

# DIAMANTE

MMC 三菱自動車

## やわらかな、深度。

小型車枠を超えた幅広ボディのフォルムは、このクラスのクルマにはなかった存在感と、やわらかな深みを醸し出します。それは同時に、国際サイズのゆとりある居住空間と、快適で余裕ある走りを生み出しました。またクラス初の4WDを搭載し、さらに2WDでは、世界初のトラクションコントロールシステムなど、安全指向の先進技術を採用しています。サイズと基本機能と、アクティブセーフティ重視のイーゼードライブシステム。このトータルバランスから創られたダイヤモンドは、新しい価値観を提案する上質クラスの3ナンバー・4ドアハードトップです。スリーダイヤをシンボルとする私たちがダイヤモンドと名付けたダイヤモンド。90年代の三菱を代表するクルマです。乗り比べてください。あのクルマとは違う感触を体験してください。

深い香りをまとった存在感です。ダイヤモンド



25V-SE

■ボディカラーはカブリアグリーン ■本革シートはメーカーオプション

V6 2500DOHCと、トラクションコントロールシステム(TCL)を搭載。  
走り、くつろぎ、安全に、高度なバランスを求めて。

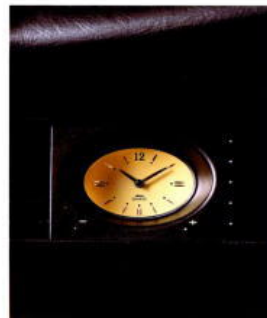


■内装系調色はカラープランニング撮影用ライティングにより、白、肉色、内装色等は実際の色と異なって見えることがあります。

## 25V-SE ■V6 2500 DOHC ■1.4L 直列4気筒ターボ

磨かれたドライバビリティの予感。ステアリングを握れば  
このクルマの深い味わい、ポテンシャルを確信できます。

走り、くつろぎ、安全のトータルバランスを高めたダイヤモンド。室内では、インストゥルメントパネルからフロアコンソール、ドアトリムまで、デリケートなタッチを表現するバウダーラッシュ成形を採用。乗る人を心地良くくつみこみます。さらにスイッチ類の形状や操作タッチに、自然で柔かみある感覚を追求。またステアリングホイールとシフトノブは、しなやかな本革巻です。これら入念に仕上げた質感を大切にしながら、ドライビング機能を磨きぬきました。



### ■主要機能

- フロントエアがムエアステーション
- サイドエアダム
- ハロゲンリフレキッドヘッドランプ
- ハロゲンフォグランプ
- アルロ(100-46-01J-15)ワシタア
- 205/60R15 80Hタイ
- トラクションコントロールシステム(TCL)
- 4輪アンチロックブレーキシステム(4ABS)
- 車速感知電子制御(電子ステアリング(EPS))
- 車速-機能力感知(4輪駆動(4WS))
- A/Tホールドモード
- オートステアリングコントロール



## 25V-SE ■V6 2500 DOHC ■EiC4直列4気筒ターボ

高機能を温もりでつつみこんだシート。長時間座るともその価値ある性能をご理解いただけます。

ワイドなプロポーションが生んだ室内空間は、解放感とはよくつつみこまれる安心感を生みだし、ゆとりあるクルージングを約束します。フロントシートにはロングドライブに対応した人体重心支持シートを採用。着座時の上半身と下半身の重心を支持して、疲労を効果的に軽減します。シート生地は天然素材の良さを生かしたウール地や本革（メーカオプション）を使用。またマイコン式フルオートエアコンなどの快適な装備がくつろぎをさらに広げています。



### ■主要装備

- 本革巻きステアリングホイール&シフトノブ
- メスロジックスタアタリング
- ボールジョイント（ウール20%）シート生地
- フロントシートアームレスト
- 運転席4モーター 4WAY（7ウェイ）
- 運転席前後・パドリアージャスター
- 電気式チルトシロルデューサ付3点式ELR（シートバック）（FRONT・REAR）
- AM/FM電子回路ラジオ&カセット（4スピーカー）
- ダブリングリアンテナ（パース（4スピーカー））
- ステアリングホイール4モーターイット
- マイコン式フルオートエアコン
- VTR-ワイド（ブレーキ自動）

