

# CORDIA 4WD TURBO

*FRONT & REAR INDEPENDENT SUSPENSION*

*FRONT VENTILATED DISC BRAKE 185/70 HR13 STEEL RADIAL TIRE*

*1900 SIRIUS EJ ECI TURBO ENGINE FRONT AIR-DAM EXTENSION*

*COLORLED LARGE SIZE EXTERIOR GRILL & URETHANE BUMPER*

*HALOGEN HEADLAMP POWER STEERING REAR SPOILER*



**MMC**  
**三菱自動車**

未来をひらく技術と信頼

ハイグリップ・クルージング  
コルディア4WDターボ登場



$C_D=0.34$ 。4WDが、風に向かうエアロダイナミクスフォルムを持った。





一体感。4WDの走りが満喫できるスポーツユーティリティ。

3本スポークステアリングホイール、シーズルーヘッドレスト採用スポーツシート。  
6種の充実したメータ類、コックピットに付いた瞬間、ドライバーはコルディアとひとつになれる。



1800 4WD GSRターボ(4WD専用アルミホイールはオプション)



1800 4WD GSRターボ



空力を極めたリヤスポイラー。シースルーヘッドレスト採用のスポーツシート。エレクトロジェットターボが生む135馬力のハイパワー。走りのダイナミズムをアヒールする新世代の4WD。

● $C_d=0.34$ 。エアロダイナミクスを追求した  
 コルディア4WDターボ

オンロードにも走る楽しさを求めたコルディア4WDターボは、新世代の4WDとしてエアロダイナミクスを追求。精悍さを増したフロントグリルで一新したスラントノーズ。風がデザインした電動リモコンアミラーと4WD TURBOの文字が誇らしげなサイドビュー。力強さとスリム感を強調したリヤコンビネーションランプ&リヤハイルガニーニッシュ。そして走りを感じさせるリヤスポイラーがスタビリングにピリオドを打つ。まさにハイウェイ育ち。洗練の4WDターボです。

●優れた走りをもたらす。

高い機能性を追求したコックピット

ハードな走りのできる限り正確に容易に把握できるよう、インパネは大型のスピードメーターとタコメーターをシンプルに配置。4WDインジケータや油圧計も加えて、より密な情報を得ることができ。スポーティな3本スポークのステアリングは、シャープでタイトなハンドリングが楽しめるラック&ピニオン式。しかも低速時には軽く、高速時には安定するエンジン回転数感応型パワーステアリング。ベストポジションが選べるシート機構も採用。走りに適したボリヤーは、コックピットにもあますことなく受け継がれています。

●使いやすい配置のシフトレバー類

操作性の高さは、シフトレバーまわりにも感じられます。4WD→2WD切換えボタン&HOLD+L、OW切換えスーパースhiftレバーをひとつにまとめ、4速ミッションのシフトレバー機に配置。すばい操作を可能にしています。

●シースルーヘッドレスト採用スポーツシート

見るからにムダのないシースルーヘッドレスト採用のスポーツシートは、クッションサイド部を大きく盛り上げたセーブル性の高いデザイン。しかも前面がやわらかく、サイド部のやや堅めな異硬度パッドを採用し、ドライバーの疲労を最少限にとどめます。

●確かな走りをもたらす安全な視界

ダイオキシーレーンにより振動を抑えた大型電動リモコンアミラー。送風量の多いサイドアフロスタ。フロントガラスには可変式開閉ツワイクを装備するなど、明るく開放的な視界を追求して、走りをもさらに飛躍させています。



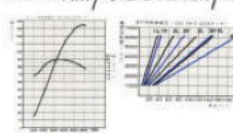
1800 SIRIUS EJ  
 ECI TURBO

1800シリウス エレクトロジェット ECIターボ

●MAX OUTPUT 135PS/5800rpm

●MAX TORQUE 20.0kgm/3500rpm

11.2km/ℓ 19.6km/ℓ



●エレクトロジェットターボ搭載1800シリウスエンジン

コルディア4WDターボに与えられたパワートレイン1800シリウスエンジンは、エレクトロジェットターボ搭載、排気エネルギーを利用したコンプレッサで吸気圧力を高めるターボチャージング、三菱自社開発による小型高性能タイプ、すでに多くの車種に搭載され、定評を得ているもので、パワーはなめらかなカーブを描き5800rpm時に135PSの最高出力を発揮。また低回転域から大トルクを発生し、3500rpm時に20.0kgmの最大トルクを誇ります。

●エレクトロジェットターボの高性能を精密に制御するECI

ターボにより、エンジン排気量を機や簡単にハイパワー、ハイトルクを実現したコルディア4WDターボは、さらに燃料供給装置にエレクトロニクス技術を結集したECI(電子制御燃料噴射装置)を採用。コンピュータが運転状況に応じた最適な燃料供給を制御し、アクセルワークに鋭敏に反応した走りを生みます。また、エコエンジン時や軽機運転時にはアイドリングを自動的に高め、エンジンの負担を減らしたり、万一の故障にそなえた自己診断を行なうなど、常に最高のコンディションをコンピュータが見守り、運転のしやすさや安全性に配慮。しかも三菱技術開発にも技術供与した三菱の先進技術サイレントシャフトが、4気筒ながら6気筒なみの静音性を達成。速く静かなドライブングを満喫させてくれます。

