

# ECLIPSE CROSS

PHEV / GASOLINE



冒険の意味が変わりはじめている。

新しい走り。

新しい興奮。

新しい挑戦。

三菱自動車にとって、

いま、そのすべては自然と共にある。

「美しい地球を次の世代へ」

未来の子供たちのために、

お客様によろこばれるために、

電動化技術で、社会に貢献する。

次の時代の、次の冒険を、

私たち三菱自動車は、カタチにしていく。

# 自然と併走して、未来へ。

## Drive your Ambition

MITSUBISHI MOTORS





車種サイトはこちら



スペシャルサイトはこちら

## CONTENTS

### 〈PHEV〉

PHEV SYSTEM \_\_\_\_\_ 13

POWER CHARGE & SUPPLY \_\_\_\_\_ 17

### 〈GASOLINE〉

GASOLINE MODEL \_\_\_\_\_ 23

### 〈PHEV/GASOLINE〉

S-AWC \_\_\_\_\_ 29

PERFORMANCE \_\_\_\_\_ 31

SAFETY \_\_\_\_\_ 33

UTILITY \_\_\_\_\_ 39

LINE UP \_\_\_\_\_ 45

EQUIPMENT/SPECIFICATIONS \_\_\_\_\_ 51



# ECLIPSE CROSS

風を浴び、光を纏う。辿り着いた先で、心が綺麗に洗われてゆく。  
非日常のひとときを、どこまでも自由に、どこまでも豊かに。  
そこにあるのは、エクリプス クロスと過ごす、余裕のある大人のやすらぎ。







いつだって楽しみたい。どこまでもいく好奇心が止まらない。  
 スポーティに、スタイリッシュに、どんな道も走り抜くエクリプス クロス。  
 あなたの気持ちを高め、好奇心を満たし、さあ、新しい風景の中へ。



自然が生み出す、無二の風景のように。人は、何かを美しいと感じるとき、そこに他にはない価値を見出している。クルマだって同じだろう。磨き抜かれたインテリアが、あなたの時間を上質に、美しく染めてゆく。





## PHEV SYSTEM

磨き上げられた、先進的で力強い加速感。  
新しい世界を切り拓く、未体験のモータードライブを。





ハイブリッド燃料消費率

JC08モード（国土交通省審査値）\*1 WLTCモード（国土交通省審査値）\*1\*2

18.6km/L 16.4km/L

\*1:燃料消費率やEV走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。\*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。

EV走行換算距離

JC08モード（等価EVレンジ、国土交通省審査値）\*1

65.0km

WLTCモード（等価EVレンジ、国土交通省審査値）\*1\*2

57.3km

PHEV System

エネルギーが続く。どこまでも行きたくなる。

長年にわたる電気自動車の研究開発から生まれたPHEVシステムを搭載。

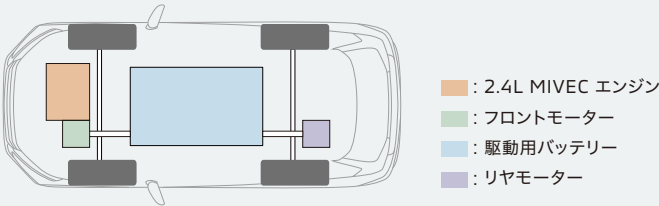
バッテリー残量が十分なときはモーターのみで走行。

バッテリー残量が少ないときや走行状況などによって、エンジンとジェネレーターが走行をサポート。



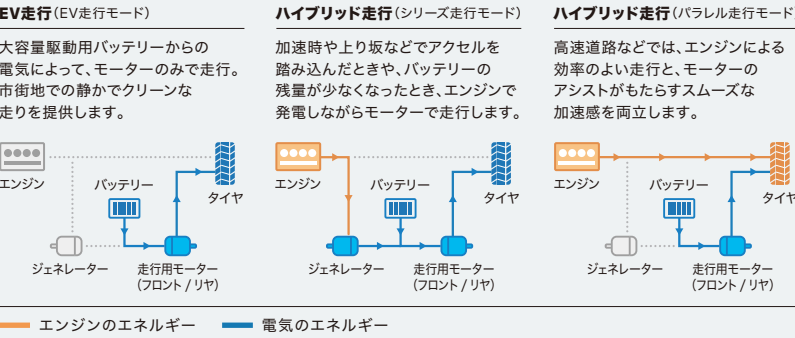
スムーズな加速と心地よい走りを実現する  
高出力モーターと大容量駆動用バッテリー

前後輪それぞれに独立した高出力モーターを搭載し、モータードライブならではの滑らかで安定した力強い走りを実現。また、大容量駆動用バッテリーにより、長いEV航続距離も叶えました。走行状況などによって、エンジンでの発電や駆動を組み合わせ、バッテリー残量を気にせず、安心のロングドライブが楽しめます。



効率のよいスムーズな走りを実現する  
走行モード（EV走行/ハイブリッド走行）

市街地や高速、山道など走行状況に応じて、自動で走行モードを切り替え。あらゆる道で、効率のよい快適な走行が可能です。



バッテリーセーブ/チャージモード・EVプライオリティモード

エンジンによる発電で、バッテリー残量の減少を抑えながら走行するセーブモードと、バッテリー残量を増やししながら走行するチャージモードを搭載。また、EVプライオリティモードは、エンジンを始動させずモーターだけで走行するモードです。早朝に出かけるときや、深夜に住宅街を走るときなど、周囲への配慮が必要な場合に便利です。この3つのモードをコンソールに設置されたボタンで簡単に切り替え可能。



減速時のエネルギーを  
効率よく電力へ変換する回生ブレーキ

下り坂や減速時のエネルギーを電力に換えて充電できます。アクセルオフ時の減速度・バッテリー充電量をステアリング横のパドルで[B0]から[B5]まで6段階に、セクターレバーで[B3]と[B5]の2段階に調節できます。



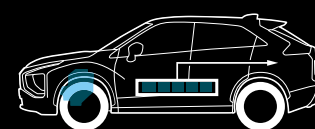


## POWER CHARGE & SUPPLY

クルマは移動するための道具ではない。  
蓄えた電力は、いつでも、どこでも自由に使える。

### クルマの電気を我が家で使える「V2H」。

「V2H」機器とつなげば、クルマに蓄えた電力をいつでも自宅で自由に使えます。  
夜間に電気をクルマに貯めて、昼間に家庭用の電源として使用するなど、電気代を抑えたスマートな生活も。  
万一の停電時には、駆動用バッテリーを非常用の電源として使用できるので安心です。



駆動用バッテリー

V2H  
機器

一般家庭電力量

最大約 10日分<sup>\*1</sup>

(エンジンでの発電を組み合わせた場合)

\*1:供給可能電力量は当社試算による(一般家庭での一日当たりの使用電力量を約10kWh / 日として算出、V2H機器等の変換効率を含みません)。住宅との接続にはV2H機器が必要です。V2H機器に接続している場合、エンジン始動による発電はできません。エンジンでの発電を行う場合は、V2H機器との接続を終了してください。V2H機器については、営業スタッフまたは各V2H機器取扱メーカーにおたずねください。



### 1500W Power Supply

#### シーンを選ばず使える1500Wの大電力。

クルマに蓄えたバッテリー電力を取り出せる100V AC電源。最大1500Wの出力で、さまざまな電化製品がお使いいただけます。アウトドアライフを楽しむことはもちろん、パソコンとつなげば、クルマがワーキングスペースに。もっと自由に、もっと新しく。エクリプス クロスが、これからのクルマの価値を提供します。



#### クルマのバッテリー電力が使える 100V AC電源(1500W)

クルマのバッテリー電力を取り出せる100V AC電源のコンセントをラゲッジスペースに1ヶ所設置。最大1500Wの出力により、アウトドアでコーヒーメーカーや炊飯器、ホットプレートなど、消費電力の大きい電化製品を便利に使用できます。

【標準装備】PHEVモデル:P、G  
【メーカーオプション】PHEVモデル:M



AC電源スイッチ



コンセント

●消費電力が1500Wを超えると、給電停止または出力低下となる場合があります。●ACコンセントに、たこ足配線はしないでください。●定格消費電力1500W以下でも使用できない機器があります。●AC電源使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが始動し充電をおこないます。車両の停止中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例に抵触することがありますので、十分にご注意ください。●使用する電化製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項をご覧の上でご使用ください。



自宅でも、外出先でも、そして、走行中でも充電可能

自宅などでの普通充電は、専用の充電ケーブルで車両とEV充電用コンセントをつなぐだけで可能。急速充電スポットでは、ちょっとした立ち寄りの際にすばやく充電可能。また、駆動用バッテリー残量が減っても自動的にエンジンで発電しながら走行することができます。

| 充電方法          | 普通充電<br>(AC200V/15A)                                                                 | 急速充電                                                      | エンジンで<br>発電して充電                        |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 充電時間の<br>目安*1 | 約 <b>4.5</b> 時間<br>(満充電)                                                             | 約 <b>25</b> 分<br>(80%充電)*2                                | —                                      |
| 主な設置場所        | 自宅、<br>ショッピングセンター、<br>宿泊施設、<br>コインパーキングなど                                            | 三菱自動車販売店、<br>コンビニエンスストア、<br>道の駅、高速道路<br>サービスエリアなど         | —                                      |
| 主なメリット        | ショッピングセンターで<br>買い物の間に充電可能。<br>また、電力会社のプランに<br>よっては夜間時間帯の<br>充電で電気代を<br>抑えることができます*3。 | 普通充電に比べて、<br>充電時間が短く、<br>ちょっとした立ち寄りの<br>際にすばやく<br>充電可能です。 | 外部充電しなくても、<br>エンジンで発電した<br>電気を使って走行可能。 |

