

3DOOR
MIRAGE



MMC 三菱自動車

PURE INNOVATION

100% NEW・ミラージュ誕生

のクラスをサイズを超えた日本車が走り出す。ビュア・イノベーション。それはすべてのコングリ
ポーションを一新し、基本を置きあけること。①ビュア・フォルム。新地を生かした美し
さの感動もあふれるNewオーガニックスタイル。②ビュア・スペース。機能性と快適さ
を両立し、さらに大きく広くなったゆとりある乗車空間。③ビュア・パフォーマンス。新開発
の高性能DOHCエンジンをはじめ、三菱独自の技術により超低燃費を実現したMVVエ
ンジンも搭載。さらに純度の高い走りを生む新開発リヤマルチリンクサスペンションを全
車に採用。また、数多くの安全装備を積極採用し、安全性を一層進化させました。虚飾を
すべて本質の豊かさにごかわる。100%New・次代のベーシックカー・ミラージュ誕生です。



素地の美しさと走りの基本を追求したニュープロポーション。
ミラージュは新しい次代の造形美を表現します。



PHOTO: 新車プロポーションはニュープロポーション。造形美は新しい次代の造形美を表現します。

PURE Form

虚飾をすて、素地の美しさを本質から増き抜くとともに、
運転のしやすさや走りのよさまでも追求したのが、
ミラージュのビュー・フォルムです。スポーティで安定感ある
ロー＆ワイドのプロポーションは、キビキビした躍動感あふれる走りを実現。
そして美しさと緊張感のみならずやわらかな曲面でつくりあげたボディデザイン。
さらにヘッドランプやバンパをボディと一体化するなど、細部にまで徹底したフラッシュ・カーフェス化を施すことで、
Cd値0.31(空気抵抗係数)の優れたエアロフォルムを生み出しています。
小粋でやさしいあたたかな印象と、軽快でスポーティな走りを全身で表現するミラージュです。



- ヘッドランプ
- リヤスポイler
- リヤチェックバックランプ
- キーレスエントリーシステム
- マフラーカッターシングル
- フォグランプ
- ハイマウントストップランプ
- リヤ開けっ放しワイパーウォッシャー
- 電動格納式ドアミラー
- フルホイールカバー

機能性と快適性を高次元で両立させたミラージュの室内空間は、
人とクルマの心地よい関係を生み出します。

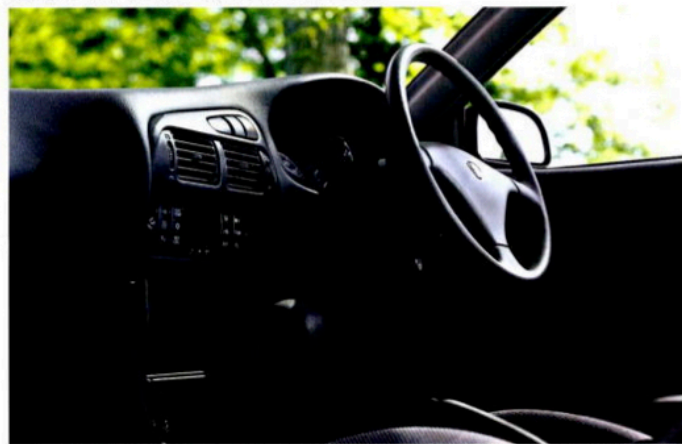


PHOTO: ミラージュの室内空間は機能性と快適性を高次元で両立させたミラージュの室内空間は、人とクルマの心地よい関係を生み出します。

PURE Space

運転のしやすさや乗る人がゆったりとくも居住空間を実現するために、
合理的で密度の高いバックセグレイアウトを採用し、
機能性と快適性を高次元で両立させたのがミラージュのビュー・スペースです。
シートの確かなホールド性やウォルグジャスト設計により、理想的なドライビングポジションを提供。
そして、極めて機能的にレイアウトされたコックピットには、見やすいメーター類やリーチを考慮したスイッチ類を採用。
さらに、大きくなったウィンド面積や充分なヘッドクリアランスにより、
広々とした居住空間を生み出しています。
クルマを操ることに喜びと、ゆとりあふれたミラージュです。