■内装基調色はカーブアラウンド■種別用ライティングにより、シート色、内装色等は実際の色と異なって見えることがあります。



■ボディカラーは「ブロンズメタリック」 ■ボディカラーは「ブラックメタリック」 ■ボディカラーは「ブラックメタリック」 ■ボディカラーは「ブロンズメタリック」 ■ボディカラーは「ブロンズメタリック」 ■ボディカラーは「ブロンズメタリック」 ■ボディカラーは「ブロンズメタリック」 ■ボディカラーは「ブロンズメタリック」 ■ボディカラーは「ブロンズメタリック」 ■ボディカラーは「ブロンズメタリック」

## 30R-SE 4WD

＜注文生産車＞  
 ■V6 3000 DOHC  
 ■4WD

V6 3000 DOHCと、クラス初フルタイム4WDを搭載、  
 本日本車の室内から、豊かな走りが始まります。

走り、くつろぎ、安全のトータルバランスを高めたダイヤモンド。力強いエンジンとフルタイム4WDの走りに加え、室内にはさまざまな情報を提供する三菱マルチコミュニケーションシステム(MMCS)を搭載しました。一方インストルメントパネルには温かみのある天然木を使用、深い味わいと先遣を調和させた価値ある仕立てです。



### ■主要機能・装備

- 助手席(WAY)パワーシート
- 電気式フロントリザーブ付のAIRR-1000(フロントエアロ)
- マイコン式オートエアコン(9ヶ月機体付)
- ダイナミック・ブレイク・システム(ABS)付(6スピーカー・CDプレーヤー付)
- 三菱マルチコミュニケーションシステム(MMCS)
- 4輪アンチロックブレーキシステム(LABS)
- 車速・操舵力感知型操舵補助(LWS)
- MCS(三菱インテリジェントコックピットシステム)
- クルーズコントロール



上記のカラーモニタは標準車には付いておりません。







ダイヤモンド、その深い香りの世界へ。



■内装色はブラック・ブラウン ■エアコンコントロールパネルは専用色に仕上げられています ■運転席のインフラパネルにより、内装色は実際の色と異なって見ることがあります。

枠を超え、自由な発想から生まれたファースト・ミディアム・クラス。

ポリウム感にあふれ、存在感と深い香りを醸し出すダイヤモンドのフォルム。全幅1775mm×全長4740mmのプロポーションは、視覚的な豊かさに加え、走りや居住性に理想的なバランスを生み出すジャスト・サイズ。いまここに、まったく新しいファースト・ミディアム・クラスが誕生したのです。

あらゆる道を、安全に、思い通りに走ることができる高性能です。

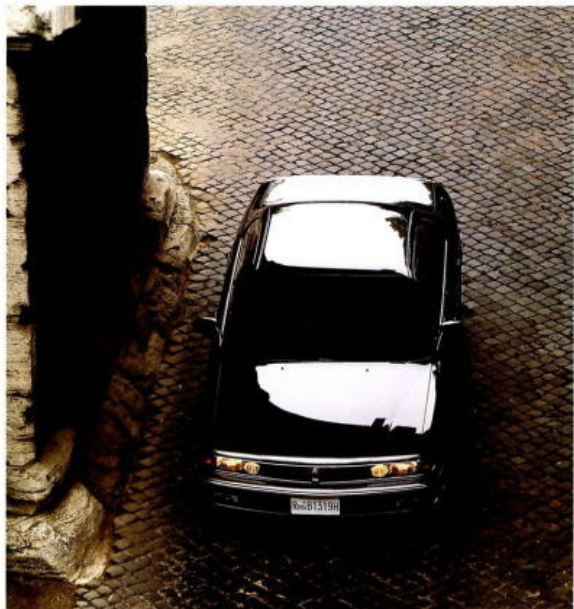
確かな安全につつまれて、高性能を意のままに操るために。クラス初のフルタイム4WDや、2WDでは世界初のトラクションコントロールシステム(TCL)を搭載して、安全と快適の先進メカニズムを追求しました。エンジンは、V6 3000DOHCをはじめ、V6 2500DOHC、V6 2000の3タイプを設定しています。

