

# DELICA D:2



MITSUBISHI MOTORS



## 走りだって、とことん楽しむ。 コンパクト＆広々1BOX

デリカD:2の自慢は、コンパクトなワンボックスなのに、  
みんながゆったり乗れる広い室内。

さらに、安心感を高めた先進のブレーキシステム、FCM-Cityを新搭載。  
衝突の危険があるとき、回避または被害軽減を図ります。

また、走りにだってこだわりたいという声にもお応えして、  
新搭載のデュアルジェットエンジンとアシストバッテリーによる、  
キビキビとした力強い走りとクラストップ\*の低燃費も大きな自慢。

お出かけするたびに、その走りの楽しさを実感できるはず。

もちろん、デリカD:2ならではの便利で快適な機能も満載です。

FCM-City 低車速域衝突  
被害軽減ブレーキシステム

デュアルジェットエンジン /  
アシストバッテリー

# DELICA D:2

\*クラス=コンパクトハイトワゴン(総排気量 1.5L 以下・全高 1,550mm 以上の2列座席5ドアワゴン)。2014年8月現在、自社調べ。 ●Photo : S AS&G ●ボディカラー：シルキーシルバーメタリック



低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム

## FCM-City



安心感がさらに向上する、  
先進のブレーキシステム。

FCM=Forward Collision Mitigation system

## Wide



頭上も足元も  
ゆとりあふれる広々室内。

## Big



コンパクトなのに、  
いろんな荷物をたくさん積める。

## Comfort



賢くて使いやすい。  
便利がいっぱいの快適装備。

## Active & Eco



力強い走り。しかも、  
クラストップ※の低燃費。

## Safety



「もしも」の時の安心を  
しっかり追求した安全性能。

安心感がさらに向上する、先進のブレーキシステム。

低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム

# FCM-City

FCM=Forward Collision Mitigation system

低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム  
[FCM-City]を新搭載。〈S AS&G/S/X〉

走行時、ミリ波レーダーにより、夜間・悪天候時でも前方の車両や障害物を検知し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を実現します。低速走行時、衝突の危険がある時に緊急停止する「自動ブレーキ機能」、急ブレーキ時の制動力をより高める「前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能」、ドライバーに衝突の危険性が高まっていることを知らせる「前方衝突警報機能」の3つの機能で、安全性能をさらに高めています。



## 操作スイッチ

FAR/NEAR  
切替スイッチ



「前方衝突警報機能」の警報タイミングはFAR(遠め)/NEAR(近め)の2段階から選択することができます。

FCM-City  
OFFスイッチ



「FCM-City OFFスイッチ」を長押しすると、作動を停止することができます。

ASC  
OFFスイッチ



「ASC OFFスイッチ」を長押しすると、「ASC」と合わせて「FCM-City」の作動も停止することができます。(ASCの詳細はP13)



- 低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]は、状況によっては正常に作動しない場合があります。
- 交通・天候・道路状況などのすべての運転状況をカバーすることはできません。
- ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っている時は、作動しない場合があります。

## 自動ブレーキ機能

作動可能速度

■自車速度：約5km/h～約30km/h

低速走行中、前のクルマとの衝突の危険がある時は、警報や自動ブレーキで、衝突を回避または被害軽減を図ります。

※自動ブレーキによる車両停止後は、すみやかにブレーキペダルを強く踏み込んでください。ブレーキペダルの踏み込みが弱いとクリープ現象により車両が動き出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



※相対速度が約15km/h以下の場合、衝突を回避できることがあります。

衝突回避  
または  
被害軽減

## 前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能

作動可能速度

■自車速度：約5km/h～約100km/h

走行中、前のクルマとの衝突の危険がある時に、ドライバーが強くブレーキを踏むと、ブレーキアシスト機能が作動。制動力を高めて、衝突を回避または被害軽減を図ります。



ドライバー  
ブレーキ

※ドライバーがブレーキを踏むことで、衝突の回避または被害軽減を図ります。

衝突回避  
または  
被害軽減

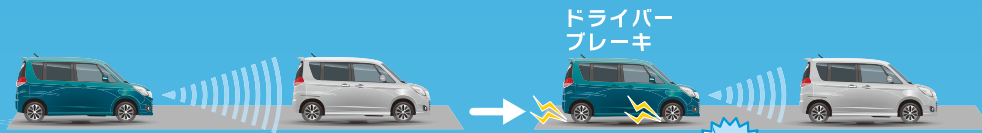
## 前方衝突警報機能

作動可能速度

■停止車両に対しては  
自車速度：約5km/h～約80km/h

■移動車両に対しては  
自車速度：約5km/h～約100km/h

走行中、前のクルマと急接近し、衝突の危険性が高まると、警報とメーター内にあるBRAKEランプの点灯で、ドライバーにブレーキ操作を促す機能です。



ドライバー  
ブレーキ

※ドライバーがブレーキを踏むことで、衝突の回避または被害軽減を図ります。

衝突回避  
または  
被害軽減



●Photo:S AS&G ●ボディカラー：フィズブルーパールメタリック(左)、コメットグリーンパールメタリック(右)

■低速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]の検知性能・制御性能には限界があります。この機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

■詳しくは営業スタッフにおたずねください。

# Wide

頭上も足元も  
ゆとりあふれる広々室内。



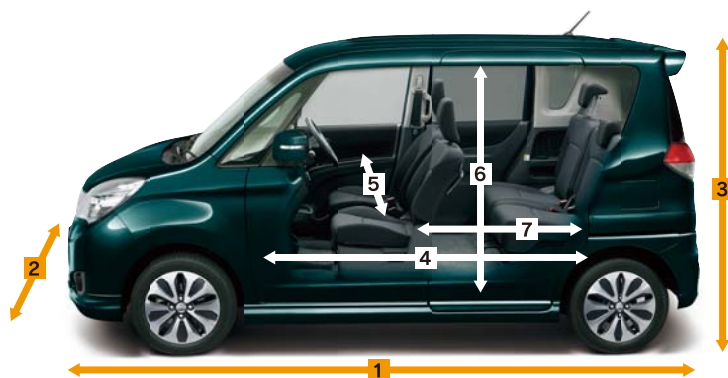
室内空間が広いから、  
車内の移動もラクラク。

クラストップ※の室内長 & 室内高で、  
のびのび広々な室内空間を実現。

「外は小さい」、コンパクト設計。なのに、「中は広い」。クラストップ※の室内長と室内高により、ゆとりある広さを確保しています。小回りが利き、運転しやすいコンパクトカーでありながら、広々とした室内空間です。