- パワーステアリング
- 大型フロアコンソール
- フロントドアポケット
- ワークウィンド
- フロントエアコンメーターオプション
- 3本トハンドル
- サンダラスポケット
- リヤシートスプリット
- 運転席シートバックエアリesta
- オーディオ(ディーラオプション)

安心を設計の中心において高い運動性能を実現。
ミラーージュから次代の走りがはじまります。

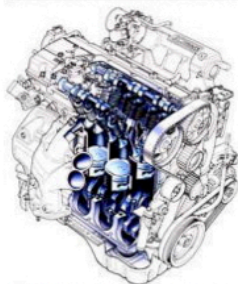


PHOTO:3(ボディカラーはビルドアップブラック、13インチアルミホイールはメーカオプション)

PURE Performance

高性能が誰にでも安心して楽しめる、それがミラーージュの走りの基本にある。ビュアパフォーマンスの思想です。新設計の高性能なDOHC16バルブや、三菱独自の超希薄燃焼が生んだMVVC(三菱バーナカルボリック)エンジンなど、5タイプをラインアップ。そして、新開発のマチリニアスタビリティやサスペンションなどによるドライバーの意のままに走る高い運動性能は、あくまでもアクティブセーフティの視点から開発。そのうえで、走りのチキンス感や楽しさを積み上げてゆく。安心という性能を中心に、走りを楽しませたミラーージュ。誰にでもやさしく、誰にでも深い満足感を味わえる、次代の走りです。

POWER UNIT



1500 DOHC 16V ECI-MULTI
MAX. OUTPUT
115ps/6000rpm
MAX. TORQUE
13.8kg-m/5000rpm

1500 DOHC 16V ECI
MAX. OUTPUT
97ps/6000rpm
MAX. TORQUE
12.8kg-m/3500rpm

1600 DOHC 16V ECI-MULTI
MAX. OUTPUT
145ps/7000rpm
MAX. TORQUE
15.2kg-m/5500rpm

1300 12V ECI
MAX. OUTPUT
79ps/6000rpm
MAX. TORQUE
10.8kg-m/3600rpm

出力表示はネット値です

新開発のパワーユニットが生み出すビュアな走り。
全5タイプの高性能ラインアップ。

タウラントスポーツのキビキビした走り、それがミラーージュのめざすビュアな走りです。そのためパワーユニットであるエンジンを一新、パワフルなハイレスポンスを実現する新開発のDOHC16バルブを中心に、ドライバビリティに優れた12バルブ、さらに三菱独自の燃焼技術で超燃費を達成したMVVエンジンまで5タイプを用意して、走りの性能を高めています。1500&1600 DOHC16バルブ ECI-MULTI 電子制御燃料噴射システム、ECIマルチにより、アクセルワークに俊敏に反応するピクアップの質と、伸びのある加速感を実現。瞬のすぐ高性能を発揮する新開発の「パワーユニット」です。1500をL、1600をスーパーL系、RS系にそれぞれ搭載。

1500 DOHC16バルブ 低速域から高速域まで軽快で力強い走りを実現する新開発のパワーユニットです。XLS系に搭載しています。
1200 12バルブ 豊かな中低速トルクで優れたドライバビリティを発揮、FIに搭載。
1500MVV 12バルブ ECI-MULTI 省エネルギーをめぐして三菱が独自で開発したエンジンです。MVVとは、MITSUBISHI、VERTICAL (縦の)、VORTEX (渦の)こと。その名称の通り、吸気行程で混合気と空気が1対2の大きな縦渦流を生ず。この渦と最速な燃焼室形状により超希薄状態でも安定した燃焼を実現。さらに暴走車世界初の全域空燃比センサーにより出力を損なうことなく高い経済性を達成しています。