\*1: 駆動用バッテリー残量表示の目盛が最低の状態からの充電時間。\*2: 急速充電器の最大出力電流が60A以上の場合。急速充電した場合、満充電付近になるか60分経過するまで自動では充電は止まりません。ただし、急速充電器で停止条件(充電時間・充電量)が設定されている場合、自動停止する場合があります。\*3: 夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。●時間は目安であり、環境温度、急速充電器の仕様などにより異なります。●AC電源使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが始動し充電を行います。車両の停止中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例に抵触することがありますので、十分にご注意ください。▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●普通充電には、電気自動車用の配線とEV充電用コンセントが必要になります。●充電スポットにおける充電器のご使用条件等については、配置先におたずねください。●AC100V充電ケーブルについてはアクセサリカタログをご覧ください。[AC100Vでの充電時間は約14.5時間]

三菱自動車 電動車両サポート

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| 入会金:1,650円(税込) | 基本料金:月額550円～1,650円(税込) |
|----------------|------------------------|

全国に設置されているe-Mobility Power (eMP) 充電ネットワーク\*4加盟の充電器がお得な料金で利用できる充電カードと、EV/PHEVのカーライフを充実させる各種サービスをパッケージしたサポートプログラムです。



詳しい説明はこちら

POINT 1 お得

eMP充電ネットワーク加盟の充電器がお得な料金でご利用可能！さらに、「プレミアムプラン」では、普通充電器の利用料が無料に！

POINT 2 便利

簡単操作で充電器の満空情報が素早く分かるスマホアプリ。現在地付近はもちろん、地名や住所からも検索可能。

\*4: e-Mobility Power (eMP) 充電ネットワークは、株式会社e-Mobility Powerが提供する急速充電器および普通充電器の全国ネットワークサービスです。



Charging

シーンに合わせて選べるチャージスタイル。

エクリプス クロスのPHEVモデルでは、自宅やショッピングセンターでの普通充電に加え、サービスエリアなどでの急速充電が可能。さらに、走行中でもエンジンで発電して充電することができます。普通充電、急速充電、エンジンの3つのチャージスタイルをシーンに合わせて選べます。



JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値) \*1

2WD 15.0km/L 4WD 14.0km/L

WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値) \*1 \*2

2WD 13.4km/L 4WD 12.4km/L

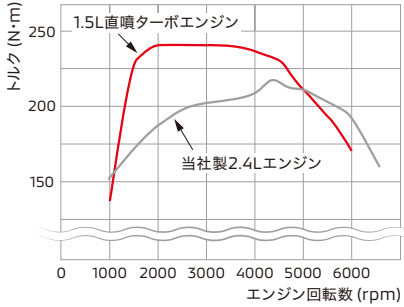
\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。\*2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。

## Gasoline Model

### スタイリッシュで、軽快な走りに浸るガソリンモデル。

エクリプス クロスには、優れた燃費性能と低速域からのスムーズな加速を両立したガソリンモデルをラインアップ。スポーティに、そして、伸びやかに。

そのポテンシャルを最大限に発揮する、軽快な走りを存分に楽しむことができます。



爽やかな走りと環境性能を両立した、  
1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジンを搭載

パワフルな加速フィーリングと高い燃焼効率を実現する1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジンを搭載。直噴ターボチャージャーにより、当社製2.4L自然吸気エンジンをしのぐ大きなトルクを低回転から発揮。レスポンスのよいスムーズな加速で爽やかな走りの楽しさを提供します。

### エンジンのパワーをフルに引き出せる INVECS-III 8速スポーツモードCVT

胸のすぐ加速レスポンスと低燃費の両立を実現したINVECS-III 8速スポーツモードCVT。8速クロスレシオ設定でエンジンのポテンシャルをフルに引き出すことが可能です。さらに、ステップシフト制御の採用により、CVTとは思えないダイレクトな加速フィーリングを実現。ステアリングホイールに手を添えたまま、シフトレバー操作なしに素早く軽快にシフトチェンジが行えるパドルシフトも採用し、8速スポーツモードによるスポーティな走りが存分に楽しめます。



それはまるで、あなたの個性を際立たせるファッションのように。  
流れるように美しいプロポーション。日常に映えるスタイリッシュな存在感。  
都市の景色を鮮やかに染め、見る人も乗る人も魅了していく。



乗り込んだ瞬間に感じる上質感。細部にまで研ぎ澄まされた機能美。

その洗練された空間は、これから走り出す歓びを無限に広げる。

そう、エクリプス クロスがくれるときめきは、どんな一日だって華やかに変えるのだから。



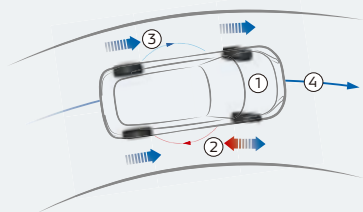
**S-AWC**(Super All Wheel Control)

意のままの走りで、  
どんな道も進んでいける。

S-AWC(Super All Wheel Control)は、  
4輪の駆動力・制動力を最適に制御することで  
優れた操縦性と高い走行安定性を実現する  
三菱自動車独自の車両運動統合制御システムです。  
PHEVモデルでは緻密な制御が可能なツインモーター4WDと、  
ガソリンモデルでは電子制御4WDと組み合わせることで、  
ドライバーの意思と走行状況を読み取り、  
あらゆる状況で優れた走行性能をもたらします。



- ①ドライバーの操作と車両状態をセンサーで検知し、  
前後の駆動力配分とブレーキ制御量を決定。
- ②ブレーキを制御するAYC\*1とASC\*2、ABS\*3を統合し、  
左右輪間の駆動/制動力を制御。
- ③[PHEVモデル]前後のモーターを制御し、走行状況に応じて前後の  
駆動力を配分。[ガソリンモデル]リヤデフに設けられた電子制御  
カップリングを制御し、走行状況に応じて後輪に駆動力を配分。
- ④安定した走行性能と、リニアなハンドリングを実現。

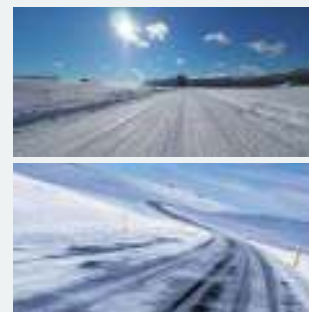


### 路面状態や走行状況に合わせて 最適なモードを選ぶドライブモード

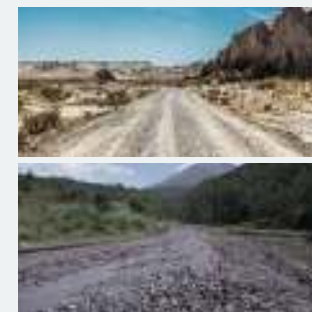
路面状態や走行状況に合わせて最適なモードを選ぶ  
ドライブモード。センターコンソールにある  
ドライブモードセレクターを操作することで直感的に  
モードの選択が可能。各モードごとに  
前後駆動力配分や、AYCとASC、ABSの制御を  
専用にチューニングすることで、さまざまな  
走行シーンに最適化したドライブモードを設定。  
常に適切な制御効果を発揮し、  
意のままで安定した走りをもたらします。

**NORMALモード**

さまざまな路面環境に幅広く対応する  
走行性能と燃費性能を  
バランスよく発揮。

**SNOWモード**

雪道などの滑りやすい路面でも  
安心感が高く、かつドライバーの  
意図通りの走りを実現。

**GRAVELモード**

砂利道や未舗装路の他、豪雨の際でも  
トラクション性能を高め、加速時や  
コーナリング時の高い安定性を実現。

**TARMACモード\***

ワインディングなどで  
キビキビと走れる、高い旋回性を発揮。

\*1:AYC=Active Yaw Control ブレーキを制御することで、車両に働くヨーモーメントを最適に制御し、高い旋回性能と走行安定性を実現します。 \*2:ASC=Active Stability Control PHEVモデルではブレーキとモーター出力を、ガソリンモデルではブレーキとエンジン出力を制御することで、姿勢の乱れを抑制しクルマの安定性を確保します(スタビリティコントロール機能)。また、滑りやすい路面で発進する際、車輪のスリップを防ぎ、発進・加速をサポートします(トラクションコントロール機能)。  
\*3:ABS=Anti-lock Brake System 滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、ブレーキを制御し、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを防ぎ、安定した車体姿勢の確保、ハンドル操作による障害物の回避を容易にするブレーキシテムです。●S-AWC(AYC、ASC、ABS)はあくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。●イラストはイメージです。



## Performance

その優れた走行性能は、走り出した瞬間から感じる。

高剛性ボディとショックアブソーバーの最適化。

さらにPHEVモデルでは大容量駆動用バッテリーを床下に搭載して低重心化を実現。

高い走行性能、優れた乗り心地とハンドリングを高次元で叶えています。

### 優れたハンドリングと走行安定性を叶えるサスペンションシステム

フロントはマクファーソンストラット式、リヤはマルチリンク式を採用。スプリング、ショックアブソーバー、ブッシュなどの最適化により滑らかな操舵性と、荒れた路面での快適な乗り心地を両立しています。



### 3点式ストラットタワーバーで補強し、高い剛性を実現したボディ構造

サスペンション取付部を中心に補強部材を採用し剛性を確保。また、ガソリンモデルでは3点留めのストラットタワーバーの採用による優れた操舵性を実現しています。



【ガソリンモデル】

### 優れた操縦安定性を叶える高剛性ボディ

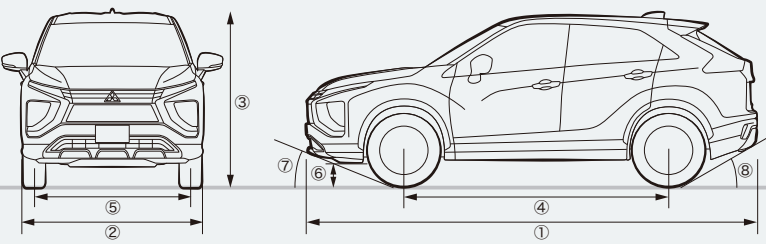
構造用接着剤の使用によりボディ剛性を高め、操舵時のダイレクト感、コーナリング時のトレース性を向上させています。PHEVモデルでは大容量の駆動用バッテリーを床下の最適な位置へ搭載することにより、低重心化と前後重量配分を最適化。これらにより優れたハンドリングと走行安定性を実現しています。