※クラス=コンパクトハイトワゴン(総排気量1.5L以下・全高1,550mm以上の2列座席5ドアワゴン)。2014年8月現在、自社調べ。

●Photo: S ●ボディカラー: コメットグリーンパールメタリック



- 1 全長 3,710mm
- 2 全幅 1,620mm
- 3 全高 1,765mm
- 4 室内長 **クラストップ**※ 2,115mm (S AS&G/S/X/G4) 2,145mm (リミテッド)
- 5 室内幅 1,415mm
- 6 室内高 **クラストップ**※ 1,345mm
- 7 前後乗員間距離 1,025mm



### シート間の移動もスムーズな Hウォークスルー&フラットフロア。

前後のシート間をスムーズに移動できるHウォークスルーを採用。狭い場所では、ドライバーが後席から乗り込んで運転席へ移動することもできます。また、フラットフロアなので、後席の足元スペースも広々して快適です。

※移動は停車時のみ行ってください。



# Big

コンパクトなのに、  
いろんな荷物をたくさん積める。



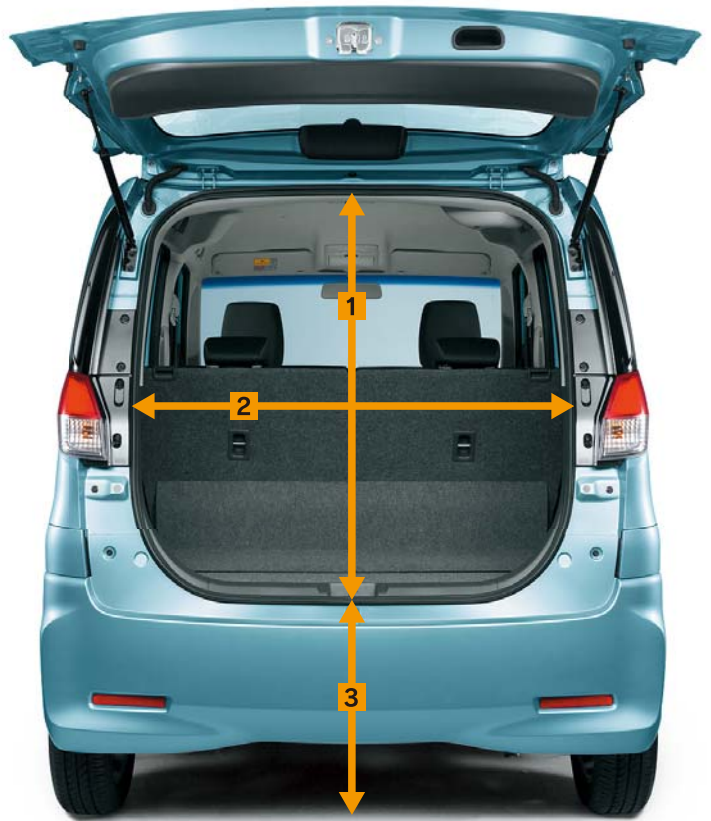
大きな荷物で出かける時も、安心して積み込める。

荷物の積み降ろしがしやすい、  
開口部が大きいラゲッジルーム。

開口部が大きく、床面も低いラゲッジルーム。荷物の積み降ろしがスムーズに行えます。リヤシートを左右分割して倒したり、スライドさせたりして\*1、空間活用も自由自在。ゴルフバッグ\*2もラクラク。さらに、リヤシートを前に倒して荷室をフルフラット\*3にすれば、大きな荷物も積むことができます。



9.5インチゴルフバッグ積載



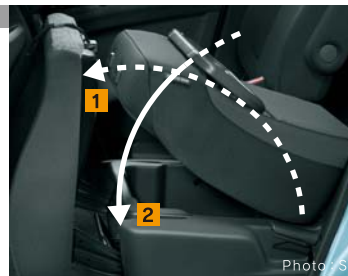
1 開口高 960mm 2 開口幅 1,065mm 3 荷室開口地上高 690mm

\*1:リミテッドは、リヤシートスライド機構(左右独立)は装備されません。\*2:ゴルフバッグの形状によっては、積載できない場合があります。\*3:リミテッドは、ワンタッチダブルフォールディングリヤシート(分割可倒式)が装備されないため、荷室をフルフラットにできません。\*写真の小物類は撮影のために用意したものです。\*走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

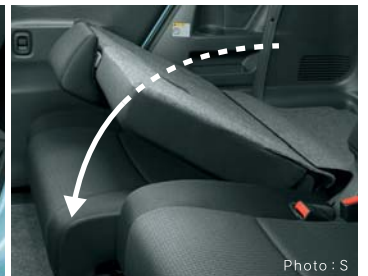
●Photo:S ●ボディカラー:フイズブルーパールメタリック

簡単操作で、空間をアレンジできる。

シートを倒したり、しまったりする操作が簡単だから、思いのままのシートアレンジもあっという間。さらに、助手席前倒し機構(2WD車)を利用すれば、長い荷物も収納可能です。



助手席前倒し機構(2WD車)



ワンタッチダブルフォールディングリヤシート(分割可倒式)(リミテッドを除く)

後席に座る人も広々。リクライニング&シートスライド。

リヤシートの角度を調整できるリクライニング機構や、座る人の体格に合わせて足元スペースを調整できるリヤシートスライド機構(左右独立)を、リミテッドを除く全車に標準装備しています。



(リミテッドを除く)



Photo:S

## 変幻自在のシートアレンジで、思いのままの空間に。

乗る人や荷物の大きさに合わせて、使い方は自由自在。

行きたい場所ややりたいこと、乗車人数、積みたい荷物の量によって、クルマの使い方は大きく変わってきます。そこでこだわったのが、変幻自在のシートアレンジ。室内を思いのままに変えられるから、アクティブな時間を楽しめます。

※リミテッドは、リヤシートスライド機構(左右独立)は装備されません。また、ワンタッチダブルフォールディングリヤシート(分割可倒式)が装備されないため、荷室をフルフラットにできません。

5人+荷物



3人+大きな荷物



2人+大きな荷物



2人+長い荷物



※助手席前倒し機構は2WD車のみ。

1人+長い荷物



※助手席前倒し機構は2WD車のみ。

フラットシート



※停車時のみご使用ください。

## 小物やドリンク類も、豊富な収納スペースでスッキリ。



- 1 サングラスホルダー
- 2 インパネアンダートレイ
- 3 フロントカップホルダー(運転席/インパネ)
- 4 アップーグローブボックス(保冷機能付)
- 5 グローブボックス
- 6 フロントドアポケット(ボトルホルダー付)
- 7 シートバックポケット(助手席)
- 8 リヤクォータートリムポケット&ボトルホルダー
- 9 運転席アンダートレイ
- 10 インパネアンダーボックス
- 11 パーソナルボックス
- 12 助手席アンダートレイ
- 13 コンビニフック(インパネ) 耐荷重: 2kg
- 14 助手席シートアンダーボックス(2WD車)
- 15 助手席シートアンダートレイ(4WD車)

