

eK SPACE



MITSUBISHI MOTORS





すべては、たのもしい走りのために。

@earth
TECHNOLOGY

地球との共生を誓ったDrive@earth この約束を具現化するすべての技術、@earth TECHNOLOGY。

三菱自動車のクルマが持つ特長「たのもしい走り」を支える、
これらの技術があるからこそ、人は、心から安心することができる。

この地球(ほし)を、心おきなく楽しむことができる。我々が辿りついた答えです。



FUN!FUN!EVERYDAY

ママもパパも魅了する「カッコイイ!」スタイリング。

軽とは思えない、超ビッグで快適な室内空間。

ママも子どももうれしい、便利な先進装備の数々。

もちろん、安全性能も、高いレベルで実現。

だから、でかけたくなる。楽しみたくなる。

家族の思いと笑顔を詰め込んだ、大きな軽できました。

家族の毎日を広げる、ぶっちぎりの大空間。

EK SPACE

大きな軽を思いやりの軽に。

乗る人の思いをカタチにして、家族の毎日がもっと楽しめるクルマ。それが、eKスペース。

休日は、家族みんなでスポーツを満喫。本格的な山遊びに行っちゃってもOK!

夫婦だけのロングドライブを楽しむのもアリ。平日に、運転がニガテなママがひとりででか
広さだけではなく、乗る人みんなの快適さと便利さを追求したeKスペースとなら、家族の
合い言葉は“FUN!FUN!EVERYDAY”。

P05-08

1



親子の、のびのび快適空間

休日



P09-10

2



家族のアクティブスタイル

レジャー1



P11-14

3



夫婦でロングドライブ

レジャー2



P15-17

4



ラクラク装備でママ'Sご褒美タイム

平日





本カタログでは、eKスペースの魅力を、動画でわかりやすく
ご覧いただけます。
スマートフォン・携帯電話でご覧ください(P7、10、12-14、16)。

○動画へアクセスする際の通信費等はお客様のご負担となります。通信不良等の理由によりエラーとなった場合にもウェブ
通信料またはパケット通信料はかかりますので、あらかじめご了承ください。○お使いの端末によっては動画が正常に再生
されない場合がございます。あらかじめご了承ください。○動画はYouTube™が提供しているサービスを利用しています。
YouTube™、およびYouTube™ロゴはGoogle Inc. の商標です。

けるのも◎。

可能性をぐーんと広げられる。



1

親子の、のびのび快適空間



大人も子どもも夢中になれる遊び場へ。



休日。ちょっとクルマを走らせて、家族で話題のボルダリングへ。

ドライブ好きの娘は、広い後席のチャイルドシートで、ゴキゲン。

流れる街並みに興味シンシンで、眺めたりしていた。

ボルダリングのコツをみんなで話していると、あっという間に、到着。

迫ってくるような大きな壁、さまざまな形のカラフルな石に囲まれて、

家族みんな、一気にテンションアップ！

*:2014年2月現在、自社調べ。Photo:G 2WD ■専用ワイド2DINナビゲーション(ハイスペック)は、ディーラーオプション(画像はハメコミ合成)

リヤシート(5:5分割可倒式)

ひろーい!
お部屋みたいに、
のびのびできるね。

ゆったり座れる大きなシートと
ゆとりの足元スペースで、
大人も子どももくつろげます。
ヘッドクリアランスも十分確保。



助手席シートアンダートレイ(前後引き出し)

前席からも、後席からも
引き出せて、技アリだね。

趣味の道具や着替えた子ども服、
おもちゃなど入れられる
便利なトレイ。底も深く、
容量もたっぷりです。



コンビニフック(運転席シートバック)

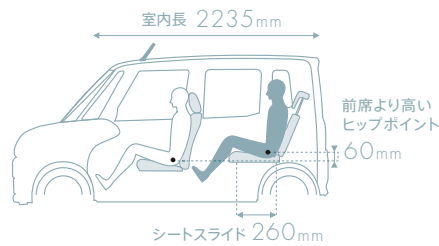
バッグは床に置きたく
なかったんです。

ハンドバッグはもちろん、
育児グッズを入れたバッグなどを
掛けてもOK(耐荷重約4kg)。
収納式なので使わない時はスッキリ。

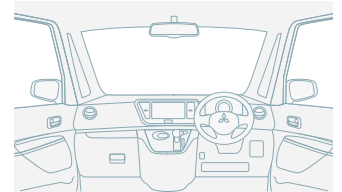


いい軽 POINT! 【軽とは思えない大空間】

大きなボディを最大限に生かし、軽のスケールを超えた広々空間を
生み出しました。ゆとりの室内長2235mmと軽自動車最長*の
260mmシートスライドで、後席とラゲッジのレイアウトの自由度を
大幅に拡大。広いガラスエリアは、運転のしやすさと視界のよさを両立。
さらに、前席よりヒップポイントの高い後席により、後席の人も開放感
を感じられます。快適さと便利さを叶える、ぶちぎりの大空間で、楽しい
おでかけをサポートします。



広いガラスエリア



後席の視界

後ろの席からも、
いい眺め。

高いヒップポイントと
大きなガラスエリアで、
見晴らしが良好な後席。



※写真のフロントシートは、リクライニング状態です。

はじめは簡単なレベルからチャレンジ。おそろおそろ登っていた子どもたちだったけれど、パパと練習しているうちに、みるみる上達。「パパにも負けないよ」なんて、得意げな顔して言っている。ランチタイム。まだやりたそうな子どもたちをなだめて、ゆっくり落ち着いて食事ができる第2のリビング、eKスペースへ。

助手席シートバックテーブル(コンビニフック付)

ベビーマグも置ける
便利なテーブルです。

折り畳み式で、食事や
休憩時に便利。
タブレット端末を立てかける
こともでき、使い方は自在です。

※走行時は使用しないでください。
※ベビー用マグカップの形状によっては、
使用できない場合があります。



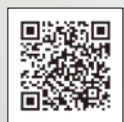
リヤシートスライド(左右分割式)