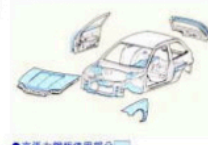
1500 MVV 12V ECI-MULTI
10〜11km/ℓ消費率(運輸省審査値)
25.0km/ℓ
60km/ℓ燃費率(運輸省審査値)
36.5km/ℓ
MAX. OUTPUT 91ps/6000rpm
MAX. TORQUE 12.4kg-m/3000rpm

DRIVING

新開発サスペンションをはじめ、
数々のテクノロジーが、次代の走りを支えています。



優れた走行安定性と乗り心地の両立をめざしてサスペンションから、ボディに至るまで、基本コンポーネントを一新、次代のドライビングテイストが味わえるミラーージュです。
新しい走りを生む新開発サスペンション
フロントには縦揺れ安定性に優れたマクファーソンストラット式独立懸架を採用。新設のサブフレームを介してボディに取り付けているため、サスペンション剛性の向上やロードノイズの低減も達成しています。またリアには新開発のマルチリンク式独立懸架を採用。ワイドトレッド化と相まって、優れた縦揺れ安定性と旋回性能を実現するといはれ速な乗り心地も高次元で達成しています。



●高強度鋼板使用部分



●フルタイム4WD

軽量・高剛性がボディが走行フィールを向上
ボディ各部の強度をコンピュータで解析。高強度鋼板を効果的に使い、軽量化と剛性化を両立させ、走行フィールを向上。また防錆鋼板により耐久性も高めています。ディスクブレーキもフルタイム4WD。全車のプロット制御性能の高いディスクブレーキを採用。さらに危険なホイールロックを未然に防ぐABS(アンチロックブレーキシステム)もメーカーオプションで設定しています。また路面状況によって、自動的に前後の駆動力をコントロールして、常に安定した走りを実現する三菱独自のフルタイム4WDもラインアップしています。

SAFETY

安心への確かなアプローチ。すみずみまで配慮した
安全への取り組みが、走る楽しさを約束します。

パワーユニットをはじめとする優れたメカニズムによる高性能を、誰もが安心して楽しめるようにするのが、新しい概念のイージードライビングであり、そのすべての基本に安全があります。ミラーージュは、そのためのセーフティテクノロジーが惜しみなく投入されています。

ACTIVE SAFETY

道路状況や危険回避のためのハンドル操作など、ドライバーがコントロールし易い状況でクルマが稼働力する。こうした事故を未然に防ぐための積極的な予防安全。それはアクティブセーフティです。ミラーージュは、高性能なパワーユニット、新開発のサスペンションなどを始め、安定した走りを生むフルタイム4WD。常に確実なブレーキを約束するABSなど高水準の安全装備を用意。また、ドライバーの負担を極力軽減するために、運転席からの良好な視界を確認したほか、夜間走行

時に豊かな光量で路面を照らし出すハロゲンヘッドランプ(F、MVVを除く)やブレーキ時に後続車からの視認性を確実にするハイマウントストップランプなど、安全走行のために数々の充実装備を備えています。



●ハロゲンヘッドランプ



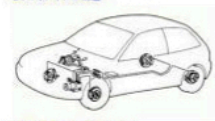
●ハイマウントストップランプ

PASSIVE SAFETY

最も事故が起きた場合、乗る人のダメージをできる限り軽減する。これにパッシブセーフティの考えです。ミラーージュは、積極的な予防安全



●クラッシュゾーン構造



●ABS(メーカーオプション)

たクラッシュゾーン構造のボディで、シックスを充分に吸収。同時に補強されたキャビン構造によって乗員を衝撃から守ります。さらに、サイドエアビームや3点式ELR(シートベルト左右側)を採用。安全第1の装備を投入しています。



●サイドエアビーム



●3点式ELR(シートベルト)

●フロント組み込み式シートベルト

R

POWER UNIT:
1500 DOHC 16VALVE ECI-MULTI
TRANSMISSION:
5SPEED MANUAL
4SPEED SLIP SHIFTED AUTOMATIC



切れ味鋭いパワーと、研ぎ澄まされた装備の進化。
DOHCの走りが冴えるタウンライトスポーツ、R。



3スポークステアリングは、メーターがリング、オーディオはパワーウィンドウ



内装色はブラック



●パワーステアリング ●パワーウィンドウ ●電動格納式 アクセル



●キーレスエントリーシステム ●センターロック ●アロウズガラス



PHOTO: X (ボディカラーはコムスレー)



