモールディングによって、汚水はルーフに導かれ、サイドウィンドウは汚れないようになっています。大きくて内側より調節可能なサイドミラーによって、リアの視界は十分に保たれています。又、レインランネルによってもリアウィンドウはクリーンに保てます。光量が強く、汚れを受けつけない独特な形状のリアテールライトはメルセデス・ベンツによるドライブを安全にしているばかりか、リアからもはっきりと視認できるようになっています。知覚安全性のこのようなシステム（視界と視認性）によって安全なドライブができるのです。

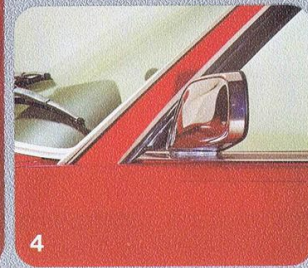
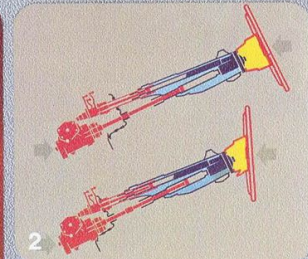
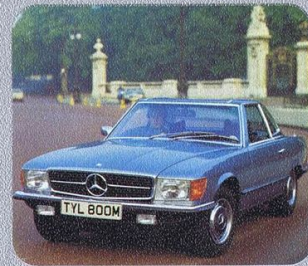
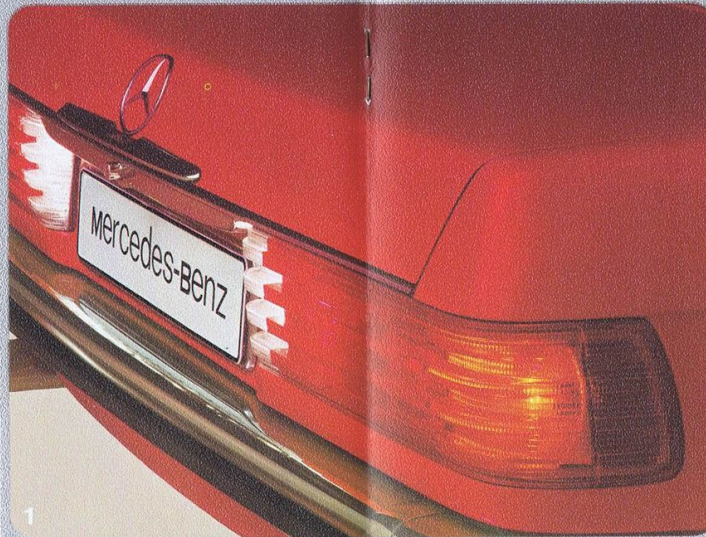
しかし、能動的安全性は多くの受動的安全性（外的及び内的）によって完全にされなければなりません。つまり万が一事故が避けられないような場合には、衝撃を柔らげる受動的安全性が効果を発揮します。

これには、個々の安全性の規準をお互いに満たすことによって可能となります。例えば、パッセンジャーコンパートメントは頑丈に造られています（セーフティセル）。しかしフロントとリア部は衝撃を吸収する構造になっているのです（クラッシュアブルゾーン）。ドアにはセーフティドアロック、室内はすべてパッドが施されており、尖がった部分がないようになっています。しかも段階的に伸縮するような構造になっています。