【ガソリンモデル】

### 高い機動性と安定した走破性を実現する車両ディメンション

スタイリッシュなクーペフォルムにSUVとしての優れた機動性を備え、あらゆる路面状況で常に安定した走行性能を実現。いつでも、走りの楽しさを満喫することができます。また、最小回転半径5.4mと取り回しのよさも叶えています。



|              | PHEVモデル     | ガソリンモデル     |
|--------------|-------------|-------------|
| ①全長          | 4545mm      |             |
| ②全幅          | 1805mm      |             |
| ③全高          | 1685mm      |             |
| ④ホイールベース     | 2670mm      |             |
| ⑤トレッド(前/後)   | 1540/1540mm | 1545/1545mm |
| ⑥最低地上高       | 185mm       | 180mm       |
| ⑦アプローチアングル   | 20.4°       | 19.6°       |
| ⑧ディパーチャーアングル | 29.6°       | 29.0°       |

●⑦、⑧は社内測定値



## SAFETY

運転にもっと安心と快適を。  
日常を支える先進の安全装備を搭載。



[PHEVモデル P]

## MI-PILOT

## 高速道路でドライバーの負担を軽減する。



マイパイロットは、レーダークルーズコントロールシステム[ACC]と車線維持支援機能[LKA]の2つの機能で高速道路での運転をアシスト。アクセルペダルから足を離していても追従走行をアシストし、ステアリングを制御して車線中央付近をスムーズに走る手助けをすることで、渋滞走行や長時間の巡航走行で感じていたストレスや疲労を軽減してくれます。また、渋滞時でも先行車が停止したときは自車も停止して一定時間停止状態を保持、先行車が発進したときはドライバーによるアクセル操作またはスイッチ操作により発進し、追従走行を再開します。発進・停止を繰り返す状況でドライバーの負担を軽減します。



#### 前のクルマとの距離を保つようにアシスト レーダークルーズコントロールシステム[ACC]

セットした車速(約30km/h以上)を上限に、先行車の加減速に合わせて車間の保持をアシスト。先行車に続いて停止した場合、停止後一定時間以内に先行車が走り出すと、追従走行を継続\*1します。

\*1:自車の停止時間が一定時間を超えた場合は、先行車発進後にステアリングのRES+スイッチを押すか、アクセルペダルを軽く踏むと追従走行を再開します。

ACC = Adaptive Cruise Control

〔標準装備〕PHEVモデル：P、G  
ガソリンモデル：G Plus Package、G、G Limited Edition



#### 車線中央付近を走るようにサポート 車線維持支援機能[LKA]

道路の車線を検知し、直線やカーブでも、車線中央付近を走るようにステアリング操作をサポート。高速道路でのロングドライブがより快適になります。LKA = Lane Keep Assist

〔標準装備〕PHEVモデル：P、G

●写真は作動イメージです。●マイパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。マイパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転をおこなう責任はドライバーにあります。●わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ステアリングを操作するなどして、常に安全運転を心がけてください。●システムの能力には限界がありますので、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●マイパイロットの操作方法や重要な注意事項などが記載されていますので、ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。●ACC、LKA、LDW、FCM、AHB、誤発進抑制機能は、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。

## e-Assist

## 「あなたの安心、未来ドライブ」三菱 e-Assist (運転支援機能)

三菱e-Assist。それはエクリプス クロスの走りの安全性を高めるテクノロジー。さまざまな走行シーンで、数々の先進テクノロジーがドライビングをサポート。万一の際のリスクを最小限に抑え、安心してエクリプス クロスの走りが楽しめます。



#### 衝突の危険時に注意とブレーキ制御を作動させる 衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者検知付)

前方の車両や歩行者との距離と相対速度を監視します。衝突する危険性があると判断したときに、注意を促し、ブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

FCM = Forward Collision Mitigation system



#### 意図せぬ車線外れを防ぐ 車線逸脱警報システム[LDW]

フロントガラス上方に装着したカメラにより、前方の車線位置を監視。車線を外れそうになると、警報ブザーとインフォメーション画面表示でドライバーに注意を促します。

LDW = Lane Departure Warning



#### 状況に合わせてハイ/ローを切り替える オートマチックハイビーム[AHB]

周囲の明るさや対向車を検知し、状況に合わせて、自動的にハイビームとロービームを切り替えることにより、遠方視認性を高めるとともに、切り替え忘れや手動操作の煩わしさを軽減します。

AHB = Automatic High Beam



#### アクセル操作のミスによる衝突被害を軽減 誤発進抑制機能(前進&後退時)

進行方向に障害物を検知している状態で、操作ミスなどによってアクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で注意を促します。また、PHEVモデルではモーター出力を、ガソリンモデルではエンジン出力を抑制し発進をゆるやかにすることで衝突被害を軽減します。

●ACCは、先行車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者に対して作動します。二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●ACC、LKA、LDW、FCM、AHB、誤発進抑制機能は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

## e-Assist

後側方や車線変更の注意を促進する後側方車両検知警報システム  
(レーンチェンジアシスト機能付) [BSW/LCA]

死角になりやすい斜め後方・隣レーン後方の接近車両を検知し、  
ドアミラーインジケーターの点灯で告知。  
ウinkerを出すと強く注意を促します。

BSW = Blind Spot Warning  
LCA = Lane Change Assist

[標準装備] PHEVモデル:P、G  
ガソリンモデル:G Plus Package、G  
[メーカーオプション]ガソリンモデル:G Limited Edition

死角になりやすい斜め後方車両を検知しバックをサポート  
後退時車両検知警報システム [RCTA]

斜め後方の車両を検知。駐車場などで後退して出庫する際に  
接近車両を検知すると、警報ブザー、インフォメーション画面表示、  
ドアミラーインジケーターの点滅で注意を促します。

RCTA = Rear Cross Traffic Alert

[標準装備] PHEVモデル:P、G  
ガソリンモデル:G Plus Package、G  
[メーカーオプション]ガソリンモデル:G Limited Edition

## Basic Safety



[ガソリンモデル]

全方位で高い衝突安全性を確保  
衝突安全強化ボディRISE(ライズ)

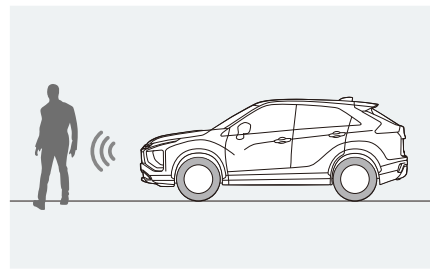
衝突エネルギーを吸収する高エネルギー  
吸収構造と高耐力キャビン構造を組み合わせた、  
三菱自動車独自の衝突安全強化ボディを採用。  
全方向の高い衝突安全性を確保します。

RISE = Reinforced Impact Safety Evolution

スイッチ操作の電動パーキングブレーキ/  
ブレーキペダルから足を離しても  
停車を維持するブレーキオートホールド

スイッチを引き上げることで作動し、押すことで  
解除できる電動パーキングブレーキ。  
ブレーキオートホールドスイッチをONに  
しておくと、ブレーキペダルから足を離しても  
停車状態を維持することができます。  
アクセルペダルを踏むことで解除が可能です。

[標準装備] PHEVモデル全車  
ガソリンモデル:G Plus Package、G、G Limited Edition

EV走行時に車両の接近を告知  
車両接近通報装置

エンジン音のないEV走行の際に、  
歩行者等にクルマの接近を伝える機能。  
車速約35km/h以下の低速走行時に  
自動発音します。

[標準装備] PHEVモデル全車  
●保安基準第43条の7、細目告示第67条の3に適合。



セーフティ・サポートカーS  
ワイド

セーフティ・サポートカーS ワイド(サポカーS ワイド)  
は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマ  
です。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる  
交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、  
国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

エクリプス クロスの先進安全装備

- 衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]  
※対車両/対歩行者
- 車線逸脱警報システム[LDW]
- オートマチックハイビーム[AHB]
- 誤発進抑制機能(前進&後退時)

エクリプス クロスは、「サポカーS ワイド」対象車です。

## 衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度について

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する  
機能を備えた「安全運転サポート車(サポカー/サポカー S)」の普及啓発の一環として、  
走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を  
有していることを国土交通省が認定する制度です。

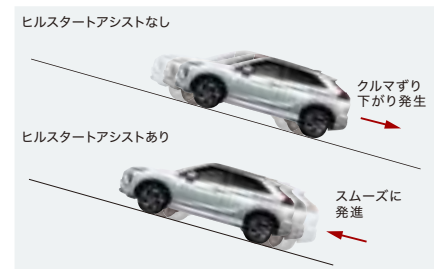
AEBS = Advanced Emergency Braking System



エクリプス クロスの  
AEBS認定についてはこちら

万一の際の安全性を高める  
7つのSRSエアバッグ

運転席&助手席SRSエアバッグをはじめ、  
ニー、サイド、カーテンという、  
合計7つのエアバッグすべてを  
全車に標準装備し、安全性を高めました。

坂道での発進も安心の  
ヒルスタートアシスト [HSA]

傾斜を車両が感知し、坂道発進の際に車両の  
ずり下がりを約2秒間抑制。坂道で、後続車との  
車間距離が詰まっている場合でも、  
ブレーキペダルからアクセルペダルへの  
踏み替えが安心して行えます。

●ヒルスタートアシストは、あくまでもドライバーの  
ブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。  
道路状況にあった安全運転をお願いします。

## 頭部衝撃緩和インテリア

室内のルーフサイドとピラートリム、  
クォータートリムに、乗員の頭部への衝撃を  
緩和する構造を採用しています。

エマージェンシー  
ストップシグナルシステム [ESS]

急ブレーキをかけたときやABSが作動したとき、  
自動でハザードランプが高速点滅。  
追突しないよう後続車に注意を促します。

## 雨滴感応オートワイパー

フロントウインドシールドのガラス表面の  
雨滴を検出し、雨量に合わせて間欠作動を  
行うほか、ワイパー速度を自動で切り換えます  
(雨量の検出感度をコラムスイッチの  
ダイヤルで変更できます)。

●BSW、LCA、RCTAは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●BSW、LCA、RCTAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ)または横方向(サイド/カーテンエアバッグ)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後向きで装着しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。