PHOTO: F (ボディカラーはマイライブルー)

X
 POWER UNIT:
 1500 DOHC 16VALVE
 TRANSMISSION:
 5SPEED MANUAL
 2MODE ELC 4SPEED AUTOMATIC

新開発1500DOHC搭載。パワーと経済性を両立した走りと、
 ルーフスポイラやエアコンなど、充実装備のハイグレードなX。



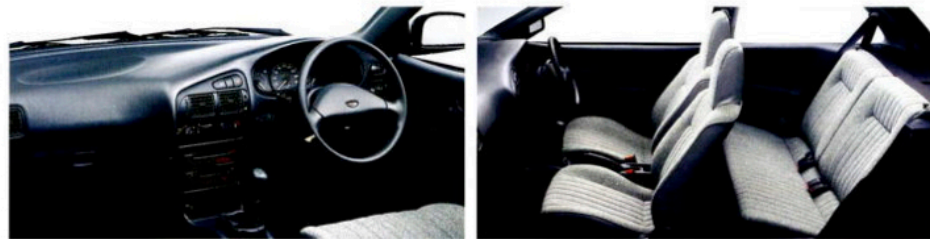
オーディオはオプション



●エアコン ●パワーステアリング ●パワーウィンド ●電動リモコンドアミラー ●ルーフスポイラ/リアリアスポイラー ●フルホイールカバー

F
 POWER UNIT:
 1300 12VALVE
 TRANSMISSION:
 4SPEED MANUAL
 3SPEED AUTOMATIC

エアコンやパワステなど、うれしい装備を楽しみながら、
 キビキビ、ラクラク走りこめる、親しみやすいF。



オーディオはオプション



●エアコン ●パワーステアリング ●チルトハンドル ●電動リモコンドアミラー ●リヤ3点式ELR付シートベルト ●オーディオ(オプション)

SUPER R

POWER UNIT:
1500 50HC 16VALVE EC-MULTI
TRANSMISSION:
5SPEED MANUAL,
5MIXE ELC 4SPEED AUTOMATIC



ボディカラーはサンタムールグリーン

主要装備 ●モモ社製本革巻84本スポークステアリングホイール ●レカロ社製シート ●本革巻シフトノブ (M/T) ●デュアルマフカッター ●サイドプロテクトモール ●ルーフボイラ (LED) ●ハイマウントストップランプ付 ●電動格納式ドアミラー ●フロントワイパー ●185/60R14タイヤ ●6輪ディスクブレーキ ●パワーステアリング ●パワーウィンドウ ●セントラルロック ●キーレスエントリーシステム



インテリアはアークオブション

SUPER R 4WD

POWER UNIT:
1600 50HC 16VALVE EC-MULTI
TRANSMISSION:
5SPEED MANUAL,
5MIXE ELC 4SPEED AUTOMATIC



ボディカラーはグリーンシルバー、18インチアルミホイールはメーカオプション

主要装備 ●ハロゲンヘッドランプ ●フォグランプ ●ルーフボイラ (LED) ●ハイマウントストップランプ付 ●モモ社製本革巻84本スポークステアリングホイール ●レカロ社製シート ●本革巻シフトノブ (M/T) ●リヤシートスプリット ●リヤ1点式ELR付シートベルト ●パワーステアリング ●パワーウィンドウ ●電動格納式ドアミラー ●デュアルマフカッター ●185/60R14タイヤ ●フルホイールカバー



インテリアはアークオブション

S

POWER UNIT:
1500 50HC 16VALVE
TRANSMISSION:
5SPEED MANUAL,
5MIXE ELC 4SPEED AUTOMATIC



ボディカラーはコロンベッド

主要装備 ●ハロゲンヘッドランプ ●ハイマウントストップランプ ●リヤチェックバックアップランプ ●電動リモコンドアミラー ●パワーステアリング ●チルトハンドル ●ライティングモニタ ●キー抜き忘れ防止ブザー ●大型フロアコンソール ●リヤワイパーウォッシャー ●サイドアビーム ●185/70R139タイヤ