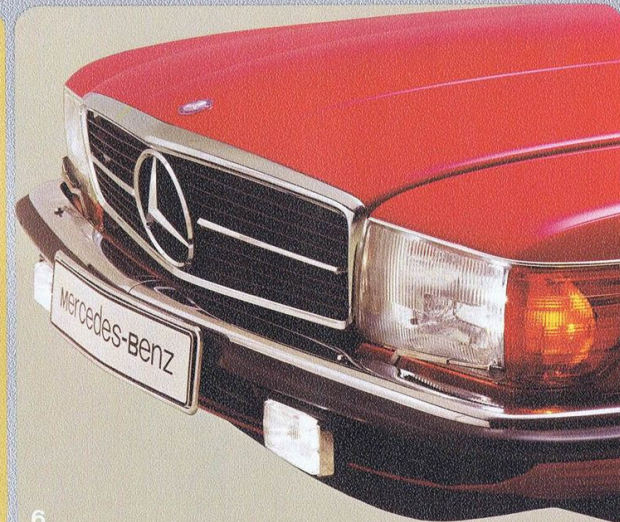
サイドの剛性は高く、又、転倒時のルーフの剛性も特に高められています。

能動的・受動的安全性を形成しているシステムが各々100以上もある中で、これはほんの2・3の例にすぎません。

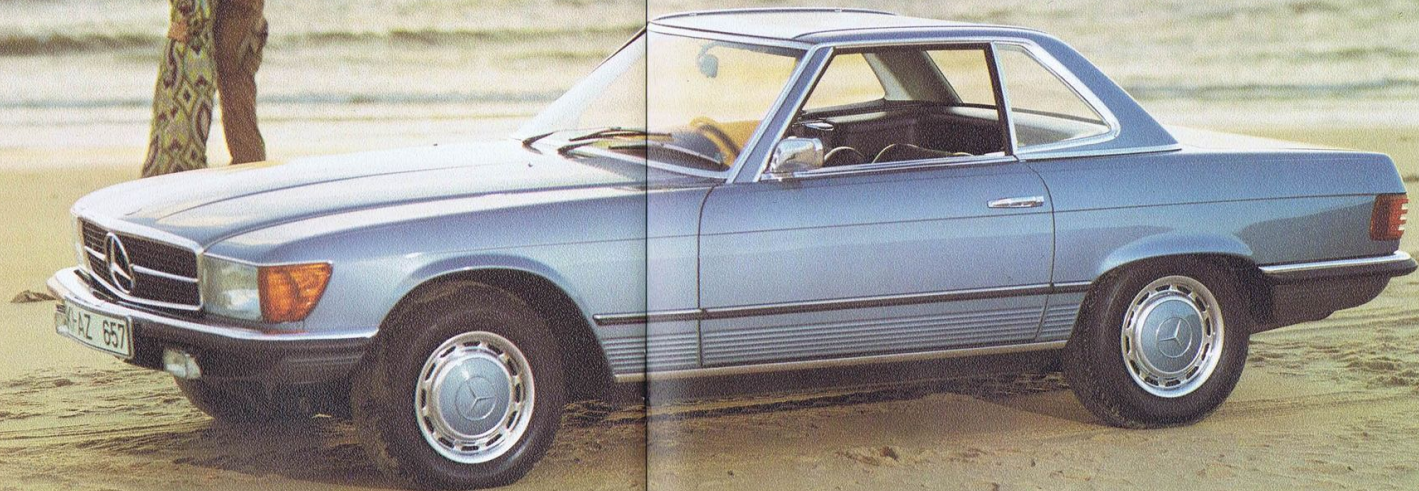
メルセデス・ベンツのドライバーはこの安全性をよく理解し、そして事故時には信頼を寄せることを身をもって知っています。メルセデス・ベンツの安全性はドライバーの負担を軽減するのに大いに貢献しております。



1. 特殊形状（凸凹）のテールライトは、汚れを受けつけず、又、光量が強くはっきりとシグナルを送ります。
2. メルセデス・ベンツ セーフティステアリング。  
上：普通の状態  
下：衝突時の状態
3. 2スピード、間欠式の大きなワイパー。高速時でも浮き上がりません。
4. フロントルーフピラーに取付けられたモールディングによって、雨水はルーフに導かれ、サイドウィンドウは汚れません。
5. メルセデス・ベンツ ダイアゴナル・スウィングアクスルのセミトレーリングアームによって正確な車輪コントロールが果たせます。片方の車輪が凸地に乗り上げても、もう片方の車輪は直進を保ちます。
6. 横置きにされたヨーロッパタイプのヘッドライトは明るく光量を放ち、フォグランプもビルトインされています。（ヘッドライトワイパーはオプションです。）



**Relaxation  
reduces stress**



**Dependability  
creates  
satisfaction**



## 《Dependability creates satisfaction》

車の価値は販売価格では判断できません。ランニングコスト、経費は車を使う以上どうしても考えなければならないものですが、オーナーが得るものとは別に車自身のもたらすベネフィットがあるはず。使用した価値と売却した時の値がオーナーに残されたプロフィットとなるわけです。

従ってこの両者を同時に得られるかどうかは、オーナーの車の選び方に掛っていると云えるのです。そこでメルセデスを選んでいただければこのリスクを最少限に止めることができる——と申したいのです。メルセデス・ベンツは永続性があり、あきのこないデザインで高品質の材料を使っているからです。

そしてメルセデスは御承知の通りモデル・チェンジが少ないので中古になっても良い市価を保っています。そこで一度メルセデスを持たれたならば他の車についても正しい評価が下せるようになられるわけです。

メルセデス・ベンツとは優れた品質とワークマンシップの見本といわれています。メルセデスの品質は安全な未来を約束しています。優れたワークマンシップは優れた耐久性、永続性を表わしています。手がとどかない部分にもサビが出にくいように組立前に亜鉛ペイントが塗られています。