リヤシートを近づけると、
子どものお世話がすぐできる！

260mmものスライド量を誇る後席は、
前席から子どものいる後席へ
手が届きやすい近さにも調整可能。

※写真は駐車中のイメージです。
パーキングブレーキをしっかりとかけ、駐車中に行ってください。



詳しくはコチラ

後ろの席の子どもも ゴキゲンです。

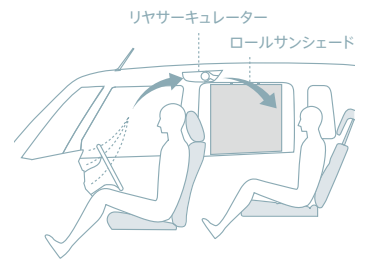
後席に風を送って空気を循環させ、
室内全体を快適にする、クラス初*¹の
リヤサーキュレーター。風向きは
上下左右、風量も3段階と、
きめ細やかに調節可能。

※リヤサーキュレーターの操作は、駐車中に行ってください。



いい軽 POINT! 【いつでも快適な室内空間】

eKスペースは、前席からのエアコンの空気を後席にも循環させるリヤサーキュレーターを新採用。高い遮光性能のロールサンシェードと一緒に使えば、冷房時、後席に座る人の体感温度は最大約-4℃*²の効果が見込めます。快適な室内空間を実現することはもちろん、エアコンの風量を抑えることができるので、エコにも貢献します。



ロールサンシェード(G)

木陰にいるみたいに
気持ちいい。

日射しを遮る高い
遮光性能を実現した、
ロールサンシェードを内蔵。
サッと引き出して
使えるので便利です。

※ロールサンシェードは途中で固定できません。



撥水シート生地

子どもがシートを
濡らしても、OK! OK!

飲み物やお菓子などを
こぼしても汚れが
拭き取りやすい、撥水加工生地を
全席の柄付部に採用。



たっぷり汗をかいたので、すかさずエアコン、ON!

リヤサーキュレーターを回せば、車内全体に風がめぐっていく。

日射しが強いので、ロールサンシェードもプラス。室内は、さらに快適に。

のどが渴いた子どもたちは、自家製スポーツドリンクをゴクン、ゴクン。

勢いがよすぎてこぼしちゃったけど、このシートなら大丈夫!

帰り道、今日の名場面をプレイバック。家に着くまで、おしゃべりは続いた。

*1:クラス=軽スーパーハイトワゴンクラス(全高1700mm以上かつ、エンジンをボンネット内に配置した軽自動車)。2014年2月現在、自社調べ。*2: 2014年2月現在、自社調べ。

Photo: G 2WD ■専用ワイド2DINナビゲーション(ハイスペック)は、ディーラーオプション(画像はハメコミ合成)

●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

2

家族のアクティブスタイル

便利

収納

先進性
エコ

家族みんなで大自然へでかけよう！



クラスストップ*1の室内高

立って着替えると、上手にできるね。

小さなお子様立ったままでのびのびと
着替えられるクラスストップ*1の
室内高1400mmを実現。
もちろん、背の高い荷物もラクに運べます。

連休の初日。ラゲッジに荷物をたっぷり詰め込み、
山のふもとの広大な自然公園で、ツリーハウスづくり体験へ。
丸太を切ったり、ロープを結んだり、ハウスを組み立てたり。
見るもの、やるもの、すべてがドキドキ。
普段大人しい息子が、進んでパパのお手伝いをする姿は、感動モノ！！
子どもたちも、パパも、トムソーヤ気分で大はしゃぎでした。

*1:クラス=軽スーパーハイトワゴンクラス(全高1700mm以上かつ、エンジンをボンネット内に配置した軽自動車)。2014年2月現在、自社調べ。*2:Gは助手席側のみ(運転席側はメーカーオプション)、Eは除く。
Photo: G 2WD ■運転席側ワンタッチ電動スライドドアは、メーカーオプション ■専用ワイド2DINナビゲーション(ハイスペック)は、ディーラーオプション(画像はハメコミ合成)

●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

くねくねした道や急な坂道でも、安心。

車両の横滑りを感じると、4輪のブレーキ力とエンジン出力を制御して車両を安定走行させる、ASCを採用。坂道発進で、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える時のクルマの後退を防ぐ、ヒルスタートアシストも装備。

- ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。詳しくは、P18をご覧ください。
- ヒルスタートアシストは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。道路状況に合った安全運転をお願いします。



ASCについて詳しくはコチラ



いい軽 POINT! 【家族思いのクルマ】

小さなお子様なら立つことができる高い室内高で、チャイルドシートを乗せるのもラクラク。さらに、スライドドアは、ワンタッチで開閉できる*2なので、子どもを抱っこしている時や、荷物や傘などで両手が使にくい時などに便利です。また、大きく開くフロントドアと左右のウォークスルーが可能なフロントシートにより、運転席からも、助手席からも、乗り降りがスムーズ。家族思いの便利が、たくさん詰まっています。



リヤシートスライド(左右分割式)

4人乗っても、収納たっぷり!

スライド量260mmのリヤシートは、後部座席を折りたたまなくても、ゆとりのラゲッジを確保します。

※写真は駐車中のイメージです。



ワンタッチ電動スライドドア*2 (イージークローザー付)



詳しくはコチラ

子どもを抱っこしながらでも、指1本でスライドドアオープン!

両手がふさがっている時でも、キーレスオペレーションキーを携帯していれば、ドアロック状態からでもリヤドアのアウトターハンドルのスイッチを押すだけで、スライドドアを自動でオープンできます。

●ワンタッチ電動スライドドアは閉め忘れ防止のため、イージークローザー機構が作動するので、セーフティ機構は働かなくなります。指などを挟まないようご注意ください。



3

夫婦でロングドライブ

快適

収納

先進性
エコ

たまには、ふたりだけのドライブもいいね。

エクステリア

僕らのお気に入りのスタイルで、どこまでも。

のびやかな中に躍動感があるエクステリアは、夫婦で
カッコよく乗れるスタイリッシュなデザイン。

ヘッドライトのターンランプ部とメッキグリルを
精緻に連続させてワイド感を表現し、
軽とは思えない上質感も実現しました。





上質で、広々とした、
ドライブが愉しくなる運転席。

アイボリーを基調とした明るく洗練された
インストルメントパネルは、細部まで造り
込みにこだわり、品質感を高めています。



いい軽 POINT! 【質感を追求したインテリア】

パッドで室内を柔らかく包み込むような空間デザインを採用。スッキリ、
広々とした印象のインストルメントパネルには、思わず触れたくなるような
質感のタッチパネルオートエアコンを装備。すみずみまで実感できるクオリ
ティで、心地よい居住空間を実現しました。