S

4WD
POWER UNIT:
1500 50HC 16VALVE
TRANSMISSION:
5SPEED MANUAL,
5MIXE ELC 4SPEED AUTOMATIC



ボディカラーはコロンベッド、本車仕様はメーカオプション

主要装備 ●ハロゲンヘッドランプ ●ハイマウントストップランプ ●サイドプロテクトモール ●フロント&リヤモットガード ●リヤワイパーウォッシャー ●電動リモコンドアミラー ●パワーステアリング ●運転席チルトハイバックジャスト ●リヤシートスプリット ●フロントセンターテクトディスクブレーキ ●165SR139タイヤ



写真は本車仕様です

MVV

POWER UNIT:
1500 MVV 12VALVE EC1 M101
TRANSMISSION:
5SPEED MANUAL



ボディカラーはグリーンシルバー



超低燃費を実現し、
環境に人に、やさしく進化したMVV。

主要装備 ●ハイマウントストップランプ ●リヤチェックバックアップランプ ●ブルーガラス ●ハックル組み込みシートベルト ●リヤ1点式ELR付シートベルト ●シートベルト着用ウォーニング ●キー抜き忘れ防止ブザー ●メータ透過照明 ●水温計 ●サンガラスポケット ●ダイヤル式ヒータコントロールパネル ●サイドアビーム

LINE UP

R

■MM/T ■SE ■FELCA/T



14インチアルミホイールはメーカーオプション

SUPER R 4WD

■MM/T ■SE ■FELCA/T



14インチアルミホイールはメーカーオプション

F

■MM/T ■SA/T



S 4WD

■MM/T ■SE ■FELCA/T



本区仕様はメーカーオプション

RS

■MM/T



SUPER R

■MM/T ■SE ■FELCA/T



X

■MM/T ■SE ■FELCA/T



S

■MM/T ■SE ■FELCA/T



MVV

■MM/T



COLOR VARIATION

■ボディカラー



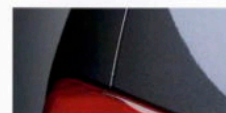
●スコートニアホワイト



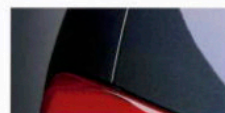
●コラルレッド



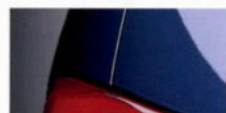
●グレースシルバーク



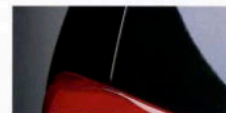
●コスモスブルー



●サンタムールグリーン



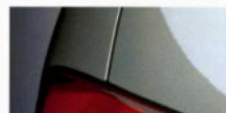
●トワイライトブルー



●ビレノーブラック



●シャンパーニュエスロ



●ロールグリーン

■シートタイプ



●ラグジュアリー



●ニューオートパワーが標準装備の14インチ車専用タイプ



●ハイブリッド



●ニュー Cloth シート

■シートカラー



●グレー ●レッド



●ブルー



●グレー



●ブラック系調

ボディカラー	スコートニアホワイト		コラルレッド		グレースシルバーク		コスモスブルー		サンタムールグリーン		トワイライトブルー		ビレノーブラック		シャンパーニュエスロ		ロールグリーン	
	グレー (S)	レッド (M)	ブラック (S)	グレー (M)	ブラック (M)	グレー (S)	ブラック (S)	グレー (S)	ブラック (S)	グレー (S)	ブラック (S)	グレー (S)	ブラック (S)	グレー (S)	ブラック (S)	グレー (S)	ブラック (S)	
スーパー系車	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
R	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
X	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
スーパー系車	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
F	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MVV系車	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RS系車	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