※写真の小物類は撮影のために用意したものです。

# Comfort

賢くて使いやすい。  
便利がいっぱいの快適装備。



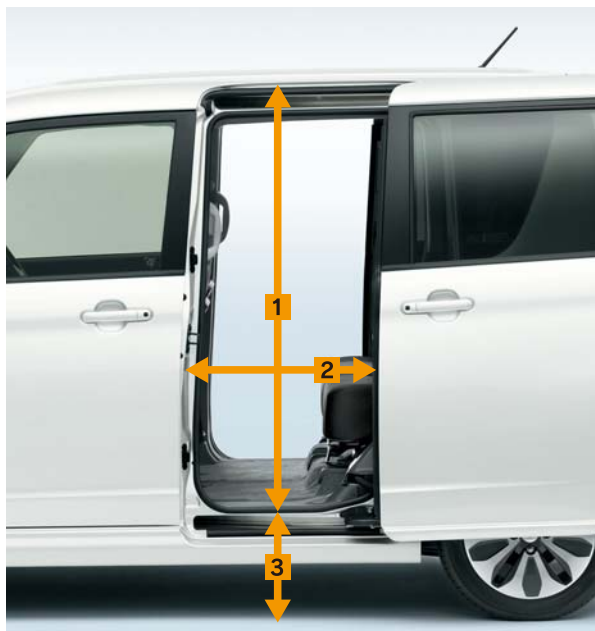
## 両側スライドドアだから、乗り降りも荷物の出し入れも、とっても便利。

後席の両側にスライドドアを採用しているため、狭い駐車場などでもドアの開け閉めに気を使うことなく、スムーズに乗り降りができます。

※ワンタッチ電動スライドドアは、「キーレスオペレーションキー」「運転席スイッチ」「アウトワードハンドル」「ワンタッチスイッチ」「インナーハンドル」の5通りの操作で、自動開閉できます。

- 1 開口高 1,230mm
- 2 開口幅 580mm
- 3 ステップ高 365mm
- 4 スライドドア振り出し幅 150mm

●Photo: S ●ボディカラー: パールホワイト(有料色)

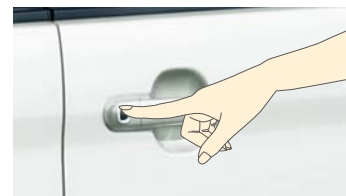


### ドアの開閉は、スイッチひとつ。

#### ワンタッチ電動スライドドア(セーフティ機構付)。

ドアハンドルにあるスイッチを押すだけで、自動的にスライドドアが開閉。手荷物が多い時はとても便利です。手や足などの挟み込みを未然に防ぐ安心機構も付いています。

※ワンタッチ電動スライドドアは、「S AS&G」、「S」はリヤ両側、「X」、「G4」、「リミテッド」はリヤ助手席側の設置となります。



### チカラをいれずにドアが開まる、スライドドアイージークローザー。

ドアを軽く閉めるだけで、半ドア状態から自動的に全閉されるスライドドアイージークローザーを装備しています。女性やお年寄りでも、あまりチカラをいれることなくスライドドアを閉めることができます。



**⚠** ワンタッチ電動スライドドアは閉め切り間際になると、イージークローザー機能が作動するので、セーフティ機構は動かなくなります。指などを挟まないようご注意ください。なお、キーレスオペレーションキーや運転席スイッチ、ワンタッチスイッチを押すか、ドアハンドルを操作すれば、反転させて開けることができます。

### スイッチを押すだけで、エンジンスタート。

#### キーレスオペレーションシステム。(アンサーバック機能付)

キーレスオペレーションキーを身につけていれば、ドアスイッチ\*1を押すだけでドアの施錠・解錠が可能です。さらにブレーキを踏み、エンジンスイッチを押すだけでエンジンの始動も可能。また、離れた場所\*2からリモコン操作でドアの施錠・解錠ができる機能も備えています。

**⚠** 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



ドアスイッチ(フロント)



エンジンスイッチ



キーレスオペレーションキー

\*1: フロントドア/テールゲート \*2: 車から約2m以内。

## 快適に過ごせる、いつだって心地いい室内空間。

### 一年中、室内を快適に保つ、フルオートエアコン。

(抗菌処理&カテキンフィルター付)  
(S AS&G/S/X/G4)

設定に応じて室温を自動でキープするだけではなく、最適な吹出口も自動的に選定。室内のすみずみまで効率的に風を送れるので、いつでも快適な室内環境を保つことができます。



### ドライブをさらに楽しく演出する後席用パーソナルテーブル。

(S AS&G/S/X)

運転席と助手席のシートバックに、折りたたみ式のパーソナルテーブルを採用。それぞれにドリンクホルダーが2つとコンビニフックが2つ。ドライブの休憩タイムを楽しく演出します。

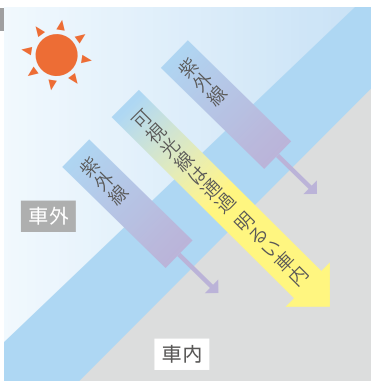


※テーブル耐荷重：2kg、コンビニフック耐荷重：1kg ※安全のため走行中はパーソナルテーブルを使用しないでください。

## しっかり配慮した、紫外線対策と日差し対策。

### “うっかり日焼け”も心配なし。全面UVカット機能付ガラス。

フロントドア/フロントクォーターに採用のUVカットガラスと、リアドア/リアクォーター/テールゲートに採用のプライバシーガラスは、約90%の紫外線をカット。さらに、フロント合わせガラスは約99%紫外線をカットし、全面UVカット効果を発揮。“うっかり日焼け”から大切なお肌を守ります。



### 日差しの眩しさを和らげる、トップシェード付フロントガラス。

(S AS&G/S/X/リミテッド)

フロントガラス上部に施した青色のシェードバンドが、日差しが強い日の眩しさを和らげて、ドライバーの視界を確保します。また、シェードバンドの青色部分と透明部分の境界にはぼかしを入れ、自然な感じに仕上げています。