テクノロジーだけでは成し得ない、クラフトマンシップの領域へ。

テクノロジーの中にセクシーな温もりが息づきます。香るような木目のインストゥルメントパネルや、本草巻ステアリングホイールの温かみある味わい。クルマが、人との関わりを通して性能を発揮するものである以上、感覚領域へのこだわりこそ、ますます重きをおくべきだと考えます。

## ファースト・メディアム・クラスを象徴する全幅1775mm。

低く、ワイドに構えたボディ。豊かなボリュームと流麗なラインが、これまでの同乗車にない感覚の個性と存在感を伝えます。またワイドサイズが生んだ十分な室内スペースは、ゆとりに加え、使いやすさ(味わいのある室内レイアウト)を実現しました。さらに国際的プロポーションを生みだした全長全幅比や、ワイドトレッドにより得られる走行安定性も、ダイヤモンドのワイドボディならではのものです。それは、走り・居住性・安全性にベストを求めた、まさに新しい車格のボディといえます。



25V 4MATIC ■ 2017年モデルのSクラス(ワイドボディ)

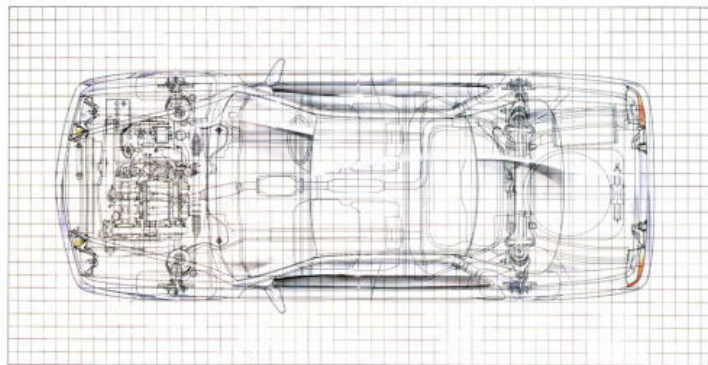
自由な発想から生まれたワイドボディ。小型車の枠を超えて、より快適で安全な走りのために設定したダイヤモンドのワイドボディ。各部の設計にも自由度が大幅にひびき、これまでの同乗車にないすぐれた特性と味わいを生んでいます。低く、安定感あふれるフォルムは、ボディ前後の大振りな縦りこみ

により、いっそう引き締まったエクステリアを形成。そこにはまさに、豊かな存在感が息づいています。そして同時に、室内空間にはこのうえないゆとりをもたらしました。さらに、ワイドなトレッドと数か所の先進メカニズムの搭載により、すぐれた走行性能と確かな操縦安定性を実現。またボディ前後の縦

りこみなど、緻密に計算された空力設計によるフォルムは、CD値0.30という高い空力性能をひきだし、低燃費と、高級車にふさわしい静かで快適な走りをもたせています。ダイヤモンドのワイドボディこそ、新しい時代の上質なファースト・メディアム・クラスを象徴するものといえましょう。

## 新しい安全テクノロジーの提案。

高性能を快適に使いこなすためには安全の裏づけが不可欠です。ダイヤモンドの小型車枠を超えたワイドボディは、ドアの厚さに十分な余裕をもち、サイドからの衝撃に対応します。またセンターピラー付のハードトップなので、ボディ剛性にも高いレベルを確保しています。そして、より確かな安全をもつトラクションコントロールシステム(TCL)、このクラス初のフルタイム4WD\*と、道路状況の変化に対応する先進メカニズムを搭載。ボディ設計から、室内の仕様、メカニズムまで、多方面にわたって安全テクノロジーを展開するダイヤモンドです。