## UTILITY

使いやすさにこだわりを尽くす。  
日常もアウトドアも、乗る人すべてに配慮した室内空間。

さまざまな使用状況に合わせたフレキシブルなシートアレンジ。  
後席は9段階リクライニングで、好みに合わせた快適な乗り心地を提供。



□5名乗車時でも高い居住性と積載性を確保。

□長尺物の積載時にもフレキシブルに対応。

□リヤシートを倒せば高い積載性を叶える  
広々とした荷室が出現。

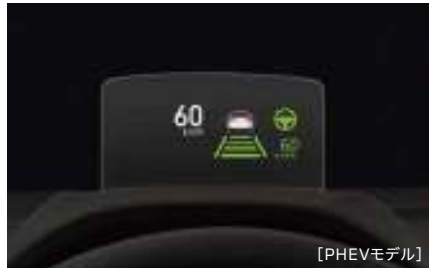
## Equipment

### 乗るたびにドライブの楽しさを支える多彩な装備。

エクリプス クロスが目指したのは、扱いやすくて使いやすいSUVであること。

車両情報を素早く確認できるヘッドアップディスプレイの採用など運転のしやすさを追求。

さらに、乗降性、収納スペースなど、日常生活を快適に過ごすための機能やユーティリティも充実させています。



【PHEVモデル】

#### 走行情報や警報を素早く確認できる ヘッドアップディスプレイ

ドライブ中の視界に、走行に必要な情報を表示する透過型カラーディスプレイ。メーターバイザー前方の運転視界内に情報が表示されるため、視線移動が少なく、より素早く情報を確認できます。

【標準装備】PHEVモデル:P、G  
ガソリンモデル:G Plus Package、G、G Limited Edition



#### 電動パノラマサンルーフ (チルト&スライド・セーフティ機構付)

スタイリッシュな電動パノラマサンルーフ。フロント側には電動で開閉するガラスを装備。リヤ側のガラスと合わせて、2枚のガラスで車内に開放感をもたらします。また、フロントとリヤにシェードを装備しました。

【メーカーオプション】PHEVモデル:P、G  
ガソリンモデル:G Plus Package、G



#### なめらかで心地よい音を追求めた ミツビシパワーサウンドシステム

アンプ・スピーカーを専用設計した「ミツビシパワーサウンドシステム」をメーカーオプションに設定。室内形状やスピーカー位置に合わせて音響チューニングすることで、なめらかで、心地よい音を実現しました。

【メーカーオプション】PHEVモデル:P  
ガソリンモデル:G Plus Package



4BAG

ガソリンモデル



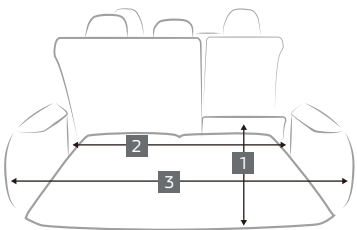
3BAG

PHEVモデル

#### しっかり積めて使いやすい、 広々としたラゲッジスペース

エクリプス クロスは、使い勝手のいいラゲッジスペースを確保。9インチのゴルフバッグをPHEVモデルは3個、ガソリンモデルは4個積むことが可能です。<sup>\*1</sup>

<sup>\*1</sup>: ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。  
<sup>\*2</sup>: 奥行き寸法は、リヤシート折り畳み時、フロントシートバック上部からテールゲートまで。フロントシートを後端から30mm前にスライドした基準値での計測。



- 1: 荷室長(リヤシート折り畳み時): 約1540mm<sup>\*2</sup>  
2: 荷室幅(最小): 約1000mm  
3: 荷室幅(最大): 約1260mm (PHEVモデル)  
約1330mm (ガソリンモデル)

●社内測定値 ●寸法線の位置は参考です。 ●計測する位置によって数値は異なります。



#### シートをすばやく温める 運転席・助手席・後席シートヒーター

クッションとシートバックをすばやく温めます。暖房を控えてシートヒーターを使えば、駆動用電力の節約にも有効です。

運転席・助手席シートヒーター  
【標準装備】PHEVモデル:P、G  
ガソリンモデル:G Plus Package、G、G Limited Edition  
【メーカーオプション】PHEVモデル:M  
ガソリンモデル:M

後席シートヒーター  
【メーカーオプション】PHEVモデル:P、G  
ガソリンモデル:G Plus Package、G



#### 寒い日も快適な ステアリングヒーター

寒い日の運転を快適にするステアリングヒーターを装備しました。

【標準装備】PHEVモデル:P、G  
ガソリンモデル:G Plus Package、G



#### 車内に快適な温度を届ける フルオートエアコン (クリーンエアフィルター付) 左右独立温度コントロール式

運転席側(右)と助手席側(左)の設定温度について、「左右独立温度コントロール」と「左右連動コントロール」の切り替えが可能です。すぐに左右連動温度コントロールに切り替えられるSYNCスイッチで操作性も向上させました。

【標準装備】PHEVモデル全車  
ガソリンモデル:G Plus Package、G、G Limited Edition

#### タイマー充電などの設定が可能。三菱リモートコントロール

三菱リモートコントロールは、クルマとの無線LAN通信が可能なエリア内であれば、お持ちのスマートフォンなどから遠隔操作が可能になります。

【メーカーオプション】PHEVモデル全車



#### タイマー充電 スケジュール設定

時間帯割引のある電力契約をしている場合に特に便利です。また、キーレスオペレーションキーでタイマー充電の一時的な解除も可能です。



#### プレ空調 スケジュール設定

クルマを使う時刻に空調設定をしておけば、乗り込んだ瞬間から快適に過ごせます。

- 電気温水式ヒーター非装着車は、冷房のみの操作となります。
- 作動時間は10分/20分/30分から選ぶことができます。



#### 車両情報/車両操作

ドアの閉め忘れなどの確認や、ヘッドライトなどの点灯消灯操作ができます。

#### 冬のEV走行をより快適に楽しめる 電気温水式ヒーター

通常はエンジンが動いているときの熱で機能する暖房を、電気で機能させることができる電気温水式のヒーターです。EV走行時に暖房を使用しても、エンジンを始動せずにEV走行を継続する機会を増やします。また、電気温水式ヒーター装着車では、メーカーオプションの三菱リモートコントロールのプレ空調で暖房・デフロスターの設定・操作が可能です。

※電気温水式ヒーター装着車でも、室内温度、駆動用バッテリー残量等に応じて、エンジンがかかる場合があります。  
※電気温水式ヒーター非装着車の場合、暖房使用時はエンジンがかかり、EVプライオリティモード選択時は暖房が使用できません。

【メーカーオプション】PHEVモデル全車

●車両との無線LAN通信に通信料は発生しません。●無線リモコンは付属していません。スマートフォンなどの無線LAN端末が別途必要となります。  
●無線通信はIEEE802.11bに準拠しています。●通信環境、端末、OSのバージョンなどによっては動作しない場合があります。●通信可能距離は使用する端末や使用環境によって異なります。



## Navigation

### クルマとつながる。楽しみが広がる。

エクリプス クロスのスマートフォン連携ナビゲーションは、タッチパネルによる直感的な操作が可能。  
多彩な車両情報が確認できる他、スマートフォンとつながればお気に入りのアプリも楽しめます。

●Siri ●電話 ●アプリケーション  
●音楽 ●メッセージ

●音声操作 ●電話 ●アプリケーション  
●音楽 ●メッセージ



■Android Auto™ は Google LLC の商標です。  
■iPhone, SiriとApple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。  
■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。

■Android 5.0以上/iOS 8.0以降のOSに対応しています。■Android Auto とApple CarPlayは、電波の弱い場所、または電波のない場所で使用した場合、一部の機能が使用できない可能性があります。  
■通信料はお客様の負担になります。また契約プランによっては通信事業者により追加料金を請求される可能性があります。■Android Auto とApple CarPlayでは、安全のために対応したアプリケーションのみが使用可能です。

### 多彩な機能でドライブをもっと楽しくする スマートフォン連携ナビゲーション

8インチのディスプレイでナビゲーションやモニター、フルセグ、  
Apple CarPlay, Android Auto™ など多彩な機能を使う  
スマートフォン連携  
ナビゲーションを搭載。  
クルマとつながり、空間を  
さらに自分らしく、ドライブを  
さらに楽しめます。

【標準装備】PHEVモデル：P  
ガソリンモデル：G Plus Package  
【メーカーオプション】PHEVモデル：G



### 駐車などの後退をサポートする マルチア라운드モニター

後退時にカメラの映像を8インチの大画面に表示。  
車体後方の様子をしっかり確認しながら駐車などが行えます。

●マルチア라운드モニターは、  
あくまでドライバーの運転操作や  
視界を補う機構です。  
安全の確認や周囲の状況確認は、  
必ずドライバー本人が行ってください。



●本革シート(ライトグレー)、助手席パワーシート、ミツビシパワーサウンドシステムはメーカーオプション ●画面はハメコミ合成でイメージです。

PHOTO:P(4WD・PHEVモデル)



PHEV MODEL LINE-UP

P



重量税  
免税

2.4Lガソリンエンジン  
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格  
4WD **4,510,000円** (消費税抜価格 4,100,000円)

\*リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO:P(4WD・PHEVモデル) ボディカラー:ホワイトダイヤモンド(有料色:77,000円高/消費税抜価格70,000円高)



Gからの主な追加・変更装備

- LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(カラード)
- スキッドプレート(フロント/リヤ)グロスブラック/カラード
- サイドドアガーニッシュ(カラード)
- メーターガーニッシュ(シルバー)
- インパネセンターアッパーガーニッシュ(シルバー)
- 天井色(ブラック)
- アルミペダル(アクセルペダル/ブレーキペダル)
- スマートフォン連携ナビゲーション

G



重量税  
免税

2.4Lガソリンエンジン  
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格  
4WD **4,240,500円** (消費税抜価格 3,855,000円)