## 冬の快適ドライブをサポートする装備が充実。

### 運転席&助手席シートヒーター (4WD車)

シートヒーターを運転席と助手席に採用。座面がすばやく暖まるので、寒い冬の強い味方になります。

### ヒートッドアミラー (4WD車)

ドアミラーの曇りや雪などを熱線で解消します。後方の視界を確保して、安全性を高めます。

### リアヒーターダクト (リミテッド 2WDを除く)

後席の足元に温風を送り込む、リアヒーターダクトを採用。室内全体を効率よく暖めることができます。

## 運転姿勢をラクにする、シート位置などが調整可能。

### シート位置を調節できる、運転席ハイトアジャスター。

最適なドライビングポジションが得られるように、ドライバーの体格や好みに合わせてシート位置を調節することができます。

### ステアリングの高さを調節可能な、チルトステアリング。

ステアリングの高さを運転しやすい位置に調節可能。それぞれのドライバーに合わせて、よりきめ細かなポジション設定が行えます。



●Photo: S AS&G ●ボディカラー：パールホワイト(有料色)

# Active & Eco

力強い走り。しかも、クラストップ※1の低燃費。



## デュアルジェットエンジン

優れた  
動力性能

+

地球にやさしい  
環境性能

## 高次元で両立

燃料エネルギーが動力エネルギーに変換される熱効率の向上を徹底追求し、これまでにない走りと抜群の燃費性能を実現。

イメージ図

熱効率を徹底的に高めた新開発のデュアルジェットエンジン。

<S AS&G/S 4WD/X 4WD/G4/リミテッド 4WD>

高次元での動力性能と環境性能の両立へ。デュアルジェットエンジンでは、熱効率を高めるデュアルインジェクションシステムやノッキング抑制効果を高めるクールドEGRシステムなどを搭載。出力・トルクを下げずに燃料エネルギーを最大限に動力エネルギーに変える最適な圧縮比を実現することで、力強い走りとクラストップ※1の低燃費を両立しました。

クラストップ※1の低燃費 **JC08モード** 燃料消費率(国土交通省審査値)※2

<S AS&G> <リミテッド 4WD> <S 4WD/X 4WD/G4>  
**25.4 km/L** **20.6 km/L** **19.4 km/L**

※1: クラス=コンパクトハイトワゴン(総排気量1.5L以下・全高1,550mm以上の2列座席5ドアワゴン)。2014年8月現在、自社調べ。

1.2L 吸排気VVTエンジン <S 2WD/X 2WD/リミテッド 2WD>

吸気・排気側ともに連続可変バルブタイミング機構を採用し、吸排気効率を高めたエンジンです。副変速機構付CVTとの組み合わせで、走行性能と環境性能を高い次元で両立します。

(S 2WD/X 2WD/リミテッド 2WD)  
**JC08モード**  
 燃料消費率(国土交通省審査値)※2 **20.6 km/L**

※2: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



<全車>



<S AS&G>



<S/X/G4/リミテッド>

エコカー減税(免税)\*対象車<S AS&G>



<S AS&G>



<S/X/G4/リミテッド>



S AS&Gは平成27年度燃費基準+20%、平成17年基準排出ガス75%低減レベルを達成し、エコカー減税(免税)\*の対象となります。S/X/G4/リミテッドはエコカー減税により、自動車取得税が60%減税、自動車重量税が50%減税の対象となります。

\*環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税になります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

力強い走りには、高いレベルの環境性能がある。

# エコサポート

## ガソリンの消費を抑えて低燃費。 オートストップ&ゴー(AS&G)。〈S AS&G〉

アイドリングストップ機能「オートストップ&ゴー(AS&G)」が、信号待ちや渋滞時などで停止するたびにガソリンの消費を抑えます。減速時(約13km/h以下)からエンジンが停止するので、抜群の低燃費を実現させ、エコドライブをサポートします。

## AS&G

## エンジンが止まっても 涼しさは止まらない、エコクール。〈S AS&G〉

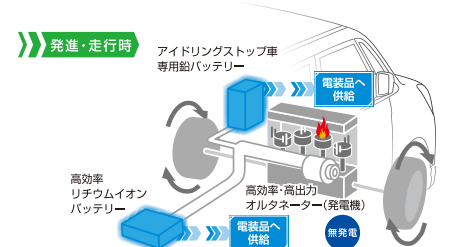
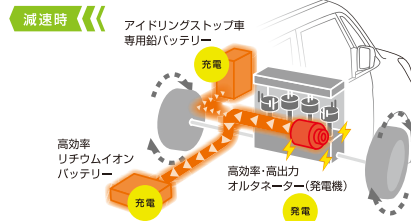
## エコクール

空調ユニットに、エアコン(冷房)の使用で凍る蓄冷材を内蔵。エアコンが送風に切り替わるアイドリングストップ中でも、室内に冷たい風を送り続けます。暑い日でも快適な室温を保つことで、アイドリングストップの時間を長くし、燃費向上に貢献します。

## 高効率減速エネルギー回生システム アシストバッテリー。〈S AS&G〉

減速時のエネルギーを利用して発電し、その電力を蓄えて電装品に供給するアシストバッテリー。従来のようなガソリンを消費しての発電を最小限にし、ムダなガソリン消費を抑えます。さらに、発電によるエンジン負荷を軽減するため、動力性能も高まります。