●表示は14インチ車専用となります。

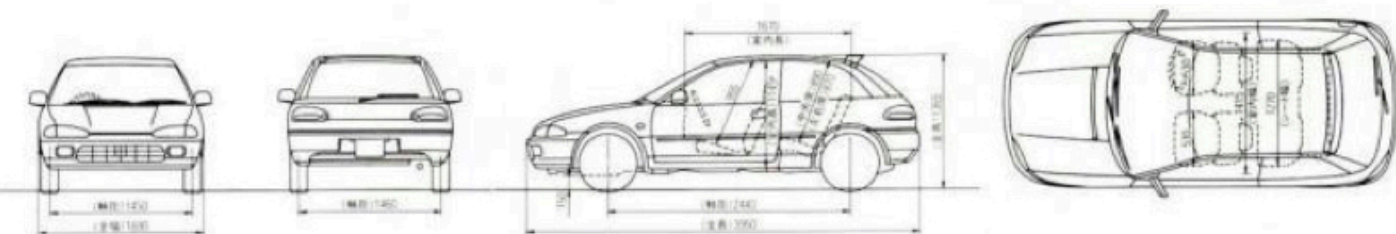
SPECIFICATIONS

■ミラージュ・3DOOR主要諸元

車名・型式	三菱E-CAAA				三菱E-CA3A				三菱E-CA1A		三菱E-CA2A	三菱E-CA1A		三菱E-CA1A	三菱E-CC4A		三菱E-CC3A		三菱E-CC4A								
	MNGM	MRGM	MNHM	MRHM	MAXD	MRXD	MNUD	MRUD	MFJ	MKJ	MNME	MFM	MKM	MNDM	MNGM	MRGM	MNUD	MRUD	MNDM								
車種	スーパーR				R				X		S		F		MYV		T		RS		スーパーR		S		RS		
	1600 DOHC 16VALVE ECI-MULTI				1500 DOHC 16VALVE ECI-MULTI				1500 DOHC 16VALVE				1300 12VALVE		1300 12VALVE		1600 DOHC 16VALVE ECI-MULTI		1500 DOHC 16VALVE		1500 DOHC 16VALVE ECI-MULTI						
	SM/T	トモード付 5A/T	SM/T	2モード 6A/T	SM/T	2モード 6A/T	SM/T	2モード 6A/T	SM/T	2モード 6A/T	SM/T	4M/T	3A/T	SM/T	4M/T	3A/T	SM/T	SM/T	トモード付 5A/T	SM/T	2モード 6A/T	SM/T	2モード 6A/T	SM/T			
■寸法・質量																											
全長 (mm)	3900																										
全幅 (mm)	1690																										
全高 (mm)	1365																										
ホイールベース (mm)	2440																										
フレッド・前 (mm)	1450																										
フレッド・後 (mm)	1460																										
室内長 (mm)	1670																										
室内幅 (mm)	1415																										
室内高 (mm)	1400																										
最低地上高 (mm)	1415																										
室内高 (mm)	1400																										
最低地上高 (mm)	150																										
自重 (kg)	980	1000	930	950	940	960	910	930	900	920	820	870	890	960	1080	1110	1010	1040	1060								
積載質量 (kg)	5																										
総質量 (kg)	1255	1275	1265	1275	1215	1235	1185	1205	1175	1195	1095	1145	1165	1235	1355	1385	1285	1315	1335								
■性能																											
最小回転半径 (m)	5.0																										
10キー燃料消費率*1 (km/l)	13.2	11.2	15.4	12.8	16.0	13.6	16.0	13.6	16.0	13.4	22.0	16.4	14.0	13.2	11.4	10.0	14.4	11.8	11.8								
60km/h時燃料消費率*2 (km/l)	22.3	20.6	25.6	23.8	27.6	24.0	27.6	24.0	27.0	23.0	36.5	27.0	23.0	22.3	20.8	18.4	22.8	19.8	20.8								
■エンジン																											
型式	4G92				4G91				4G13		4G15		4G13		4G92		4G91		4G92								
弁機構・気筒数	DOHC(16V)・4気筒				DOHC(16V)・4気筒				DOHC(12V)・4気筒		DOHC(12V)・4気筒		DOHC(16V)・4気筒		DOHC(16V)・4気筒		DOHC(16V)・4気筒		DOHC(16V)・4気筒								
内径×行程 (mm)	81.0×77.5				78.4×77.5				73.0×82.0		75.5×82.0		73.0×82.0		81.0×77.5		78.4×77.5		81.0×77.5								
総排気量 (cc)	1597				1496				1296		1468		1296		1597		1496		1597								
圧縮比	11.0				9.5				10.0		9.5		9.4		9.5		11.0		10.0								
最高出力 (PS/rpm)	145/7000				115/6000				97/6000		79/6000		91/6000		79/6000		145/7000		97/6000								