タッチパネルオートエアコン (G)

スマートフォンのように
洗練された美しさ。

艶やかなピアノブラック調の
タッチパネルオートエアコンは、
軽快な操作感と高い視認性を
実現。操作音で使いやすさも高めています。



詳しくはコチラ

週末の早朝。実家に預けた子どもたちを迎えに行く。
時間が早いおかげで、ハイウェイはスイスイ進んだ。
視界は良好。太陽がのぼり、雲ひとつない空が窓の外に広がって、心も弾む。
今日はひとつ手前のインターで下りる。
寄り道して、妻とずっと行きたいと話していた、天然酵母のベーカリーへ。
焼きたてのフランスパンを頬張っていたら、新婚旅行で行ったパリがよみがえってきた。
懐かしい話に花が咲いて、気づけばコーヒーを3杯もおかわりしていた。

自然にも、おサイフにも、やさしいドライブ。

減速時(約9km/h以下)からエンジンが停止する、
コーストストップ機能付のオートストップ&ゴー
に加え、発電のためのエンジン負荷を低減する
アシストバッテリーを採用し、すぐれた低燃費を実現。

※オートストップ&ゴー(AS&G)は、状況に応じて作動条件が異なります。
オートストップ&ゴー(AS&G)にはOFFスイッチがあります。走行する際は
必ず取扱説明書をご確認ください。



詳しくはコチラ



再び、クルマに乗り込んだ。

もう少しふたりの時間を楽しみたかったので、海沿いをドライブ。

海の色も、空の色も、遠くの山並みも、まるで変わらない。ふたりの思い出のコースのまま。

少し遅れて実家に到着。後ろに積んできた電動アシスト自転車を、

いつも子どもたちを気遣ってくれる両親に、感謝を込めてプレゼント。

すると、子どもたちと実家の愛犬が目キラキラと輝かせて、自転車に近づいてきた。

自転車も積みちゃうから、大荷物もおまかせ!

用途に合わせて、リヤシートの格納が可能。大容量のフルフラットなラゲッジは、最大27インチの自転車が積載できます。

※写真の自転車は26インチです。自転車の形状や前席の位置によっては、積載できない場合があります。

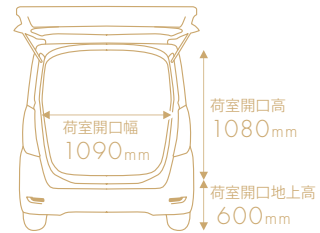
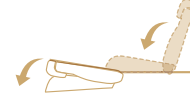


いい軽 POINT! 【余裕たっぷりのラゲッジルーム】

260mmロングスライドするリヤシートは、3ステップで足元に格納すれば、大容量のラゲッジに生まれ変わります。フルフラットでスクエアなスペースは、自転車やベビーカーなど、かさばるものも収納でき、段ボール箱などがスッキリ収まります。広い開口部は、積み込みやすいのも特徴です。

- 1 肩のレバーを引く
- 2 シートの前倒しに連動し、同時にロックを解除
- 3 ストラップを使いシートを下げる

横から見ると



※操作はスライドドア側から行ってください。ご使用の際は必ず取扱説明書をご確認ください。



左右独立フラット格納機構リヤシート

うちのシートは、アレンジ上手。

リヤシートは片方ずつ足元に格納できるので、荷物の量や大きさに合わせて収納自在。

※シートアレンジについて詳しくは、P20をご覧ください。
※操作はスライドドア側から行ってください。
ご使用の際は必ず取扱説明書をご確認ください。



詳しくはコチラ



4

ラクラク装備でママ'Sご褒美タイム



ワタシを楽しむ、気ままなドライブ。



平日の午後。家事を頑張って片付けて、隣の町までドライブ。

ふと入ってみた細い路地を進んで行くと、ステキなカフェを発見！

大好きなアールグレイティーを相棒に、忙しくて読めなかった小説を最後まで読み終えた。

続いて、雑誌で見つけたオシャレなセレクトショップへ。

自分へのご褒美に欲しかった花柄のワンピースと、

パパに似合いそうなブルーのシャツ、家族でおそろいのマグカップを購入。

両手いっぱいのショッピングバッグを持っていたら、しあわせな気持ちが込み上げてきた。

Photo: G 2WD ■運転席側ワンタッチ電動スライドドアは、メーカーオプション ■専用ワイド2DINナビゲーション(ハイスペック)は、ディーラーオプション(画像はハメコミ合成)



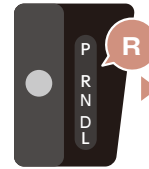
欲しいときにすぐ取り出せて、普段は隠せるのが◎。

運転席からすぐ手が届くリヤサーキュレーター前方に設置しているので、ウェットティッシュなどの収納にぴったり。

 いい軽 POINT!

【駐車をアシストする、リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付）(G)】

リヤビューモニター付ルームミラーは、シフトレバーを「R(後退)」に入れたと、車両後方の映像をルームミラー内のモニターに表示。後退時のステアリング操作の目安となるラインも表示し、車庫入れをサポートします。しかも、モニターで車両後方の陰に人や障害物がないか確認できるので、安心です。



※視野範囲はイメージです。実際の視野範囲とは異なる場合があります。※画面はハメコミ合成です。実際の表示とは異なります。※リヤビューモニター付ルームミラーは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。※ランプは撮影用に点灯したものです。

キーレスオペレーションシステム(G)

荷物がいっぱいでも、指1本でオープン。

キーレスオペレーションキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのスイッチを押すだけで、ドア/テールゲートの施錠・解錠ができます。

※キーレスオペレーションキーのリモコンスイッチを押すことで、ドア/テールゲートのアンロック/ロックができます。



詳しくはコチラ

△注意: 植込み型心臓ペースメーカーなどの機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付）(G)

狭い駐車場が苦手なワタシでも、一発OK!