\*リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。

PHOTO:G(4WD・PHEVモデル) ボディカラー:ライティングブルーマイカ



Mからの主な追加・変更装備

- LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム、光軸調整機構付)
- フロントグリル(グロスブラック)
- スキッドプレート(フロント/リヤ)シルバー
- ヘッドアップディスプレイ
- ステアリングヒーター
- シート生地:コンビネーション(スエード調素材×合成皮革)
- 運転席パワーシート ●運転席・助手席シートヒーター
- 後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA]
- マイパイロット
- 100V AC電源(1500W)

M



重量税  
免税

2.4Lガソリンエンジン  
プラグインハイブリッドシステム/ツインモーター4WD

メーカー希望小売価格  
4WD **3,848,900円** (消費税抜価格 3,499,000円)

\*リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。

PHOTO:M(4WD・PHEVモデル) ボディカラー:チタニウムグレーメタリック



主要装備

- LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(サイドアンダーミラー付、カラード)
- スキッドプレート(フロント/リヤ)ブラック
- サイドドアガーニッシュ(ブラック)
- ドライブモード(S-AWC/ECO)セレクター(トグルスイッチ)
- バッテリーセーブ/チャージモードスイッチ、EVスイッチ
- 回生レベルセレクター(パドル式)
- セレクターレバー(ジョイスティックタイプ)
- ステアリングオーディオリモコンスイッチ
- 225/55R18 タイヤ+18インチアルミホイール(切削光輝仕上げ)
- 充電機能(普通充電+急速充電/充電口ロック)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。\*：リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット付価格です。PHEVモデルにはジャッキは搭載されません。補用品でご用意しております。詳しくは営業スタッフにおたずねください。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP51-52の主要装備をご覧ください。〈エコカー減税について〉●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時と初回継続車検時の自動車重量税が免税となります。またグリーン化特例対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●画面はハメコミ合成 ●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮影



GASOLINE MODEL LINE-UP

G Plus Package



1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジン  
INVECS-III 8速スポーツモードCVT

メーカー希望小売価格  
**2WD 3,126,200円**  
(消費税抜価格 2,842,000円)

メーカー希望小売価格  
**4WD 3,346,200円**  
(消費税抜価格 3,042,000円)

\*リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO: G Plus Package (2WD・ガソリンモデル) ボディカラー: レッドダイヤモンド(有料色: 77,000円高/消費税抜価格70,000円高)



Gからの主な追加・変更装備

- LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(カラード)
- メーターガーニッシュ(シルバー)
- インパネセンターアッパーガーニッシュ(シルバー)
- 天井色(ブラック)
- スマートフォン連携ナビゲーション

G



1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジン  
INVECS-III 8速スポーツモードCVT

メーカー希望小売価格  
**2WD 2,922,700円**  
(消費税抜価格 2,657,000円)

メーカー希望小売価格  
**4WD 3,142,700円**  
(消費税抜価格 2,857,000円)

\*リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。

PHOTO: G (2WD・ガソリンモデル) ボディカラー: スターリングシルバーメタリック



Mからの主な追加・変更装備

- LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム、光軸調整機構付)
- フロントグリル(グロスブラック)
- スキッドプレート(フロント/リヤ)シルバー
- ヘッドアップディスプレイ ●ステアリングヒーター
- シート生地: コンビネーション(スエード調素材×合成皮革)
- 運転席パワーシート ●運転席・助手席シートヒーター
- 後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA]
- レーダークルーズコントロールシステム[ACC](全車速追従機能付)
- 225/55R18 タイヤ+18インチアルミホイール(切削光輝仕上げ)
- 電動パーキングブレーキ/ブレーキオートホールド

M



1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジン  
INVECS-III 8速スポーツモードCVT

メーカー希望小売価格  
**2WD 2,531,100円**  
(消費税抜価格 2,301,000円)

メーカー希望小売価格  
**4WD 2,751,100円**  
(消費税抜価格 2,501,000円)

\*リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。

PHOTO: M (2WD・ガソリンモデル) ボディカラー: ブロンズメタリック



主要装備

- ハロゲンヘッドライト(ハイ/ロービーム、光軸調整機構付)
- LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(サイドアンダーミラー付、カラード)
- スキッドプレート(フロント/リヤ)ブラック
- サイドドアガーニッシュ(ブラック)
- ドライブモード(S-AWC)セレクト(押しボタン)(4WD車のみ)
- ECOモードスイッチ
- ステアリングオーディオリモコンスイッチ
- 215/70R16 タイヤ+16インチアルミホイール(切削光輝仕上げ)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

車種サイトはこちら



# GASOLINE MODEL LINE-UP

## G Limited Edition【特別仕様車】 2022年1月発売予定

デザイン、快適性、安全性。  
すべての“欲しい”を満たす特別モデル。



1.5Lガソリン直噴MIVECターボエンジン  
INVECS-III 8速スポーツモードCVT

メーカー希望小売価格  
**2WD 2,757,700円**  
(消費税抜価格 2,507,000円)

メーカー希望小売価格  
**4WD 2,977,700円**  
(消費税抜価格 2,707,000円)

\*リサイクル料金 10,140円が別途必要となります。

PHOTO: G Limited Edition(2WD・ガソリンモデル) ボディカラー: ブラックマイカ



### 特長装備

- ヘッドアップディスプレイ
- 本革巻ステアリングホイール(ブラック加飾付)
- シート生地: 上級ファブリック(ステッチ無し)
- 運転席・助手席シートヒーター
- レーダークルーズコントロールシステム[ACC](全車速追従機能付)
- 225/55R18 タイヤ+18インチアルミホイール(切削光輝仕上げ)
- 電動パーキングブレーキ/ブレーキオートホールド

## BODY COLOR

### Diamond Color

#### ホワイトダイヤモンド【W85】

(ブラック内装:WD|ライトグレー内装:WW)

\*1: 有料色



#### レッドダイヤモンド【P62】

(ブラック内装:PS|ライトグレー内装:GS)

\*2: 有料色



### Basic Color

#### ブラックマイカ【X42】

(ブラック内装:C|ライトグレー内装:MB)



#### スターリングシルバーメタリック【U25】

(ブラック内装:HM|ライトグレー内装:HD)



#### ライティングブルーマイカ【D06】

(ブラック内装:SB|ライトグレー内装:SA)



#### チタニウムグレーメタリック【U17】

(ブラック内装:TR|ライトグレー内装:CG)



#### ブロンズメタリック【C21】

(ブラック内装:NB|ライトグレー内装:NA)



\*1: ホワイトダイヤモンドは有料色77,000円  
(消費税抜価格70,000円)高となります(消費税率10%)。  
\*2: レッドダイヤモンドは有料色77,000円  
(消費税抜価格70,000円)高となります(消費税率10%)。

## SEAT COLOR / SEAT MATERIAL

### 本革 (ブラック)

[メーカーオプション] PHEVモデル: P、G  
ガソリンモデル: G Plus Package、G



### 本革 (ライトグレー)

[メーカーオプション] PHEVモデル: P、G  
ガソリンモデル: G Plus Package、G



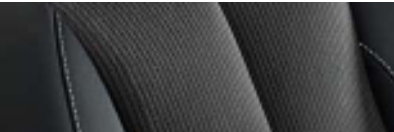
### コンビネーション (スエード調素材×合成皮革) (ブラック)

[標準装備] PHEVモデル: P、G  
ガソリンモデル: G Plus Package、G



### 上級ファブリック

[標準装備] PHEVモデル: M



### 上級ファブリック(ステッチ無し)

[標準装備] ガソリンモデル: G Limited Edition



### ファブリック

[標準装備] ガソリンモデル: M



●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●本革シートは、シート座面の一部・側面・背面、ヘッドレストおよびリヤセンターアームレスト、ドアトリム生地などに合成皮革を使用しています。●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。\*: リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット(スベアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP51-52の主要装備をご覧ください。●画面はハメコミ合成 ●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮影

## EQUIPMENT 主要裝備

●：標準装備    △：メーカーオプション    □：セットオプション

[illegible]

インパネまわり

[illegible]

シート仕様

|                                |                                       |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| シート生地                          | ファブリック(助手席シートバックポケット)                 | ●   |     | ●   |     |     |     |
|                                | 上級ファブリック<br>(助手席シートバックポケット)           | ●   |     | ●   |     | ●   |     |
|                                | コンビネーション(スエード調素材×合成皮革)(助手席シートバックポケット) |     | ●   |     | ●   |     | ●   |
|                                | 本革(運転席・助手席シートバックポケット)*4               |     | □*5 | □*5 | □*5 | □*5 | □*5 |
| 運転席パワーシート(前後スライド/ハイトリクライニング)   | ●                                     | ●   |     | ●   | ●   |     | ●   |
| 運転席マニュアルシート(前後スライド/ハイトリクライニング) | ●                                     | ●   |     | ●   | ●   |     | ●   |
| 助手席パワーシート(前後スライド/ハイトリクライニング)   |                                       | □*5 | □*5 |     | □*5 | □*5 | □*5 |
| 助手席マニュアルシート(前後スライド/トリクライニング)   | ●                                     | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| 運転席・助手席シートヒーター                 | △                                     | ●   | ●   | △   | ●   | ●   | △   |
| 後席シートヒーター(左右席)                 |                                       | □*5 | □*5 |     | □*5 | □*5 | □*5 |
| リヤセンターアームレスト                   | ●                                     | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| 全車標準装備                         | ●リヤシートリクライニング(6.4分割式)                 |     |     |     |     |     |     |

インテリア

[illegible]

オーディオ

|                                                                                                                                                                                              |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| オーディオ非装着(2DIN[ワイド2DIN対応]スペース、オーディオ取付キット)<br>+6スピーカー                                                                                                                                          | ● ● ●   | ● ● ● ● | ● ● ● △ |
| ステアリングオーディオリモコンスイッチ*6*7                                                                                                                                                                      | ● ● ● ● | ● ● ● ● | ● ● ●   |
| スマートフォン連携ナビゲーション<br>+薄型ディスプレイ+マルチアラウンドモニター+ボイスコマンド機能(音声操作)<br>+リンクシステム(Bluetooth® 通信対応/ハンズフリー&オーディオ機能、USBポート×2)*8<br>+AM/FMラジオ+MP3/WMA/AAC/WAV再生対応<br>+地上デジタルTVチューナー+6スピーカー<br>+地図無料更新(1回)*9 | ●       | ● ● ● ● | △*3 ●   |
| ミツビシパワーサウンドシステム(8スピーカー)                                                                                                                                                                      | △       | △       | △       |