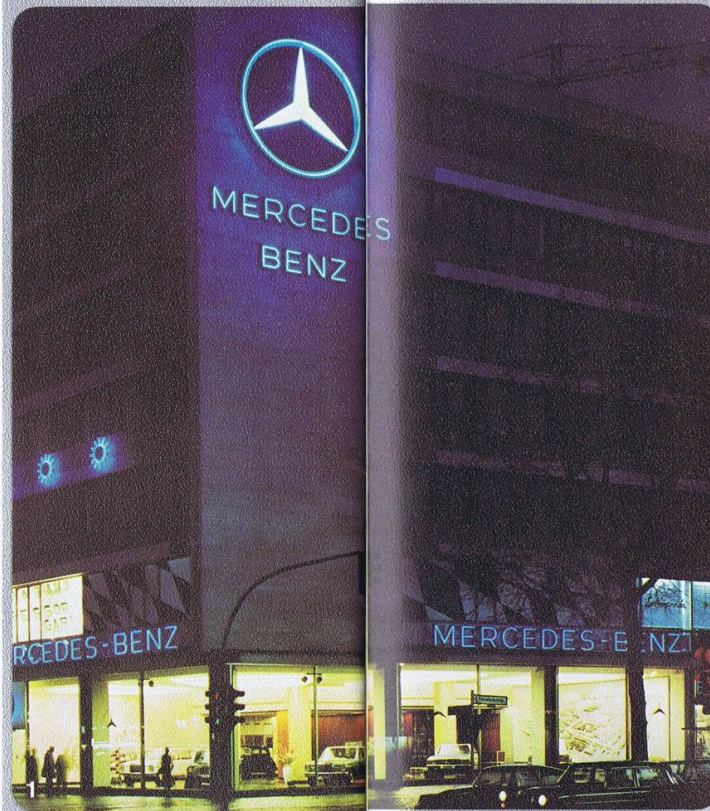
ボデーは先ず磷酸塩を施し、不活性にしてから5回塗りまで行い、これらは有機的な結合を得て優れた効果を発揮します。第1、第2のプライマーに続いて保護塗り、基礎塗り、そして最後に特殊仕上げ塗装が行われています。

フロントのエプロンとシルは特殊ペイントで飛石によるダメージから保護されています。

全てのメルセデスは約20kgものペイントとアンダーフロアー保護剤とワックスが施されています。

メルセデスの品質設計の一方ではイージーメンテナンス、即ち、手入れが少ないことをあげられます。

例えばフロント・フェンダーはボルト締めですのでボデーが破損した場合には、取りはずしの時間と費用をセーブできます。



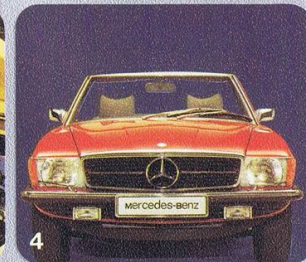
1. メルセデス・ベンツのサービスステーションには、それぞれ経験豊かな専門員を配しています。

2. メルセデス・ベンツの品質は、伝統に支えられています。生産部門に、携っている10人に1人が品質を管理する専門員です。

3. 熟練したメカニック達が世界各国のサービス・ネットワークで動いています。

4. メルセデス・ベンツの車造りのコンセプトは技術や品質・加工における高度な要求を満たし、バランスのとれた車を完成することです。

5. 近代的なエレクトロニックコントロール測定器や検査器によって、人間の視力や聴力の届かないところまでチェックされます。

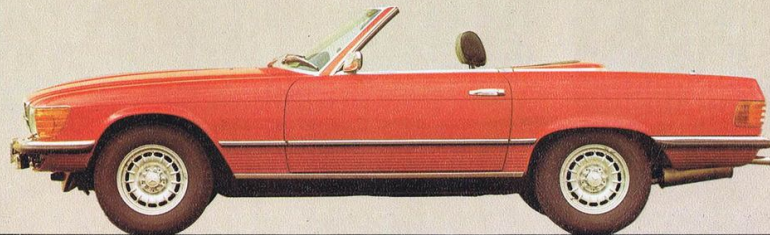
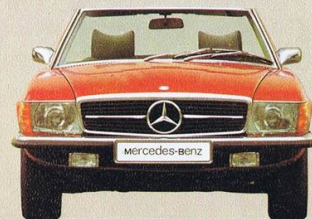