車両後方の映像をルームミラー内のモニターに表示。駐車がしやすく、後方確認にも便利です。



詳しくはコチラ

最小回転半径4.4m



路地でも余裕。スイ、スイ。

軽ならではの小回りのよさで、狭い街中でも安心して走行できます。



陽がまだ高いので、少し遠回りして家路へ。

いつも通らない道をゆくだけで、景色も新鮮。

太陽の光も心地よくなって、どこまでも走っていけそうな気分。

次はもっと時間をつくって、もっと遠くまで足を運びたい。

ドライビングポジション(運転席ハイトアジャスター/チルトステアリング)

ワタシにぴったりフィットする、お気に入りの運転席。

ステアリングとシートを最適な位置に調整することができるので、大柄な人から小柄な人まで、快適に運転できます。



いい軽 POINT! 【女性ドライバーにもうれしい、こだわりの装備】

最適な姿勢で運転できる運転席は、99%UVカットガラスを採用し、日焼けの原因となる紫外線から肌を守ります。さらに、ハイコントラストメーターでエコドライブ情報をお知らせすることで、おサイフにもやさしい運転をサポート。運転席前のコンビニフックもうれしい装備のひとつです(耐荷重約3kg)。



運転席回転式コンビニフック

ハイコントラストメーター

明るくて見やすいメーターだから、一瞬で目に入る。

シンプルなデザインの、視認性に優れた白色照明を採用したハイコントラストメーター。



99%UVカットガラス(フロントドア/フロントクォーター)

イヤだったのは、おひさまじゃなくて紫外線でした。

気になる腕や顔の“うっかり日焼け”の原因となる紫外線を約99%*防ぎます。日焼け防止のアームカバーも、もう必要ありません。

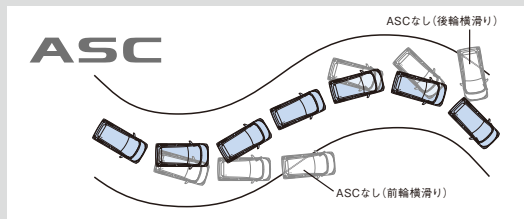


Safety 大切な家族を守るための、確かな安全性能。

Active Safety

事故を未然に回避するための、アクティブセーフティ

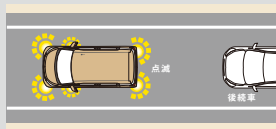
●アクティブスタビリティコントロール[ASC] (G)



車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。横滑りを抑えて車両を安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時にスリップを感知するとブレーキをかけてタイヤの空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。

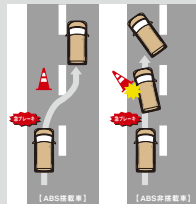
●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

●エマージェンシーストップシグナルシステム



急ブレーキをかけた時やABSが作動した時、自動でハザードランプが高速点滅。追突されないよう後続車に注意を促します。

●ABS (EBD:電子制御制動力配分装置付)



急ブレーキ時のタイヤロックを防止、横滑りなどの不安定な車体姿勢を回避します。さらにブレーキアシストがブレーキ踏力を補助、EBDが乗員や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整。状況に応じた理想的なブレーキ力を確保します。

ABS=Anti-lock Brake System
EBD=Electronic Brake-force Distribution
(電子制御制動力配分装置)

ABS EBD

●ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

●ハイマウントストップランプ(LEDタイプ)

エコで輝度が高いLEDランプを採用。ブレーキを踏んでから点灯するまでの時間が短く、後続車へすばやく注意を促します。

●全席パワーウィンドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式)

挟み込みを感知すると、窓が自動的に下降・停止するセーフティ機構付パワーウィンドウを運転席のドアに採用。

●ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉り切直前では働かせません。指などはさまないようご注意ください。

●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(後席)

後席にISO FIX対応チャイルドシートを装着できます。

Passive Safety

「もしも」の時の安全を最大限に守る、パッシブセーフティ

●SRSサイドエアバッグ(G)

側面からの衝突時に、フロントシート乗員の胸部への衝撃を緩和します。

●運転席&助手席SRSエアバッグ

車両前方からの衝突時、強い衝撃を受けた場合に、瞬時にシステムが作動。シートベルトを補助して高い安全性を発揮します。



SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置)

●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用)または横方向(サイド)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

RISE

Reinforced Impact Safety Evolution



●衝突安全強化ボディ (RISE(ライズ))

衝突エネルギーを吸収するフロントボディ構造と高剛性キャビン構造を組み合わせた、三菱自動車独自の衝突安全強化ボディ「RISE」を採用。客室安全環状構造や、高張力鋼板を適材適所に使用したことにより、前面、側面、後面衝突はもちろん、オフセット衝突でもすぐれた乗員保護性能を実現しています。

●3点式ELR付シートベルト(プリテンショナー&可変フォースリミッター付)

万が一の衝突時、プリテンショナーがシートベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をしっかり拘束。ベルトに一定以上の力が加わるとフォースリミッターが作動し、乗員の胸部にかかる負担を緩和します。
※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。
※運転席はダブルプリテンショナーとなります。

●むち打ち低減フロントシート

ヘッドレストの位置およびシートバックの変形特性の適正化により、後方からの車両衝突時の頸部への衝撃を低減します。

●歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットフードなどに歩行者の頭部を保護する衝撃吸収構造を採用するとともに、バンパー内部に歩行者脚部の傷害を低減する構造を取り入れました。

●頭部衝撃緩和インテリア

衝突時に頭部がぶつかりやすいビラーなどに、衝撃を緩和する構造のインテリアを採用しています。

最長
10年10万km
特別保証延長

最長10年10万 km 特別保証延長!

eKスペースは、最長10年10万 km特別保証延長の対象車です。初年度登録から最長10年または10万 km走行のどちらか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換を実施します。だから、愛着あるクルマに長く安心して乗りいただけます。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