●：標準装備    △：メーカーオプション    □：セットオプション

[illegible]

### 機能裝備

[illegible]

PHVモデルは10%で価格です。\*11:LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム、光軸調整機構付)、LEDフロントグラブランプ、後側方両面高知照警告システム(ルーネンゲンジシステム機能付) [BSW/LCA]、後退時車両高知照警告システム[RTCA]はセットオプションです。\*12:100W AC電源(1500W)とLEDヘッドライト(ハイ/ロービーム、光軸調整機構付)、LEDフロントグラブランプはセットオプションです。\*13: PHEVモデルのG-メーカオプションのスマートフォンの連携ナビゲーションを選択した場合、LEDリアゲート電動駆動機はリモコンドアオープンのサイドアンテナミラーは非装着となります。\*14: 本車はシート表着車は、シート座席の一部、側面/背面、ヘッドレストおよびリヤセーターアームレスト、ドアリム生地などに合成皮革を使用しています。\*15: 本車はシートカバー(ワースト)、後席シートヒーターはセットオプションです。\*16: スマートフォン連携ナビゲーションの操作に必要、側面/背面オプションのナビゲーション機操作が必要です。\*17: スマートフォン連携ナビゲーション装着車には、マルチアンテナモニターを用いたマルチカメラの機能によりは、利用できるように機能は制限があります。携帯電話や対応機能については営業スタッフにおたずねください。\*18: 無料で、地図の最新化がされます。無料期間は、初年度開始から3年以内、1回限りとなります。\*19: 新車納車時に必要とする地図更新クーポンが必要で、詳しくは営業スタッフにおたずねください。\*20: PHEVモデルにはジャックは搭載されません。補給部品をご用意しております。詳しくは営業スタッフにおたずねください。\*21: ペアバッテリーをオプションで選択した場合、バッテリー及び医療用電気機器は非装着されます。(ラジアンダーボックス容量が少なくなります。)なお、PHEVモデルはスアタイをオプションで選択することはありません。\*12: **注意: 植込型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。**\*13: V2H用DC電源の出力は、使用する充電機器により異なる場合があります。\*14: 機能を理解するために使用したために、工場出荷前では作動しません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。\*15: ISOFIXチャイルドシート取付金を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。\*16: 後席メーカオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。\*17: メーカオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。\*18: **価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。**\*19: 取扱説明書: 三菱自動車の車種やナビゲーション、オーディオなどの最新の取扱説明書がオンライン上(PDF形式)でご覧いただけます。

## メーカーオプション価格表

| ＜PHEVモデル＞                                                                                                                                                                  | 対象類別              | メーカー希望小売価格 [ ] =消費税抜価格 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|
| 100V AC電源(1500W)＋LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム、光軸調整機構付)＋LEDフロントフォグランプ □*2                                                                                                             | M                 | 121,000円[110,000円]     |
| 運転席・助手席シートヒーター                                                                                                                                                             | M                 | 11,000円[10,000円]       |
| スマートフォン連携ナビゲーション＋薄型ディスプレイ＋マルチアラウンドモニター＋ボイスコマンド機能(音声操作)<br>＋リンクシステム(Bluetooth®通信対応ハンズフリー＆オーディオ機能、USBポート×2)<br>＋AM/FMラジオ＋MP3/WMA/AAC/WAV再生対応＋地上デジタルTVチューナー＋6スピーカー＋地図無料更新(1回) | G                 | 231,000円[210,000円]     |
| オーディオレス＋薄型ディスプレイレス＋マルチアラウンドモニターレス＋USBポートレス＋Bluetooth®通信対応ハンズフリー＆オーディオ機能レス<br>＋ボイスコマンド機能(音声操作)レス＋LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(サイドアンダーミラー付、カラード)                                 | P                 | -165,000円[-150,000円]   |
| ミツビシパワーサウンドシステム(8スピーカー)                                                                                                                                                    | P                 | 93,500円[85,000円]       |
| 電動パノラマサンルーフ(チルト＆スライド・セーフティ機構付)＋ルーフレール                                                                                                                                      | P/G               | 159,500円[145,000円]     |
| 本革シート＋助手席パワーシート＋後席シートヒーター □*5                                                                                                                                              | P/G               | 209,000円[190,000円]     |
| ルーフレール                                                                                                                                                                     | 全車                | 33,000円[30,000円]       |
| 三菱リモートコントロール                                                                                                                                                               | 全車                | 55,000円[50,000円]       |
| 電気温水式ヒーター                                                                                                                                                                  | 全車                | 110,000円[100,000円]     |
| ＜ガソリンモデル＞                                                                                                                                                                  | 対象類別              | メーカー希望小売価格 [ ] =消費税抜価格 |
| 運転席・助手席シートヒーター                                                                                                                                                             | M                 | 11,000円[10,000円]       |
| 後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付)[BSW]/[LCA]<br>＋後退時車両検知警報システム[RCTA]＋LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム、光軸調整機構付)＋LEDフロントフォグランプ □*1                                                             | G Limited Edition | 121,000円[110,000円]     |
| ミツビシパワーサウンドシステム(8スピーカー)                                                                                                                                                    | G Plus Package    | 93,500円[85,000円]       |
| 電動パノラマサンルーフ(チルト＆スライド・セーフティ機構付)＋ルーフレール                                                                                                                                      | G Plus Package/G  | 159,500円[145,000円]     |
| 本革シート＋助手席パワーシート＋後席シートヒーター □*5                                                                                                                                              | G Plus Package/G  | 209,000円[190,000円]     |
| ルーフレール                                                                                                                                                                     | 全車                | 33,000円[30,000円]       |
| スペアタイヤ(応急用)                                                                                                                                                                | 全車                | 11,000円[10,000円]       |

SPECIFICATIONS 主要諸元

| 車名・型式 |             | 三菱・5BA-GK1W |                            |                               |                |       |                            |       |                | 三菱・5LA-GL3W |       |                               |      |      |
|-------|-------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|----------------|-------|----------------------------|-------|----------------|-------------|-------|-------------------------------|------|------|
| 駆動方式  |             | ガソリンモデル     |                            |                               |                |       |                            |       |                | PHEVモデル     |       |                               |      |      |
|       |             | 2WD         |                            |                               |                | 4WD   |                            |       |                | 4WD         |       |                               |      |      |
| 類別    |             | XTMX        | XTHX3                      | XTHX                          | XTPX           | XTMXZ | XTHXZ3                     | XTHXZ | XTPXZ          | XDMHZ       | XDHHZ | XDPHZ                         |      |      |
|       |             | M           | G Limited Edition<br>特別仕様車 | G                             | G Plus Package | M     | G Limited Edition<br>特別仕様車 | G     | G Plus Package | M           | G     | P                             |      |      |
| 寸法・重量 | 全長/全幅/全高    | (mm)        |                            | 4545/1805/1685                |                |       |                            |       |                |             |       | 4545/1805/1685                |      |      |
|       | ホイールベース     | (mm)        |                            | 2670                          |                |       |                            |       |                |             |       | 2670                          |      |      |
|       | トレッド 前/後    | (mm)        |                            | 1545/1545                     |                |       |                            |       |                |             |       | 1540/1540                     |      |      |
|       | 最低地上高       | (mm)        |                            | 180                           |                |       |                            |       |                |             |       | 185                           |      |      |
|       | 室内長/室内幅/室内高 | (mm)        |                            | 1890/1490/1240(サンルーフ装着車は1215) |                |       |                            |       |                |             |       | 1890/1490/1190(サンルーフ装着車は1185) |      |      |
|       | 車両重量※1      | (kg)        |                            | 1450                          | 1480           | 1480  | 1480                       | 1520  | 1550           | 1550        | 1550  | 1900                          | 1920 | 1920 |
|       | 乗車定員        | (名)         |                            | 5                             |                |       |                            |       |                |             |       |                               |      |      |

|    |                               |                            |      |  |  |  |      |  |  |  |       |  |
|----|-------------------------------|----------------------------|------|--|--|--|------|--|--|--|-------|--|
| 性能 | 最小回転半径                        |                            | 5.4  |  |  |  |      |  |  |  |       |  |
|    | JC08モード<br>(国土交通省審査値)<br>※2   | 燃料消費率 JC08モード              | 15.0 |  |  |  | 14.0 |  |  |  | —     |  |
|    |                               | ハイブリッド燃料消費率 JC08モード        | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 18.6  |  |
|    |                               | EV走行換算距離(等価EVレンジ)          | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 65.0  |  |
|    |                               | 充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ) (km) | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 65.0  |  |
|    |                               | 電力量消費率 JC08モード             | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 5.55  |  |
|    |                               | 一充電消費電力量                   | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 12.29 |  |
|    |                               | 燃料消費率 WLTCモード              | 13.4 |  |  |  | 12.4 |  |  |  | —     |  |
|    | WLTCモード<br>(国土交通省審査値)<br>※2※3 | ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード        | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 16.4  |  |
|    |                               | 市街地モード                     | 10.6 |  |  |  | 9.8  |  |  |  | 15.7  |  |
|    |                               | 郊外モード                      | 13.8 |  |  |  | 12.6 |  |  |  | 16.8  |  |
|    |                               | 高速道路モード                    | 14.8 |  |  |  | 13.8 |  |  |  | 16.5  |  |
|    |                               | EV走行換算距離(等価EVレンジ)          | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 57.3  |  |
|    |                               | 充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ) (km) | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 57.3  |  |
|    |                               | 交流電力量消費率 WLTCモード           | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 213   |  |
|    |                               | 市街地モード                     | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 175   |  |
|    |                               | 郊外モード                      | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 183   |  |
|    |                               | 高速道路モード                    | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 204   |  |
|    |                               | 一充電消費電力量                   | —    |  |  |  | —    |  |  |  | 12.29 |  |

