

MIRAGE

3 d 0 0 r • 5 d 0 0 r



MMC
三菱自動車
未来をひらく技術と信頼

3000P
C X 7

スタイリッシュなイメージを主張する3ドアの1500CX-7サンルーフと1500CX-7、大型ワレタンバンパ、ワイドサイドプロテクター、ドアミラー、ドアハンドルなどをボディとカラーコーディネートして(サラエボホワイト色車)グッとセンスアップしました。あなたに、こころ躍るハイパフォーマンスドライブをお届けします。



こころ躍るハイパフォーマンスドライブ

3ドア 電動スライドガラスサンルーフ(1500CX-7サンルーフ)・エンジン回転数感応型・パワーステアリング・スポーツシート・フルホイールカバーなど装備して、スポーティマインドあふれるデビューです。



ハイパフォーマンス ミラージュ 誕生。

ミラージュ誕生7周年を記念して生まれた3ドア1500CX-7サンルーフ、3ドア1500CX-7、5ドア1500CC-7。この魅力的バージョンを加えて、ラインアップもグンと充実。走りにも、装備にも、ますます磨きをかけたミラージュです。



5000R
CG 7

本物だけが持つハイグレードイメージを大切にした5ドア1500CG-7。フルホイールカバー、CG-7専用入りリヤ後部ボンディングモールなどに、クオリティ感あふれています。そして風切音の少ない静かな室内には、高級ワッセル生地地のシートや、運転席/助手席スタを併用、さらにリヤシートクライミングも可能。車内の全員が快適に過ごせるよう配慮しました。



人にやさしいクオリティ装備を選んで

5ドア

フルホイールカバー・運転席・助手席スタ・高級ワッセル生地・エンジン回転数感応型・パワーステアリング(メーカーオプション)・リヤシートクライミングで、乗る人すべてが満足。



5000R
CX SUPER

大きな風格をそなえた5ドア1500CXスーパー。大型ワッセルカーブドガラス後部でボディは上品にカラーコーディネート。そしてインテリアに採用した高級ワッセルのシートは、ながめただけで肌ざわりのよさを実感。さらに自動温度調節ヒータ採用など、豪華装備を選びぬいたラグジュアリーなパッケージです。



ハイレベル装備が実力を物語る

1500CXスーパー

液晶式電子メーターステオオート自動温度調節ヒータフロント・パワーウィンドウ・真空式ルームクランプなど、いっしょに選ぶ5ドア車のトップモデル。



1500 GSR



●内装色選択は4タイプあり
●1500ccエンジンは自然吸気タイプ

主要装備：大型フロントガラス・ボディインパルス吸収材・可変式防錆ワッシャー・電動パワステ・エアロック付可変式リアウィンドウ・ガラスドア・ダブル特許エンジン防振装置・大型リアスポア・リア3点式シートベルト・防錆式ルームランプ・4輪独立懸架システム・ABS・2700km/リッター・3ドア・フロントディスクブレーキ・リアドラムブレーキ・155SR13ラジアルタイヤ

1500 CX SUPER



●ボディカラーは10色展開可能
●1500ccエンジンは自然吸気タイプ

主要装備：フルオーダーカラー・大型フロントガラス・ボディインパルス吸収材・可変式防錆ワッシャー・電動パワステ・エアロック付可変式リアウィンドウ・ガラスドア・ダブル特許エンジン防振装置・大型リアスポア・リア3点式シートベルト・防錆式ルームランプ・4輪独立懸架システム・ABS・2700km/リッター・3ドア・フロントディスクブレーキ・リアドラムブレーキ・155SR13ラジアルタイヤ

1500 CX



●ボディカラーは10色展開可能
●1500ccエンジンは自然吸気タイプ

主要装備：フルオーダーカラー・大型フロントガラス・ボディインパルス吸収材・可変式防錆ワッシャー・電動パワステ・エアロック付可変式リアウィンドウ・ガラスドア・ダブル特許エンジン防振装置・大型リアスポア・リア3点式シートベルト・防錆式ルームランプ・4輪独立懸架システム・ABS・2700km/リッター・3ドア・フロントディスクブレーキ・リアドラムブレーキ・155SR13ラジアルタイヤ

みんなで乗りたい。陽気なラージュ——5ドア・10車種17タイプ

フルタイム4WDや高級シート生地を身につけた1500CCのリアビュー。誰もが楽しめるラージュのラインアップから、あなたのおもむきに応じて。

1500 CG-7



●内装色選択は4タイプあり
●1500ccエンジンは自然吸気タイプ

主要装備：フルオーダーカラー・大型フロントガラス・ボディインパルス吸収材・可変式防錆ワッシャー・電動パワステ・エアロック付可変式リアウィンドウ・ガラスドア・ダブル特許エンジン防振装置・大型リアスポア・リア3点式シートベルト・防錆式ルームランプ・4輪独立懸架システム・ABS・2700km/リッター・3ドア・フロントディスクブレーキ・リアドラムブレーキ・155SR13ラジアルタイヤ