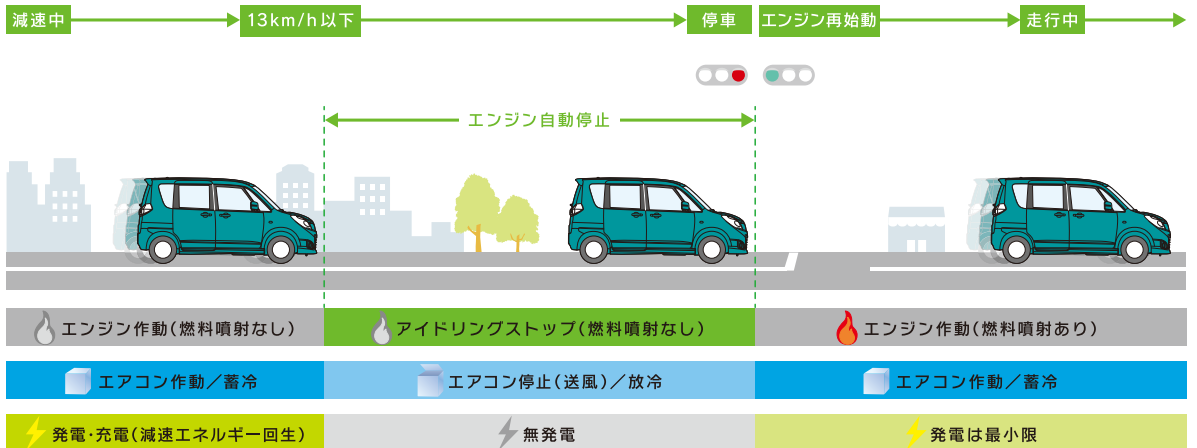
## アシストバッテリー



減速時に発電して2つのバッテリーに充電

充電した電力を電装品に供給

※電装品の使用状況またはバッテリーの状態により、発電する場合があります。



※オートストップ&ゴー(AS&G)は、状況に応じて作動条件が異なります。AS&GにはOFFスイッチがあります。走行する際は必ず取扱説明書をご確認ください。

節約効果が見えるから、楽しみながらエコできる。

## エコドライブをサポートする、 ハイコントラストメーター。

繊細なグラフィック表現で視認性を高めたハイコントラストメーター(常時照明点灯タイプ)を採用。中央には大型スピードメーターを配しています。「S AS&G」では、アシストバッテリーインジケーター、アイドリングストップ時間などが表示され、低燃費運転をサポートします。



●Photo: S AS&G ※メーター類は撮影用に点灯したものです。

## アシストバッテリーインジケーター 〈S AS&G〉

走行時やアシストバッテリー作動時のエネルギーの流れをビジュアル化。発電状況やバッテリー残量などが一目で確認することができます。



## ECOスコア(採点機能)

運転中のエコドライブ度を100点満点で採点。スコア表示中はECOドライブアシスト照明の色が得点に応じた色で点灯します。エコドライブをゲーム感覚で実践できます。



## ECOドライブアシスト照明

燃費がよい状態になると、メーターの照明がブルーからグリーンに変化。「S AS&G」は、アシストバッテリー作動時にはホワイトに発光します。

# Safety

「もしも」の時の安心を  
しっかり追求した安全性能。



視界が広いから、まわりの安全確認がしやすい。

開放感のある広いガラスエリアで、  
見晴らしのよい運転視界。

ガラスエリアがとても広く、アイポイントが高めにあるので、運転席からの見晴らしはバツグン。さらに、フロントクォーターガラスを採用することで、死角を少なくしています。良好な運転視界を確保することで、より安全に、安心してドライブを楽しむことができます。

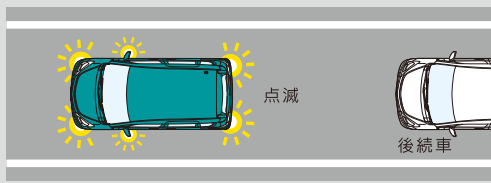


事故を未然に回避するための安全性能。

後続車に注意を促す、  
エマージェンシーストップシグナルシステム。〈S AS&G/S/X〉

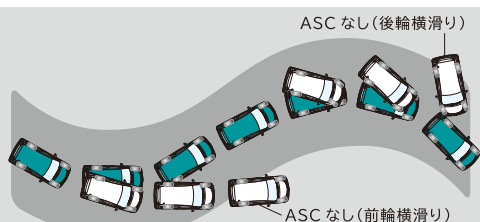
急ブレーキ時またはABS作動時に、ハザードランプを高速点滅させることで、後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

※急ブレーキを検知した際の車速が55km/h以上の場合、作動します。



アクティブスタビリティコントロール[ASC] **ASC**  
(ヒルスタートアシスト付)

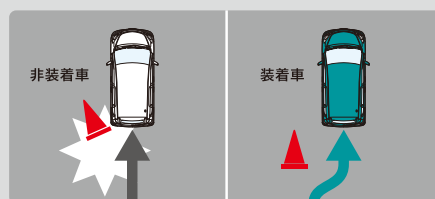
必要に応じてコンピューターがエンジンとブレーキを制御。横滑りを抑えて、ドライバーの運転をサポートします。上り坂での発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる間に、一時的にブレーキを作動して後退を抑えるヒルスタートアシスト付です。



ASC=Active Stability Control ※ASCはあくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

急ブレーキ時のタイヤロックを防ぐABS **ABS**  
(EBD・ブレーキアシスト付)

滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを、ブレーキ力をコントロールすることにより防ぎます。また、EBDがセット装着され、乗員や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整します。



ABS=Anti-lock Brake System EBD=Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)  
※ABSはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

# 「もしも」の時の安全を最大限に守るための安全性能。

## 前面・側面の衝突に備える、SRSエアバッグシステム。



前面衝突に備え、全車に運転席&助手席SRSエアバッグを標準装備。さらに、側面衝突時の胸部への衝撃を軽減するSRSサイドエアバッグもリミテッドを除く全車に標準装備しています。

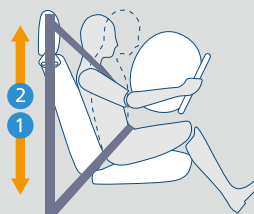
SRS=Supplemental Restraint System (シートベルトを補助する乗員保護装置)  
 ※SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。※SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



## 3点式ELR付シートベルトを、フロント・リヤに標準装備。

フロントには、衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構と、ベルト荷重を2段階で制御して胸への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構を備えた3点式ELR付シートベルトを採用。リヤには、全席3点式ELR付シートベルトを採用しました。

※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。



- ① **プリテンショナー機構作動時**  
 前面衝突時に肩部のシートベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をしっかりと拘束。
- ② **可変フォースリミッター機構作動時**  
 ベルトに一定以上の力が加わると、フォースリミッターが作動。乗員の胸部にかかる圧迫を緩和します。

## 衝撃吸収構造を採用した、歩行者傷害軽減ボディ。

万一の接触時、歩行者の頭部や脚部へのダメージを軽減するため、衝撃吸収構造を採用。フードパネル、カウルトップ、フロントバンパーなどに採り入れています。

●Photo:S ●ボディカラー:フィズブルーパールメタリック



## チャイルドシート固定用テザーアンカーを標準装備。

お子様を安心して乗せられるよう、ISO FIX\*対応のチャイルドシート固定用アンカーに加え、チャイルドシート上端を固定するためのテザーアンカーを標準装備しています(リヤ左右席)。



\*ISO(国際標準化機構)が定めたチャイルドシート固定方式。ISO FIX 対応チャイルドシートとベースシートはディーラーオプションです。必ず純正のISO FIX 対応のチャイルドシートをご使用ください。