25V 4MATIC

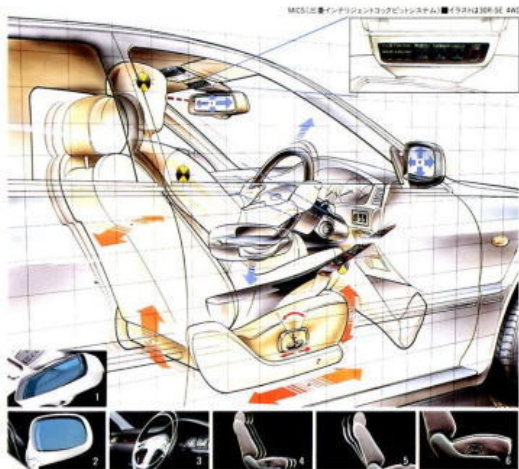
事故を未然に防ぐための安全。たとえば、予見しにくい道路状況の変化や、緊急回避のためのハンドル操作など、ドライバーがコントロールしにくい状況をクルマ側で極力カバーする。そういった積極的な予防安全を確保する三菱独自のアクティブ・セーフティの思想が、ダイヤモンドの中にも買われています。まず、直進安定性にすぐれたFF(前輪駆動)や、高いボディ剛性、幅広いボディが性むワイドトレッドによる走行安定性などが、確かな走りを実現。加えて、トラクションコントロールシステム(TCL/30R SE、30V、25V SE)、フルタイム4WD、アクティブECS(30R SE)、4WS(Eシリーズを除く)、4輪アンチロックブレーキングシステム(4ABS/30R、25V 4WD、25V Eシリーズを除く)などの先進

メカニズムが、安全な操縦安定性や制動安定性をもたらします。走る・曲がる・止まるの性能を高めたがら安全テクノロジーも同時に熟成。さらに、広いガラスエリアをはじめ、熱線プリント入りのドアミラー(3.0E車)、自動防眩ルームミラー(3.0E車)の採用など、視界をまらる装備も充実させました。他に、最速なドライビングポジションをつくるさまざまな調節機構をさえるなど、安全のための軽量化や、的確な運転操作の実現を追求。あらゆる方向から、積極的に安全をまらる設計を徹底させているのです。被害を最小限に抑える安全機構。万一、アクシデントに遭遇した場合、乗員を確実に保護する機構も大切で、ダイヤモンドは、サイドからの衝撃に対して頼もしいガードとなるセンターピラーをそえな

たハードトップ、そのセンターピラーとワイドボディが相まってドアに十分な厚みをもたせ、衝撃を効率よく吸収します。ボリューム感あふれる豊かなスタイルが、乗員への損傷を最小限に抑えるエネルギー吸収ボディとなっているのです。また、衝突時にドアが閉りなくなるのを防ぐドアキャッチの構造など、見えない部分もキメ細かく配慮。室内では、全車、後席に3点式ELRシートベルトを用意しました。電気式アンチショルダージュア付(Eシリーズを除く)で、装着感、ロック機能ともに、すぐれた性能を発揮します。ボディ性能から室内装備まで、さまざまな安全機構を設定。あらゆるケースに対応できるように、セーフティ機構を充実させ、走りを大きな安全性で支えているダイヤモンドです。



先進テクノロジーとクラフトマンシップの調和。人を基本としたインテリアの新提案です。



●1ルームでの上下・左右の調整 ●2ドアの上下・左右の調整 ●3ステアリングの角度調整 ●4シートポジション調整 ●5シートクッション調整 ●6シートの前後・後部の高さ調整 ●各機能機を操作したコンピュータで制御します。また下のキーで2名分、メモリーボタンで3名分のポジションを記憶・再生できます。

快適ドライブへの積極的アプローチ。人体重心支持シート  
MICS (三菱インテリジェントコックピットシステム)。

運転席の充実をはかるシート機能。 前方に長距離運転の疲労を大幅に軽減する人体重心支持シートを採用。シート本体は、天然素材生地を用いた(Eシシリーズを除く)上質な一体成形タイプです。運転席、助手席ともにアームレストを装備(A/T車)。しかも運転席にスライド、リクライニング、前後ハイトを電動調節できるパワーシート(3.0L車、25V-SE)を採用しました。これには2名分のポジ