1500 CG-F



●ボディカラーは10色展開可能
●1500ccエンジンは自然吸気タイプ

主要装備：フルオーダーカラー・大型フロントガラス・ボディインパルス吸収材・可変式防錆ワッシャー・電動パワステ・エアロック付可変式リアウィンドウ・ガラスドア・ダブル特許エンジン防振装置・大型リアスポア・リア3点式シートベルト・防錆式ルームランプ・4輪独立懸架システム・ABS・2700km/リッター・3ドア・フロントディスクブレーキ・リアドラムブレーキ・155SR13ラジアルタイヤ

1500 CG-MD



●内装色選択は4タイプあり
●1500ccエンジンは自然吸気タイプ

主要装備：フルオーダーカラー・大型フロントガラス・ボディインパルス吸収材・可変式防錆ワッシャー・電動パワステ・エアロック付可変式リアウィンドウ・ガラスドア・ダブル特許エンジン防振装置・大型リアスポア・リア3点式シートベルト・防錆式ルームランプ・4輪独立懸架システム・ABS・2700km/リッター・3ドア・フロントディスクブレーキ・リアドラムブレーキ・155SR13ラジアルタイヤ

1300 CG



●ボディカラーは10色展開可能
●1300ccエンジンは自然吸気タイプ

主要装備：フルオーダーカラー・大型フロントガラス・ボディインパルス吸収材・可変式防錆ワッシャー・電動パワステ・エアロック付可変式リアウィンドウ・ガラスドア・ダブル特許エンジン防振装置・大型リアスポア・リア3点式シートベルト・防錆式ルームランプ・4輪独立懸架システム・ABS・2700km/リッター・3ドア・フロントディスクブレーキ・リアドラムブレーキ・155SR13ラジアルタイヤ

1300 CS



●ボディカラーは10色展開可能
●1300ccエンジンは自然吸気タイプ

主要装備：フルオーダーカラー・大型フロントガラス・ボディインパルス吸収材・可変式防錆ワッシャー・電動パワステ・エアロック付可変式リアウィンドウ・ガラスドア・ダブル特許エンジン防振装置・大型リアスポア・リア3点式シートベルト・防錆式ルームランプ・4輪独立懸架システム・ABS・2700km/リッター・3ドア・フロントディスクブレーキ・リアドラムブレーキ・155SR13ラジアルタイヤ



5 d o o r

1800 CX



●ボディカラーは10色展開可能
●1800ccエンジンは自然吸気タイプ

主要装備：フルオーダーカラー・大型フロントガラス・ボディインパルス吸収材・可変式防錆ワッシャー・電動パワステ・エアロック付可変式リアウィンドウ・ガラスドア・ダブル特許エンジン防振装置・大型リアスポア・リア3点式シートベルト・防錆式ルームランプ・4輪独立懸架システム・ABS・2700km/リッター・3ドア・フロントディスクブレーキ・リアドラムブレーキ・155SR13ラジアルタイヤ

1800 CG



●ボディカラーは10色展開可能
●1800ccエンジンは自然吸気タイプ

主要装備：フルオーダーカラー・大型フロントガラス・ボディインパルス吸収材・可変式防錆ワッシャー・電動パワステ・エアロック付可変式リアウィンドウ・ガラスドア・ダブル特許エンジン防振装置・大型リアスポア・リア3点式シートベルト・防錆式ルームランプ・4輪独立懸架システム・ABS・2700km/リッター・3ドア・フロントディスクブレーキ・リアドラムブレーキ・155SR13ラジアルタイヤ

ミラージュ3ドア・5ドアハッチバック主要諸元

種別	三菱-E-C11A			三菱-E-C12A			三菱-E-C13A			三菱-E-C14A			三菱-E-C12A			三菱-E-C13A		三菱-N-C14A		
	1300-3Fア			1500-3Fア			1600ターボ-3Fア			1300-5Fア			1500-5Fア			1600ターボ-5Fア		1800ディーゼル-5Fア		
車種	CE	CG-L	CG-L A T	CX-7 CX-7 A T	GT GSR-T	GT GSR-T	CS	CS A T	CG	CG A T	CG(MD)	CG-F	CG-F A T	CG-7	CG-7 A T	CX	CX A T	CG GSR	CG GSR A T	CG CX