## 乗員をしっかり守る、衝突安全強化ボディ。

衝突エネルギーを吸収するフロントボディ構造と高剛性キャビン構造を組み合わせた、衝突安全強化ボディを採用。客室保全環状構造や、高張力鋼板を適材適所に使用したことにより、前面、側面、後面衝突はもちろん、オフセット衝突でも優れた乗員保護性能を実現しています。

## 万一の際のダメージを軽減する、頭部衝撃緩和インテリア。

室内のルーフサイドとセンターピラートリム、クォータートリムに衝撃吸収材を内蔵しています。万一の際、乗員頭部へのダメージを軽減する構造のインテリアを採用しています。

# Variation

**S AS&G** ■1.2L DOHC 16バルブ ■2WD ■CVT  
 ■オートストップ&ゴー(AS&G)

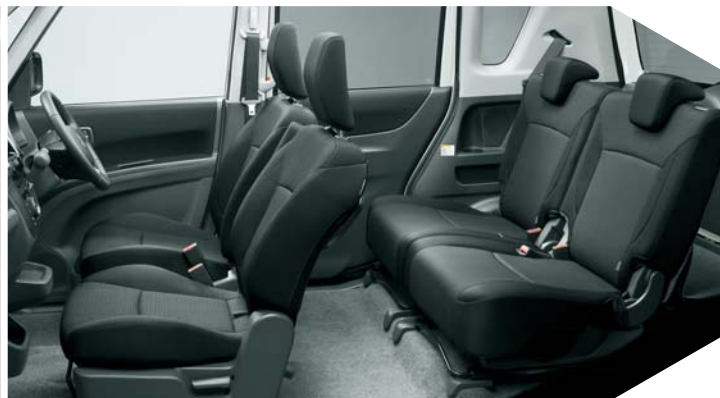
エコサポート



**S** ■1.2L DOHC 16バルブ  
 ■2WD・4WD ■CVT



●Photo: S AS&G ●ボディカラー:パールホワイト(有料色)



## 主要装備



メーカー希望小売価格 記載は消費税8%での価格です。

※リサイクル料金11,560円が別途必要となります。

S AS&G	S 2WD	S 4WD
¥1,886,760 (消費税抜価格 ¥1,747,000)	¥1,784,160 (消費税抜価格 ¥1,652,000)	¥1,946,160 (消費税抜価格 ¥1,802,000)

取得税・重量税  
**免税**

## エコカー減税(免税)\*対象車<S AS&G>

S AS&Gは平成27年度燃費基準+20%、平成17年基準排出ガス75%低減レベルを達成し、エコカー減税(免税)\*の対象となります。S/X/G4/リミテッドはエコカー減税により、自動車取得税が60%減税、自動車重量税が50%減税の対象となります。

\*環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

X

■1.2L DOHC 16バルブ  
■2WD・4WD ■CVT

取得税  
60%  
減税

重量税  
50%  
減税



●Photo:X ●ボディカラー：コメットグリーンパールメタリック



主要装備



メーカー希望小売価格 記載は消費税8%での価格です。

※リサイクル料金11,560円が別途必要となります。

X 2WD	X 4WD
<p>¥1,661,040</p> <p>(消費税抜価格 ¥1,538,000)</p>	<p>¥1,823,040</p> <p>(消費税抜価格 ¥1,688,000)</p>

価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。  
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット(ジャッキ、スペアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備の詳細はP19の主要装備表をご覧ください。●類別・ボディカラーによっては納車までの期間がかかる場合がございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●ボディカラー、内装色、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

# G4

■1.2L DOHC 16バルブ ■4WD ■CVT

取得税 60% 減税  
重量税 50% 減税  
格付出力5車  
燃費効率 100% 達成



●Photo: G4 ●ボディカラー:アーバンブラウンパールメタリック

### 主要装備



メーカー希望小売価格 記載は消費税率8%での価格です。

**G4**  
**¥1,725,840**  
(消費税抜価格 ¥1,598,000)

※リサイクル料金11,560円が別途必要となります。

# Limited

## リミテッド

■1.2L DOHC 16バルブ ■2WD・4WD ■CVT

取得税 60% 減税  
重量税 50% 減税  
格付出力5車  
燃費効率 100% 達成



●Photo: リミテッド ●ボディカラー: コメットグリーンパールメタリック

### 主要装備



メーカー希望小売価格 記載は消費税率8%での価格です。

<b>Limited 2WD</b>	<b>Limited 4WD</b>
<b>¥1,515,240</b>	<b>¥1,677,240</b>
(消費税抜価格 ¥1,403,000)	(消費税抜価格 ¥1,553,000)

※リサイクル料金11,160円が別途必要となります。

価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。  
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格は、バンクタイヤ応急修理キット(ジャッキ、スペアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備の詳細はP19の主要装備表をご覧ください。●類別・ボディカラーによっては納車までの期間がかかる場合がございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●ボディカラー、内装色、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

# Color Variation



パールホワイト<WF>(有料色)\*



ブルーイッシュブラックパール<KR>※



アーバンブラウンパールメタリック<UN>



シルキーシルバメタリック<SS>



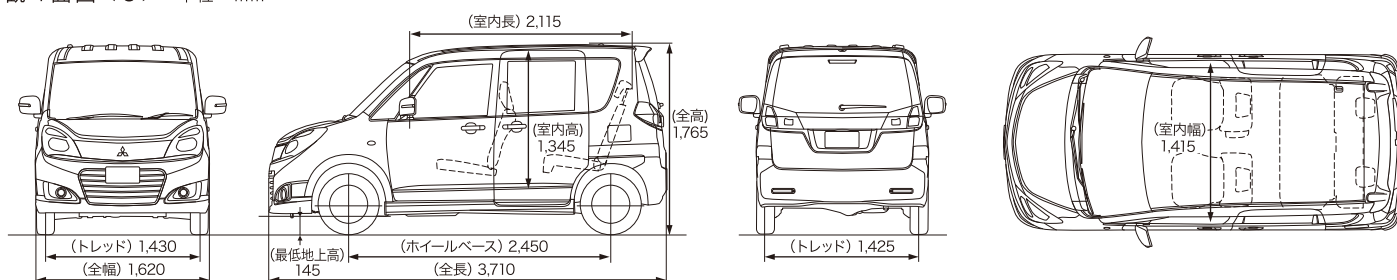
フィズブルーパールメタリック<FB>



コメットグリーンパールメタリック<GP>

●Photo:S ●ボディカラー、内装色、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。●類別・ボディカラーによっては納車までの期間がかかる場合がございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。\*有料色は21,600円(消費税抜価格20,000円)高となります(消費税率8%)。※ブルーイッシュブラックパール<KR>選択時はドアサッシュブラックアウトが装着されません。