© 愛媛トリオ/H・HP



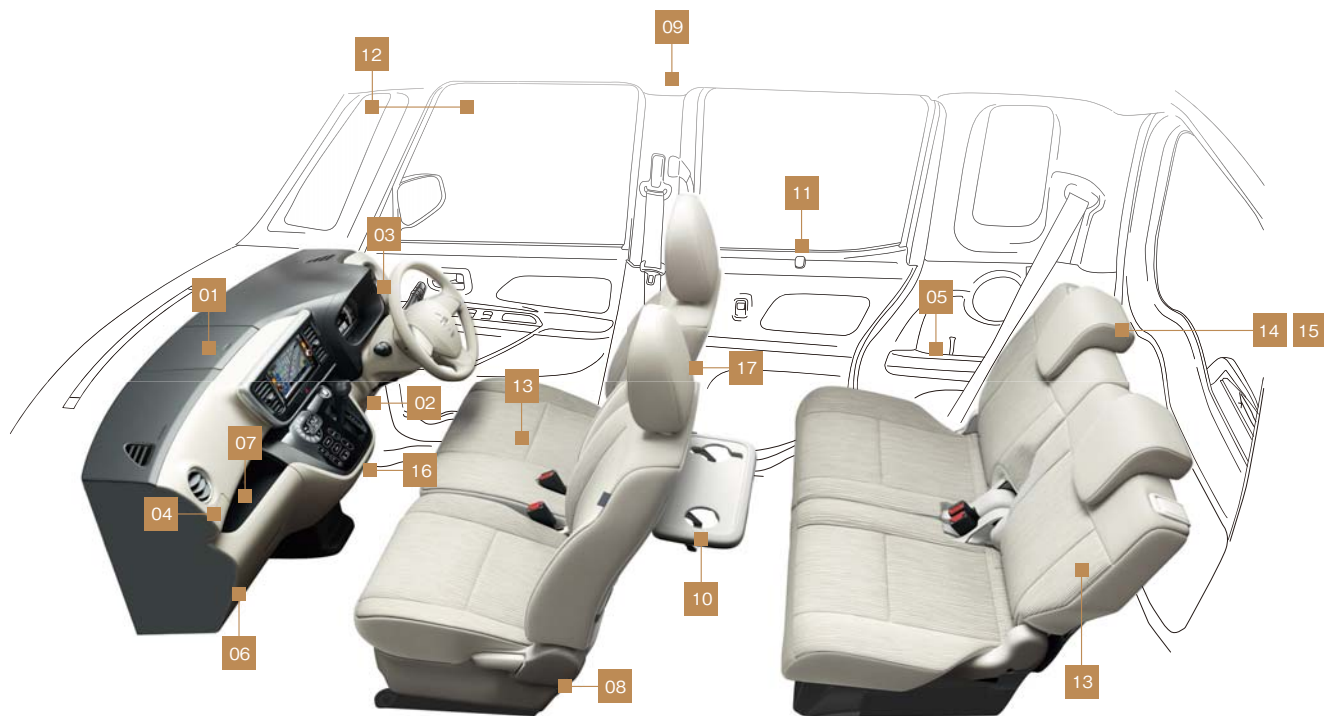


01 センターアッパーボックス 手帳やポケットティッシュなどを収納できます。

02 アンダートレイ (運転席側) 折り畳み傘などを収納できます。

03 カップホルダー (運転席&助手席) ブッシュオープン式。500mlペットボトルも収納できます。

05 後席ボトルホルダー 500mlペットボトルに加え、500ml紙パックを収納できます。さらに、小物も収納可能。



16 運転席回転式コンビニフック 収納可能なフックを設定(耐荷重約3kg)。

17 コンビニフック (運転席シートバック) 足元に荷物を置かずにすむので、便利です(耐荷重約4kg)。



06 グローブボックス 車検証、取扱説明書を入れた状態でティッシュボックスを上向きに置けます。

07 オープントレイ ティッシュボックス、CDケース、携帯電話などを置けます。

08 助手席シートアンダートレイ (前後引き出し) 着替えた子供服やおもちゃなどを入れられる、便利なトレイ。前席からも後席からも引き出せる、使い勝手の良さが魅力です。

09 オーバーヘッドコンソール (G) ウェットティッシュなどの収納に便利です。

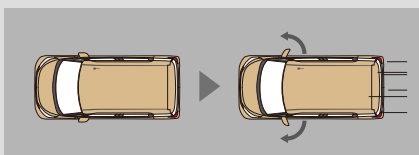
ETACS

Electronic Time and Alarm Control System

便利でかっこいい運転サポート機能で、快適なドライブを。

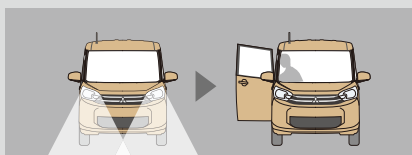
● ドアミラー自動展開

うっかりドアミラーを格納したまま走り出しても、車速30km/h以上で自動で展開します。



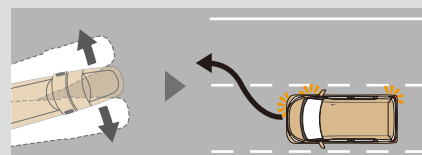
● ヘッドライトオートカット

降車時にヘッドライトを消し忘れても、イグニッションOFFで運転席のドアを開けると、自動で消灯します。



● コンフォートフラッシャー

ターンレバーを短い時間操作すると、操作した方向のフラッシャーを3回点滅させます。



※上記はカスタマイズ設定を行っています。工場出荷時は、ドアのアンロック/ロックに連動してドアミラーを自動で格納/展開する設定になっています。



助手席シートバックテーブル (コンビニフック付)
 食事や休憩時に便利な、折り畳み式のテーブル(耐荷重約3kg)。ベビー用マグカップホルダーやコンビニフック(耐荷重約1kg)なども備え付けられ、タブレット端末を立てかけることもできます。
 ※走行時は使用しないでください。
 ※ベビー用マグカップの形状によっては、使用できない場合があります。

ロールサンシェード (G)
 リヤドアトリム内に、まぶしい日射しを遮るロールサンシェードを内蔵。
 ※ロールサンシェードは途中で固定できません。

99%UVカットガラス (フロントドア/フロントクォーター)
 気になる腕や顔の“うっかり日焼け”の原因となる紫外線を効果的に防ぎます。

撥水シート生地
 飲み物やお菓子などをこぼしても汚れが拭き取りやすい、撥水加工生地を全席の柄付部に採用。

14 アレンジ自在で使いやすい、左右独立フラット格納機構リヤシート



15 軽自動車最長*1の前後スライド量を誇るリヤシート



自分でエコする賢いエンジン 「エコサポート」

オートストップ&ゴー (コーストストップ機能付)