●寸法・重量

全長(mm)	3870			3995			3870			3995			3870		3995		3870					
全幅(mm)	1620			1635			1620			1635			1620		1635		1620					
全高(mm)	1360			1360			1360			1360			1360		1360		1360					
室内長(mm)	1850			1850			1850			1850			1850		1850		1850					
室内幅(mm)	1365			1365			1365			1365			1365		1365		1365					
室内高さ(mm)	1135			1135・1105			1135			1105			1135		1105		1135					
ホイールベース(mm)	2380			2380			2380			2380			2380		2380		2380					
トレッド・前(mm)	1390			1390			1390			1390			1390		1390		1390					
トレッド・後(mm)	1340			1340			1340			1340			1340		1340		1340					
最低地上高(mm)	150			150			150			150			150		150		150					
乗員重量(%)	780	800(810)	820(830)	840(850) 860(870)	880(890) 900(910)	880	900(910)	800	820	810	830	820	820(830)	840(850)	820	840	840	860	880	900(910)	910(920)	920
乗車定員(名)	5			5			5			5			5		5		5					
乗員総重量(%)	1055	1075(1085)	1095(1105)	1115(1125) 1135(1145)	1155(1165) 1175(1185)	1155	1175(1185)	1075	1095	1085	1105	1095	1095(1105)	1115(1125)	1095	1115	1115	1135	1155	1175(1185)	1185(1195)	1195

●性能

登坂能力(tanθ)	0.43			0.44			0.43			0.44			0.43			0.44			0.43		0.44		
10モード燃費消費率(運輸省公表値)(km/l)	16.8	16.8(16.2)	14.2(12.8)	15.0(14.4)	13.2(12.6)	13.8	13.8(13.2)	16.8	14.2	16.2	14.2	20.5	16.2(14.8)	13.2(12.6)	16.2	13.2	14.4	12.6	14.4	12.6	13.8(13.2)	12.0(11.4)	—
60km/h時燃費消費率(運輸省公表値)(km/l)	26.5	26.5	22.0	27.0	21.8	26.0	26.0	26.5	22.0	27.0	22.0	30.5	24.0	21.8	24.0	21.8	27.0	21.8	27.0	21.8	26.0	23.0	32.2
最小回転半径(m)	4.5			4.7			4.5			4.7			4.5		4.7		4.5						

●エンジン

エンジン型式(併機機・気筒数)	G128エレクトロジェット(OHC・4気筒)			G158エレクトロジェット(OHC・4気筒)			G138ターボチャージャー(OHC・4気筒)			G138エレクトロジェット(OHC・4気筒)			G158-MD(OHC・4気筒)			G158エレクトロジェット(OHC・4気筒)			G128ターボチャージャー(OHC・4気筒)		4D65(OHC・4気筒)
内径×行程(mm)	71.0×82.0			75.5×82.0			76.9×86.0			71.0×82.0			75.5×82.0			76.9×86.0			80.6×88.0		80.6×88.0
総排気量(cc)	1298			1468			1597			1298			1468			1597			1795		1795
圧縮比	9.7			9.4			9.7			9.7			9.4			9.4			7.6		7.6
最高出力(PS/rpm)	77/5500			87/5500			120/5500			77/5500			87/5500			120/5500			65/4500		65/4500
最大トルク(kg-m/rpm)	11.0/3500			12.5/3500			17.5/3000			11.0/3500			12.5/3500			17.5/3000			11.5/2500		11.5/2500
燃料供給装置	エレクトロキャブレタ			ED(電子制御燃料噴射)			エレクトロキャブレタ			ED(電子制御燃料噴射)			エレクトロキャブレタ			ED(電子制御燃料噴射)		ボックスタイプ分電型燃料ポンプ		ボックスタイプ分電型燃料ポンプ	
燃料及びタンク容量(l)	ガソリン・45			ガソリン・45			ガソリン・45			ガソリン・45			ガソリン・45			ガソリン・45		軽油・45		軽油・45	

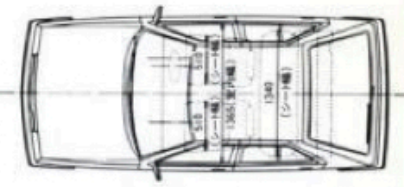
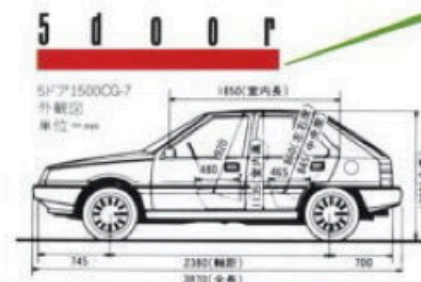
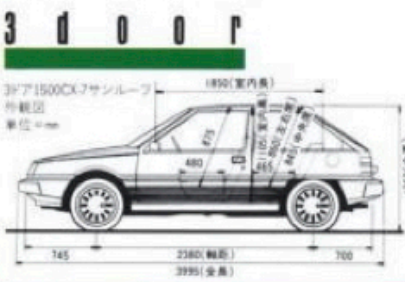
●動力伝達装置

クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム			16コンパウンド乾燥単板ダイヤフラム			16コンパウンド乾燥単板ダイヤフラム			16コンパウンド乾燥単板ダイヤフラム			16コンパウンド乾燥単板ダイヤフラム			16コンパウンド乾燥単板ダイヤフラム			16コンパウンド乾燥単板ダイヤフラム		乾燥単板ダイヤフラム	
変速機形式	前進4段フルシンクロ			前進3段フルシンクロ			前進5段フルシンクロ			前進4段フルシンクロ			前進4段フルシンクロ			前進5段フルシンクロ			前進3段フルシンクロ		前進5段フルシンクロ	
変速比	第1速	4.300	2.846	4.226	2.846	4.226	4.300	2.846	4.300	2.846	2.769	4.226	2.846	4.226	2.846	4.226	2.846	4.226	2.846	4.226	2.551	4.226
	第2速	2.421	1.581	2.365	1.581	2.365	2.421	1.581	2.421	1.581	1.550	2.365	1.581	2.365	1.581	2.365	1.581	2.365	1.581	2.365	1.488	2.365
	第3速	1.495	1.000	1.467	1.000	1.467	1.495	1.000	1.495	1.000	0.961	1.467	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	1.467	1.000	1.467
	第4速	1.142	—	1.105	—	1.105	—	—	1.142	—	0.724	1.105	—	1.105	—	1.105	—	1.105	—	1.105	—	1.105
	後進	4.479	2.176	4.109	2.176	4.109	4.479	2.176	4.479	2.176	2.692	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109	2.176	4.109
E-Pの倍比(減速比減速形式)	—			—			—			—			1.181/1.326			—			—		—	
最終減速比	3.150	3.943	3.470	3.598	3.466	3.150	3.943	3.666	3.943	3.166	3.598	3.166	3.598	3.470	3.598	3.470	3.598	3.470	3.598	3.466	3.641	3.166

●走行装置

ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)			ラック&ピニオン			ラック&ピニオン			ラック&ピニオン(パワーステアリング)			ラック&ピニオン(パワーステアリング)		ラック&ピニオン(パワーステアリング)		ラック&ピニオン(パワーステアリング)				
サスペンション形式・前	ストラット&コイルスプリング式独立懸架			ストラット&コイルスプリング式独立懸架			ストラット&コイルスプリング式独立懸架			ストラット&コイルスプリング式独立懸架			ストラット&コイルスプリング式独立懸架		ストラット&コイルスプリング式独立懸架		ストラット&コイルスプリング式独立懸架				
サスペンション形式・後	トレーリングアーム&コイルスプリング式独立懸架			トレーリングアーム&コイルスプリング式独立懸架			トレーリングアーム&コイルスプリング式独立懸架			トレーリングアーム&コイルスプリング式独立懸架			トレーリングアーム&コイルスプリング式独立懸架		トレーリングアーム&コイルスプリング式独立懸架		トレーリングアーム&コイルスプリング式独立懸架				
主ブレーキ形式・前	ディスク			ベンチレーテッドディスク			ディスク			ディスク			ベンチレーテッドディスク		ディスク		ディスク				
主ブレーキ形式・後	リーディングトレーリング			リーディングトレーリング			リーディングトレーリング			リーディングトレーリング			リーディングトレーリング		リーディングトレーリング		リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動			機械式後輪制動			機械式後輪制動			機械式後輪制動			機械式後輪制動		機械式後輪制動		機械式後輪制動				
タイヤ	145SR13	155SR13	175/70SR13	145SR13	155SR13	145SR13	145SR13	155SR13	145SR13	155SR13	145SR13	155SR13	145SR13	155SR13	145SR13	155SR13	145SR13	155SR13	175/70SR13	155SR13	155SR13

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。ボディカラー・内装・シート色はフィルム、印刷インキの性質上実際の塗色と異なって見えることがあります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。
○内は、パワーステアリング装着車の数値と仕様です。●はサンルーフ装着車の数値と仕様です。



表紙の写真:3ドア1500CX-7サンルーフ

スパーキング・ナウ
CAR PLAZA