最大トルク (kg-m/rpm)	15.2/3500				13.8/3000				12.8/3500		10.8/3500		12.4/3000		10.8/3500		15.2/5500		12.8/3000								
燃料供給装置	ECIマルチ(電子制御燃料噴射)				ECIマルチ(電子制御燃料噴射)				ECIマルチ		ECIマルチ		ECIマルチ		ECIマルチ(電子制御燃料噴射)		ECIマルチ		ECIマルチ								
燃料タンク容量 (l)	無鉛プレミアム50				無鉛レギュラー50				無鉛レギュラー50		無鉛レギュラー50		無鉛レギュラー50		無鉛プレミアム50		無鉛レギュラー50		無鉛レギュラー50								
駆動力伝達装置																											
変速機形式	マニュアル				マニュアル				マニュアル		マニュアル		マニュアル		マニュアル		マニュアル		マニュアル								
変速比	第1速	3.083	2.846	3.363	2.846	3.363	2.846	3.363	2.846	3.363	2.846	3.083	3.363	2.846	3.083	3.083	2.846	3.083	2.846	3.083							
	第2速	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947	1.581	1.947							
	第3速	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285	1.000	1.285							
	第4速	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939	0.685	0.939							
	第5速	0.756	0.551	0.756	0.551	0.756	0.551	0.756	0.551	0.756	0.551	0.756	0.551	0.756	0.551	0.756	0.551	0.756	0.551	0.756							
	後進	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083	2.176	3.083							
最終減速比	4.592	4.007	4.021	4.062	4.021	4.062	4.021	4.062	4.021	4.062	3.821	4.021	4.062	4.592	5.258	4.422	5.084	4.422	5.258								
■走行装置																											
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)												ラック&ピニオン						ラック&ピニオン(パワーステアリング)								
サスペンション形式・前	マクファーソン/ストラット												マクファーソン/ストラット						マクファーソン/ストラット								
サスペンション形式・後	マルチリンク式												マルチリンク式						マルチリンク式								
ブレーキ形式・前	ベンチレーテッドディスク												ディスク						ベンチレーテッドディスク								
ブレーキ形式・後	ディスク												リーディングトレーリング						ディスク								
タイヤ	185/60R14 82H				175/70R13 82S				155SR13		145SR13		155SR13		185/60R14 82H		165SR13		165SR13		165SR13		165SR13		165SR13		

●は標定値、発表なく実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。●ボディカラー、内装、シート色は、フィルム、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件によって、燃料消費率は異なってきます。*2 エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「ネット」とは、エンジンを単独に稼働した状態とほぼ同等条件で測定したものであり、「クロス」とは、エンジン駆動で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも約15%程度低い値(自工費額)となっています。
*MYV, RS系, Tは注文生産車です。

■ミラージュR外観4面図：単位=mm



三菱自動車から「スリー・サム・サポート」サービス

シートベルトを締めて、スピードをひかえめに。安全運転は三菱の願いです。

三菱自動車工業株式会社 お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカープラザまたはお近くの三菱自動車販売店へ

●東京 TEL (03) 3456-1111 (大代表)
●大阪 TEL (06) 361-0261 (代 表)

三菱自動車から「スリー・サム・サポート」サービス

三菱自動車から「スリー・サム・サポート」サービス

三菱自動車から「スリー・サム・サポート」サービス