減速時(約9km/h以下)からエンジンが停止する、コーストストップ機能付のオートストップ&ゴーを搭載。

※オートストップ&ゴー (AS&G) は、状況に応じて作動条件が異なります。オートストップ&ゴー (AS&G) にはOFFスイッチがあります。走行する際は必ず取扱説明書をご確認ください。

アシストバッテリー

減速時のエネルギー回生によって発電した電気を、アシストバッテリーに充電。電装品に電力を供給できるため、発電のためのエンジン負荷を低減し、ガソリンのムダも抑えます。

減速時 **発進・走行時**

充電 供給

回生エネルギーで発電 → アシストバッテリーへ充電 アシストバッテリーの電力を供給 → 発電を抑制

アシストバッテリー メーター表示

ECOドライブアシスト

メーター内に表示される4枚の葉のゲージで、エコ運転のレベルが確認できます。

(燃費) Good!

3B20 MIVEC DOHC 12バルブ エンジン & INVECS-III CVT

3B20 MIVECエンジンを搭載。動力性能に加え、燃費・環境性能を向上しています。さらに、変速ショックがなく、加速性能と燃費性能を両立させる副変速機構付CVTを搭載し、軽快な走りも実現。MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system

燃料消費率 (国土交通省審査値) **26.0 km/L** *2

JCO8

*2: E/G 2WDのみ。E 4WDは25.4km/L、G 4WDは24.6km/L。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

● **フロント可変間欠ワイパー (車速感応タイプ)**
 ワイパースイッチを間欠モードにすると、走行スピードに応じて間欠時間を自動で調整してくれます。

● **リバース連動リヤオートワイパー**
 フロントまたはリヤワイパーを作動中、シフトレバーを「R(後退)」に入れると自動的に数回作動し、後方視界をクリアにします。

● **イモビライザー (国土交通省認可品) (G)**
 車両に登録されたキー以外では、エンジンを始動できません。不正キーによるエンジン始動を阻止し、盗難を抑制します。

● ETACSは、各種カスタマイズ設定が可能です。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*1: 2014年2月現在、自社調べ。Photo: G 2WD ■専用ワイド2DINナビゲーション(ハイスpek)は、ディーラーオプション(画像はハコム合成)
 ●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

Variation eKスペース (G/E) は、全車、エコカー減税(免税)の対象に!

取得税・重量税
免税

環境対応車普及促進税制に基づき、
ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が
免税となります。

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

G MIVEC DOHC 12VALVE
INVECS-III CVT
2WD / 4WD

メーカー希望小売価格

【2WD CVT】 ¥ 1,416,960
消費税抜価格 ¥1,312,000

【4WD CVT】 ¥ 1,536,840
消費税抜価格 ¥1,423,000

※記載は消費税率8%での価格です。
※リサイクル料金9,570円が別途必要となります。

取得税・重量税
免税



エコサポ-ト



Photo: G 2WD ■ボディカラー: パープリッシュネイビーパール(有料色) ■ブラック&アイボリー内装 ※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。



〈主要装備: Eからの主な追加装備〉

01 タッチパネルオートエアコン(花粉フィルター付) 02 助手席側ワンタッチ電動スライドドア(イージークローザー付)
03 リヤビューモニター付ルームミラー(自動防眩機能付) 04 エンジンスイッチ+キーレスオペレーションシステム

●インパネアクセント*1 ●ドアトリム生地インサート ●ロールサンシェード ●アクティブスタビリティコントロール[ASC] ●SRSサイドエアバッグ
●リヤサーキュレーター ●イモビライザー(国土交通省認可品)

*1: センタークラスター、エアアウトレットノブ、エアアウトレットリング、シフトフィニッシャー、シフトノブ、ステアリング加飾。

E MIVEC DOHC 12VALVE
INVECS-III CVT
2WD / 4WD



メーカー希望小売価格

【2WD CVT】 ¥1,259,280
消費税抜価格 ¥1,166,000

【4WD CVT】 ¥1,379,160
消費税抜価格 ¥1,277,000

※記載は消費税率8%での価格です。
※リサイクル料金9,570円が別途必要となります。



エコサポート

Photo: E 2WD ■ボディカラー: サクラピンクメタリック ■ブラック&アイボリー内装 ※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。



〈主要装備〉

01 マニュアルエアコン(花粉フィルター付) 02 ハイコントラストメーター 03 チケットホルダー付バニティミラー(運転席) 04 キーレスエントリーシステム

- マルチリフレクターハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付) ●99%UVカットガラス(フロントドア/フロントクォーター) ●リヤ両側スライドドア(イージークローザー付)*2
- 撥水シート生地 ●助手席シートバックテーブル(コンビニック付) ●助手席シートアンダートレイ(前後引き出し) ●エマージェンシーストップシグナルシステム
- オートストップ&ゴー(コースストップ機能付) ●ABS(EBD: 電子制御制動力配分装置付) ●アシストバッテリー ●155/65R14タイヤ+スチールホイール(フルホイールカバー付)

*2: Eのイージークローザーは助手席側のみとなります。

※リサイクル預託金が預託済のおクルマを商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はパンクタイヤ応急修理キット(スペアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組合せ等の詳細は、P24の主要装備表をご覧ください。

おすすめディーラーオプション

パッケージオプション



メッキミラーカバー

メッキドアハンドルカバー

メッキパッケージ

車両エクステリアとのコーディネートに最適なメッキアイテムのパッケージ。細部にまでこだわりたいお客様におすすめです。



イルミネーション付スカッフプレート

フロアイルミネーション

イルミパッケージ

足元の光の演出で、ナイトドライブを一層楽しくしてくれる、イルミネーションアイテムのパッケージ。

*写真は ek スペース カスタムです。

アクセサリ

KOS対応リモコンエンジンスターター

(適用: キーレスオペレーションシステム搭載車)