ションを記憶させることも可能です。またテレスコピックステアリング(Eシシリーズを除く)やハイチャルトステアリングも兼ね、乗る人に最適なポジションづくりを約束します。MICS(三菱インテリジェントコックピットシステム/30R-SE 4WD、30R-SE) シートスライド位置、シートリクライニング角、シート前後・後部の高さ、ルームミラー上下・左右角、ドアミラー上下・左右角、ステアリングのチャルト角を、総合的に調整。さらに、乗降性の向上も実現します。コンピュータがドライバーのポジションを記憶して、再生するリモコン調整機能(世界初)や、シートとステアリングの間を自動的に広げて楽に降車できる乗降時のイージーアクセス機能などを採用。最適な運転姿勢づくりをサポートします。



■運転席メモリー(WAY)サポート(写真1)。  
■前後運転席の疲労を大幅に軽減する人体重心支持シート(写真2)。



●1自車の現在位置も表示できる地図ナビゲーション機能 ●2音・音量を自在に設定できるサウンド機能 ●3ナビ機能。最初の日経エンジン始動時、内容を自動表示します。  
●4車内情報機能 ●5個人情報機能では、自分本人の情報は表示されません。

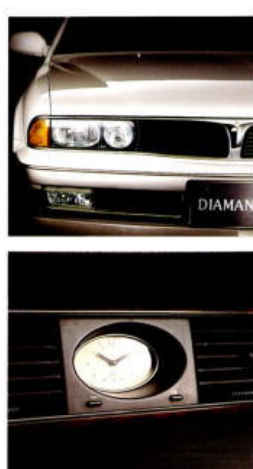
三菱マルチコミュニケーションシステム(MMCS)など  
安全で心地よい運転環境をつくる「インテリア総合システム」。

インテリア総合システム 運転姿勢、操作性、視界視認性、乗降性の向上と、さまざまな情報提供をおこなう「インテリア総合システム」。MICS(三菱インテリジェントコックピットシステム)、メッセージディスプレイ、エアコンカラーモニター、自動防眩ルームミラー、三菱マルチコミュニケーションシステム(MMCS)で構成され、便利で安全、快適なドライブ環境をつくりだします。



■車内情報、走行履歴などを表示するメッセージディスプレイ(MMCS)(写真1)。  
■エアコンカラーモニター(写真2)。

メッセージディスプレイ(30Vを除く3.0L車) 車内関係のウォーニング機能をはじめ、トリップメータ機能、北行モニタ機能、ドライバーへの案内などを大型メータ内に表示。エアコンカラーモニタ(30Vを除く3.0L車) エアコン作動状態を日本初の3色高輝度蛍光管で表示。エアコンはシングルバ、ドラム機能付で快適な空調をおこなうマイコン式フルオートエアコンを装備しました。自動防眩ルームミラー(3.0L車) 夜間、後続車からのまぶしい光を感知すると、鏡面が自動的に防眩タイプに変化します。三菱マルチコミュニケーションシステム(MMCS/30R-SE 4WD) ドライバーをとりにくく多くの情報をCRT画面に映し出すシステムです。地図ナビゲーション機能の出ささまざまな機能をそなえました。



●1フロントグリル ●2ヘッドライト ●3サイドミラー ●4リアビューミラー

インテリアに、エクステリアにこめた、香るようなクオリティ。  
ダイヤモンドだけの価値ある仕様が、そこにあります。

深みあるクオリティを求めて。かつてない存在感と、やわらかな深み。それは、各コンポにこめられた緻密な作り込みからにじみ出るものです。高度なテクノロジーの中に息づくヒューマンなクオリティ。たとえば、ウッドのインストゥルメントパネル(30Vを除く3.0L車)や、本革巻ステアリングホイール、本革巻シフトノブ(Eシシリーズを除く)。シート生地には天然素材のウールを使用し(Eシシリーズを除く)、ドアトリムにも生地張りをほどこしました。また、操作系のスイッチ類に温かみのあるダークウォーム・グレー色を採用。深い味わいをおとじて、人とクルマが語り合えるような質感を生んでいます。機能性と品質感を磨きぬいたエクステリア。大型ソフトバンパ、大型サイドガーニッシュ(C20Eを除く)を採用し、空力を高めながら、同