外観4面図<S> 単位:mm



# Equipment

## 主要装備

● 標準装備

類別	S AS&G	S	X	G4	リミテッド
<b>■エクステリア</b>					
フロントグリル(ブルースケルトン)	●	-	-	-	-
フロントグリル(スケルトン)	-	●	●	●	●
ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付)	-	-	●	●	●
ディスチャージヘッドライト(光軸自動調整機構付)	●	●	-	-	-
オートライトコントロール	●	●	-	-	-
フォグラмп	●	●	-	-	-
LEDリヤコンビランプ	●	●	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー(カラード)	●(ウインカー付)*1	●(ウインカー付)*1	●	●	●
ヒートドドアミラー	-	●(4WD車)	●(4WD車)	●	●(4WD車)
UVカットガラス(フロントドア/フロントクォーター)	●	●	●	●	●
フロントガラスシェードバンド	●	●	●	-	●
エアダム(フロント/サイド)+ルーフボイラー	●	●	●	-	●
<全車標準装備>●ドアハンドル(カラード) ●熱線付テールゲートガラス ●ドアサッシュブラックアウト*2 ●プライバシーガラス(リヤドア/リヤクォーター/テールゲート)					
<b>■インパネまわり</b>					
ステアリングホイール	●(本革巻)	●(本革巻)	●(ウレタン)	●(ウレタン)	●(ウレタン)
インパネシフトノブ	●(メッキ)	●(メッキ)	●(メッキ)	●(メッキ)	●(ブラック)
ハイコントラストメーター(常時照明明点灯タイプ)	●	●	●	●	●
マルチインフォメーションディスプレイ	●	-	-	-	-
アイドリングストップ時間等	●	●	●	●	●
ECOスコア、平均燃費、瞬間燃費、航続可能距離等	●	●	●	●	●
ECOドライブアシスト照明	●	●	●	●	●
フルオートエアコン(抗菌処理&カテキンフィルター付)	●	●	●	●	-
マニュアルエアコン(抗菌処理&カテキンフィルター付)	-	-	-	-	●
外気温計(エアコンパネル内)	●	●	●	●	-
リヤヒーターダクト	●	●	●	●	●(4WD車)
<全車標準装備>●チルトステアリング ●タコメーター ●オドメーター ●半ドア警告灯 ●燃料残量警告灯 ●アッパーベント ●アクセサリソケット(DC12V)					
<b>■シート仕様</b>					
フロントセパレートシート(アームレスト付)	●	●	●	●	●
Hウォークスルー	●	●	●	●	●
運転席&助手席シートヒーター	-	●(4WD車)	●(4WD車)	●	●(4WD車)
リヤシートスライド機構(左右独立)	●	●	●	●	-
ワンタッチダブルフォールディングリヤシート(分割可倒式)	●	●	●	●	-
助手席前倒し機構	●	●(2WD車)	●(2WD車)	-	●(2WD車)
シート生地(ファブリック)	●	●	●	●	●(専用生地)
<全車標準装備>●フラットシートアレンジ ●リヤ5:5分割可倒式シート(リクライニング) ●運転席ハイトアジャスター					
<b>■オーディオ</b>					
オーディオレス	●	●	●	●	●
スピーカー	●(6スピーカー)	●(6スピーカー)	●(6スピーカー)	●(6スピーカー)	●(2スピーカー)
ルーフアンテナ	●	●	●	●	●
<b>■インテリア</b>					
インナードアハンドル	●(メッキ)	●(メッキ)	●(メッキ)	●(メッキ)	●(ブラック)
アッパーグローブボックス(保冷機能付)	●	●	●	●	●
助手席シートアンダーボックス	●	●(2WD車)	●(2WD車)	-	●(2WD車)
助手席シートアンダートレイ	-	●(4WD車)	●(4WD車)	●	●(4WD車)
パーソナルテーブル	●	●	●	-	-
ラゲッジアンダーボックス	●	●	●	●	●
<全車標準装備>●チケットホルダー付パニティミラー(運転席/助手席) ●インパネアンダートレイ ●インパネアンダーボックス ●グローブボックス ●サングラスホルダー ●アンダートレイ(運転席/助手席) ●パーソナルボックス ●シートバックポケット(助手席) ●フロントカップホルダー(運転席/インパネ) ●フロントドアポケット(ボトルホルダー付) ●リヤクォータートリムポケット&ボトルホルダー ●コンビニック(インパネ) ●アシストグリップ(助手席/リヤ) ●乗降用グリップ(リヤ×2) ●テールゲートインナーグリップ ●防眩ルームミラー ●ルームランプ(フロント/リヤ) ●ラゲッジルームランプ					
<b>■安全関連装備</b>					
低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]	●	●	●	-	-
エマージェンシーストップシグナルシステム	●	●	●	-	-
アクティブスタビリティコントロール[ASC](ヒルスタートアシスト付)	●	●	●	●	●
クルーズコントロール	●	●	●	-	-
SRSサイドエアバッグ	●	●	●	●	-
ABS(EBD・ブレーキアシスト付)	●	●	●	●	●
歩行者傷害軽減ボディ	●	●	●	●	●
頭部衝撃緩和インテリア	●	●	●	●	●
フロント3点式ELR付シートベルト(可変フォースリミッター機構&プリテンショナー機構付)	●	●	●	●	●
リヤ3点式ELR付シートベルト	●	●	●	●	●
<全車標準装備>●運転席&助手席SRSエアバッグ ●LEDハイマウントストップランプ ●ISO FIX 対応チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤ左右席) ●リヤドアチャイルドプロテクション ●運転席シートベルト非着用ウォーニング ●軽量衝撃吸収ボディ					
<b>■機能装備</b>					
オートストップ&ゴー(AS&G)	●	-	-	-	-
エコクル	●	-	-	-	-
アシストバッテリー	●	-	-	-	-
デュアルジェットエンジン	●	●(4WD車)	●(4WD車)	●	●(4WD車)
フロントスタビライザー	●	●	●	●	-
ワンタッチ電動スライドドア(セーフティ機構付)	●(リヤ両側)	●(リヤ両側)	●(リヤ助手席側)	●(リヤ助手席側)	●(リヤ助手席側)
スライドドアイージークローザー	●	●	●	●	●
キーレスオペレーションシステム(アンサーバック機能付)*3	●	●	●	●	●
キーレスオペレーションキー(2個)	●	●	●	●	●
エンジンスイッチ	●	●	●	●	●
165/60R15タイヤ+アルミホイール	●	●	●	●	-
165/65R14タイヤ+スチールホイール(フルホイールカバー付)	-	-	-	-	●
<全車標準装備>●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラーム ●フロント可変間欠ワイパー(ミスト機構付) ●リヤワイパー&ウォッシャー ●パワーウィンドウ(運転席セーフティ機構付、運転席ワンタッチ開閉式) ●パワーステアリング ●ライト消し忘れ警告ブザー ●バンクタイヤ応急修理キット					