離れた場所からエンジンの始動、停止ができるリモコンエンジンスターター機能に加えて、車両装備のキーレスオペレーションシステム(KOS)もこの携帯機で操作できます。

▲地域により車両の停止中にみだりにエンジン稼働させた場合、条例により罰則を受ける場合がありますのでご注意ください。

▲車両装備のKOS携帯機のエマージェンシーキー(金属キー)は非常時に備え必ず携帯してください。

KOS=キーレスオペレーションシステム



プラズマクラスター LEDランプ

(全車)

※: 本商品はシャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスターは、シャープ株式会社の登録商標です。



使用イメージ

この他にも数多くのディーラーオプション(販売会社装着品)を用意しております。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

Body Color

ショコラブラウンパール[CW]〈有料色〉*



アンティークゴールドメタリック[AG]



サクラピンクメタリック[PH]



パープリーッシュネイビーパール[VY]〈有料色〉*



クールシルバーメタリック[CL]



ホワイトパール[SL]〈有料色〉*



ブラックマイカ[C]



●ボディカラー・シート生地は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

* : 有料色は21,600円(消費税抜価格20,000円)高となります(消費税率8%)。

Interior Color

ブラック&アイボリー内装
(ソフトファブリックシート生地)



■主要装備

● 標準装備 ○ メーカーオプション

類別	eKスペース		メーカーオプション価格※ ([]=消費税抜価格)
	E	G	
■エクステリア			
マルチリフレクターハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付)	●	●	
リヤコンビランプ(バルブ式)	●	●	
99%UVカットガラス(フロントドア/フロントクォーター)	●	●	
リヤ両側スライドドア(イージーローザー付)	●*1	●	
運転席側ワンタッチ電動スライドドア		○	43,200円 [40,000円]
助手席側ワンタッチ電動スライドドア		●	
電動格納式リモコンドアミラー(カラード)	●	●	
(全車標準装備) ●フロントメッキグリル ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、テールゲート) ●UVカットガラス(フロントウインドシールド) ●ドアアウターハンドル(カラード) ●ドアサッシュブラックアウト(ブラックマイカを除く)			
■インバネまわり			
ウレタンステアリングホイール	●	●	
インバネアクセント*2		●	
タッチパネルオートエアコン(花粉フィルター付)		●	
マニュアルエアコン(花粉フィルター付)	●		
(全車標準装備) ●ハイコントラストメーター ●チルトステアリング ●インバネシフト(ウレタン) ●マルチインフォメーションディスプレイ(オートストップ&ゴモニター、平均燃費、外気温(Eを除く)/凍結警報(ブザー連動)、航続可能距離、サービスマイナダー、イルミネーションコントロール) ●ECOドライブアシスト ●クリーンエアフィルター			
■シート仕様			
運転席ハイトアジャスター	●	●	
左右独立フラット格納機構リヤシート	●	●	
リヤシートスライド(左右分割式)&リクライニング	●	●	
撥水シート生地	●	●	
(全車標準装備) ●フロントシート(ベンチシートタイプ、サイドウォークスルー、センターアームレスト、上下調整式ヘッドレスト) ●リヤシート(5:5分割可倒式、上下調整式ヘッドレスト)			
■インテリア			
ドアトリム生地インサート		●	
ドアアームレスト(ブラック)	●	●	
助手席シートバックテーブル(コンビニフック付)	●	●	
助手席シートアンダートレイ(前後引き出し)	●	●	
オーバーヘッドコンソール		●	
ロールサンシェード		●	
チケットホルダー付バニティミラー(運転席)	●	●	
(全車標準装備) ●アンダートレイ(運転席前) ●グローブボックス ●オープントレイ ●運転席回転式コンビニフック ●コンビニフック(運転席シートバック) ●センターアッパーボックス ●カップホルダー(フロント×2) ●ドアポケット(フロント、ボトルホルダー付) ●ボトルホルダー(リヤ×2) ●ラゲッジフロアボックス ●乗降用アシストグリップ(運転席/助手席Bピラー) ●可倒式アシストグリップ(助手席/後席×2) ●アクセサリソケット(DC12V)*3 ●マップランプ ●ラゲッジルームランプ			
■オーディオ			
オーディオ非装着(2スピーカー付/4スピーカー用配線付)	●	●	
(全車標準装備) ●ルーフアンテナ			
■安全関連装備			
リヤビューモニター付ルームミラー(自動防眩機能付)		●	
エマージェンシーストップシグナルシステム	●	●	
アクティブスタビリティコントロール[ASC]	●	●	
フロントスタビライザー	●	●	
SRSサイドエアバッグ	●	●	
ヒルスタートアシスト	●	●	
ブレーキアシスト	●	●	
フロントアジャスタブルシートベルトアンカー	●	●	
(全車標準装備) ●ハイマウントストップランプ(LEDタイプ) ●衝突安全強化ボディ(RISE) ●運転席&助手席SRSエアバッグ ●ABS(EBD:電子制御制動力配分装置付) ●フロント3点式ELR付シートベルト(プリテンショナー&可変フォースリミッター付)*4 ●リヤ3点式ELR付シートベルト(自立タイプシートベルトバックル) ●シートベルト非着用ウォーニング(運転席/助手席) ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(後席)*5 ●チャイルドプロテクション(リヤドア)			
■機能装備			
エンジンスイッチ+キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー×1、スベアキー×1)*7		●	
キーレスエントリーシステム(キーレスエントリーキー×1、スベアキー[マスターキー]×1)*6	●		
オートストップ&ゴー(AS&G)(コストストップ機能付)	●	●	
アシストバッテリー	●	●	
リヤサーキュレーター		●	
イモビライザー(国土交通省認可品)		●	
155/65R14タイヤ+アルミホイール		○	32,400円 [30,000円]
155/65R14タイヤ+スチールホイール(フルホイールカバー付)	●	●	
寒冷地仕様*8	2WD	○	12,960円 [12,000円]
	4WD	●	
(全車標準装備) ●減速エネルギー回収システム ●電動パワーステアリング ●ヘッドライトオートカット ●コンフォートフラッシュャー ●全席パワーウィンドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式) ●フロント可変間欠ワイパー&ウォッシャー(車速感応タイプ) ●リパース連動リヤオートワイパー&ウォッシャー ●パンクタイヤ応急修理キット(スベアタイヤは付属しません) ●センタードアロック(前後ドア/テールゲート連動) ●リヤウインドウデフォグガー			