|       |         |                                  |                     |                |                     |
|-------|---------|----------------------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| エンジン  | 型式      | 4B40(直噴MIVEC インタークーラー付ターボチャージャー) |                     | 4B12(MIVEC)    |                     |
|       | 弁機構・気筒数 | DOHC 16バルブ・4気筒                   |                     | DOHC 16バルブ・4気筒 |                     |
|       | 内径×行程   | (mm)                             | 75.0×84.8           | 88.0×97.0      |                     |
|       | 総排気量    | (L)                              | 1.498               | 2.359          |                     |
|       | 圧縮比     |                                  | 10.0                | 12.0           |                     |
|       | 最高出力    | (kW[PS]/rpm)                     | 110[150]/5500       | 94[128]/4500   |                     |
|       | 最大トルク   | (N・m[kgf・m]/rpm)                 | 240[24.5]/2000-3500 | 199[20.3]/4500 |                     |
|       | 燃料供給装置  |                                  | ECI-MULTI(電子制御燃料噴射) |                | ECI-MULTI(電子制御燃料噴射) |
|       | 使用燃料    |                                  | 無鉛レギュラーガソリン         |                |                     |
| タンク容量 | (L)     | 63                               | 60                  | 43             |                     |

|      |           |   |  |  |  |                     |  |
|------|-----------|---|--|--|--|---------------------|--|
| モーター | 型式 前/後    | — |  |  |  | S61/Y61             |  |
|      | 最高出力 前/後  | — |  |  |  | 60[82]/70[95]       |  |
|      | 最大トルク 前/後 | — |  |  |  | 137[14.0]/195[19.9] |  |

|          |      |   |  |  |  |           |  |
|----------|------|---|--|--|--|-----------|--|
| 駆動用バッテリー | 種類   | — |  |  |  | リチウムイオン電池 |  |
|          | 総電圧  | — |  |  |  | 300       |  |
|          | 総電力量 | — |  |  |  | 13.8      |  |

|        |         |                         |  |  |  |  |  |  |                                    |  |  |
|--------|---------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|
| 動力伝達装置 | 変速機形式   | INVECS-III 8速スポーツモードCVT |  |  |  |  |  |  | —                                  |  |  |
|        | 変速比     | 2.631～0.378             |  |  |  |  |  |  | —                                  |  |  |
|        | 変速比(後退) | 1.960                   |  |  |  |  |  |  | —                                  |  |  |
|        | 最終減速比   | 6.386                   |  |  |  |  |  |  | エンジン:3.425<br>モーター 前/後:9.663/7.065 |  |  |

|      |               |                       |           |  |  |           |           |  |  |           |  |
|------|---------------|-----------------------|-----------|--|--|-----------|-----------|--|--|-----------|--|
| 走行装置 | ステアリング形式      | ラック&ピニオン(電動パワーステアリング) |           |  |  |           |           |  |  |           |  |
|      | サスペンション形式 前/後 | マクファーソンストラット式/マルチリンク式 |           |  |  |           |           |  |  |           |  |
|      | 主ブレーキ形式 前/後   | ベンチレーテッドディスク/ディスク     |           |  |  |           |           |  |  |           |  |
|      | タイヤ           | 215/70R16             | 225/55R18 |  |  | 215/70R16 | 225/55R18 |  |  | 225/55R18 |  |

ECOLOGY 環境仕様

|               |                                    |                         |                                                            |      |                |       |                            |       |                |                                                           |       |       |
|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------|------|----------------|-------|----------------------------|-------|----------------|-----------------------------------------------------------|-------|-------|
| 車両仕様          | 車名・型式                              |                         | 三菱・5BA-GK1W                                                |      |                |       |                            |       |                | 三菱・5LA-GL3W                                               |       |       |
|               | 駆動方式                               |                         | ガソリンモデル                                                    |      |                |       |                            |       |                | PHEVモデル                                                   |       |       |
|               |                                    |                         | 2WD                                                        |      |                |       | 4WD                        |       |                | 4WD                                                       |       |       |
|               | 類別                                 | XTMX                    | XTHX3                                                      | XTHX | XTPX           | XTMXZ | XTHXZ3                     | XTHXZ | XTPXZ          | XDMHZ                                                     | XDHHZ | XDPHZ |
|               |                                    | M                       | G Limited Edition<br>特別仕様車                                 | G    | G Plus Package | M     | G Limited Edition<br>特別仕様車 | G     | G Plus Package | M                                                         | G     | P     |
|               | エンジン型式                             |                         | 4B40(直噴MIVEC インタークーラー付ターボチャージャー)                           |      |                |       |                            |       |                | 4B12(MIVEC)                                               |       |       |
| 変速機形式         |                                    | INVECS-III 8速スポーツモードCVT |                                                            |      |                |       |                            |       | —              |                                                           |       |       |
| 排出ガス          | 適合規制または適合基準                        |                         | 平成30年基準排出ガス50%低減レベル                                        |      |                |       |                            |       |                | 平成30年基準排出ガス50%低減レベル                                       |       |       |
|               | 規制値または基準値<br>(WLTCモード走行)           | NOx (g/km)              | 0.025                                                      |      |                |       | 0.025                      |       |                |                                                           |       |       |
|               |                                    | NMHC (g/km)             | 0.05                                                       |      |                |       | 0.05                       |       |                |                                                           |       |       |
|               |                                    | CO (g/km)               | 1.15                                                       |      |                |       | 1.15                       |       |                |                                                           |       |       |
| 燃料消費率         | 燃費(国土交通省審査値)※2 (km/L)              |                         | 15.0                                                       |      |                | 14.0  |                            |       | 18.6           |                                                           |       |       |
| 燃料消費率         | CO2排出量(燃費換算) (g/km)                |                         | 155                                                        |      |                | 166   |                            |       | 125            |                                                           |       |       |
|               | 燃費(国土交通省審査値)<br>※2※3               | WLTCモード (km/L)          | 13.4                                                       |      |                | 12.4  |                            |       | 16.4           |                                                           |       |       |
|               |                                    | 市街地モード (km/L)           | 10.6                                                       |      |                | 9.8   |                            |       | 15.7           |                                                           |       |       |
|               |                                    | 郊外モード (km/L)            | 13.8                                                       |      |                | 12.6  |                            |       | 16.8           |                                                           |       |       |
|               |                                    | 高速道路モード (km/L)          | 14.8                                                       |      |                | 13.8  |                            |       | 16.5           |                                                           |       |       |
|               | CO2排出量 WLTCモード平均(燃費換算) (g/km)      |                         | 173                                                        |      |                | 187   |                            |       | 142            |                                                           |       |       |
| 主要燃費向上対策      |                                    |                         | 筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、<br>自動無段変速機、電動パワーステアリング |      |                |       |                            |       |                | 可変バルブタイミング機構、<br>アイドリングストップ装置、プラグインハイブリッドシステム、電動パワーステアリング |       |       |
| 参考 平成27年度燃費基準 |                                    |                         | 達成                                                         | 達成   | 達成             | 達成    | —                          | +5%達成 | +5%達成          | +5%達成                                                     | —     |       |
| 温室効果ガス        | HFO-1234yf(GWP値:1)※4エアコン冷媒の使用量 (g) |                         | 450                                                        |      |                |       |                            |       |                | 515                                                       |       |       |
| 車室内VOC        |                                    |                         | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※5以下)                                  |      |                |       |                            |       |                | 自工会目標達成<br>(厚生労働省室内濃度指針値※5以下)                             |       |       |
| 車外騒音          | 適合規制                               |                         | 平成28年騒音規制(M1A2A) 適合                                        |      |                |       |                            |       |                | 平成28年騒音規制(M1A2A) 適合                                       |       |       |
|               | 加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)               |                         | 70                                                         |      |                |       |                            |       |                | 70                                                        |       |       |
| 環境負荷物質削減      | 鉛                                  |                         | 自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)                                 |      |                |       |                            |       |                | 自工会2006年目標達成<br>(1996年比1/10以下)                            |       |       |
|               | 水銀※6                               |                         | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)                                     |      |                |       |                            |       |                | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)                                    |       |       |
|               | カドミウム                              |                         | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)                                     |      |                |       |                            |       |                | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)                                    |       |       |
|               | 六価クロム                              |                         | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)                                     |      |                |       |                            |       |                | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)                                    |       |       |
| リサイクル関係       | リサイクルしやすい材料を使用した部品                 |                         | バンパー、インパネ、ドアトリム類など                                         |      |                |       |                            |       |                | バンパー、インパネ、ドアトリム類など                                        |       |       |
|               | 樹脂・ゴム部品への材料表示                      |                         | あり                                                         |      |                |       |                            |       |                | あり                                                        |       |       |
|               | リサイクル材の使用                          |                         | ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど                                |      |                |       |                            |       |                | ダッシュパネルやルーフの吸音材、<br>オイルレベルゲージなど                           |       |       |
| 環境負荷物質使用状況等   | 鉛                                  |                         | 電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用                                |      |                |       |                            |       |                | 電子基板、電子部品のはんだ、<br>銅およびアルミ合金材に使用                           |       |       |
|               | 水銀、カドミウム、六価クロム                     |                         | —                                                          |      |                |       |                            |       |                | —                                                         |       |       |
| グリーン購入法       |                                    |                         | —                                                          |      |                |       |                            |       |                | 適合                                                        |       |       |

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1:メーカーオプションの本革シート装着車、ミツビシパワーサウンドシステム装着車、電気

## ■DENDOコミュニティサポートプログラム

自ら発電し、その電気を取り出して使うことができる  
「三菱のPHEV」を活用した自治体への支援活動を進めています。

### 新型コロナワクチン接種支援車両として活躍。

新型コロナワクチン接種支援のため、自治体に  
『アウトランダーPHEV』を無償貸与。  
PHEVの給電機能を活かし、ワクチン輸送中の  
保冷剤冷却や、接種会場のバックアップ電源としても  
ご活用いただいています。



港区へ貸与したワクチン接種支援車両



平塚市の接種会場ではスポットクーラーを稼働

### 全国自治体と災害時協力協定を締結。

災害による停電発生時、給電などに活用できる電動車両を、  
速やかに被災地・避難所などへ提供する  
体制づくりを進めています。販売会社とともに、  
全国の自治体と災害時協力協定を締結しています。