●1ステアリング ●2フロントグリル ●3サイドミラー ●4リアビューミラー

時にボリューム感のあるスタイリングを主張。他に、ホイールハウスまわりに吸音材を配し(4WD車、2WD3.0L車)雨天時の水はね音を低減させるなど、細部までボディを磨きました。美しさとともに、ボディが保たす機能性を、どこまでも追求しています。長く保ち続けるクオリティ。ダイヤモンドでは、防錆鋼板を賢くに使い耐久性を高めています。ボディ塗装は厚膜化と平滑化をレベルアップさせ、3コート高光沢塗装の丹念な仕上げを実施。また、ギャラクシーホワイト/マンハッタングレー2トーン(有料色)では、さらに高品質な4コート4ベイクの塗装をおこなっています。そして、フラス樹脂クリア塗装をメーカーオプションで用意(ホワイト系ボディカラーを除く)。長期間ノーワックスでもすぐれた撥水性と輝きを約束します。

もう、各車の深い香気にお気づきでしょうか。ダイヤモンド・ラインアップ、10車種。

R-series



写真のボディカラー  
キョウリン・ホワイト  
ワイルドブルー・メタリック

30R-SE 4WD <注文生産車>  
V6 3000 DOHC  
ELC-M4直フルオートマチック



写真のボディカラー  
カバリアブロン

30R 4WD  
V6 3000 DOHC  
ELC-M4直フルオートマチック



写真のボディカラー  
ブレイク・ブルー・メタリック

30R-SE <注文生産車>  
V6 3000 DOHC  
ELC-M4直フルオートマチック



写真のボディカラー  
クイーンズメタリック  
ニューボーダーブルー・メタリック

30R V6 3000 DOHC  
ELC-M4直フルオートマチック



V-series



写真のボディカラー  
クイーンズメタリック  
ニューボーダーブルー・メタリック

30V V6 3000 DOHC  
ELC-M4直フルオートマチック



写真のボディカラー  
クォーターズ  
メタリック・メタリック

25V 4WD V6 2500 DOHC  
ELC直フルオートマチック



写真のボディカラー  
シャーマンブルー・メタリック

25V-SE V6 2500 DOHC  
ELC直フルオートマチック



写真のボディカラー  
スノーホワイト・メタリック

25V V6 2500 DOHC  
ELC直フルオートマチック



E-series



写真のボディカラー  
ブレイク・ブルー・メタリック

25E V6 2500 DOHC  
ELC直フルオートマチック



写真のボディカラー  
クイーンズメタリック

20E V6 2000  
ELC直フルオートマチック



まさにパーソナルの新しい車格を告げる、高品質エクイップメント&オプション。



### エクイップメント

- 1 車速感知型電子制御パワーステアリング(付選)\*\*\*
- 2 クルーズコントロール(3.0L車)
- 3 自動緊急ブレーキ(3.0L車)
- 4 ダイヤモンドハイグレードオーディオ(COR-SE AWD)
- 5 ダイヤモンドハイグレードオーディオ(高品質音源)\*\*\*
- 6 運転席4方位(WAY)のシート(3.0L車, 2.5V-SE)
- 7 マインズフォワードエプロン(ドライ機能付)R(標準)
- 8 マインズフォワードエプロン(V, E)標準
- 9 4IS E (S)AWD(高品質音源)大型トランスクルーム
- 10 A/Tモードモードスイッチ
- 11 車庫内センサーオートディスプレイブレーキ
- 12 3本スポーク(ダイヤモンド)ホイール(A/T車)