## メルセデス・ベンツ450SL

メカニカル燃料噴射式、V-8気筒190馬力のエンジンをスポーティボデーに搭載し、軽快な2シーターロードスターです。ハードトップは取りはずすことができ、キャンバストップも用意されています。

シートは医学データを基に設計しており、通気性も良く、ドライバーズシートは前後調節、リクライニングはもちろん、シートの高さも調節でき、どんな身体の方でも楽なポジションが選べます。

エアコンディショナー、MB3速トルコン自動ミッション、パワーウインドウ、パワーステアリング、3点式イナーシャリール・セーフティベルト、ヘッドレスト等が標準装備され、イージーで安全なスポーツドライビングを十分に楽しんで頂けます。しかもハイウェイ走行時には、巡航速度をセットできるクルーズコントロールも標準装備され、今までのスポーツドライビングを一新しています。



*Mercedes-Benz*  
*The sure way to better motoring.*  
**450SL**

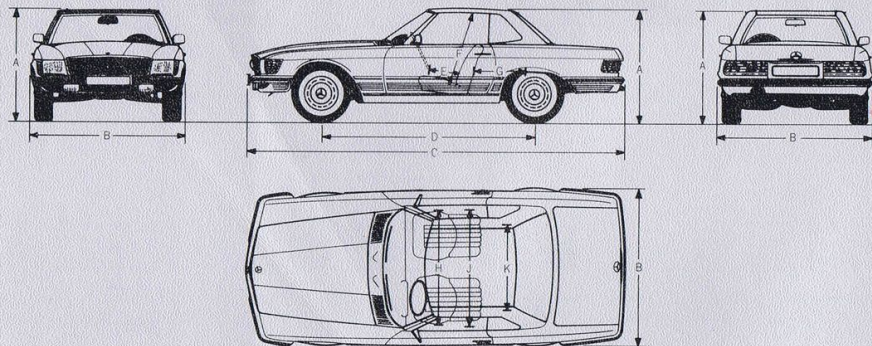
# 450SL

## Technical Data

450SL	
車 輛 型 式	C-107044
エ ン ジ ン 種 類	OHCメカニカル燃料噴射式
気 筒 数	V-8
ボア/ストローク (mm)	92/85
総 排 気 量 (cc)	4,520
圧 縮 比	8.0
最 高 出 力 (DIN hp/rpm)	190/4,750
最 大 ト ル ク (DIN mkg/rpm)	32.2/3,000
エ ン ジ ン オ イ ル 容 量 max/min(ℓ)	7.5/5.5
ク ー リ ン グ シ ス テ ム 容 量 (ℓ)	15
登 坂 能 力	
乗 車 定 員 (人)	2
燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	90
車 輛 重 量 (kg)	1,660
タ イ ヤ サ イ ズ	205/70HR-14
使 用 燃 料	無鉛

450SL	
A 全 高 (mm)	1,300
B 全 中 (mm)	1,790
C 全 長 (mm)	4,370
D ホ イ ル ベ ー ス (mm)	2,455
E ス テ ア リ ン グ ホ イ ー ル ー ド ラ イ バ ー シ ー ト 間 (mm)	400
F 前 シ ー ト 高 さ (mm)	925
G ド ラ イ バ ー シ ー ト ー リ ア パ ネ ル (mm)	565
H 前 車 室 巾 (mm)	1,350
J 前 シ ー ト (シ ョ ル ダ ー 高 さ) 巾 (mm)	1,310
K 後 車 室 巾 (mm)	1,010
ト ラ ッ ク フ ロ ン ト (mm)	1,450
* リ ア ー (mm)	1,440
最 小 回 転 半 径 (m)	5.17
ト ラ ン ク ス ペ ー ス (ℓ)	250
最 低 地 上 高 (mm)	120

\*諸元および写真の一部、または全てを改良のため予告なく変更することがあります。  
また、上記諸元表はメーカー発表の資料を基に作成しておりますので、運輸省認可  
の諸元表に記載されるものと異なるものもあります。



メルセデス・ベンツは世界各国に輸出されております。その為交通法規や細かい仕様の規定が各国によって異なります。  
日本で発売する場合、日本の保安基準に適合する様必要改善事項を実施しております。このカタログのカラー写真は西ドイツで印刷されたもので、内容説明  
は日本で刷り込んだものですから、このカタログと実車は、若干相違がありますのでご了承下さい。

いいものだけを世界から

Mercedes-Benz



good new days  
人間らしい新しい生活

**ヤナセ**

総輸入元

ウェスタン自動車株式会社

東京都港区芝浦一丁目0番42号10F

電話 東京 (03) 434-1411(代)