秋田市豪雪被害による停電時の支援の様子



秋田市豪雪被害による停電時の支援の様子

DENDOコミュニティサポートプログラムの  
詳しい説明はこちら



## EV・PHEV用充電設備 設置のポイント

EV・PHEV用の充電設備を設置する場合には、電気工事が  
必要となります。詳しくは、「EV・PHEV 充電環境設置のために」  
をご覧ください。

### ① 電源

**契約アンペア数と主幹ブレーカー容量を確認してください。**

- 充電には単相AC200Vを使用します。ほとんどのご家庭には分電盤  
まで単相AC200Vが供給されています\*。
  - 充電時には、AC200V・15Aの電力(消費電力3,000W)を長時間  
にわたり連続して消費します。必要な電力量を考慮し、電力会社との契約  
アンペア数の見直しおよび主幹ブレーカー容量の確保をお願いします。
- ※築年数の経った建物では、引込み線および幹線、分電盤の交換が必要な場合があります。  
※一部の地域では、電力会社が単相AC200Vの供給をおこなっていない場合がありますので  
ご注意ください。その際は、「AC100V充電ケーブル」をご使用ください。AC100Vでの充電  
においても、AC200Vと同様のEV・PHEV用充電設備が必要です。

### ② 分岐ブレーカー

**20A以上かつ漏電遮断器付きのものを設置してください。**

EV充電用コンセント回路の分岐ブレーカーには、高速高感度型  
(0.1sec・15mA)の漏電遮断器付ブレーカーを用いてください。ブレー  
カーの容量は必ず20A以上とし、回路は専用回路\*としてください。

※専用回路：分岐ブレーカーから1つのコンセントに単独で配線された回路のこと。

### ③ 配線

**許容電流量20A以上の配線にしてください。**

配線太さは、直径2.6mmもしくは断面積5.5mm<sup>2</sup>の銅線を推奨します。  
ただし、配線の許容電流量は、同一の配線太さでも配線方法により  
異なります。必ず、20A以上の許容電流量を確保できる配線の太さを  
選定してください。

### ④ EV充電用コンセント

**地面から1m前後の高さに設置してください。**

コンセントは、「EV充電用コンセント(日本配線器具工業会規格：  
JWDS-0033準拠)」を1m前後の高さに設置してください。コンセント  
の設置位置が低い場合、コントロールボックスの踏みつけなどによるトラ  
ブルの原因になります。

### ⑤ アース

**コンセントには必ずアース接続を施してください。**

アース接続されていないコンセントは、万一の漏電の際に人体を感電か  
ら護る仕組みが働かないため、EV・PHEVの充電には使用できませ  
ん。アースはD種接地(接地抵抗500Ω以下)としてください。

▲警告：充電は、植込み型心臓ペースメーカーおよび、植込み型除細動器の作動に影響を  
およぼすおそれがありますので、十分にご注意ください。

## ■電動 DRIVE STATION

### 防災の拠点にもなる「電動 DRIVE STATION」。

「電動 DRIVE STATION」は、クルマの電動化が進むいま、三菱自動車が考える  
電動車両(EV・PHEV)の意義のひとつ  
「外部給電機能がもたらす災害時の価値」を具現化した次世代店舗です。  
災害時に停電が発生した際には、電動車両の電力を使用し、  
携帯電話やPCの充電、フリーWi-Fiがお使いいただけるなど、  
緊急時の避難場所としてもご活用いただけます。



電動 DRIVE STATIONについて  
詳しくはWEBで。  
[www.mitsubishi-motors.co.jp/special/dendo](http://www.mitsubishi-motors.co.jp/special/dendo)

### 普通充電に関する注意事項

- EV充電用以外のコンセントは  
絶対に使用しないでください。

駐車場やご自宅などに設置された一般のコンセントは絶対に  
使用しないでください。過熱や発火等の事態を招く可能性が  
あるほか、ブレーカー作動による電気回路の遮断により、他の  
電気設備の使用者への損害や、他の電気機器の故障などを  
招くおそれがあります。

- 延長コードやアース変換プラグは  
絶対に使用しないでください。

普通充電ケーブルの先に、延長コードやアース変換プラグを  
取り付けて充電しないでください。過熱・火災や充電できない  
などのトラブルの原因となります。また、充電ケーブルを束ね  
たり、巻き付けた状態で充電しないでください。ケーブルが  
過熱し火災の原因となるおそれがあります。

- 損傷・腐食・サビなどのある充電ケーブル、  
コンセントは使用しないでください。

充電ケーブル、充電コネクタ、充電プラグ、コンセントに、  
損傷、腐食、サビがある場合、または接続時にゆりみのある  
場合は充電をおこなわないでください。火災、感電、ショートの  
原因となります。また、充電時、コンセントに異常な発熱が  
ある場合には、ただちに充電を中止してください。

## EV充電用コンセント設置工事について

三菱のお店では、お客様にご自宅へ安全・安心な普通充電設備  
を設置していただくため、電気工事業者のご紹介サービス  
を実施しています。

🕒 現地調査所要時間の目安・・・約1時間    🕒 工事所要時間の目安・・・約4時間

### ■工事価格の一例 「全日電工連EV施工パートナー」EV充電用コンセント設置基本工事

◎敷地や建物、電気設備の状況などにより、追加工事が必要な場合があります。

|        |                                    |                        |
|--------|------------------------------------|------------------------|
| 標準工事価格 | ① 既設分電盤の空き回路に漏電遮断器付分岐ブレーカーを設置      | ①+②+③ 55,000円(消費税10%込) |
|        | ② 分電盤からEV充電用コンセントまで専用線を隠蔽配線(10m以内) |                        |
|        | ③ EV充電用コンセントを設置                    |                        |

※EV充電用コンセント以外の機器の設置工事も承ります。●金額はあくまでも目安であり、現場の状況等により増減します。



Accessories  
アクセサリで、より快適なカーライフを。

**Exterior** さらにスタイリッシュに、スポーティに、スタイリングを引き立てます。

#### スタイリングパッケージ

ELEGANT STYLE with Silver



●フロントアンダーガーニッシュ(シルバー)



●サイドエクステンション(シルバー)



●リヤアンダーガーニッシュ(シルバー)

SPORTY STYLE with Black



●フロントアンダーガーニッシュ(ブラック)



●サイドエクステンション(ブラック)



●リヤアンダーガーニッシュ(ブラック)

#### スポイラーパッケージ



●テールゲートスポイラー



●テールゲートリップスポイラー

#### エンジンフードエンブレム



●メッキ調



●ブラック

**Electric** 先進的な光の演出が、エクリプス クロスの存在感を際立たせます。



●ダイナミックシールドイルミネーション



●プロジェクションイルミネーション

Photo(写真上):P(4WD・PHEV車) ボディカラー:ホワイトダイヤモンド 装着用品:エンジンフードエンブレム(メッキ)、ナンバープレートフレーム(メッキ)、フロントアンダーガーニッシュ(ブラック)、エクシードバイザー、カーボンミラーカバー、ドアハンドルカバー(ブラック)、ボディサイドデカール(PHEVロゴ)、サイドエクステンション(ブラック)、テールゲートスポイラー(ホワイトダイヤモンド)、リヤアンダーガーニッシュ(ブラック)、マッドガード(フロント/リヤ)、RAYSアルミホイール(ブラック)、ブラックホイールロックナット&ラグナットセット

- その他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。詳しくはエクリプス クロス アクセサリーカタログをご覧ください。
- 三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。

# Drive your Ambition

“Drive your Ambition”

それは、これから三菱自動車が進む道を示すメッセージです。

私たちが提供する新しい価値は、

お客様が今までできなかった体験を可能にします。

「行動範囲を広げたい、さまざまなことに挑戦したい」

そのような志を持ったお客様を、私たちはサポートし続けます。

“Drive your Ambition” は、私たちの決意でもあります。

大きな志を持つことで生まれる、

独創的で存在感のある商品・サービスを通じて、

世界中のお客様とともに成長していきます。



## あなたとクルマの、「ずっと」のために。

### 最長10年10万km 特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。  
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。  
※MIEV・PHEV駆動用バッテリーの特別保証及び容量保証は8年以内かつ走行距離16万km以内が保証期間です。(10年10万km特別保証延長は対象外です。)

### ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

### ハーティプラスつく<sup>2</sup>保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

### 三菱あんしん自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。

月額定額サービス

### ウルトラマイカープラン

「自動車保険」自動付帯」「車検」「メンテナンス」「各種税金」コミコミのファイナンス商品です。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

残価設定型クレジット

### スーパーマイカープラン

お客様のライフスタイルにあった多彩なクレジットプランをご用意しております。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

### Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

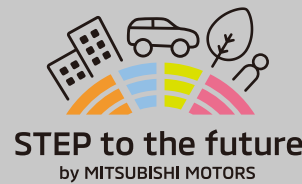
### メルマガ会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。

携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。



## 社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。



### よりよい未来を描くことができる社会をめざして

多様化する社会の課題に応えるため、グループ一体で社会貢献に取り組むことで、よりよい未来を描くことができる社会をめざします。

三菱自動車 社会貢献

検 索



災害時、給電等に活用できる電動車を速やかに被災地へ提供する体制づくりを目指しています。



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、子どもが職業・社会体験する機会を提供。kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO<sub>2</sub>の排出。CO<sub>2</sub>を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは適切に管理されたFSC認証林からの原材料および再生資源を使用した用紙です。今後、FSC認証紙をバランスよく使用することで、CO<sub>2</sub>の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後座もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

[www.mitsubishi-motors.co.jp](http://www.mitsubishi-motors.co.jp)

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

**三菱自動車お客様相談センター ■ 0120-324-860**

お客様の個人情報厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に活用いたします。また、ご依頼内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売株式会社へ必要に応じて情報をお渡しし、販売会社等からお客様にご連絡をさせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ(<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>)にて公開しております。

**三菱自動車工業株式会社** 〒108-8410 東京都港区芝5丁目1番21号