\*1:フェンダー部にサイドターンランプは装着されません。\*2:ブルーイッシュブラックパールボディカラー車には装着されません。\*3:▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

# Specifications

## 主要諸元

類別	S AS&G	S	X	G4	リミテッド
駆動方式	2WD	2WD<4WD>		<4WD>	2WD<4WD>
トランスミッション	CVT				
車名・型式	三菱・DBA-MB15S				
	MBSEC	MBSE<MBSQ>	MBXE<MBXQ>	<MBGQ>	MBGES<MBGQS>
<b>■寸法・重量</b>					
全長 (mm)	3710				
全幅 (mm)	1620				
全高 (mm)	1765				
ホイールベース (mm)	2450				
トレッド (mm)	前	1430			
	後	1425			
最低地上高 (mm)	145				
室内長 (mm)	2115			2145	
室内幅 (mm)	1415				
室内高 (mm)	1345				
車両重量 (kg)	1060	1040<1100>	1030<1090>	<1090>	1000<1060>
乗車定員 (名)	5				
<b>■性能</b>					
最小回転半径 (m)	5.0				
燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値)*1 (km/L)	25.4	20.6<19.4>		<19.4>	20.6<20.6>
<b>■エンジン</b>					
型式	K12B				
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ 吸排気VVT・4気筒				
内径×行程 (mm)	73.0×74.2				
総排気量 (L)	1.242				
圧縮比	12.0	11.0<12.0>		<12.0>	11.0<12.0>
最高出力[ネット]*2 (kW[PS]/rpm)	67[91]/6000				
最大トルク[ネット]*2 (N・m[kgf・m]/rpm)	118[12.0]/4400	118[12.0]/4800<118[12.0]/4400>		<118[12.0]/4400>	118[12.0]/4800<118[12.0]/4400>
燃料供給装置	電子制御燃料噴射				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
燃料タンク容量 (L)	33				
<b>■動力伝達装置</b>					
変速機形式	CVT(自動無段変速機)				
変速比	前進	4.006~0.550(LOW 4.006~1.001、HIGH 2.200~0.550)			
	後退	3.771			
最終減速比	3.757				
<b>■走行装置</b>					
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)				
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	アイソレートッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディングトレーリング			
タイヤ	165/60R15				165/65R14

<>内は、4WD車の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。\*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2:エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者: スズキ株式会社

## 環境仕様

車種仕様	駆動方式	2WD				4WD			
	類別	S AS&G	S	X	リミテッド	S	X	G4	リミテッド
車両仕様	車名・型式	三菱・DBA-MB15S							
	類別型式	MBSEC	MBSE	MBXE	MBGES	MBSQ	MBXQ	MBGQ	MBGQS
	エンジン型式	K12B							
排出ガス	総排気量 (L)	1.242							
	適合規制または適合基準	平成17年基準排出ガス75%低減レベル							
	規制値または基準値 (JC08C+JC08Hモード走行)	NOx(g/km)		0.013		NMHC(g/km)		0.013	
燃料消費率	主要燃費向上対策	充電制御付アイドリングストップ装置(S AS&G)、可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター、自動無段変速機							
	<b>JC08モード</b> 燃費(国土交通省審査値)(km/L)	25.4	20.6		19.4		20.6		
	CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算)(g/km)	91	113		120		113		
温室効果ガス	HFC-134a エアコン冷媒の使用量 (g)	370							
オゾン層破壊物質	CFC	-							
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76							
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)							
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、バンパー、ラジエーターグリル、カウルトップガーニッシュ等に熱可塑性樹脂を使用							
	樹脂・ゴム部品への材料表示	有り							
環境負荷物質使用状況等	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサ、フロアカーペット、エンジンアンダーカバー等							
	鉛	電子基板類、圧電素子等(PZTセンサー)に使用							
	水銀	-							
	カドミウム	-							
六価クロム	-								
グリーン購入法		適合							

\*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) \*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドライト、ルームランプ(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

# Dealer Option



## Silver Accent

クールなシルバーの輝きが  
スタイリッシュさを際立たせます。



## Illumination

高級車の雰囲気漂わせる  
ブルーLEDがナイトドライブを彩ります。



※グラウンドイルミネーション単独でのON/OFF切り替えはできません。※グラウンドイルミネーションの取り付けには別売りのボルトMQ500784×3個(補修部品扱い)が必要です。※「S AS&G」に装着した場合、AS&G機能によるエンジン停止および再始動時のバッテリー電圧低下により、消灯することがあります。※イルミネーションの写真はイメージです。※撮影のため点灯した状態を強調して再現しています。※写真の色や照度は実際のものとは異なります。

※詳細はデリカD:2アクセサリカタログをご覧ください。

# Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

## あなたとクルマの、「ずっと」のために。



[aichaku.jp](http://aichaku.jp)

気に入ったモノと、  
長くつきあっていきたい。  
そんな時代だから、  
「1台の三菱車にずっと愛着を  
持って乗っていただく」ために、  
愛着メニューをご用意いたしました。

### リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービスメニューでお好みの仕様にリフォーム。

### つく<sup>2</sup>保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

### クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマをもっとお気軽にご検討いただけるプラン。

### 三菱アシスト24

24時間365日、お客さまとおクルマをアシストするロードサービス。

### Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

### ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

### 三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、三菱アシスト24付帯の自動車保険。

### メルマガ 会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。  
今すぐご登録ください。バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用になれます。



## 社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

### MI EV MINICAB MI EV

人と街と地球のために。MI EVシリーズは、三菱自動車の環境技術の頂点です。  
[ev-life.com](http://ev-life.com)

### GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラスチック」による新素材の実用化を始めています。

### cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「ハジエロの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

### クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。  
[kurumano-gakko.com](http://kurumano-gakko.com)



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、子どもが職業・社会体験する機会を提供。  
[kidzania.jp](http://kidzania.jp)

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO<sub>2</sub>の排出。三菱自動車は、CO<sub>2</sub>を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO<sub>2</sub>の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

[www.mitsubishi-motors.co.jp](http://www.mitsubishi-motors.co.jp)

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

**三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860**

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（[www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY](http://www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY)）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年8月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

**三菱自動車工業株式会社**

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXA2A148 (14-08)