パワーステアリング。エアダムエクステンション。ハロゲンヘッドランプ。  
 コルディア4WDターボ、洗練の装備。

- ① 横滑りなピンストライプを配したエアダムエクステンション。大型ウレタンカロードバンパ。
- ② 空間はもろろん、雨や塵の中でも視認性の高い、照射力の強力なハロゲンヘッドランプ。
- ③ ライト、ウィンカ類のスイッチをひとつまとめた右側のマルチユースレバー。
- ④ 車輪の引きあげも小石や泥から車体を守るフロント&リアビルトインマッドガード。
- ⑤ 2スピードプラス可変式開閉ツウワイの操作を兼とした左側のマルチユースレバー。
- ⑥ 直射日光の侵入を防ぐ熱吸収吸体化ガラス採用。解放部が楽しめるチルトサンルーフ。
- ⑦ 泥ばねやホコリの付着などを強力に洗浄する高圧噴射式のヘッドランプウォッシュ。
- ⑧ 雨天時のバックなどに便利。後方の視界をクリアに保つリヤワイワッシュ。
- ⑨ 低速で軽く、高速になるほど安定するエンジン回転数敏感応型パワーステアリング。
- ⑩ 体格にあわせてハンドル高を調節できるチルトステアリング。上下35°可動します。
- ⑪ ベストな後方視界を保つ角度調節が車内からできる電動リモコンアミラー。
- ⑫ バネ下重量を軽減する4WD車専用アルミホイール。
- ⑬ 収納容量の大きなグローブボックス。
- ⑭ 運転席、助手席両側に配した大型ドアポケット。
- ⑮ 小物入れに便利なシートアンダトレイ。
- ⑯ リヤシート左右に配したリヤサイドボックス。
- ⑰ 使いやすい大型フロアコンソールボックス。
- ⑱ 長尺物の積載に便利なスプリットリヤシート。
- ⑲ 荷物の出入れのしやすい、大きなリヤゲート。
- ⑳ 高音質を追求したAM・FMマルチラジオ。3スピードで出力も充分。
- ㉑ 異次元バッドとホールド性の高い形状で、ドライバーをガッチリ受けとめるスポーツシート。スリムなシートヘッドレスト採用。
- ㉒ 視認性の高い液晶デジタルタコメーター。
- ㉓ コーナリング時などに足を支えて安定した運転姿勢を保つフロントレスト。





1800 4WDGTターボ



1800 4WDGSRターボ

高い走破性。ハイパワー。走りに徹したGSRとGT。  
 装備の違いで選べる、ふたつのコルディア4WDターボ。

1800 4WD GSR TURBO

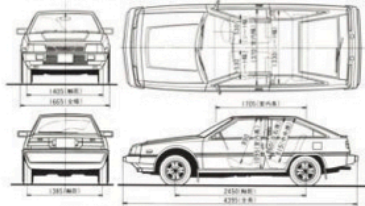


1800 4WD GT TURBO



コルディア 1800 4WDGTターボ主要諸項目	● 1800 4WDGSRターボ主要諸項目	コルディア 1800 4WDGTターボ主要諸項目	● 1800 4WDGSRターボ主要諸項目
車名・型式	1800 4WDGT	車名・型式	1800 4WDGSR
製造元	日産自動車	製造元	日産自動車
ボディタイプ	4WD 4ドア	ボディタイプ	4WD 4ドア
ボディカラー	■ 黒色(黒)	ボディカラー	■ 黒色(黒)
ボディサイズ(全長×全幅×全高)	4500×1650×1450	ボディサイズ(全長×全幅×全高)	4500×1650×1450
エンジン	■ 1800cc 直列4気筒	エンジン	■ 1800cc 直列4気筒
最大出力	110kW (150馬力)	最大出力	110kW (150馬力)
最大トルク	18.5kgm (185kg)	最大トルク	18.5kgm (185kg)
変速機	■ 5速MT	変速機	■ 5速MT
駆動方式	■ 4WD	駆動方式	■ 4WD
0-100km/h	10.5秒	0-100km/h	10.5秒
最高速度	175km/h	最高速度	175km/h
燃費(90km/h)	7.5L/100km	燃費(90km/h)	7.5L/100km
燃費(市街地)	10.5L/100km	燃費(市街地)	10.5L/100km
燃費(混合)	8.5L/100km	燃費(混合)	8.5L/100km
燃料タンク容量	55L	燃料タンク容量	55L
重量(空車)	1350kg	重量(空車)	1350kg
重量(全車)	1650kg	重量(全車)	1650kg
軸距	2550mm	軸距	2550mm
ホイールベース	2550mm	ホイールベース	2550mm
最小回転半径	5.5m	最小回転半径	5.5m
ブレーキ	■ 前輪ディスク	ブレーキ	■ 前輪ディスク
サスペンション	■ 前輪ダブル wishbone	サスペンション	■ 前輪ダブル wishbone
タイヤ	■ 180/65R14	タイヤ	■ 180/65R14
価格(税別)	1,850,000円	価格(税別)	1,850,000円
価格(税込)	2,035,000円	価格(税込)	2,035,000円

● 価格変更は、特に変更なしと表示することがあります。なお本誌では掲載価格が変動します。  
 ※ 価格の異なるグレードは、シート色はフィルム、ABS付の付属上実際の設定と異なる場合があります。  
 ※ 価格(消費税)は、必ずしも消費税を含まない場合があります。実際の販売価格は消費税(8%)・送料・諸  
 費用(2%)の合計として表示されています。



※ 価格の異なるグレードは、シート色はフィルム、ABS付の付属上実際の設定と異なる場合があります。  
 ※ 価格(消費税)は、必ずしも消費税を含まない場合があります。実際の販売価格は消費税(8%)・送料・諸  
 費用(2%)の合計として表示されています。