### オプション

- 1 フラッグデザインカラップ(メーカーオプション)
- 2 熱線反射ガラス(3.0L車にメーカーオプション)
- 3 アサヒ/後ウイング(メーカーオプション)
- 4 助手席(WAY)のシート(付選, 標準音源)\*\*\*
- 5 ドヤスボク(メーカーオプション/安全性を高めるハイマウントストップランプ付)
- 6 14インチアルミホイール(E)標準にメーカーオプション

■オプション品は車種により設定できない場合がありますので、オプションの搭載可否はでは営業店にお問い合わせください。

ボディ色、シート生地、内装など、組み合わせも多彩。お気に入りのダイヤモンドをお選びください。

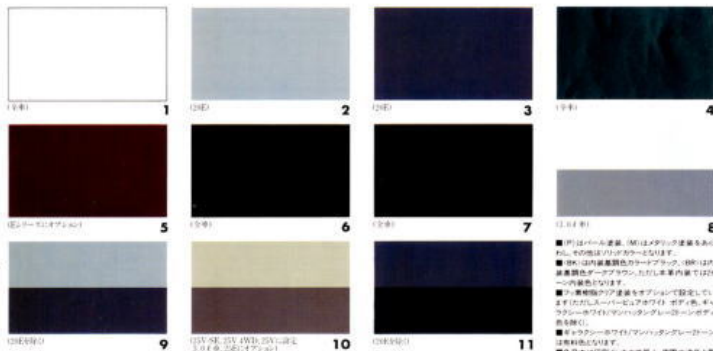
### シート&ドアトリム

- 1 Bタイプシート+本革+カワードブラック/グレー+内装
- 2 Bタイプシート+本革+ダークブラウン/ベージュ+内装
- 3 Bタイプシート+シボイカローペロア+生地+カワードブラック内装
- 4 Bタイプシート+シボイカローペロア+生地+ダークブラウン内装
- 5 Bタイプシート+シボイカローペロア+生地+カワードブラック内装
- 6 Bタイプシート+シボイカローペロア+生地+ダークブラウン内装
- 7 Aタイプシート+フックペロア+カワードブラック内装(写真はA/T車)
- 8 Aタイプシート+フックペロア+生地+ダークブラウン内装(写真はA/T車)



### ボディカラー

- 1 スーパービュホワイト(BK)
- 2 クイーンズシスター(P) (BK)
- 3 エキナスブルー(P) (BK)
- 4 カノパタリオン(P) (BK)
- 5 クラメルレッド(P) (オプション) (BK)
- 6 アーチャーチャコールグレー(P) (BK)
- 7 ジェーンタンデリアグリーン(BK)
- 8 キングスレーホワイト(P)/マンハッタングレー(M)2トーン(BK)
- 9 クイーンズシスター(P)/ニューポートグレー(M)2トーン(BK)
- 10 ウェットペーブル(M)/ダクサムアブラカ(M)2トーン(BK)
- 11 エキナスブルー(P)/ウエストリントパー(P)2トーン(BK)



三菱自動車では、保証期間を大幅に延長しました。

■一般保証品 **3年** (走行20万km)  
 ■特別保証品 **5年** (走行30万km)

#### 特別保証体制

お車を守る保証体制  
 一般保証品は、従来の1年または2万kmから、3年または20万kmへと、大幅に保証期間を延長し、さらに特別保証品でも、従来の2年または2万kmから、5年または30万kmへと保証期間を延長しました。期間走行距離数に定めた分の保証制度にて、お客様の大切なお車を守ります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

#### 定期点検はいつでも

いつも安全で快適に走り続けるために、定期的な点検整備をおすすめします。新車から1年または10,000km走行した時、および走行距離10,000kmを超えた時、15,000kmを超えた時、または法律で定められた6ヶ月ごとの定期点検(有料)をご利用ください。また新車登録から3年目、以降年ごとの車検も、ぜひ三菱の販売会社へご相談ください。  
 (SAAM040000-01-01)

■車名ダイヤモンド(DIAMANTE)は「ダイヤモンド」を意味するスペイン語です。