*消費税率8%での価格となります。*1: Eのイージーローザーは助手席側のみとなります。*2: センタークラスター、エアアウトレットノブ、エアアウトレットリング、シフトフィニッシャー、シフトノブ、ステアリング加飾。*3: シガーライターおよび灰皿は装着されません。*4: 運転席はダブルプリテンショナーとなります。*5: ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(後席)を使用する際は、必ず三菱純正ISO FIX対応チャイルドシートをご使用ください。*6: スベアキー[マスターキー]は機能に違いがあります。*7: ▲注意: 袖込み型心臓ペースメーカーなどの機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*8: クラント濃度アップ(50%←30%)、ヒートドリアミラー、運転席シートヒーター、リヤヒータータクト、スタートアップヒーター、フロントディスクブレーキ塗装部位拡大(スチールホイール装着車のみ、アルミホイール装着車は、標準でフロントディスクブレーキ塗装部位を拡大)。■複数のメーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■メーカーオプションは車両注文時に申し受けます。メーカーの工場で装備するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

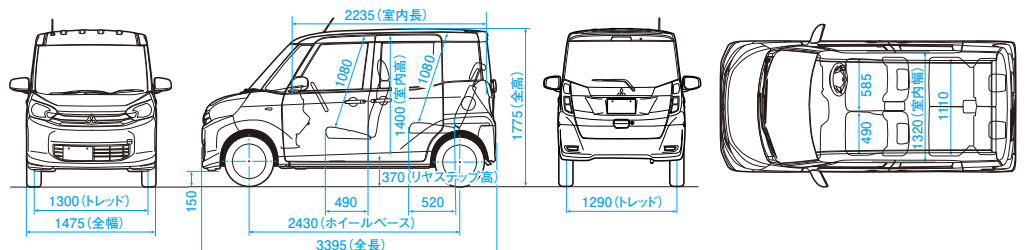
●タイヤ&ホイール



155/65R14タイヤ+スチールホイール(フルホイールカバー付)(E/G)

155/65R14タイヤ+アルミホイール(Gにメーカーオプション)

●外観四面図(G 2WD) 単位: mm



■主要諸元

類別	eKスペース	
	E	G
駆動方式	2WD (4WD)	
トランスミッション	CVT (自動無段変速機)	
車名・型式	三菱・DBA-B11A	
	HXTSX (HXTSXZ)	HXTMX (HXTMXZ)
■寸法・重量		
全長	(mm) 3395	
全幅	(mm) 1475	
全高	(mm) 1775	
ホイールベース	(mm) 2430	
トレッド	前	(mm) 1300
	後	(mm) 1290
最低地上高	(mm) 150	
室内長	(mm) 2235	
室内幅	(mm) 1320	
室内高	(mm) 1400	
車両重量	(kg) 920 (970)	930 (980)
乗車定員	(名) 4	
■性能		
最小回転半径	(m) 4.4	
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) *1	(km/L) 26.0 (25.4)	26.0 (24.6)
主要燃費向上対策	自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、充電制御	
■エンジン		
型式	3B20 MIVEC	
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ・3気筒	
内径×行程	(mm) 65.4 × 65.4	
総排気量	(L) 0.659	
圧縮比	10.9	
最高出力「ネット」*2	(kW [PS] /rpm) 36 [49] /6500	
最大トルク「ネット」*2	(N・m [kgf・m] /rpm) 59 [6.0] /5000	
燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
タンク容量	(L) 30	
■動力伝達装置		
変速機形式	INVECS-III CVT (自動無段変速機)	
変速比	Dレンジ	4.007 ~ 0.550
	後退	3.771
最終減速比	4.575	
■走行装置		
ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーステアリング)	
サスペンション形式	前	ストラット式
	後	トルクアーム式3リンク
ブレーキ形式	前	ディスク (ベンチレーテッドディスク)
	後	リーディングトレーリング式ドラム
タイヤ	155/65R14	

()内は4WD車の表記です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2:エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

■環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・DBA-B11A	
	駆動方式	2WD (4WD)	
	類別	HXTSX (HXTSXZ)	HXTMX (HXTMXZ)
		E	G
排出ガス	エンジン型式	3B20 MIVEC	
	変速機形式	INVECS-III CVT (自動無段変速機)	
	適合規制または適合基準	平成17年基準排出ガス75%低減レベル	
	規制値または基準値 (JC08C+JC08Hモード走行)	NOx (g/km) 0.013	NMHC (g/km) 0.013
燃料消費率		CO (g/km) 1.15	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、充電制御	
	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	(km/L) 26.0 (25.4)	26.0 (24.6)
	CO ₂ 排出量(燃費換算)	(g/km) 89 (91)	89 (94)
参考	平成27年度燃費基準+20%達成		
温室効果ガス	HFC-134a エアコン冷媒の使用量 (g)	305	
車室内 VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76	
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)	
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、インパネ、ドアトリム類	
	樹脂・ゴム部品への材料表示	有り	
	リサイクル材の使用	ダッシュパネルやフロアの吸音材・天井の緩衝材	
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ・銅及びアルミ合金材等に使用	
	水銀	—	
	カドミウム	—	
	六価クロム	—	
グリーン購入法	適合		

()内は4WD車の表記です。*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



平成27年度燃費基準+20%達成車 平成17年基準排出ガス75%低減レベル

取材協力:ロッキーボルドーリンククラブ品川(P3、P5、P7)、季まぐれMAX(P16)

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台の三菱自動車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初
最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行の
いずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・
交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗って
いただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象
外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱アシスト24

24時間365日、お客さまとおクルマを
アシストするロードサービス。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、
三菱アシスト24付帯の自動車保険。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

メルマガ 会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。
今すぐご登録ください。バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用になれます。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

MI EV MINICAB MI EV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車
の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラス
チック」による新素材の実用化を始めています。

cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」
「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「バジエロの森」
と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビング
スクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、子どもが
職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年6月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXHA2A146 (14-06)

